

## TOOLBOX TALK POUR LES CONDUCTEURS-LIVREURS DE PEMP

La livraison et la collecte des Plateformes Élévatrices Mobiles de Personne (PEMP) peuvent présenter un risque élevé si elles ne sont pas effectuées correctement. IPAF recommande la formation au chargement/déchargement et la formation de démonstrateur IPAF pour les chauffeurs-livreurs.

### QUELS SONT LES DANGERS ET RISQUES ?

- Écrasement ou piégeage lors du (dé)chargement.
- Renversement des PEMP lors du (dé)chargement.
- Impact/collision avec le trafic circulant.
- Employés et sous-traitants non formés.
- Personnel non autorisé pénétrant dans les zones de travail.
- Zones de (dé)chargement inappropriées.
- Équipement inapproprié, défectueux ou incompatible.
- Chutes depuis la plateforme du véhicule ou de la remorque.
- Charges non sécurisées, ou charges se déplaçant pendant le transport.
- Équipement endommagé ou défectueux.

### VÉHICULES DE LIVRAISON ET ZONES DE CHARGEMENT

- Les sociétés de location et les utilisateurs doivent prévoir une zone appropriée pour le chargement et le déchargement des PEMP, offrant un espace et un éclairage suffisants.
- Considérer une zone de dégagement de taille suffisante à l'arrière du véhicule.
- Les véhicules doivent transporter des dispositifs de fixation de recharge.
- Maintenir une bonne organisation et propreté des véhicules de livraison.
- Utiliser un treuil compatible et bien entretenu.

### CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT DE PEMP

- Faire appel à du personnel supplémentaire pour aider dans le processus de (dé)chargement, conformément à l'évaluation des risques.
- S'assurer que le véhicule/remorque n'est pas surchargé et que la charge est répartie de manière uniforme.
- Dans la mesure du possible, éviter de (dé)charger sur un terrain en pente.
- Sécuriser toutes les PEMP conformément au Système de Travail Sécurisé (STS) de l'entreprise et aux instructions du fabricant.
- Toujours signaler les équipements endommagés ou défectueux.
- Si une charge a bougé pendant le transport, effectuer une évaluation des risques avant de retirer les dispositifs de fixation.
- L'équipement utilisé pour le chargement et le déchargement doit être correctement entretenu.

### RÉFÉRENCES UTILES

- Cours de formation de l'IPAF sur le chargement et le déchargement en toute sécurité. (Plus d'informations sur [www.ipaf.org/training](http://www.ipaf.org/training))
- L'utilisation sûre des PEMP lors de l'utilisation des commandes piéton
- IPAF L'utilisation sécurisée d'un treuil pour le (dé)chargement des PEMP
- Guide IPAF pour le chargement et le déchargement des PEMP sur la voie publique. (Disponible sur [www.ipaf.org/load](http://www.ipaf.org/load))

### QUI DOIT SAVOIR ?

Cette Toolbox Talk s'applique à toutes les personnes impliquées dans le chargement et le déchargement de PEMP, y compris :

- Personnel de la société de location de PEMP, par exemple, les chauffeurs-livreurs, les responsables du transport et les coordinateurs
- Utilisateurs (ceux qui ont la responsabilité des PEMP sur le site)

- Sécuriser tous les objets avant de transporter une charge.
- Vérifier l'absence de tout dommage aux rampes, au plateau et aux équipements de retenue de charge.
- Vérifier que la capacité de franchissement de la PEMP est compatible avec la pente de la rampe du véhicule.
- Lors du (dé)chargement sur la voie publique, positionner la cabine face à la circulation et suivre les procédures de sécurité de votre entreprise.
- Toujours sécuriser les rampes de chargement après utilisation.
- Se tenir à l'écart des dangers aériens et souterrains.
- Porter un équipement individuel de protection contre les chutes (EIPC) lorsque cela est nécessaire.
- Lors d'un (dé)chargement dans l'obscurité, toujours s'assurer qu'un éclairage approprié est disponible.
- Lors de l'utilisation d'un treuil pour aider au (dé)chargement, toujours maintenir une distance de sécurité par rapport à la PEMP.
- Dans la mesure du possible, sécuriser les PEMP depuis le sol afin de réduire le risque de chutes depuis la remorque.
- Vérifier que la capacité du treuil, du câble et du crochet est suffisante pour aider en toute sécurité au chargement de la PEMP concernée.
- Ne pas utiliser le treuil comme dispositif de fixation.
- Ranger et sécuriser les dispositifs de fixation lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

### RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES PAR ÉCRASEMENT (CONDUCTEUR)

Les PEMP doivent toujours être sécurisées conformément aux recommandations du fabricant, aux politiques de l'entreprise et à la législation en vigueur.

- Ne jamais se tenir entre les équipements ou devant la paroi de protection lors du (dé)chargement des PEMP.
- Faire attention à la direction/orientation de conduite lors de la préparation à la manœuvre de la PEMP.
- S'assurer que les roues sont droites avant de manœuvrer à proximité d'autres PEMP.
- Les commandes piéton ne doivent être effectuées que sur les PEMP avec des boîtes de contrôles de la plateforme détachables. S'il n'y a pas de risques liés aux obstacles aériens ou de restrictions d'espace, les commandes piéton ne devraient pas être utilisées.



#### **RESPONSABLES DE TRANSPORT ET PERSONNEL PARC**

- S'assurer que le véhicule est du type approprié, qu'il a la capacité de transporter la PEMP et qu'il est entretenu.
- Se coordonner avec les chauffeurs-livreurs sur les procédures correctes à suivre s'ils ont signalé du matériel endommagé ou défectueux.