

OBSTAKELS BOVEN HET HOOFD VERMIJDEN TOOLBOX TALK

Mobiele hoogwerkers (MEWP's) worden soms gebruikt om te werken in krappe ruimtes of in de buurt van bovenhoofdse structuren. Het risico om bekneld te raken of geplet te worden is groter bij het werken in deze gebieden, dus het werk moet veilig gepland en uitgevoerd worden. Gevallen van beknelling of verplettering kunnen zich voordoen wanneer de hoogwerker zich verplaatst in de opgeborgen en geheven posities, of wanneer het platform omhoog staat. Deze Toolbox Talk geeft informatie over hoe je het risico op contact met bovenhoofdse obstakels kunt verminderen.

BEKNELLING OF VERPLETTERING KAN WORDEN VEROORZAAKT DOOR:

- Niet in de bewegingsrichting kijken of onvoldoende opletten tijdens het bedienen van een hoogwerker
- De verkeerde bediening selecteren of de hoogwerker in de verkeerde richting bewegen in de buurt van bovenhoofdse obstakels.
- De hoogwerker onregelmatig of te snel gebruiken in de buurt van bovenhoofdse obstakels
- Rijden over oneffen ondergrond in geheven positie
- Niet voldoende remafstand ten tijde van bediening in de buurt van bovenhoofdse obstakels of gebouwen.
- Plotselinge bewegingen van de giek als gevolg van het rijden tegen een stoeprand of greppel, of als de giek wordt losgelaten nadat deze is blijven haken. De flexibele beweging van de giek kan resulteren in een grotere beweging van het platform

WAT MOET ER IN DE PLANNINGSFASE GEBEUREN?

- Een risicobeoordeling uitvoeren en een veilig werksysteem (SSoW) ontwikkelen. Ervoor zorgen dat de SSoW gecommuniceerd wordt aan en begrepen wordt door de bediener van de hoogwerker

WIE MOET DIT WETEN?

Deze Toolbox Talk is van toepassing op alle personen die betrokken zijn bij de veilige bediening van een hoogwerker, inclusief:

- De aannemer (de persoon of het bedrijf die de controle heeft over de hoogwerker op de locatie)
- De bediener van de hoogwerker
- Aangewezen reddingsmedewerker op de grond
- Managers en supervisors

- Zorg ervoor dat de bediener van de hoogwerker getraind is en vertrouwd gemaakt is met het specifieke model van de hoogwerker. De vertrouwdschap moet de noodzakelijke inspectievereisten vóór gebruik van het secundaire beveiligingssysteem (indien aanwezig) omvatten
- Controleer of het reddingsplan geldig en aanwezig is
- Als er een voorzienbaar specifiek risico van beknelling of verplettering is, moet een hoogwerker met een geschikt secundair afschermingssysteem worden geselecteerd.
- Zorg ervoor dat de aangewezen reddingsmedewerker op de grond vertrouwd is met het specifieke model van de hoogwerker.

HOOGWERKERBEDIENERS

- Wandel altijd eerst over de route en controleer op gevaren boven het hoofd voordat u de hoogwerker gebruikt.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met de hoogwerker en dat u er zeker van bent dat u deze veilig kunt bedienen .
- Zorg er bij het opstellen van de hoogwerker voor dat de grondbediening en de nooddaalbediening gemakkelijk bereikbaar zijn in geval van nood.
- Zorg voor een aangewezen reddingsmedewerker op de grond
- Wees je altijd bewust van je omgeving en de inzittenden van het platform, wees niet zelfgenoegzaam, dan gebeuren er ongelukken.
- Rijd, hef of zwenk de hoogwerker niet, tenzij u alles om u heen hebt gecontroleerd.

NUTTIGE REFERENTIES

- IPAF Veiligheidsgids voor bedieners
- Veilig gebruik van hoogwerkers bij gebruik van het afneembaar platform bedieningspaneel
- Gebruikershandleiding van de fabrikant (beschikbaar via www.ipaf.org/manufacturers)
- Richtlijnen voor goede praktijken voor het beperken van beknelling/verplettering van personen in hoogwerkers

- Bedien de platformbediening langzaam en weloverwogen
- Gebruik de juiste volgorde van bewegingen bij bediening , gebruik fijne besturingsbewegingen als laatste.
- Laat het platform niet zakken tenzij je hebt gecontroleerd op gevaren onder je
- Als je denkt dat de situatie niet veilig is, laat dan onmiddellijk het platform zakken en meld het probleem aan je supervisor.

HERINNEREN

- **Kijk omhoog** voordat je omhoog gaat
- **Kijk rond** voordat je beweegt
- **Kijk naar beneden** voordat je het platform laat zakken