



Promover e permitir o uso seguro e eficaz de plataformas aéreas no mundo inteiro

O USO SEGURO DE PEMTS/PTAS COM CONTROLES PEDONAIS





CONTEÚDO

1.0	INTRODUÇÃO	3
2.0	ESCOPO	4
3.0	QUEM DEVE LER ESTAS ORIENTAÇÕES	4
4.0	TERMOS E DEFINIÇÕES	4
5.0	DADOS DE ACIDENTES	4
6.0	TREINAMENTO E FAMILIARIZAÇÃO	6
7.0	O CONTROLE PEDONAL DE PEMTS/PTAS	7
8.0	MEDIDAS DE CONTROLE DE RISCOS	8
8.1	ANTES DE MANOBRAR A PEMT/PTA	8
8.2	MANOBRANDO A PEMT/PTA A PARTIR DA POSIÇÃO NO SOLO COM OS CONTROLES DA PLATAFORMA	9
8.3	CONCLUSÃO DA TAREFA	10
9.0	CONTROLE DE PEDESTRES AO CARREGAR E DESCARREGAR PEMTS/PTAS	10
10.0	PEMTS/PTAS EQUIPADAS COM DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO SECUNDÁRIA	11
11.0	PROCEDIMENTOS DE EMERGÊNCIA EM CASO DE ESMAGAMENTO OU APRISIONAMENTO	11
12.0	RECURSOS	11
	COMUNICAÇÃO DE ACIDENTES DA IPAF	12
	SOBRE A IPAF	13

OBSERVAÇÃO: Embora tenham sido tomados todos os cuidados para garantir a precisão do material contido nesta orientação, os autores não aceitam nenhuma responsabilidade pelas informações fornecidas. A conformidade com esta orientação não oferece garantia automática de conformidade com os requisitos legislativos. É responsabilidade do titular do dever garantir o cumprimento dos requisitos legais relevantes para equipamentos de trabalho seguros.

Imagem da capa cortesia da Hinowa

1.0 INTRODUÇÃO

A International Powered Access Federation (IPAF) promove e possibilita o uso seguro e eficaz de plataformas aéreas no mundo inteiro e no seu sentido mais amplo: fornecendo consultoria e informação técnica; influenciando e interpretando a legislação e as normas; e por meio de iniciativas de segurança e programas de treinamento.

A IPAF é uma organização sem fins lucrativos que pertence aos seus associados, que incluem fabricantes, empresas de locação, distribuidores, prestadores de serviços e usuários. Os membros da IPAF operam a maioria da frota mundial de locação de PEMTs/PTAs e fabricam cerca de 85% das plataformas no mercado.

A IPAF reúne comunicações de incidentes recebidas de todo o mundo, de empresas, pessoas e membros da IPAF que compartilham suas experiências para permitir que outros trabalhem com mais segurança.

As PEMTs/PTAs são fornecidas com controles de plataforma inferiores e superiores para atender aos padrões globais de projeto de PEMTs/PTAs. "Controle pedonal" é o termo usado quando o operador da PEMT/PTA opera os controles da plataforma em pé no chão, caminhando ao lado ou perto da

PEMT/PTA. Isso às vezes também é chamado de "caminhar com a plataforma" ou "passear com o cachorro".

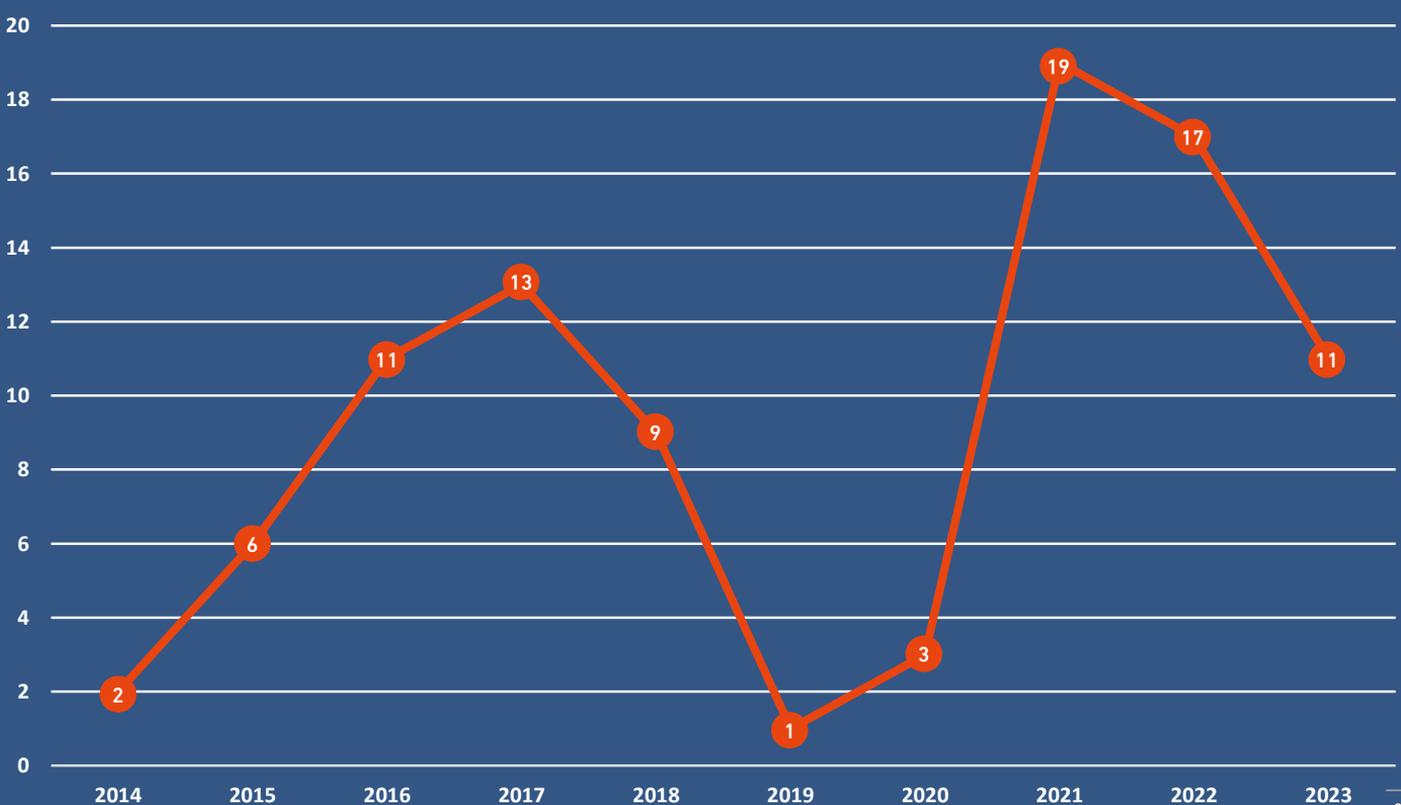
Em condições normais, o operador deve ficar em pé sobre a plataforma da PEMT/PTA, com os dois pés no chão. No entanto, há ocasiões em que o Controle Pedonal pode ser válido:

- Manobras sob obstruções ou similares, em que os operadores não possam ficar em pé normalmente durante a operação
- Passar por portas ou similares, situação em que os corrimãos precisam ficar abaixados
- Manobras em terrenos acidentados, degraus ou declives, situações em que ficar em pé sobre a PEMT/PTA é considerado um risco maior.
- Carregamento/descarregamento em veículos de entrega que não têm rampas de largura total.

Se um operador de PEMT/PTA optar por usar a PEMT/PTA no modo de controle pedonal, o risco de o operador ser esmagado/aprisionado pode aumentar significativamente se isso não for feito com segurança.

A tabela abaixo destaca o número de incidentes envolvendo o uso de controle pedonal nos últimos dez anos:

Controle pedonal de PEMTs/PTAs – total de incidentes por ano



2.0 ESCOPO

Esta orientação destina-se a:

- Fornecer informações àqueles que planejam e gerenciam as operações com PEMTs/PTAs
- Fornecer informações sobre os principais riscos ao usar uma PEMT/PTA no modo de controle pedonal
- Fornecer informações sobre as medidas de controle de riscos a serem adotadas ao usar os controles pedonais
- Fornecer orientações globais gerais àqueles que realizam tarefas, para evitar a ocorrência de incidentes

3.0 QUEM DEVE LER ESTAS ORIENTAÇÕES

Empregador ou Usuário: Pessoa ou organização que tem controle sobre o planejamento, o gerenciamento e o uso da PEMT/PTA no local e é responsável por garantir que ela seja mantida em condições de trabalho seguras.

O Operador da PEMT/PTA: O Operador da PEMT/PTA é uma pessoa que usa a PEMT/PTA na plataforma de trabalho ou nos controles da base/solo. Pode ser uma pessoa contratada ou autônoma.

O Proprietário da PEMT/PTA: Empresa, firma ou pessoa proprietária da PEMT/PTA, incluindo aquelas que a locam em a um Usuário.

4.0 TERMOS E DEFINIÇÕES

- **Pessoa competente** – Uma pessoa com treinamento profissional ou técnico, conhecimento, experiência prática real e autoridade suficientes para capacitá-la a desempenhar as tarefas que lhe foram designadas no nível de responsabilidade que lhe foi atribuído
- **Aprisionamento** – Uma situação em que o operador ou ocupante de uma PEMT/PTA fica preso ou esmagado entre os controles da PEMT/PTA ou as grades de proteção da plataforma e um objeto imóvel ou uma estrutura externa
- **Capacidade de inclinação** – O ângulo máximo em que uma PEMT/PTA pode subir ou descer uma inclinação na posição recolhida
- **PEMT/PTA** – Plataforma elevatória móvel de trabalho
- **Pessoa(s) nomeada(s) para resgate no solo** – Pessoa(s) familiarizada(s) com os controles no solo e os controles auxiliares/de emergência da PEMT/PTA que praticou(aram) o abaixamento da plataforma da PEMT/PTA para cada marca e modelo pelos quais é(são) responsável(is)
- **Controle pedonal** – O operador da PEMT/PTA usa os controles da plataforma a partir do solo, caminhando ao lado ou próximo à PEMT/PTA
- **EPIs** – Equipamentos de proteção individual
- **Distância de afastamento** – A distância entre o operador e a PEMT/PTA quando a máquina está sendo manobrada no modo pedonal
- **SSoW** – Sistema seguro de trabalho
- **Cordão umbilical** – O cabo na plataforma conectado à caixa de controle superior

- **Usuário** – Pessoa ou organização que tem controle sobre o planejamento, o gerenciamento e o uso da PEMT/PTA no local e é responsável por garantir que ela seja mantida em condições de trabalho seguras

Observação 1: Pode incluir a pessoa responsável pelo local, o contratante principal ou o subcontratante

Observação 2: Não é necessariamente o operador

- **Motorista do veículo** – Uma pessoa que entrega e coleta PEMTs/PTAs nos locais
- **Indicador de veículos** – Trabalhador do local que direciona a movimentação de plantas e veículos em um local ou ao redor dele. Às vezes chamado de sinalizador

5.0 DADOS DE ACIDENTES

2014 - 2023, todos os tipos de incidentes:

Filtrado para – 1a, 1a PAV, 1b com lagartas/aranha, 3a, 3b e “desconhecido” apenas

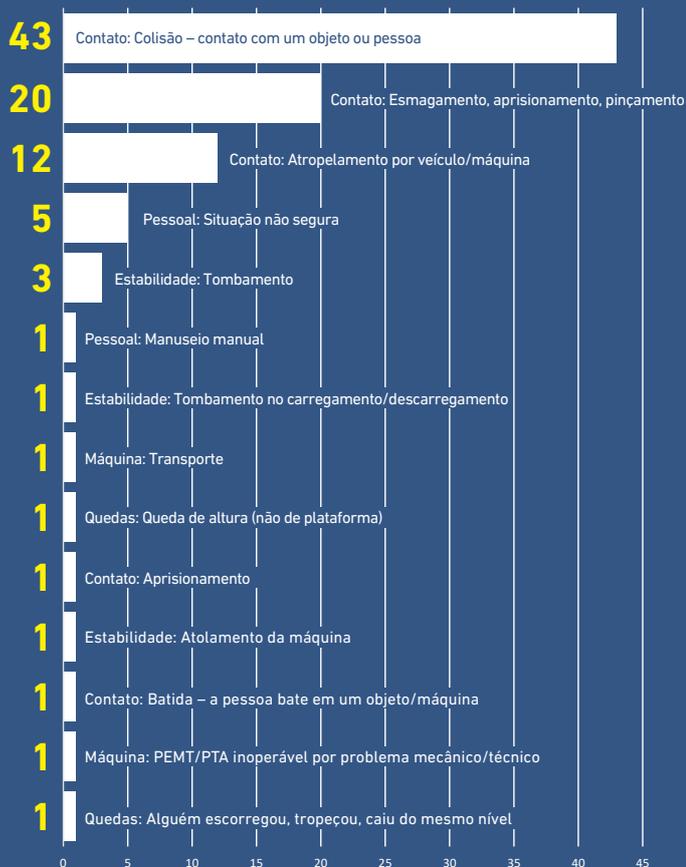
92	Incidentes no total
4	Mortes
15	Ferimentos graves
23	Ferimentos leves
30	Primeiros socorros
11	Danos à máquina/propriedade
9	Quase acidentes

Analisando esses dados do período de dez anos, podemos ver vários fatos que se destacam:

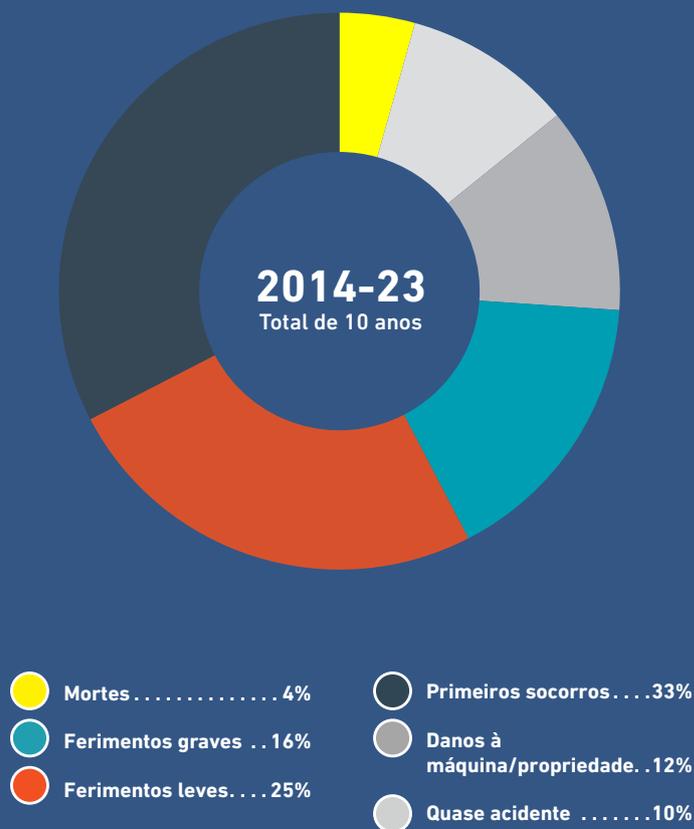
Nesse período, foram registrados 27 incidentes em canteiros de obras e 28 em áreas de pátio. A maioria dos incidentes ocorreu com motoristas de entrega, seguidos por técnicos/engenheiros de serviço. No entanto, ainda ocorreram incidentes em outros setores.

90% dos incidentes ocorreram em PEMTs/PTAs do tipo 3a e, previsivelmente, a parte do corpo mais comumente ferida foram os membros inferiores, incluindo os pés, o que indica que os operadores estão em pé/andando muito perto da PEMT/PTA durante a realização de manobras. Isso pode ocorrer porque a distância de afastamento está muito curta ou porque o cordão umbilical não é longo o suficiente para permitir que o operador mantenha uma distância de afastamento segura.

Controle pedonal – Classificação dos incidentes



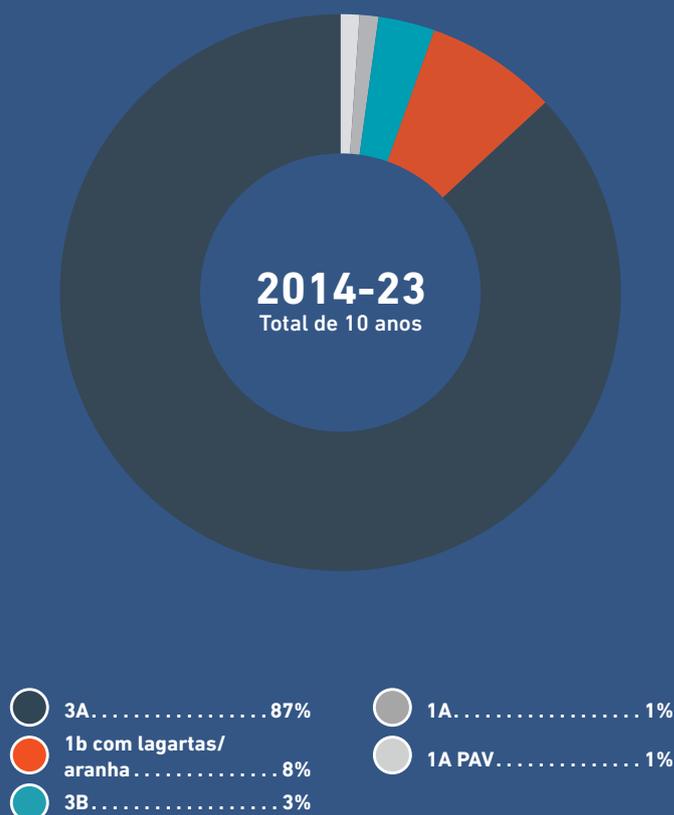
Controle pedonal – Resultado dos incidentes



Controle pedonal – Local de trabalho



Controle pedonal – Categoria da máquina



6.0 TREINAMENTO E FAMILIARIZAÇÃO

Antes de usar uma PEMT/PTA, você deve ser treinado para a classificação/categoria aplicável da PEMT/PTA. A IPAF recomenda que todos os operadores participem e realizem com êxito um curso de treinamento de Operador de PEMTs/PTAs da IPAF. Os cursos de treinamento de operadores da IPAF não tornam os operadores especialistas no uso seguro de PEMTs/PTAs, porque existem muitas marcas e modelos. O que o curso de operador da IPAF oferece são as habilidades básicas de que um operador precisa para operar uma PEMT/PTA com segurança e onde encontrar as informações necessárias caso não tenha certeza de alguma coisa. Para obter mais informações sobre os cursos de treinamento da IPAF, visite www.ipaf.org/courses

A familiarização com PEMTs/PTAs não é um treinamento; é a demonstração das funções de controle e dos dispositivos de segurança para um operador treinado, realizada por um demonstrador. As PEMTs/PTAs são diferentes em tamanho,

forma, peso, complexidade e funcionalidade, portanto, é importante que seja realizada uma familiarização quando um operador treinado precisar usar uma PEMT/PTA que ele não tenha usado anteriormente. Para obter mais informações sobre familiarizações, acesse www.ipaf.org/f1

O treinamento da IPAF não é apenas para operadores e demonstradores, mas também é importante que os gerentes e supervisores entendam suas responsabilidades ao gerenciar o uso seguro de PEMTs/PTAs no local. Identificar o uso indevido e conhecer os procedimentos corretos a serem seguidos acabará reduzindo o número de incidentes que ocorrem no local. Para obter mais informações sobre esses cursos, acesse www.ipaf.org/courses

O curso de treinamento IPAF para carregamento e descarregamento seguros é recomendado para motoristas de entrega.



7.0 O CONTROLE PEDONAL DE PEMTS/PTAS

Quando se decide usar o método de controle pedonal para manobrar a PEMT/PTA até a posição pretendida, é necessário um planejamento cuidadoso para reduzir o risco de ferimentos nos operadores e em outras pessoas. O planejamento deve levar em conta que o risco de aprisionamento ainda existe ao operar no modo de controle pedonal no nível do solo.

O comprimento do cabo/cordão umbilical em uma PEMT/PTA determina a distância de afastamento ao usar os controles da plataforma superior a partir do solo. Deve-se sempre garantir que seja possível ficar a uma distância segura da PEMT/PTA. Quando usados corretamente, os cabos mais longos permitem que o operador fique mais afastado da PEMT/PTA, reduzindo potencialmente o risco de esmagamento e aprisionamento. No entanto, o uso dos controles da plataforma a partir do solo, em vez da posição normal (na plataforma), pode aumentar os riscos de esmagamento ou aprisionamento se for ativada a direção incorreta de acionamento ou de viragem.

O USO INCORRETO DA FUNÇÃO DE CONTROLE PEDONAL PODE CAUSAR FERIMENTOS GRAVES E FATAIS AOS USUÁRIOS DA PEMT/PTA E A OUTRAS PESSOAS QUANDO USADO A PARTIR DA POSIÇÃO NO SOLO, SE NÃO FOR FEITO COM SEGURANÇA.



OS CONTROLES DA PLATAFORMA QUE PERMANECEM FIXOS NA PLATAFORMA SUPERIOR NÃO DEVEM SER USADOS PARA MANOBRAR A PEMT/PTA ENQUANTO ELA ESTIVER NA POSIÇÃO NO SOLO

Esta nota de orientação inclui os tipos de PEMTs/PTAs que têm um ponto de controle com cordão umbilical, por rádio/remoto ou fixo no chassi. Em geral, os tipos de PEMTs/PTAs que podem ser usados no modo pedonal são as PEMTs/PTAs 3a Verticais Móveis (tesoura) e 1b Lança Estática (com lagartas).

Os elevadores tipo tesoura têm setas de direção de acionamento e de viragem localizadas nos controles da plataforma, mas geralmente não há setas de direção de acionamento no chassi, pois os elevadores tipo tesoura não giram a estrutura superior como as PEMTs/PTAs do tipo lança.

Em vez disso, os elevadores tipo tesoura são equipados com um decalque na caixa de controle da plataforma, que normalmente mostra uma imagem da tesoura vista de cima. A imagem pode mostrar o eixo de viragem e as setas de direção, para que o operador possa identificar para que lado mover o joystick de controle na direção desejada.

Os riscos de aprisionamento ou esmagamento aumentam quando:

- Não há um planejamento e uma avaliação de risco adequados e suficientes
- Não há treinamento e familiarização do operador
- O operador não tem conhecimento do SSoW
- Os decalques de controle da plataforma não estão claros ou estão cobertos por detritos/tinta
- Foi selecionada a direção de acionamento ou a função de viragem incorreta
- O operador se posiciona muito perto da PEMT/PTA durante a manobra
- A caixa de controle da plataforma foi colocada ou pendurada na lateral da PEMT/PTA enquanto se caminhava ao lado dela
- Há pouca visibilidade, causando risco de colisão com pedestres, veículos ou estruturas
- O operador não está familiarizado com a velocidade de acionamento potencial da PEMT/PTA
- O operador da PEMT/PTA se posiciona muito perto de uma estrutura durante a manobra
- Dirige-se para fora de um meio-fio, subindo ou descendo uma ladeira ou ao carregar ou descarregar, o que pode levar a um tombamento da PEMT/PTA
- Manobra-se a PEMT/PTA no modo pedonal em terreno irregular, o que pode fazer com que o operador escorregue ou tropece e seja esmagado pela PEMT/PTA



Quando não houver riscos suspensos, o local mais seguro para se ficar é sobre a plataforma, com os dois pés no chão. O controle pedonal só deve ser considerado quando houver um risco suspenso ou para fins de (des)carregamento, quando necessário.

8.0 MEDIDAS DE CONTROLE DE RISCOS

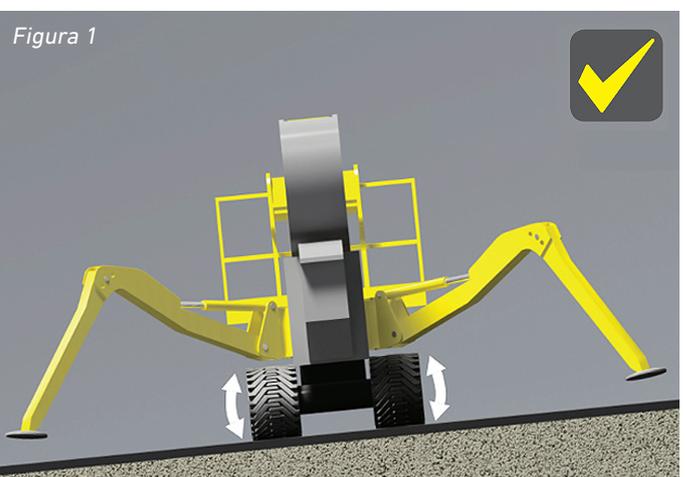
As medidas de controle de riscos recomendadas podem ser separadas em três estágios:

1. Antes de manobrar a PEMT/PTA no modo de controle pedonal
2. Ao manobrar a PEMT/PTA a partir da posição no solo com os controles da plataforma (ou controles pedonais)
3. Conclusão da tarefa

8.1 ANTES DE MANOBRAR A PEMT/PTA

Antes de qualquer controle pedonal pretendido de uma PEMT/PTA, o operador deve:

- ➔ Garantir que uma avaliação de riscos tenha sido feita
- ➔ Seguir o SSoW para realizar a tarefa
- ➔ Ser treinado e familiarizado com a PEMT/PTA
- ➔ Usar os EPIs adequados (conforme identificados pela avaliação de riscos), por exemplo, calçados de segurança, proteção para os olhos, luvas e capacete com tira no queixo
- ➔ Realizar uma inspeção pré-uso da PEMT/PTA para confirmar que ela não apresenta defeitos. Todas as luzes de advertência ou alarmes sonoros, como uma buzina, devem estar funcionando
- ➔ Sempre caminhar pela rota pretendida para identificar quaisquer restrições de altura e largura, condições ruins do solo, ladeiras, riscos de tropeçar ou outros obstáculos
- ➔ Em PEMTs/PTAs que têm controles pedonais, verificar as setas direcionais de acionamento e de viragem na caixa de controle da plataforma para confirmar a orientação correta de acionamento/viragem antes de tentar mover a máquina. Isso serve para garantir que o deslocamento será feito na direção prevista quando o controlador de direção/viragem for movido



- ➔ Em PEMTs/PTAs do tipo 1b (sobre lagartas), certificar-se de que a lança esteja totalmente recolhida antes de manobrar. Caso pretenda manobrar a PEMT/PTA subindo ou descendo rampas, em terreno irregular ou inclinado, estender as lagartas da PEMT/PTA, se possível, e acionar parcialmente os estabilizadores para evitar um tombamento. Consulte a figura 1.

SEMPRE SIGA AS INSTRUÇÕES DO FABRICANTE PARA MANOBRAR PEMTs/PTAs DO TIPO 1B (SOBRE LAGARTAS)

- ➔ Se necessário, abaixe as grades de proteção da plataforma de acordo com as instruções do fabricante
- ➔ Antes de manobrar a PEMT/PTA usando os controles pedonais, certifique-se de que não haja ninguém sobre a plataforma
- ➔ Antes de manobrar a PEMT/PTA, certifique-se de que todos os objetos soltos tenham sido removidos da plataforma
- ➔ Esteja ciente do círculo de giro da PEMT/PTA. Observação: Algumas PEMTs/PTAs sobre lagartas podem girar rapidamente em seu próprio eixo apenas com pequenos ajustes do controle do operador
- ➔ Maximize a distância de afastamento da PEMT/PTA levando em consideração o espaço disponível e o comprimento do cordão umbilical. Os operadores precisam se manter a uma distância segura da PEMT/PTA durante as manobras

- Algumas PEMTs/PTAs são equipadas com pontos de conexão para a caixa de controle da plataforma, para permitir que o controlador da plataforma superior se conecte a um ponto separado localizado no chassi, o que pode aumentar o comprimento do cabo, aumentando a distância de afastamento. Consulte sempre o manual do operador da PEMT/PTA para conhecer esse procedimento
 - Esteja ciente das especificações e limitações da máquina, como a capacidade de inclinação
 - Selecione um modo de velocidade lenta de condução, se instalado
 - Quando a visibilidade puder estar obstruída, deve-se considerar a possibilidade de usar um sinalizador para ajudar e reagir a qualquer situação que ocorra
- 8.2 MANOBRANDO A PEMT/PTA A PARTIR DA POSIÇÃO NO SOLO COM OS CONTROLES DA PLATAFORMA**
- Ao manobrar a PEMT/PTA, o operador deve:**
- Segurar a caixa de controle da plataforma com firmeza e na direção correta de condução/viragem. Não a pendurar em nenhuma parte da estrutura da PEMT/PTA ao usar o controle pedonal
 - Movimentar a PEMT/PTA no modo de velocidade lenta sempre que essa opção estiver disponível e usar os controles proporcionais
- Ficar longe da PEMT/PTA ao manobrar
 - Nunca conduzir nem virar a PEMT/PTA em sua própria direção ou na direção de outras pessoas
 - Nunca conduzir a plataforma na posição elevada ao manobrar a PEMT/PTA no modo pedonal
 - Nunca permitir que pessoas entrem na plataforma enquanto a PEMT/PTA estiver sendo manobrada
 - Tomar cuidado extra ao manobrar a PEMT/PTA em inclinações ou terrenos irregulares
 - Estar ciente do risco de emaranhamento entre o cordão umbilical da caixa de controle da plataforma e outros objetos
 - Permitir que a PEMT/PTA aumente e diminua a velocidade, pois algumas PEMTs/PTAs podem continuar se movendo por uma curta distância quando o controlador de acionamento é liberado
 - Estar vigilante, sempre atento ao seu entorno
 - Concentrar-se sempre na tarefa; NÃO se distrair ao manobrar a PEMT/PTA
 - Assegurar a observação contínua e estar ciente de outros pedestres, equipamentos, veículos e estruturas nas proximidades
 - Tocar a buzina (se instalada) ao se aproximar de curvas, esquinas ou ao passar por portas



8.3 CONCLUSÃO DA TAREFA

Após a conclusão da manobra, é importante garantir que os controles da plataforma retornem à sua posição normal de operação na plataforma e sejam fixados no lugar. Se as grades de proteção tiverem sido abaixadas, elas deverão retornar à sua posição original e ser travadas no lugar de acordo com as instruções do fabricante.

Se essas tarefas não forem executadas corretamente, poderá acontecer de o controle pedonal ser acionado quando não for necessário, a caixa de controle poderá estar na orientação errada e, portanto, a seleção incorreta da condução será selecionada, ou poderá ocorrer uma queda da plataforma.

9.0 CONTROLE DE PEDESTRES AO CARREGAR E DESCARREGAR PEMTS/PTAS

Os veículos de entrega podem transportar vários tipos de máquinas, e é comum ver PEMTs/PTAs muito próximas umas das outras durante o transporte. Algumas PEMTs/PTAs podem exigir a assistência de um guincho durante o processo de carregamento/d Descarregamento. Isso pode ocorrer por causa do tipo de PEMT/PTA, da política da empresa ou se a máquina estiver inoperante.

Os guinchos podem oferecer uma solução segura para o processo de carregamento/d Descarregamento, mas também podem introduzir riscos adicionais se não forem usados com segurança. Os guinchos devem ser usados de acordo com as informações fornecidas pelo respectivo fabricante. O não cumprimento dessas instruções pode resultar em danos ao equipamento e ferimentos graves/morte de pessoas.

Os motoristas de entrega de PEMTs/PTAs podem estar expostos a riscos adicionais ao usar controles pedonais para carregar/d Descarregar PEMTs/PTAs. Alguns exemplos são mostrados abaixo:

- ➔ Risco de aprisionamento
- ➔ Risco de esmagamento entre as PEMTs/PTAs
- ➔ Risco adicional de tombamento de máquinas



Crédito da imagem: Skyjack



O risco de esmagamento ou aprisionamento dos motoristas de entrega aumenta quando:

- ➔ Há um planejamento inadequado e falta de supervisão em um local do cliente
- ➔ O guincho é usado incorretamente para auxiliar no carregamento de determinados tipos de PEMTs/PTAs, o que significa que não há mãos suficientes para usar o guincho, segurar a caixa de controle e acionar o controlador do acionamento/viragem da PEMT/PTA
- ➔ As operações de carregamento/d Descarregamento são realizadas durante as horas de escuridão ou sob mau tempo
- ➔ A direção incorreta de condução/viragem está ativada no joystick do controlador de acionamento
- ➔ Ficar entre as PEMTs/PTAs enquanto elas estão sendo descarregadas ou carregadas no reboque
- ➔ Existem distrações, ou seja, ruído, movimento de outras máquinas nas proximidades
- ➔ Há padrões de carregamento complexos
- ➔ Reposicionamento das PEMTs/PTAs na plataforma do veículo para deslocar o peso sobre os eixos corretamente
- ➔ Há restrições de tempo
- ➔ Carregamento/d Descarregamento na rodovia. Observação: Pense em usar um sinalizador/observador

Métodos de controle de riscos para motoristas de entrega:

- ➔ O Usuário precisa ter planejado adequadamente a entrega/coleta, descarregamento/carregamento das PEMTs/PTAs. Isso inclui o fornecimento de iluminação adequada, solo nivelado, segregação de outros equipamentos, tempo, sinalizador (se e quando necessário)
- ➔ Uma avaliação de riscos genérica deve ser realizada antes do carregamento e descarregamento no local do cliente. Devem ser realizadas avaliações dinâmicas de riscos para as atividades de carregamento e descarregamento no local
- ➔ Os motoristas devem se familiarizar com as setas de direção do acionamento da PEMT/PTA e com a orientação do controlador de acionamento antes de carregar e descarregar
- ➔ Fique longe da PEMT/PTA; é preferível ficar atrás da direção de deslocamento, sempre que possível
- ➔ Certifique-se de que todos os controles da PEMT/PTA, inclusive os controles do guincho, sejam usados de acordo com as instruções do fabricante e siga seu SSoW.

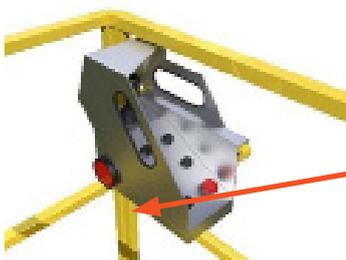
- Sempre selecione uma velocidade de acionamento lenta na PEMT/PTA, se disponível
- Nunca fique em pé nem posicione qualquer parte do corpo entre os equipamentos quando eles estiverem sendo manobrados ou guinchados em um reboque; lembre-se sempre de ficar em um local seguro no qual você possa se mover para sair do caminho, se necessário.
- Esteja vigilante, sempre atento ao seu entorno
- Se as PEMTs/PTAs precisarem ser carregadas durante as horas de escuridão, certifique-se de que isso seja feito em uma área bem iluminada
- Os motoristas devem manter-se concentrados na tarefa em questão e não se distrair com outros equipamentos
- Não sobrecarregue o guincho ou o reboque
- Quando o carregamento ou descarregamento estiver concluído, sempre retorne e prenda a caixa de controle da plataforma em sua posição normal na plataforma, quando isso for possível

10.0 PEMTS/PTAS EQUIPADAS COM DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO SECUNDÁRIA

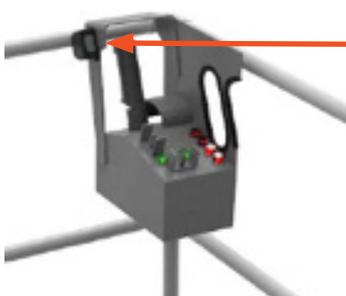
Algumas PEMTs/PTAs do tipo 3a são equipadas com sistemas de proteção secundária nos controles da plataforma. Alguns exemplos desses dispositivos são:

- Sistemas de controle bimanuais
- Sistema de presença do operador (OPS)

Se for necessário manobrar uma PEMT/PTA a partir do solo usando os controles pedonais, ela deverá ter uma caixa de controle de plataforma removível. Os operadores de PEMTs/PTAs devem sempre seguir as instruções do fabricante ao usar os controles da plataforma no modo pedonal.



Controle bimanual que promove o posicionamento do operador – Exige um comando com as duas mãos para movimentação.



Sistema de presença do operador (OPS) – Detecta a posição do operador da PEMT/PTA.

Observação: ao usar o OPS no modo pedonal, o sensor deve estar sempre apontado para o operador da PEMT/PTA.

Quando a tarefa de controle pedonal for concluída, a caixa de controle da plataforma deverá ser devolvida à sua posição original na plataforma, na orientação correta, e fixada no lugar de acordo com as instruções do fabricante da PEMT/PTA.

A IPAF recomenda que as instruções do fabricante para o uso seguro do equipamento de proteção secundária sejam seguidas, e essas instruções devem ser fornecidas com a PEMT/PTA.

Se houver um risco previsível de esmagamento/pinçamento/aprisionamento no local, a familiarização deverá incluir uma demonstração da PEMT/PTA sendo usada no modo de controle pedonal. A familiarização deve ser registrada no aplicativo ePAL da IPAF do operador da PEMT/PTA ou no livro de registros.

11.0 PROCEDIMENTOS DE EMERGÊNCIA EM CASO DE ESMAGAMENTO OU APRISIONAMENTO

O uso do controle pedonal em PEMTs/PTAs pode ser uma atividade de alto risco se for realizado incorretamente; portanto, o pessoal relevante do local deve estar ciente dos procedimentos de emergência a serem seguidos se houver um incidente envolvendo aprisionamento ou esmagamento.

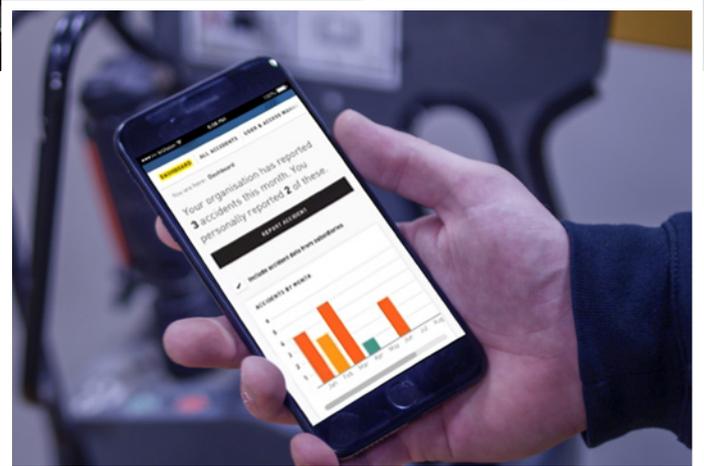
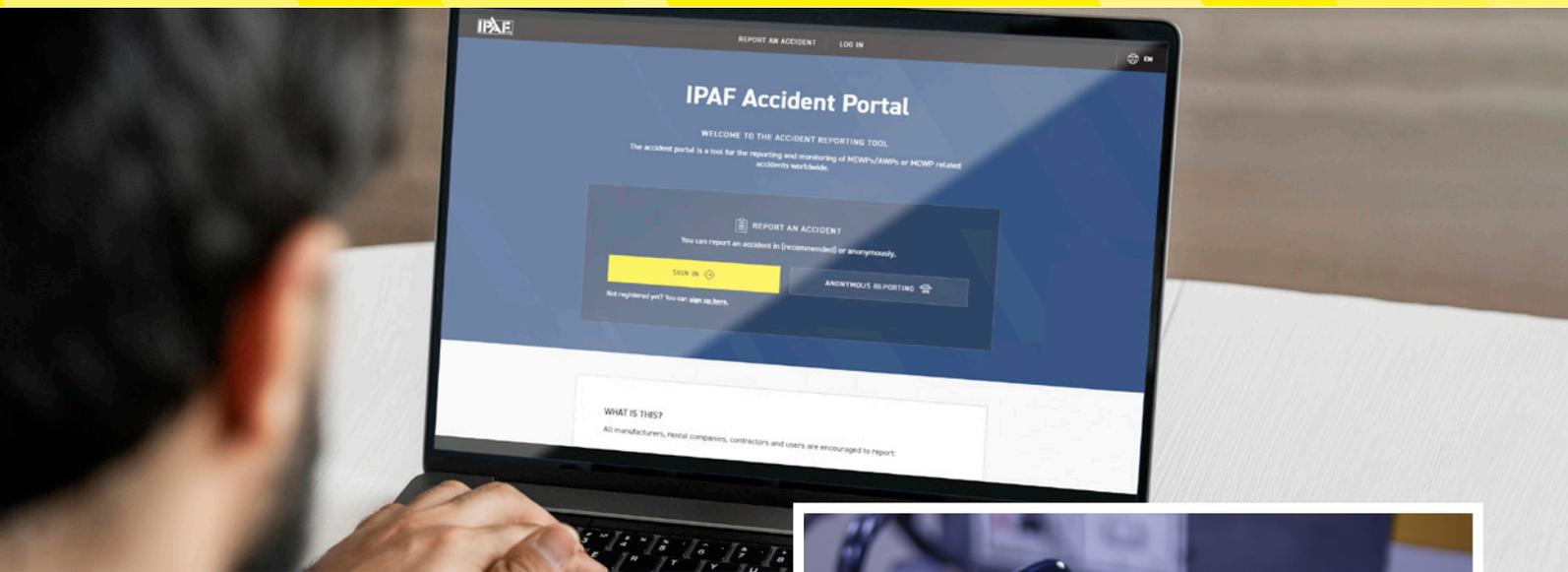
Se for necessário usar o controle pedonal, uma avaliação de riscos adequada e suficiente deverá ser realizada por uma pessoa competente para identificar os perigos e colocar em prática as medidas de controle relevantes.

Seu plano de resgate deve incluir uma contingência para o caso de alguém ter sido esmagado no modo pedonal, além dos procedimentos a serem seguidos.

12.0 RECURSOS

- Guia de Segurança para Operadores da IPAF (disponível no aplicativo ePAL em www.ipaf.org/ePAL)
- Guia de Boas Práticas da IPAF – Carregamento e descarregamento
- Carregamento, descarregamento e transporte seguros de PEMTs/PTAs da IPAF
- Carregando e descarregando PEMTs/PTAs em rodovias públicas
- Diálogo de Segurança “O controle pedonal de PEMTs/PTAs” da IPAF
- Orientação Técnica da IPAF sobre Resgate de Emergência
- Orientação da IPAF sobre a avaliação das condições do solo
- Declaração de familiarização (F1) da IPAF
- Pôster do Andy Access – Perigo: mantenha a devida distância
- Pôster do Andy Access – Cuidado ao carregar e descarregar
- Reduzindo o aprisionamento e o esmagamento de pessoas na plataforma da PEMT/PTA

(Todos os documentos da IPAF estão disponíveis em www.ipaf.org/resources).



COMUNICAÇÃO DE ACIDENTES DA IPAF

www.ipafaccidentreporting.org

A IPAF e seus associados analisam dados anônimos de incidentes que envolvem plataformas aéreas para identificar áreas de risco e tendências comuns que informam orientações, formação/treinamento e campanhas de segurança. Nosso objetivo é aumentar a compreensão das práticas de trabalho e reduzir os incidentes em todos os países. As comunicações não são restritas aos associados da IPAF: qualquer pessoa ou organização pode comunicar um incidente. Em 2021, a IPAF lançou o ePAL, um aplicativo móvel para operadores e supervisores, que permite comunicações rápidas no local, diretamente para o portal da IPAF, de todos os incidentes – incluindo quase acidentes.

Como fazer uma comunicação

Todos os acidentes, incidentes e quase acidentes podem ser relatados de maneira rápida e fácil em www.ipafaccidentreporting.org por meio de PCs desktop ou laptop, da maioria dos dispositivos móveis habilitados para web, ou do aplicativo ePAL da IPAF (www.ipaf.org/ePAL) para operadores e supervisores. Para comunicar acidentes em nosso banco de dados, primeiramente faça seu cadastro. As comunicações também podem ser feitas anonimamente no portal. Empresas que desejarem ter várias pessoas comunicando acidentes devem indicar uma pessoa designada (uma pessoa experiente que possa administrar as comunicações). Essa pessoa designada deve primeiramente se cadastrar em nome da empresa. Após ter feito o cadastro, a pessoa indicada poderá dar acesso para que outras pessoas comuniquem acidentes e possam rastrear seus acidentes e gerenciar seu registro de incidentes. As informações inseridas no banco de dados serão confidenciais e serão usadas estritamente para fins de análise e melhoria da segurança.

O que é comunicado

Todos os incidentes comunicados envolvendo plataformas aéreas são coletados pela IPAF. Isso inclui incidentes que resultem em morte, ferimentos ou uma pessoa que precise de primeiros socorros. Também inclui quase acidentes que não resultaram em lesões nem danos a máquinas ou estruturas, mas ainda representavam uma situação potencialmente perigosa para ocupantes de máquinas ou espectadores.

As máquinas

O relatório analisa os incidentes que ocorreram durante o uso, a entrega e a manutenção de plataformas elevatórias móveis de trabalho (PEMTs/PTAs). A IPAF também coleta incidentes envolvendo outras máquinas, incluindo plataformas de cremalheira (MCWPs), todos os tipos de guindastes de construção e manipuladores telescópicos.

Quem pode fazer comunicações?

Qualquer pessoa envolvida em trabalho em altura pode comunicar um incidente no portal da IPAF. Os dados apresentados neste relatório são baseados em informações coletadas diretamente em comunicações no portal da IPAF; obtidas pelo pessoal da IPAF em todo o mundo; usando dados de órgãos reguladores; e por meio de informações coletadas de reportagens da mídia. A IPAF agora também oferece um painel personalizável especial para relatórios de todos os membros, o que lhes permite comparar o desempenho de sua empresa com dados regionais, nacionais e globais.

Confidencialidade dos dados

As informações fornecidas à IPAF são confidenciais e privadas. As informações que podem identificar uma pessoa ou empresa envolvida em um incidente comunicado são removidas antes da análise pela IPAF e seus comitês e, posteriormente, permanecem censuradas. A IPAF tem uma política de privacidade que pode ajudar você a entender quais informações coletamos, por que as coletamos e como você pode atualizar, gerenciar, exportar e excluir suas informações. A política de privacidade completa da IPAF pode ser encontrada em www.ipaf.org/privacy

SOBRE A IPAF

A International Powered Access Federation (IPAF) promove e possibilita o uso seguro e eficaz de plataformas aéreas no mundo inteiro e no seu sentido mais amplo: fornecendo consultoria e informação técnica; influenciando e interpretando a legislação e as normas; e por meio de suas iniciativas de segurança e programas de treinamento.

A IPAF é uma organização sem fins lucrativos que pertence aos seus associados, que incluem fabricantes, empresas de locação, distribuidores, prestadores de serviços e usuários. A IPAF tem associados em 80 países, que representam a maioria da frota de locação e fabricantes de PEMTs/PTAs em todo o mundo. Acesse www.ipaf.org para obter informações sobre o escritório local.

Entre em contato com a IPAF

Moss End Business Village
Crooklands
Cumbria LA7 7NU
Reino Unido

Tel: +44 (0)15395 66700
info@ipaf.org
www.ipaf.org

Torne-se um associado da IPAF

Afiliando-se à IPAF, você fará parte de um movimento global para garantir um setor de plataformas aéreas mais seguro e produtivo. A afiliação também traz uma série de serviços e benefícios especiais, inclusive acesso ao painel de análise de segurança dos associados. A IPAF traz vários benefícios, inclusive:

- Harmonização global com foco regional sobre desenvolvimento de normas;
- Recursos para especialistas técnicos;
- Uma ampla gama de produtos e orientações técnicas para auxiliar usuários de PEMTs/PTAs, supervisores e usuários a cumprir suas responsabilidades;
- Oportunidades para fazer networking e promover sua empresa;
- Uma voz de consenso para todos os atores do setor, grandes e pequenos;
- Programa de formação/treinamento certificado para garantir treinamento completo, consistente e em conformidade.

Para obter mais informações sobre como tornar-se um associado da IPAF, visite www.ipaf.org/join

A IPAF gostaria de agradecer aos membros do Grupo de Trabalho do Comitê Internacional de Segurança abaixo, que ajudaram no desenvolvimento deste documento:

Alana Paterson, da Taylor Woodrow.

Theresa Kee, da United Rentals.

Mark Keily, da Sunbelt Rentals.

James Clare, da Niftylift.

Gonçalo Pereira, da Transgrua.

Steve O'Brien, da Select Plant Hire.

Departamento Técnico e de Segurança da IPAF.

Junto com

Este documento de orientação foi desenvolvido em conjunto com o Comitê Internacional de Segurança da IPAF.



*Promover e permitir o uso seguro e eficaz
de plataformas aéreas no mundo inteiro*