



Promuove e garantisce l'uso sicuro ed efficace dei mezzi mobili di accesso aereo in tutto il mondo

GUIDA ALL'ACQUISTO DI UNA PLE USATA



INDICE

INTRODUZIONE	2
LEGISLAZIONE	2
DOCUMENTAZIONE	3
TARGHETTA DI CONFORMITÀ E ADESIVI DEL COSTRUTTORE	3
REGISTRARE LA PLE PRESSO L'OEM	4
ACQUISTI TRANSFRONTALIERI	4
CONOSCETE LE VOSTRE RESPONSABILITÀ	4
LETTURE DI APPROFONDIMENTO	4

INTRODUZIONE

Le piattaforme di lavoro mobili elevabili (PLE) sono considerate uno dei mezzi più sicuri per consentire lavori temporanei in quota. Quando si acquista una PLE usata, è essenziale assicurarsi che l'attrezzatura sia conforme alla legislazione in materia di sicurezza e ai requisiti delle norme/codici di buona prassi pertinenti nel paese o nella regione in cui verrà utilizzata, prima del suo impiego. Ogni PLE deve essere fornita in condizioni di lavoro sicure, con tutti i dispositivi di sicurezza funzionanti.*

**Nota: il campo di applicazione di questo documento riguarda esclusivamente le PLE che si trovano in condizioni efficienti e operative sicure e che vengono acquistate tramite vendite private o aste.*



LEGISLAZIONE

Leggi e regolamenti sono prescrizioni legali (norme di legge). Le norme e i codici di buona prassi forniscono indicazioni su come conformarsi alla legge. Se si segue una norma o un codice di buona prassi, si dovrebbe fare quanto basta per conformarsi alla legge del proprio paese o della propria regione.

Ogni paese o regione dispone di una legislazione in materia di sicurezza e/o di norme relative alla progettazione, fornitura e uso sicuro delle PLE. Queste riguardano in genere:

- ➔ La progettazione e la fabbricazione della PLE e la possibilità che possa essere venduta o altrimenti fornita per l'uso in quel paese (applicabile in caso di importazione di una PLE da un altro paese)
- ➔ Le informazioni che devono accompagnare la PLE, ad esempio una Dichiarazione di conformità
- ➔ L'obbligo di fornire l'attrezzatura in condizioni di lavoro sicure
- ➔ L'obbligo di garantire un luogo di lavoro sicuro

Altre normative e norme pertinenti possono includere:

- ➔ Codici della strada/norme sulla circolazione stradale e codici di buona prassi (ad esempio, per le PLE montate su veicolo)
- ➔ Requisiti di sostenibilità (ad esempio, direttive sulle emissioni dei motori/agenzie per la tutela ambientale)
- ➔ Norme di progettazione e uso sicuro delle PLE

Ciò significa, in pratica, che:

- ➔ I fornitori di una PLE devono assicurarsi che la PLE soddisfi i requisiti legali, di sicurezza e operativi del paese in cui la stanno vendendo o importando
- ➔ Gli acquirenti devono verificare, prima dell'acquisto, che la documentazione fornita con la PLE lo dimostri

DOCUMENTAZIONE

Quando si acquista una PLE usata, è importante assicurarsi che ogni PLE sia fornita con la seguente documentazione:

- Manuale dell'operatore o istruzioni operative specifici per marca e modello e nella lingua principale del paese in cui la macchina viene venduta
- Documentazione di certificazione pertinente (ad esempio, dichiarazione CE di conformità per la regione europea). Nota: la data della certificazione deve basarsi sul momento in cui la PLE è stata immessa per la prima volta sul mercato in quella regione
- Rapporto di prova del costruttore (se richiesto), redatto al momento della fabbricazione della macchina
- Documentazione/registrazioni delle modifiche, comprese le necessarie prove di conformità alle norme di progettazione pertinenti; retrofit; e bollettini tecnici/di sicurezza del costruttore



Devono inoltre essere forniti i registri di manutenzione (se disponibili), che devono includere:

- Cronologia della manutenzione e registrazioni correlate
- Prove delle ispezioni, come registrazioni di esami periodici, di routine e approfonditi
- Registrazioni delle ispezioni principali

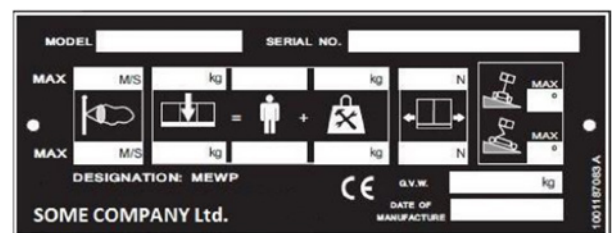
Queste registrazioni sono necessarie per dimostrare le condizioni di lavoro sicure della PLE.

TARGHETTA DI CONFORMITÀ E ADESIVI DEL COSTRUTTORE

Controllare la targhetta di conformità per assicurarsi che:

- Sia fissata in modo permanente alla PLE e sia leggibile
- Faccia riferimento alla/e regione/i in cui la PLE è conforme ai requisiti (ad esempio CE, ANSI, AUS, CSA)
- Indica i limiti operativi della PLE che corrispondono al manuale d'uso (ad es. carico nominale massimo, velocità del vento, pendenza)
- Riporta un numero di serie corrispondente al numero di serie sulla PLE (normalmente indicato sul telaio)

È inoltre necessario verificare che tutti gli adesivi siano presenti, leggibili e in una lingua ufficiale. Un elenco di tutti gli adesivi è generalmente riportato nel manuale dell'operatore; in caso contrario, verificare con il Costruttore di Apparecchiature Originali (OEM).



REGISTRARE LA PLE PRESSO L'OEM

Questo vi consentirà di verificare che tutti i relativi aggiornamenti di sicurezza raccomandati siano stati eseguiti e di essere informati su eventuali futuri aggiornamenti, bollettini di sicurezza o richiami.

ACQUISTI TRANSFRONTALIERI

Tenere presente che la legislazione (e le norme) relativa alle PLE può differire notevolmente da una regione all'altra e tra i vari Paesi. Ad esempio, una PLE conforme ANSI destinata all'uso negli USA potrebbe non soddisfare i requisiti della legislazione e delle norme di sicurezza dell'Unione europea.

CONOSCETE LE VOSTRE RESPONSABILITÀ

In qualità di nuovo proprietario di una PLE, dovete assicurarvi che la macchina sia sicura prima di metterla in servizio. Al ricevimento, deve essere effettuata un'ispezione/verifica approfondita da parte di una persona qualificata/competente, confermando la storia documentata della PLE.

In caso di dubbi su quale legislazione o quali norme si applichino nel vostro Paese o nella vostra regione, dovrete contattare l'autorità competente in materia di salute e sicurezza sul lavoro per ottenere consulenza.

LETTURE DI APPROFONDIMENTO

- ➔ Guida alle ispezioni principali delle piattaforme di lavoro mobili elevabili
- ➔ Assistenza, ispezione e manutenzione delle PLE
- ➔ Sviluppo di una guida al programma per l'uso sicuro delle PLE
- ➔ Valutazione IPAF CAP





Promuove e garantisce l'uso sicuro ed efficace dei mezzi mobili di accesso aereo in tutto il mondo