

REMONTAGE D'UNE PEMP SUR UN CHÂSSIS DE VÉHICULE



Le montage ou le remontage d'une plateforme élévatrice mobile de personnel (PEMP) sur un nouveau châssis de véhicule ou sur un châssis différent de celui d'origine fourni par le fabricant est une tâche spécifique qui nécessite à la fois une connaissance approfondie en ingénierie, et la prise en compte des spécifications techniques des fabricants de la PEMP et du véhicule.

Si cette tâche est tentée par une personne dépourvue des compétences et de l'expertise nécessaires, le remontage d'une PEMP peut représenter un réel danger pour les utilisateurs et les passants. La personne ou l'entreprise qui s'occupe du remontage de la PEMP (appelée « personne responsable ») devient légalement responsable en tant que fabricant de la PEMP.

Après le remontage d'une PEMP, une certification sera nécessaire pour attester de sa conformité aux normes de conception requises dans la région où elle est destinée à être utilisée.

ÉLÉMENTS À PRENDRE EN COMPTE AVANT LE REMONTAGE:

IPAF recommande de contacter le fabricant d'équipement d'origine (FEO) de la machine avant de commencer le remontage.

Voici quelles sont les obligations de la personne responsable:

- 1. Ne pas mettre la machine sur le marché ou en service tant que sa sécurité n'est pas assurée.**
- 2. Veiller à ce qu'un dossier technique soit constitué et mis à disposition sur demande.**
- 3. Satisfaire à toutes les exigences essentielles de santé et de sécurité (EHSR).**
- 4. Fournir des informations sur la manière de faire fonctionner la machine en toute sécurité.**
- 5. Procéder à la procédure d'évaluation de la conformité appropriée.**
- 6. Créer une déclaration de conformité et veiller à ce qu'une copie accompagne la machine.**
- 7. Apposer le marquage de conformité approprié sur la machine.**
- 8. Élaborer des instructions de montage, établir une déclaration d'incorporation et veiller à ce que ces deux documents accompagnent la machine.**

ATTENTION : LE FAIT DE NE PAS REMONTER CORRECTEMENT UNE PEMP PEUT ENTRAÎNER – ET A DÉJÀ ENTRAÎNÉ – DES ACCIDENTS GRAVES DANS LE MONDE.

