



# EL USO SEGURO DE CABLES DE CARGA TOOLBOX TALK

La carga de baterías en Plataformas elevadoras móviles de personal (PEMPs/PTAs) electrificadas debe realizarse siguiendo las instrucciones del fabricante, que se pueden encontrar en el manual de operación. La carga incorrecta de la batería puede aumentar el riesgo de incendio o explosión de los transformadores y/o del equipo de carga.

## ¿CUÁL ES EL RIESGO?

El fuego o la explosión pueden ocurrir al recargar las baterías en PEMP/PTAs electrificadas de varias maneras:

- Carga de baterías de PEMP/PTA a voltaje reducido a través de un transformador (por ejemplo, 110 voltios). Si la potencia nominal del transformador es demasiado pequeña, puede causar una acumulación excesiva de calor.
- Los cables enrollados pueden generar calor que crea un riesgo de incendio.
- Si los transformadores se dejan encendidos demasiado tiempo y sus interruptores de corte automático están defectuosos, pueden sobrecalentarse.
- Cargar múltiples PEMP/PTAs al mismo tiempo utilizando un transformador que no está clasificado para la tarea puede provocar sobrecalentamiento.
- Si los cables de conexión se aplastan o dañan por otras plantas o equipos mientras las baterías se están cargando, puede causar un cortocircuito.
- Usar equipos incompatibles, por ejemplo, cargadores de batería que no están aprobados por el fabricante de la PEMP/PTA.
- Los cables dañados o los enchufes de conexión con cables pelados pueden causar cortocircuitos eléctricos.
- Los cables de carga que son demasiado largos pueden crear una caída de tensión, lo que puede provocar niveles de tensión reducidos en los dispositivos conectados, afectando su rendimiento y potencialmente causar daños.
- Los cables de carga que están sumergidos en líquido con cables pelados crean un riesgo de descarga eléctrica o electrocuciones.
- No desconectar el cable de carga antes de maniobrar la PEMP/PTA puede dañar el cableado, potencialmente causando un cortocircuito si los cables expuestos tocan una conexión a tierra.

## ¿A QUIÉN ESTÁ DESTINADA?

Este Toolbox Talk se aplica a todas las personas involucradas en la carga de las baterías de una PEMP/PTA en el sitio o en un entorno de taller, incluyendo:

- Gerentes de taller, supervisores y técnicos/ingenieros de servicio
- Usuarios:
- Operadores, gerentes de sitio y supervisores

## ¿CUÁLES SON LAS MEDIDAS DE CONTROL DE RIESGOS?

- Consulte siempre las instrucciones del fabricante de la PEMP/PTA para conocer la clasificación correcta del transformador y la longitud máxima permitida del cable de carga.
- Desenrolle completamente todos los cables de carga y no añada cables de extensión.
- Antes de poner una PEMP/PTA en carga, inspeccione el cable de carga para detectar cualquier daño. Los cables dañados pueden ser reparables en ciertas circunstancias, de lo contrario deberán desecharse.
- Adopte buenas prácticas de orden y limpieza asegurándose de que no haya cables sueltos por el taller o sitio que puedan crear un peligro de tropiezo o ser pisoteados por otros equipos. Cuando sea posible, eleve los cables de carga del suelo.
- Asegúrese de que la luz indicadora de carga esté encendida (si está instalada) mientras las baterías se están cargando.
- Siempre use el Equipo de Protección Personal (EPP/EPI) correcto.
- Siempre informe cualquier problema o defecto.

## RECUERDE

**Nunca corra riesgos innecesarios.  
Si el equipo está dañado o es  
incompatible, ¡NO LO USE!**

## REFERENCIAS ÚTILES

- Guía de seguridad para operadores de IPAF
- Manual del fabricante para operadores (disponible en [www.ipaf.org/manufacturers](http://www.ipaf.org/manufacturers))
- Mantente seguro en el taller con el Póster de Andy Access (disponible en [www.ipaf.org/andyaccess](http://www.ipaf.org/andyaccess))