

PEMTs/PTAs E INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS DIÁLOGO DE SEGURANÇA

Este Diálogo de Segurança fornece informações sobre os perigos e riscos associados a plataformas elevatórias móveis de trabalho (PEMTs/PTAs) utilizadas perto de ferrovias e em cruzamentos ferroviários ativos e não ativos.

OPERAÇÃO DE PEMTs/PTAs PERTO DE FERROVIAS

A operação de PEMTs/PTAs perto de ferrovias pode apresentar riscos adicionais aos operadores. A pessoa que solicita o trabalho temporário em altura deve garantir que esse trabalho seja planejado de modo eficaz, eliminando ou mitigando os perigos e riscos identificados na avaliação de risco.

PERIGOS E RISCOS

- Passagem de veículos ou trens causando vórtices de vento.
- PEMTs/PTAs sendo atingidas por trens em movimento.
- Terreno irregular ou instável, resultando em tombamentos.
- Proximidade de margens e escavações, vazios ocultos como ralos ou dutos, resultando em tombamentos.
- PEMTs/PTAs tombando sobre ou perto de limites ferroviários ou trilhos.
- Quebra de uma PEMT/PTA ou veículo de entrega na zona de exclusão de linhas/cruzamentos ferroviários. (As distâncias em zonas de exclusão podem variar; verifique com o gestor da rede ferroviária).
- Linhas de energia ou outros equipamentos elétricos apresentam um risco real de eletrocussão.

MEDIDAS DE CONTROLE PARA REDUZIR O RISCO

- Consulta com a autoridade ferroviária para uma autorização de trabalho.
- Provisão de áreas segregadas para operações de PEMTs/PTAs.
- Uso de operadores treinados e familiarizados.
- Supervisão de todas as operações de PEMTs/PTAs.

EXISTEM DOIS TIPOS DE CRUZAMENTOS FERROVIÁRIOS

- **Passagens de nível ativamente protegidas**
São ativamente protegidas por meio de luzes que piscam, sinos, e barreiras que fecham a passagem para o tráfego rodoviário e pedestres quando um trem se aproxima.

QUEM PRECISA SABER?

Este Diálogo de Segurança se aplica a todas as pessoas envolvidas na operação de uma PEMT/PTA perto de infraestruturas ferroviárias.

- Usuários.
- Gerentes e supervisores.
- Operadores.
- Pessoal de resgate terrestre.

- **Passagens de nível não protegidas ativamente**
São passagens de nível nas quais um usuário da via (pedestre, ciclista ou motorista) deve avaliar, com base em suas próprias observações, se é possível atravessar com segurança. Não há aviso ativo na forma de cancelas de passagem de nível, sinos ou luzes quando um trem se aproxima.
- Você deve seguir as instruções fornecidas pelo gestor da linha férrea nessas passagens de nível para que ocorra uma passagem segura pelos trilhos.

CRUZANDO INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS

- Nunca dirija sobre trilhos com PEMTs/PTAs autopropulsadas, pois há um grave risco de impacto de trens se houver uma quebra da máquina ou um incidente.
- Algumas PEMTs/PTAs são equipadas com lagartas que podem danificar a infraestrutura de suporte e os dispositivos de segurança. Qualquer pessoa que pretenda mover PEMTs/PTAs com lagartas deve usar um reboque adequado para transportar a PEMT/PTA por sobre os trilhos.
- Motoristas de entrega de máquinas lentas ou longas devem parar e ligar para a autoridade ferroviária antes de tentar cruzar a linha.

POSICIONAMENTO DA PEMT/PTA

- Uma PEMT/PTA deve ser posicionada de modo que nenhuma parte da máquina possa entrar no limite do trilho durante a operação.

O QUE DEVO FAZER?

- Leia e revise as avaliações de risco quanto à validade e relevância para a tarefa.
- Relate problemas ou possíveis problemas.
- Na dúvida, não se coloque em risco. Pare e pergunte.

REFERÊNCIAS ÚTEIS

- Guia de Segurança para Operadores da IPAF (disponível no aplicativo ePAL www.ipaf.org/ePAL)
- Orientação da IPAF para o trabalho perto de ferrovias (disponível em www.ipaf.org/resources)
- Manual do operador do fabricante (disponível em www.ipaf.org/manufacturers).