

Promuove e consente l'uso sicuro ed efficace dei mezzi di accesso aereo in tutto il mondo.

# EVITARE GLI OSTACOLI IN ALTO TOOLBOX TALK

Le piattaforme di lavoro mobili elevabili (MEWP) sono talvolta utilizzate per lavorare in aree ristrette o vicino a strutture aeree. Il rischio di intrappolamento o schiacciamento aumenta quando si opera in queste aree, quindi il lavoro deve essere pianificato ed eseguito in sicurezza. Gli incidenti di intrappolamento o schiacciamento possono verificarsi quando la PLE viaggia in posizione di riposo e di sollevamento o quando la piattaforma è sollevata. Questa guida fornisce informazioni su come ridurre il rischio di contatto con gli ostacoli aerei.

# L'INTRAPPOLAMENTO O LO SCHIACCIAMENTO POSSONO ESSERE CAUSATI DAL FATTO DI:

- Non guardare nella direzione del movimento, o mancanza di consapevolezza mentre opera una PI F
- Selezionare il comando sbagliato o muovere la PLE nella direzione sbagliata in prossimità di ostacoli aerei.
- → Azionare la PLE in modo irregolare o troppo veloce in prossimità di ostacoli aerei.
- → Guidare su terreni irregolari mentre si è in posizione elevata
- Non avere una distanza di arresto sufficiente quando opera in prossimità di ostacoli aerei o edifici.
- Movimenti improvvisi della barra causati dall'urto contro un marciapiede o un fosso o dal rilascio dopo l'impigliamento. Il movimento flessibile del braccio può comportare un aumento del movimento della piattaforma.

#### **COSA SI DEVE FARE NELLA FASE DI PIANIFICAZIONE?**

- → Effettuare una valutazione dei rischi e stabilire un processo di lavoro sicuro (SSoW). Assicurarsi che tale processo sia comunicato e compreso dall'operatore della PLE.
- Assicurarsi che l'operatore della PLE sia addestrato e abbia familiarità con il modello specifico di PLE. La familiarizzazione deve includere i requisiti necessari per l'ispezione pre-

#### **CHI DEVE SAPERLO?**

Questo discorso si rivolge a tutte le persone coinvolte nell'utilizzo in sicurezza di una PLE, tra cui:

- → L'utilizzatore (la persona o la società che ha il controllo della PLE in cantiere)
- → L'operatore della PLE
- Persona di soccorso designata per il controllo a terra
- → Dirigenti e supervisori

utilizzo del sistema di protezione secondaria (se presente).

- Verificare che il piano di soccorso sia valido e in atto.
- In presenza di un rischio specifico prevedibile di schiacciamento o intrappolamento, è necessario scegliere una PLE con un sistema di protezione secondario adeguato.
- Assicurarsi che il soccorritore nominato per il controllo a terra abbia familiarità con il modello specifico di PLE.

# **OPERATORI DI PLE**

- → Percorrere sempre il percorso a piedi, verificando la presenza di pericoli aerei prima di azionare la PLE.
- Assicurarsi di aver familiarizzato con la PLE e di essere sicuri di poterla utilizzare in modo sicuro.
- Quando si posiziona la PLE, assicurarsi che i comandi a terra e i comandi di discesa di emergenza siano facilmente accessibili in caso di emergenza.
- → Assicurarsi che sia presente una persona di soccorso designata per il controllo a terra.
- Siate sempre consapevoli di ciò che vi circonda e degli occupanti della piattaforma, non siate compiacenti, perché è in questi casi che si verificano gli incidenti.
- → Non guidare, sollevare o far ruotare la PLE se non si è controllato tutto intorno a sé.
- Azionare i comandi della piattaforma in modo lento e deliberato
- → Utilizzare la corretta sequenza di movimenti quando opera, utilizzare i movimenti di controllo fine per ultimi.

# RIFERIMENTI UTILI

- → Guida alla sicurezza degli operatori IPAF
- → L'uso sicuro delle PLE quando si utilizzano i comandi a terra
- → Manuale d'uso del produttore (disponibile su <u>www.ipaf.org/manufacturers)</u>
- > Guida alle buone pratiche per la riduzione degli infortuni da intrappolamento/schiacciamento delle persone con le PLE



- → Non abbassate la piattaforma se non avete controllato che non ci siano pericoli sotto di voi.
- Se si ritiene che la situazione non sia sicura, immediatamente abbassare la piattaforma e segnalare il problema al proprio supervisore.

#### **RICORDA**

- → Guardare in alto prima di sollevare
- → Guardatevi intorno prima di muovervi
- → Guardare in basso prima di abbassare la piattaforma

### RIFERIMENTI UTILI

- → Guida alla sicurezza degli operatori IPAF
- → L'uso sicuro delle PLE quando si utilizzano i comandi a terra
- → Manuale d'uso del produttore (disponibile su <u>www.ipaf.org/manufacturers)</u>
- → Guida alle buone pratiche per la riduzione degli infortuni da intrappolamento/schiacciamento delle persone con le PLE