

HET OPNIEUW MONTEREN VAN EEN HOOGWERKER OP EEN VOERTUIGCHASSIS



Het monteren of opnieuw monteren van een hoogwerker (MEWP) op een nieuw of ander voertuigchassis dan het originele chassis dat door de fabrikant is geleverd, is een specialistische taak die zowel diepgaande technische kennis als aandacht voor de technische specificaties van de hoogwerker (MEWP) en de voertuigfabrikant vereist.

Als het wordt geprobeerd door een individu zonder de nodige vaardigheden en expertise, kan het opnieuw monteren van een hoogwerker een echt gevaar vormen voor gebruikers en omstanders. De persoon of het Bedrijf dat de hoogwerker (bekend als de Verantwoordelijke Persoon) opnieuw monteert, wordt wettelijk verantwoordelijk als de fabrikant van de Hoogwerker (MEWP).

Een opnieuw gemonteerde Hoogwerker (MEWP) moet worden gecertificeerd om aan te tonen dat deze voldoet aan de vereiste ontwerpstandaarden van de regio waarin het bedoeld is te worden gebruikt.

ZAKEN OM TE OVERWEGEN VOORDAT U OPNIEUW MONTEERT:

IPAF raadt aan om Contact op te nemen met de Original Equipment Manufacturer (OEM) van de machine voordat u begint met het opnieuw monteren.

De verplichtingen van de Verantwoordelijke Persoon zijn:

1. Plaats de machine niet op de markt of neem deze niet in gebruik tenzij deze veilig is.
2. Zorg ervoor dat een Technisch Dossier wordt samengesteld en op verzoek beschikbaar wordt gesteld.
3. Voldoen aan alle essentiële gezondheids- en veiligheidseisen (EHSR).
4. Geef informatie over hoe de machine veilig te bedienen.
5. Voer de relevante conformiteitsbeoordelingsprocedure uit.
6. Maak een conformiteitsverklaring en zorg ervoor dat er een kopie bij de machine wordt gevoegd.
7. Breng de relevante conformiteitsmarkering aan op de machine.
8. Stel montage-instructies en een inbouwverklaring op en zorg ervoor dat beide documenten bij de machine worden geleverd.

**PAS OP: HET NIET CORRECT OPNIEUW MONTEREN
VAN EEN HOOGWERKER (MEWP) KAN – EN HEEFT
– GELEID TOT ERNSTIGE ONGEVALLEN WERELDWIJD.**

