

O USO SEGURO DE CABOS DE CARREGAMENTO CAIXA DE DIÁLOGO - SEGURANÇA

O carregamento das baterias em plataformas elevatórias móveis (PEMP/PTA) elétricas deve ser realizado de acordo com as instruções do fabricante, que podem ser encontradas no manual do operador. O carregamento incorreto da bateria pode aumentar o risco de incêndio ou explosão em transformadores e/ou equipamentos de carregamento.

QUAL É O RISCO?

Incêndios ou explosões podem ocorrer ao recarregar baterias em PEMTs/PTAs eletrificadas de várias formas:

- Carregamento de baterias de PEMT/PTA a uma tensão reduzida através de um transformador (por exemplo, 110 volts). Se a capacidade do transformador for muito baixa, pode resultar em um acúmulo excessivo de calor.
- Cabos enrolados podem gerar calor, aumentando o risco de incêndio.
- Se os transformadores permanecerem ligados por muito tempo e seus interruptores automáticos de corte estiverem defeituosos, eles podem superaquecer.
- Carregar várias PEMTs/PTAs ao mesmo tempo usando um transformador que não é adequado para a tarefa pode resultar em superaquecimento.
- Se os cabos de ligação forem esmagados ou danificados por outras instalações ou equipamentos enquanto as baterias estiverem a carregar, isso pode causar um curto-circuito.
- Usar equipamentos incompatíveis, por exemplo, carregadores de bateria de mercado paralelo que não são aprovados pelo fabricante da PEMT/PTA.
- Cabos ou conectores danificados com fios expostos podem causar curtos-circuitos elétricos.
- Cabos de carregamento que são muito longos podem causar uma queda de tensão, o que pode resultar em níveis de tensão reduzidos nos dispositivos conectados, afetando seu desempenho e potencialmente causando danos.
- Os cabos de carregamento imersos em líquido com fios expostos criam risco de choque elétrico ou eletrocussão.

QUEM PRECISA SABER?

Esta conversa sobre segurança aplica-se a todos os indivíduos envolvidos no carregamento das baterias de uma PEMP/PTA no local ou num ambiente de oficina, incluindo:

- Gerentes de oficina, supervisores e técnicos/engenheiros de serviço
- Usuários/Utilizadores
- Operadores, gestores de obra e supervisores

- Não desconectar o cabo de carregamento antes de manobrar a PEMT/PTA pode danificar a fiação, potencialmente causando um curto-circuito se os fios expostos tocarem uma conexão à terra.

QUAIS SÃO AS MEDIDAS DE CONTROLE DE RISCO?

- Consulte sempre as instruções do fabricante da PEMT/PTA para a classificação correta do transformador e o comprimento máximo permitido do cabo de carregamento.
- Desenrole completamente todos os cabos de carregamento e não utilize extensões.
- Antes de colocar uma PEMT/PTA para carregar, inspecione o cabo de carregamento para verificar se há algum dano. Os cabos danificados podem ser reparados em certas circunstâncias; caso contrário, precisarão ser descartados.
- Adote boas práticas de organização garantindo que não haja cabos soltos atravessando uma oficina ou local que possam criar um risco de tropeço ou serem atropelados por outros equipamentos. Sempre que possível, mantenha os cabos de carregamento afastados do chão.
- Certifique-se de que a luz indicadora de carregamento esteja acesa (se instalada) enquanto as baterias estiverem a carregar.
- Use sempre o Equipamento de Proteção Individual (EPI) adequado.
- Sempre reporte quaisquer problemas ou defeitos.

LEMBRAR!

**Nunca corra riscos desnecessários.
Se o equipamento estiver
danificado ou for incompatível –
NÃO O USE!**

REFERÊNCIAS ÚTEIS

- Guia de Segurança do Operador da IPAF
- Manual do Operador do Fabricante (disponível em www.ipaf.org/manufacturers)
- Esteja seguro na oficina Cartaz Andy Access (disponível em www.ipaf.org/andyaccess)