



DEBERES Y TAREAS DEL JEFE DE MANIOBRA CHARLA DE SEGURIDAD

¿QUIÉN ES EL JEFE DE MANIOBRA?

Un jefe de maniobra es alguien que dirige el movimiento de la planta y los vehículos en o alrededor de una obra cuando lo considera necesario según una evaluación de riesgos.

¿CUÁNDO PUEDE SER NECESARIO UN JEFE DE MANIOBRA?

Las plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP/PTA) pueden operar en muchos entornos. En algunas situaciones, se pueden identificar peligros que son difíciles de ver para el operador, incluido el tráfico en movimiento o los peatones. En estos casos, puede intervenir un jefe de maniobra, pero debe ser competente y estar autorizado.

¿QUÉ HABILIDADES SE REQUIEREN EN UN JEFE DE MANIOBRA?

- Paciencia y capacidad para mantener la calma en situaciones estresantes.
- La capacidad de trabajar en equipo.
- Tener la aptitud médica.
- Tener buena coordinación.
- Tener habilidades de comunicación efectivas.
- Conocer la obra.
- Estar familiarizado con el equipo que se está utilizando.

¿CUÁLES SON LAS TAREAS DE UN JEFE DE OBRA?

- Proporcionar señales claras, acordadas y seguras al operador de la PEMP/PTA.
- Coordinar a los peatones y el tráfico del lugar de trabajo.
- Dirigir el movimiento de las máquinas.
- Comprender las capacidades de la PEMP/PTA y las áreas de peligro de la misma (p. ej., contrapeso en voladizo, ubicación de la pluma, distancias de frenado).
- Participar en la planificación de la ruta de la PEMP/PTA.

¿A QUIÉN ESTÁ DESTINADA?

Esta Charla de Seguridad va dirigida a todas las personas involucradas al dirigir una PEMP/PTA en el lugar de trabajo:

- Jefe de maniobra
- Operador formado
- Jefe de obra
- Usuario

¿QUÉ RESPONSABILIDADES TIENE UN JEFE DE MANIOBRA?

- Estar siempre atento a su entorno.
- Permanecer siempre en un lugar seguro.
- Vestir con ropa reflectante.
- Ser visible en todo momento para el operador de la PEMP/PTA. Cuando no sea posible, utilice radios personales u otros medios de comunicación.
- Proporcione una comunicación clara a todo el personal cerca de la PEMP/PTA.
- Nunca permanezca entre la PEMP/PTA y un objeto fijo u otra máquina.
- Siga el plan de ruta acordado cuando desplace la PEMP/PTA.

¿QUÉ RESPONSABILIDADES TIENE EL OPERADOR?

- Aceptar y comprender las señales que utilizará el jefe de maniobra.
- Comunicarse con el jefe de maniobra.
- Seguir las instrucciones dadas por el jefe de maniobra a menos que no sea seguro continuar.
- Siga el plan de ruta acordado cuando desplace la PEMP/PTA.
- Detener **TODOS** los movimientos de la PEMP/PTA si no puede ver o escuchar al jefe de maniobra.

RECUERDE

- **Comunicarse**
- **Seguir la planificación**
- **Ser visible**
- **Estar atento**

**Si hay alguna inquietud, detenga
las operaciones inmediatamente**

REFERENCIAS ÚTILES

- Guía IPAF de seguridad del operador
- Guía de buenas prácticas para evaluación de riesgos en el lugar de trabajo y selección de equipo de plataformas aéreas. (Disponible en www.ipaf.org/resources)
- Use un póster de jefe de maniobra de Andy Access (disponible en www.ipaf.org/andyaccess)