



Promover e permitir o uso seguro e eficaz de plataformas aéreas no mundo inteiro

CONFIRME! A SEGURANÇA É RESPONSABILIDADE DE TODOS

Embora o acesso motorizado continue a ser um dos métodos mais seguros para trabalhos temporários em altura, incidentes envolvendo falhas mecânicas ou técnicas podem resultar em ferimentos graves e fatalidades.*

“Muitos incidentes podem ser evitados garantindo a manutenção adequada, inspeções e verificações dos equipamentos.”

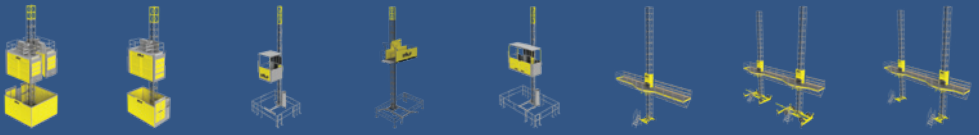
Brian Parker, Diretor Técnico e de Segurança, IPAF



*Consulte o Relatório Global de Segurança da IPAF:
www.ipaf.org/accident

O equipamento de acesso motorizado refere-se a Plataforma Elevatória Móvel de Trabalho (PEMT/PTA), Plataforma de Trabalho Sobre Mastro (MCWP) e Elevadores de Construção (CHs), designados coletivamente como “equipamento”.





Perigos de falhas técnicas/mecânicas do equipamento:

- Equipamento danificado ou desgastado (incluindo soldaduras fissuradas, pinos de articulação partidos, retentores, cabos e correntes, secções de lança ou mastro, braços de tesoura)
- Derrames ou fugas de combustível do equipamento
- Equipamento que não foi devidamente mantido ou inspecionado
- Operadores sem formação ou não familiarizados a utilizar o equipamento



Riscos de não manter o equipamento devidamente mantido, inspecionado e verificado:

Ferimentos/Fatalidade/Mortalidade – operadores/ ocupantes/trabalhadores nas proximidades e membros do público

Reparações dispendiosas – do equipamento, aumentando os custos operacionais e do projeto

Interrupção do local de trabalho – necessidade de parar ou atrasar operações, impactando prazos e entregas contratuais

Danos irreparáveis – ao ambiente natural ou construído causados por substâncias perigosas

Aumento da responsabilidade legal – empresas ou indivíduos podem ser responsabilizados por acidentes

Impacto psicológico e pessoal – por exemplo, luto, PTSD, stress, ansiedade, perda de rendimentos, baixa moral

Como reduzir os riscos e quem é responsável:

Empresa de locação/aluguer/ Proprietário do Equipamento	Utilizador/Locatário (pessoa responsável pelas operações)	Operador do equipamento
Garantir que o equipamento está em condições de funcionamento, de acordo com as especificações do fabricante e normas do setor.	Selecionar o equipamento mais adequado para cada tarefa.	Assegurar que os operadores têm formação e estão familiarizados com o equipamento a utilizar.
Garantir que a inspeção legal/periódica é válida antes do aluguer.	Garantir que o equipamento é fornecido em condições seguras, com prova de inspeção legal/periódica.	Antes de operar, verificar evidência de inspeção legal/periódica.
Fornecer uma cópia legível do manual de operação.	Garantir acesso ao manual de operação (em papel ou versão digital).	Antes de operar, ler e compreender o manual de operação.
Fornecer o equipamento com um acordo Usuário/Locatário.	Garantir que as inspeções pré-utilização são realizadas e registadas pelo operador antes de cada utilização.	Realizar e registar a inspeção pré-utilização antes de cada utilização (a IPAF recomenda a utilização da app ePAL).
Apoiar avarias/problemas e inspeções com técnicos/engenheiros qualificados e autorizados.	Contactar a empresa de locação/aluguer/ proprietário do equipamento para reportar avarias ou problemas de segurança	Isolar: Etiquetar; Denunciar: Isolar o equipamento, remover a chave, identificar claramente que não deve ser utilizado e reportar ao supervisor do local

Reporte sempre incidentes e quase-acidentes à IPAF: ipafaccidentreporting.org

A denúncia de acidentes ajuda a tornar o setor de acesso motorizado mais seguro • Pode reportar anonimamente 🚫



TE-2050-0426-1-pt

Para mais informações sobre *Confirme! Segurança é Responsabilidade de Todos* e outras campanhas de segurança da IPAF, visite: www.ipaf.org/safe

