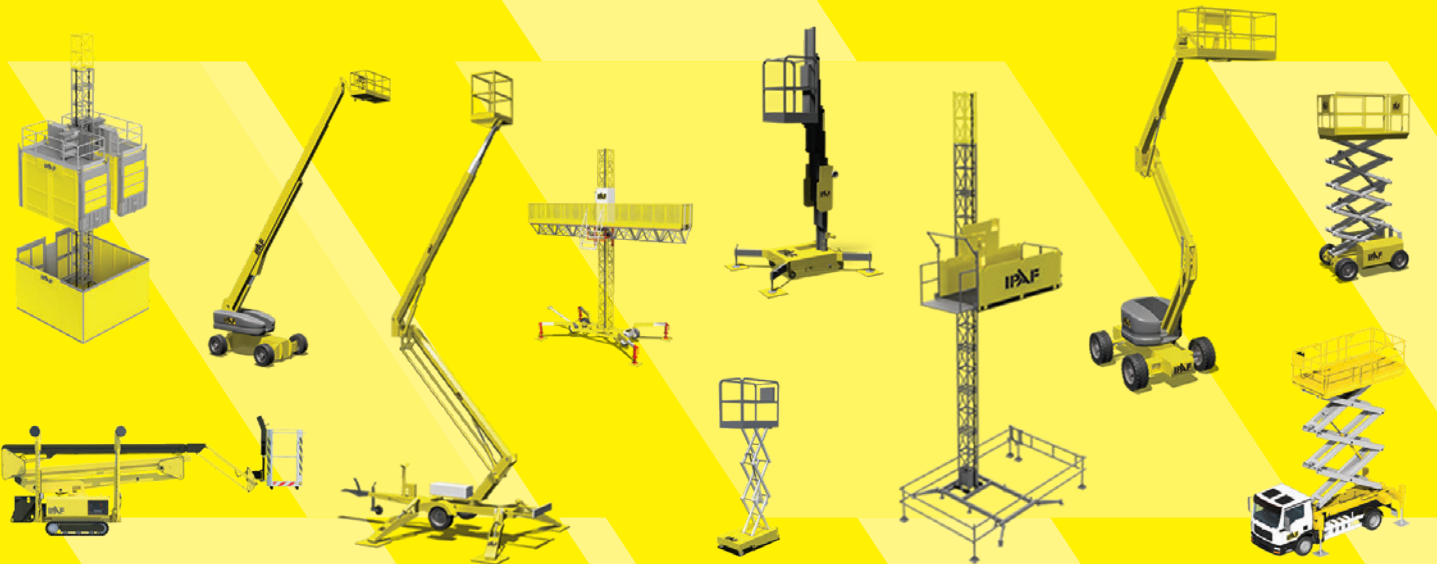




Dünya çapında personel yükseltici platformların güvenli ve verimli kullanılmasını sağlar

PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORMLA İÇİN

SERVİS, BAKIM VE DENETİM İLKELERİ



İÇİNDEKİLER

KAZA VERİLERİ	3
GİRİŞ	4
SERVİS VE BAKIM	5
DENETİMLER	6
ÖZET	7
DAHA FAZLA BİLGİ	7

Bu kılavuz belge, Mobil Yükseltici Çalışma Platformları (PYP'ler), Sütunlu Çalışma Platformları (SCP'ler) ve İnşaat Asansörleri (İA'lar) dahil olmak üzere her türlü personel yükseltici platform ekipmanının servis, bakım ve denetim ilkeleri hakkında genel bilgi sağlamak için geliştirilmiştir. Küresel bir kitleye yöneliktir ve bu nedenle belirli bir mevzuata atıfta bulunmaz, bunun yerine en iyi uygulamaya dayalı genel bir rehberlik sağlar.

Personel Yükseltici Platform ekipmanı sahipleri her zaman ekipmanlarının faaliyet gösterdikleri ülke veya bölge(ler)in özel mevzuat ve güvenlik standardı gerekliliklerine uygun olduğundan emin olmalıdır. Ekipman sahipleri, kullandıkları veya kullanım için tedarik ettikleri ekipmanın kullanımının güvenli olmasını sağlamak için ahlaki ve yasal bir göreve sahiptir.



IPAF tarafından yapılan açıklama

NOT: Bu kılavuzda yer alan materyalin doğruluğunu sağlamak için her türlü özen gösterilmiş olmakla birlikte, verilen bilgilerle ilgili olarak yazarlar tarafından hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir. Bu kılavuza uygunluk, yasal gerekliliklere uygunluğun otomatik güvencesini vermez. Güvenli iş ekipmanı ile ilgili yasal gerekliliklere uyulmasını sağlamak görev sahibinin sorumluluğundadır.

KAZA VERİLERİ

IPAF, **Kaza Raporlama Portalı**na girilen kaza verilerini izler ve analiz eder. Bu analiz, IPAF'ın belirli eğilimleri belirlemesini sağlar.

2020 ve 2024 yılları arasında, 27 ülkeden perssonel yükseltici platformlara ait mekanik veya teknik arızalarını

içeren 432 rapor vardı. Bu kazalara 490 kişi karışmış ve 44 kişi hayatını kaybetmiştir. Raporların %50'sinden fazlası Birleşik Krallık'tan gelirken, onu Birleşik Arap Emirlikleri ve ABD takip etmiştir. Olayların çoğu inşaat veya kiralama sektörlerinde meydana gelmiştir.

2020 ————— 2024



432 RAPOR

PERSONEL YÜKSELTİCİ PLATFORMLARI
İÇEREN MEKANİK VEYA TEKNİK ARIZALAR



490 KİŞİ

44 ÖLÜM

BİRLEŞİK KRALLIK'TAN
GELEN RAPORLARIN
%50'DEN FAZLASINI BAE
VE ABD TAKİP EDİYOR.



GİRİŞ

Düzenli servis, bakım ve denetim, personel yükseltici platform ekipmanının ömrünü uzatabilir. Bunu yaparken, ekipmanın güvenli ve güvenilir olmasını ve küresel mevzuat ve güvenlik standartlarıyla uyumlu kalmasını sağlar.

Personel Yükseltici Platformlarda doğru servis, bakım ve inceleme yapılmadığında kullanılırsa, makine davranışı öngörülemez ve temelde güvensiz olabilir. Operatörler aşağıdaki gibi risklere maruz kalabilir:

- Yapısal arızalar nedeniyle devrilme.
- Aküler ve şarj cihazları gibi uyumsuz ekipmanlar nedeniyle yangın veya patlama.
- Katastrofik arıza veya eksik kritik güvenlik bileşenleri nedeniyle yüksekte düşme.
- Kontrol sistemi teknik arızaları nedeniyle platform yolcularının ezilmesi veya sıkışması, örneğin bir kumanda kolu kumandasındaki kilitleme sisteminin arızalanması.
- Mekanik veya teknik arızalar, örneğin frenleme sistemi arızaları (SÇP'ler ve İA'lar) nedeniyle bir platformun kontrolsüz inişi.

- Kısalan kullanım ömrü, bu da ciddi mali sonuçlar doğurabilir.
- Sızan yakıt, yağ veya akü asidi gibi tehlikeli maddelerin neden olduğu çevresel hasar.

Ekipman sahipleri doğru bakım, servis ve denetimlerin yapılmasını sağlamaktan, ekipman kullanıcıları ise makineyi çalıştırmadan önce kullanım öncesi denetimleri yapmaktan sorumludur.

Bu sorumlulukların yerine getirilmemesi sağlık ve güvenlik mevzuatının veya standartlarının ciddi ihlali olarak değerlendirilebilir ve ölümler, ciddi yaralanmalar, maddi hasar ve bazı durumlarda sorumlu taraflar için büyük para cezaları veya hapis cezası gibi ciddi sonuçlara yol açabilir.

Bu belge boyunca "yetkili kişi" terimine atıfta bulunuyoruz. Yetkili kişi, yerel mevzuat ve standartları dikkate alarak belirli bir görevi güvenli ve verimli bir şekilde yerine getirmek için uygun niteliklere ve uygun bilgi, eğitim, deneyim ve yetkiye sahip olan kişidir.



SERVİS VE BAKIM

Orijinal Ekipman Üreticisi (OEM) ekipman için gerekli servis aralıklarını belirler. Bu aralıklar genellikle ekipmanın çalıştığı saat sayısına veya sabit bir süreye (örneğin 6 veya 12 ay veya 250 saat, hangisi önce gelirse) göre belirlenir.

Aşağıdaki durumlarda servis aralıklarının daha sık olması gerekebilir:

- Ekipman sert veya aşındırıcı ortamlarda çalışıyorsa, bu durum hidrolik silindir çubukları, zincirler, halatlar ve elektrikli bileşenler gibi güvenlik açısından kritik bileşenlerde erken aşırı aşınma veya hasara neden olabilir.
- Ekipman uzun süredir kullanımda olup, önerilen bakım saatlerini aşmıştır (ya da aşmak üzeredir).



Daha sık servis ve bakım sağlama kararı, elektrikli erişim ekipmanının servis, bakım ve denetim rejimini kontrol eden personel tarafından verilmelidir.

OEM'ler ayrıca halatlar, zincirler veya yük taşıyan parçalar gibi belirli bir kullanım ömrüne sahip bileşenlerin gerektiğinde değiştirilmesini tavsiye eder. Bu OEM talimatlarına uymak genellikle Planlı Önleyici Bakım (PPM) olarak adlandırılır.

PPM sisteminin uygulanmaması, bileşenlerin erken arızalanmasına veya gereksiz arızalara yol açabilir. Bu yaklaşım genellikle reaktif bakım olarak adlandırılır ve gereksiz pahalı onarımlara ve ekipmanın çalışmama süresine yol açarak ekipman sahibinin gelir kaybına neden olabilir.

Az kullanılan veya tehlikeli olmayan ortamlarda bulunan personel yükseltici platform yalnızca yağlama, yağ değişimi, testler ve ölçümler gibi temel bakımlar gerektirebilir.

Ekipman eskidikçe, örneğin hidrolik veya dişli kutusu yağlarının değiştirilmesi gibi daha derinlemesine servis gerekebilir.

Elektrikli erişim ekipmanı üzerinde servis ve bakım işlemlerini yalnızca yetkili servis personeli gerçekleştirmelidir. Bu işi hangi servis personelinin yapması gerektiğine işveren karar vermelidir. Yetkili ve kalifiye personelin servis işini gerçekleştirmesini sağlamamak aşağıdakilere neden olabilir:

- Acil veya öngörülebilir arızaların doğru tespit edilememesi
- OEM'in belirlediği güvenlik limitlerinin dışında çalışan ekipman
- Tespit edilemeyen mekanik veya teknik arızalar, gereksiz duruş sürelerine yol açar
- Kiralama şirketleri için gelir kaybına neden olan sık arızalar gibi kullanım sırasında güvenilirlik sorunları
- Ekipmanın ilgili mevzuat ve güvenlik standartlarına uygun olmaması

Tüm personel yükseltici platformlara OEM tarafından genellikle servis ve/veya bakım kılavuzu şeklinde sağlanan bakım ve servis kılavuzu eşlik eder. Bu kılavuz operatör kılavuzundan farklıdır, bu nedenle kiralandığında mevcut olması pek olası değildir.

Servis ve bakım kılavuzu yetkili servis personelinin kullanımına sunulmalı ve OEM'den gelen yeni bilgilerle düzenli olarak güncellenmelidir. Servis personelinin personel yükseltici platformların servis, bakım ve denetimlerini gerçekleştirirken kılavuzda yer alan gerekliliklere uyması kritik önem taşır.

DENETİMLER

Ekipman sahipleri, sahip oldukları personel yükseltici platformların denetim sıklığı için her zaman ülke veya bölge gerekliliklerini kontrol etmelidir. Bu denetimlerin yapılmaması, platform sakinlerinin ve/veya yer seviyesindeki personelin ölümüne veya ağır yaralanmasına, ayrıca ekipmana, mülke ve çevreye zarar gelmesine neden olabilir.

Birkaç farklı denetim türü vardır:

Teslimat öncesi denetimler (PDI'lar) PDI'lar, genellikle ekipman kiralama veya kiralama şirketlerinde yetkili, kalifiye servis personeli tarafından gerçekleştirilir. PDI'nin amacı ekipmanın güvenli, hizmete elverişli bir durumda olduğunu ve orijinal ekipman üreticisi (OEM) gerekliliklerine uygun olarak çalıştığını teyit etmektir. Ekipman kiralandıktan sonra iade edildiğinde, kullanım sırasında meydana gelmiş olabilecek hasar veya kusurları tespit etmek için ek incelemeler yapılmalıdır. İzlenebilirlik ve hesap verebilirliği sağlamak için tüm PDI'lar dijital veya kağıt formatında uygun şekilde kaydedilmelidir.

Kullanım öncesi denetimler Kullanım öncesi denetimler ekipmanın kullanımının güvenli olduğundan emin olmak için kullanımdan önce ekipman operatörü tarafından gerçekleştirilir. Bir denetimi resmi olarak kaydetme zorunluluğu olmamasına rağmen IPAF, denetimlerin ePAL uygulamasına veya kağıt kopya olarak kaydedilmesini şiddetle tavsiye eder.

Rutin denetimler Rutin denetimler yetkin/kalifiye servis personeli tarafından gerçekleştirilir. Bu denetimler normalde daha uzun aralıklarla gerçekleştirilir; örneğin her 90 günde bir.

Kapsamlı muayeneler (yalnızca Birleşik Krallık) 1998 tarihli Kaldırma Operasyonları ve Kaldırma Ekipmanları Yönetmeliği (LOLER) uyarınca, insanları kaldıran ekipmanlar en az altı ayda bir yetkili bir kişi tarafından kapsamlı bir muayeneden geçirilmelidir. Bu, görsel inceleme ve test yoluyla ve gerektiğinde sökme, boya sıyırma, ölçüm ve tahribatsız test (NDT) yoluyla gerçekleştirilen bileşenlerin ve sistemlerin ayrıntılı bir incelemesidir. Muayene gerçekleştirildikten sonra bir rapor düzenlenmeli ve ekipmana muayenenin kanıtı eşlik etmelidir.



Periyodik veya yıllık muayeneler Periyodik veya yıllık muayeneler yetkili/kalifiye servis personeli tarafından gerçekleştirilir. Bunlar kapsamlı muayenelere benzer ve ekipmanın hizmet verilebilir durumda olmaya devam ettiğini doğrulamak için aynı işlemleri gerektirebilir.

Büyük denetimler

Büyük denetimler yetkili bir kişi tarafından gerçekleştirilir ve bazı üreticiler veya bazı bölgeler tarafından zorunlu tutulabilir. Genellikle ekipman 10 yaşına ulaştığında gerekli olurlar ve standart denetimlerden daha müdahaleci olan özel veya yapısal denetimler gerektirebilirler. Bu nedenle, daha derin bir yetkinlik seviyesi gerekebilir. Büyük denetimler yerel mevzuat veya standart gerekliliklerini takip etmeli ve mümkünse OEM talimatlarını ve kabul görmüş uygulamaları kullanılmalıdır. İlk büyük denetim tamamlandıktan sonra büyük denetimler arasındaki aralık azalabilir (örneğin 10 yıldan beş yıla).

ÖZET

Ekipman sahiplerinin, ekipmanlarının bakımlı, verimli çalışır durumda ve iyi onarılmış olmasını sağlamaları gerekir, böylece kullanımları güvenli olur. Ayrıca, ekipman üzerinde çalışan tüm servis personelinin yetkin olduğundan emin olmalıdırlar. Mevzuata ve güvenlik standartlarına uyarak, ekipman sahipleri ekipmanlarının ömrünü uzatabilir, insanları ve çevreyi koruyabilir ve yatırımlarını güvence altına alabilir.

Operatörler ekipmanı kullanmadan önce her zaman kullanım öncesi kontrol gerçekleştirmeli ve kontrolü dijital olarak ya da kağıt üzerinde kaydetmelidir. Herhangi bir hata bulunursa, operatör şunları yapmalıdır:



İZOLE ETMEK

Makineyi kapatın, anahtarı çıkarın ve mümkünse kontrolleri kilitleyin.



ETİKET

Başkalarını, PYP'nin güvenli olmayan kullanımı konusunda uyarın.



RAPOR

Sorunu bir amirinize bildirin.

DAHA FAZLA BİLGİ

Teknik Rehberlik

- ➔ PYP'lerin Büyük Denetimlerine İlişkin Kılavuz
- ➔ PYP'lerin Servis, Denetim ve Bakımı
- ➔ PYP'lerin Güvenli Durumunun Yönetilmesi
- ➔ Önceden Sahip Olunan Bir PYP Satın Alma Kılavuzu
- ➔ PYP Güvenli Kullanım Programı Geliştirme Kılavuzu (Kuzey Amerika)

İş Önü Konuşmaları ve AA Posterleri

- ➔ PYP Kullanım Öncesi Muayenesi
- ➔ PYP'lerin Güvenli Yerde Bakımı
- ➔ PYP'lerin Güvenli Atölye Bakımı ve Onarımı
- ➔ PYP'lere Takılan Güvenlik Sistemlerinin Önemi

Andy Access Kısa Videoları

- ➔ Kullanım Öncesi Denetim





*Dünya çapında personel yükseltici platformların
güvenli ve verimli kullanılmasını sağlar*