

RICARICA DELLE BATTERIE DEGLI UTENSILI A MANO SENZA FILI SU PLAC E ASCENSORI DA CANTIERE TOOLBOX TALK

Le piattaforme di lavoro a colonna (PLAC) e gli ascensori da cantiere (CH) sono talvolta dotati di prese elettriche sulla piattaforma che consentono agli operatori di utilizzare utensili a mano elettrici e altre attrezzature. IPAF non raccomanda di utilizzare queste prese elettriche per caricare le batterie degli utensili a mano.

È sempre più comune che gli utensili a mano ricaricabili siano dotati di batterie agli ioni di litio (Li-Ion). Queste sono ora il tipo di batterie più comune utilizzato negli utensili a mano ricaricabili. Questo è principalmente dovuto alla loro:

- Piccola dimensione.
- Elevata efficienza energetica.
- Migliore efficienza energetica.

QUALE È IL RISCHIO?

I guasti delle batterie Li-Ion sono relativamente rari, ma in caso di malfunzionamento, possono rappresentare un serio rischio di incendio. Sono prodotti sicuri e rispettano molti standard di sicurezza globali. Tuttavia, quando vengono caricate, le celle delle batterie Li-Ion immagazzinano una grande quantità di energia e sono particolarmente sensibili alle alte temperature e ai danni, come foratura e schiacciamento.

Se una batteria agli ioni di litio si degrada, si surriscalda o subisce un cortocircuito, il calore e la pressione aumenteranno all'interno; questo può portare a incendi o esplosioni.

SEGNALI DI ALLARME DA TENERE SOTTO CONTROLLO

RIFERIMENTI UTILI

- Guida IPAF alla sicurezza degli operatori di ascensori e montacarichi da cantiere
- Carico di Ascensori e Montacarichi da Cantiere [Carico di Ascensori e Montacarichi da Cantiere Toolbox Talk | IPAF](#)
- Manuale d'uso del produttore (disponibile su www.ipaf.org/manufacturers)

CHI DEVE SAPERLO?

Questo Toolbox Talk si applica a tutte le persone coinvolte nell'uso di utensili a mano ricaricabili contenenti batterie agli ioni di litio, inclusi:

- Utenti (coloro che controllano l'attrezzatura).
- Operatori di utensili a mano.
- Dirigenti e supervisori.
- Installatori PLAC e Installatori HOIST.

- **Surriscaldamento:** La batteria è estremamente calda al tatto? Le batterie non dovrebbero diventare troppo calde durante l'uso normale.
- **Rigonfiamento:** La batteria è gonfia o dilatata? Questo potrebbe essere dovuto a un accumulo di gas o elettrolita.
- **Perdite:** La batteria perde un fluido o una sostanza simile a un gel?
- **Odori insoliti:** La batteria emette un odore forte, insolito, acido o chimico? Le batterie agli ioni di litio rilasciano fumi tossici quando si guastano.
- **Suoni insoliti:** Sibili, crepitii o scoppiettii potrebbero indicare una batteria difettosa.
- **Spegnimenti inaspettati:** Il dispositivo potrebbe spegnersi inaspettatamente anche quando la batteria mostra una carica.
- **Indicatori di batteria inaccurati:** L'indicatore del livello della batteria potrebbe mostrare letture errate.
- **Problemi di prestazioni:** Se la batteria impiega più o meno tempo per caricarsi, o non si carica completamente.
- **Fumo:** La batteria o il dispositivo emettono fumo durante l'uso? Qualsiasi segno di fumo proveniente dalla batteria o dal caricatore potrebbe significare che un incendio è già iniziato.

MISURE DI CONTROLLO

Le batterie senza filo dovrebbero essere caricate in aree controllate come banchi di ricarica in loco e non sulla piattaforma PLAC o nella cabina HOIST.

L'operatore dello strumento manuale dovrebbe effettuare un'ispezione pre-utilizzo dello strumento prima dell'uso. Se vengono trovati difetti, dovrebbe essere rimosso dal servizio e segnalato immediatamente.