



Promovemos y Facilitamos el Uso Seguro y Efectivo
de Los Equipos de Acceso Motorizado en Todo el Mundo

¡VERIFÍQUELO! LA SEGURIDAD ES RESPONSABILIDAD DE TODO EL MUNDO

Aunque el acceso motorizado sigue siendo uno de los métodos más seguros para realizar trabajos en altura de manera temporal, los incidentes que involucran fallos mecánicos o técnicos pueden causar lesiones graves y fallecimientos.*

"Muchos incidentes se pueden evitar con el mantenimiento, las inspecciones y las revisiones adecuadas de los equipos".

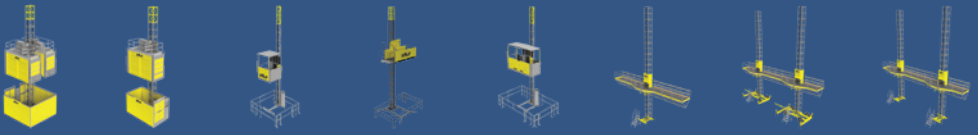
Brian Parker, director de Seguridad y Asuntos Técnicos de IPAF



*Consulte el informe mundial de seguridad de IPAF www.ipaf.org/accident

Por equipos de acceso motorizado nos referimos a plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP/PTA), plataformas de trabajo de desplazamiento sobre mástil (PTDM) y elevadores de obra (CH), denominados colectivamente "equipos".





Peligros por fallos técnicos o mecánicos de los equipos:

- Equipos dañados o desgastados (esto incluye grietas en soldaduras, cortes en pasadores giratorios, dispositivos de retención, cables y cadenas, secciones de la pluma o del mástil, y mangos articulados)
- Derrame o fuga de combustible de los equipos
- Equipo sin mantenimiento o inspección adecuadas
- Uso de equipos por parte de operadores sin formación o que no están familiarizados con ellos



Riesgos de no realizar mantenimiento, inspección y verificación adecuadas a los equipos:

Lesiones o fallecimientos: operadores, ocupantes, trabajadores cercanos y miembros del público

Reparaciones costosas: de los equipos, lo que aumenta los gastos y los costos laborales

Interrupción de las obras: necesidad de detener o retrasar las operaciones en la obra, lo que afecta los plazos del proyecto y los resultados previstos en el contrato

Daño irreparable: a entornos naturales o artificiales causado por sustancias peligrosas

Mayor responsabilidad: las empresas o personas pueden ser legalmente responsables de los accidentes

Impacto psicológico y personal: por ejemplo, estos incidentes pueden causar duelo, trastorno de estrés posttraumático, estrés, ansiedad, pérdida de ingresos o baja moral

Cómo reducir los riesgos y quiénes son los responsables:

Empresa de alquiler o propietaria del equipo	Usuario/a o arrendatario/a (persona que controla las operaciones)	Operadores del equipo
Asegúrese de que los equipos estén en buen estado de funcionamiento, de acuerdo con las especificaciones del fabricante y los estándares del sector.	Seleccionar los equipos más adecuados para cada tarea.	Deben recibir formación y familiarizarse con el equipo que va a utilizar.
Asegúrese de que la inspección reglamentaria o periódica esté vigente antes de alquilar el equipo.	Asegúrese de que el equipo se entregue en condiciones seguras y con la documentación que acredite las inspecciones reglamentarias o periódicas.	Antes de poner en funcionamiento el equipo, verifique que se haya realizado la inspección reglamentaria o periódica.
Proporcione una copia legible del manual de operación del equipo.	Pueden acceder a la copia impresa o descargar una versión digital del manual del operador.	Antes de operar, leer y comprender el manual de operación.
Suministre el equipo con un acuerdo de usuario/a o arrendatario/a.	Asegúrese de que los operadores realicen y documenten las inspecciones previas al uso, antes de cada uso.	Realizan y registran la inspección previa al uso del equipo antes de cada uso. (IPAF aconseja usar la aplicación ePal).
Asistencia en caso de averías o problemas con los equipos, así como en las inspecciones, a cargo de ingenieros y técnicos de servicio calificados y autorizados.	Contacte a la empresa de alquiler o propietaria del equipo para reportar cualquier avería en los equipos o problema de seguridad.	Desconecte. Etiquete. Informe. Desconecte el equipo, retire la llave, póngale una etiqueta clara indicando que no debe utilizarse e informe al supervisor de la obra.

Reporte siempre los incidentes y casi fatalidades a IPAF: ipafaccidentreporting.org

Reportar accidentes ayuda a mantener la seguridad del sector de acceso motorizado

Puede realizar reportes de manera anónima 🚫

