

L'UTILISATION SÛRE DES CÂBLES DE CHARGE TOOLBOX TALK

La recharge des batteries de Plateformes Elevatrices Mobiles de Personnes PEMP électriques doit être effectuée conformément aux instructions du fabricant, disponibles dans le manuel de l'opérateur. Une mauvaise charge de la batterie peut accroître le risque d'incendie ou d'explosion des transformateurs et/ou de l'équipement de charge.

QUEL EST LE RISQUE ?

Un incendie ou une explosion peut se produire lors de la recharge des batteries sur les PEMP électrifiées de plusieurs manières :

- Charger les batteries de PEMP à une tension réduite via un transformateur (par exemple, 110 volts). Si la puissance nominale du transformateur est trop faible, cela peut entraîner une accumulation excessive de chaleur.
- Les câbles enroulés peuvent produire de la chaleur, ce qui constitue un risque d'incendie.
- Si les transformateurs restent allumés trop longtemps et que leurs dispositifs de coupure automatique sont défectueux, ils risquent de surchauffer.
- Charger plusieurs PEMP en même temps avec un seul transformateur qui n'est pas conçu pour cette tâche peut entraîner une surchauffe.
- Si les câbles traînants sont écrasés ou endommagés par d'autres machines ou équipements pendant la charge des batteries, cela peut entraîner un court-circuit.
- Utilisation d'équipements incompatibles, par exemple, des chargeurs de batterie du marché secondaire qui ne sont pas approuvés par le fabricant de la PEMP.
- Les câbles endommagés ou les fiches de connexion avec des fils dénudés peuvent entraîner des courts-circuits électriques.
- Des câbles de charge trop longs peuvent provoquer une chute de tension, ce qui peut réduire les niveaux de tension des appareils connectés, affecter leur performance et éventuellement causer des dommages.

QUI DOIT SAVOIR ?

Cette Toolbox Talk s'applique à toutes les personnes impliquées dans la recharge des batteries d'une PEMP, que ce soit sur chantier ou en atelier, y compris :

- Responsables d'atelier, superviseurs et techniciens/ingénieurs de service
- Utilisateurs
- Opérateurs, responsables de site et superviseurs

- Les câbles de charge immergés dans un liquide avec des fils dénudés présentent un risque de choc électrique ou d'électrocution.
- Ne pas déconnecter le câble de recharge avant de manœuvrer la PEMP peut endommager le câblage, entraînant potentiellement un court-circuit si des fils exposés touchent une masse.

QUELLES SONT LES MESURES DE PRÉVENTION DES RISQUES ?

- Consultez toujours les instructions du fabricant de la PEMP pour connaître la puissance correcte du transformateur et la longueur maximale autorisée du câble de charge.
- Déroulez complètement tous les câbles de charge et n'ajoutez pas de rallonges.
- Avant de mettre une PEMP en charge, inspectez le câble de charge pour tout dommage. Les fils endommagés peuvent être réparables dans certaines circonstances, sinon ils devront être éliminés.
- Adoptez de bonnes pratiques de rangement en vous assurant qu'il n'y a pas de câbles traînants dans un atelier ou sur un site qui pourraient créer un danger de trébuchement ou être écrasés par d'autres équipements. Dans la mesure du possible, surélevez les câbles de charge du sol.
- Assurez-vous que le voyant de charge est allumé (si installé) pendant que les batteries sont en charge.
- Portez toujours le bon Équipement de protection individuelle (EPI).
- Veuillez toujours signaler tout problème ou défaut.

N'OUBLIEZ PAS !

**Ne prenez jamais de risques inutiles. Si
l'équipement est endommagé ou
incompatible – NE L'UTILISEZ PAS !**

RÉFÉRENCES UTILES

- Guide de sécurité des opérateurs de l'IPAF
- Manuel d'utilisation du fabricant (disponible sur www.ipaf.org/manufacturers)
- Soyez prudent à l'atelier – Affiche Andy Access (disponible sur www.ipaf.org/andyaccess)