



*Het veilige en effectieve gebruik van aangedreven
hoogwerk toegangstechniek wereldwijd
bevorderen en mogelijk maken*

HET VEILIGE GEBRUIK VAN HOOGWERKERS BIJ GEBRUIK VAN EEN AFNEEMBAAR PLATFORM BEDIENINGSPANEEL





INHOUD

1.0	INTRODUCTIE	3
2.0	TOEPASSINGSGEBIED	4
3.0	WIE MOET DEZE RICHTLIJN LEZEN?	4
4.0	TERMEN EN DEFINITIES	4
5.0	ONGEVALLENGEGEVENS	4
6.0	TRAINING EN VERTROUWDMAKING	6
7.0	AFNEEMBAAR PLATFORMBEDIENINGSPANEEL VAN HOOGWERKERS	7
8.0	RISICOBEBEERSINGSMAATREGELEN	8
8.1	VOORDAT DE HOOGWERKER WORDT GEMANOEUVREERT	8
8.2	HET MANOEUVREREN VAN DE HOOGWERKER VANAF DE GROND MET DE PLATFORMBEDIENINGEN	9
8.3	VOLTOOIING VAN DE TAAK	10
9.0	HET AFNEEMBAAR PLATFORMBEDIENINGSPANEEL GEBRUIKEN BIJ HET LADEN EN LOSSEN VAN HOOGWERKERS	10
10.0	HOOGWERKERS MET SECUNDAIRE BESCHERMINGSINRICHTINGEN	11
11.0	NOODPROCEDURES IN HET GEVAL VAN VERPLETTERING OF BEKNELLING	11
12.0	BRONNEN	11
IPAF-ONGEVALLERAPPORTAGE		12
OVER IPAF		13

OPMERKING: hoewel met de grootst mogelijke zorgvuldigheid aan de richtlijnen is gewerkt om de juistheid te garanderen van het gebruikte materiaal, wordt er geen aansprakelijkheid ge-accepteert voor de gegeven informatie. Naleving van deze richtlijnen garandeert niet automatisch dat aan de wettelijke vereisten wordt voldaan. Het is de verantwoordelijkheid van de taakhouders om ervoor te zorgen dat men voldoet aan de wettelijke vereisten met betrekking tot veilige arbeidsmiddelen.

Afbeelding voorkant met dank aan Hinowa

1.0 INTRODUCTIE

De International Powered Access Federation (IPAF) promoot het veilige en effectieve gebruik van aangedreven hoogwerk toegangstechniek wereldwijd door het verstrekken van technisch advies en informatie; door het beïnvloeden en interpreteren van de wetgeving en normen en door zijn veiligheidsinitiatieven en trainingsprogramma's.

IPAF is een uit leden bestaande non-profitorganisatie. Leden zijn onder andere fabrikanten, verhuurbedrijven, dealers, aannemers en gebruikers. IPAF-leden beheren wereldwijd een meerderheid van alle hoogwerkers en produceren gezamenlijk ongeveer 85 % van alle hoogwerkers op de markt.

IPAF verzamelt meldingen van incidenten van over de hele wereld, van bedrijven, individuen en IPAF-leden die hun ervaringen delen zodat anderen veiliger kunnen werken.

Hoogwerkers zijn voorzien van bedieningen voor zowel het onderste als het bovenste platform om te voldoen aan de wereldwijde ontwerpnormen voor hoogwerkers. De term "afneembaar platformbedieningspaneel" wordt gebruikt wanneer de bediener van de hoogwerker de platformbedieningen op de grond bedient door naast of vlakbij de hoogwerker te lopen, dit wordt ook wel "meeloopbediening" of "meeloopbesturing" genoemd.

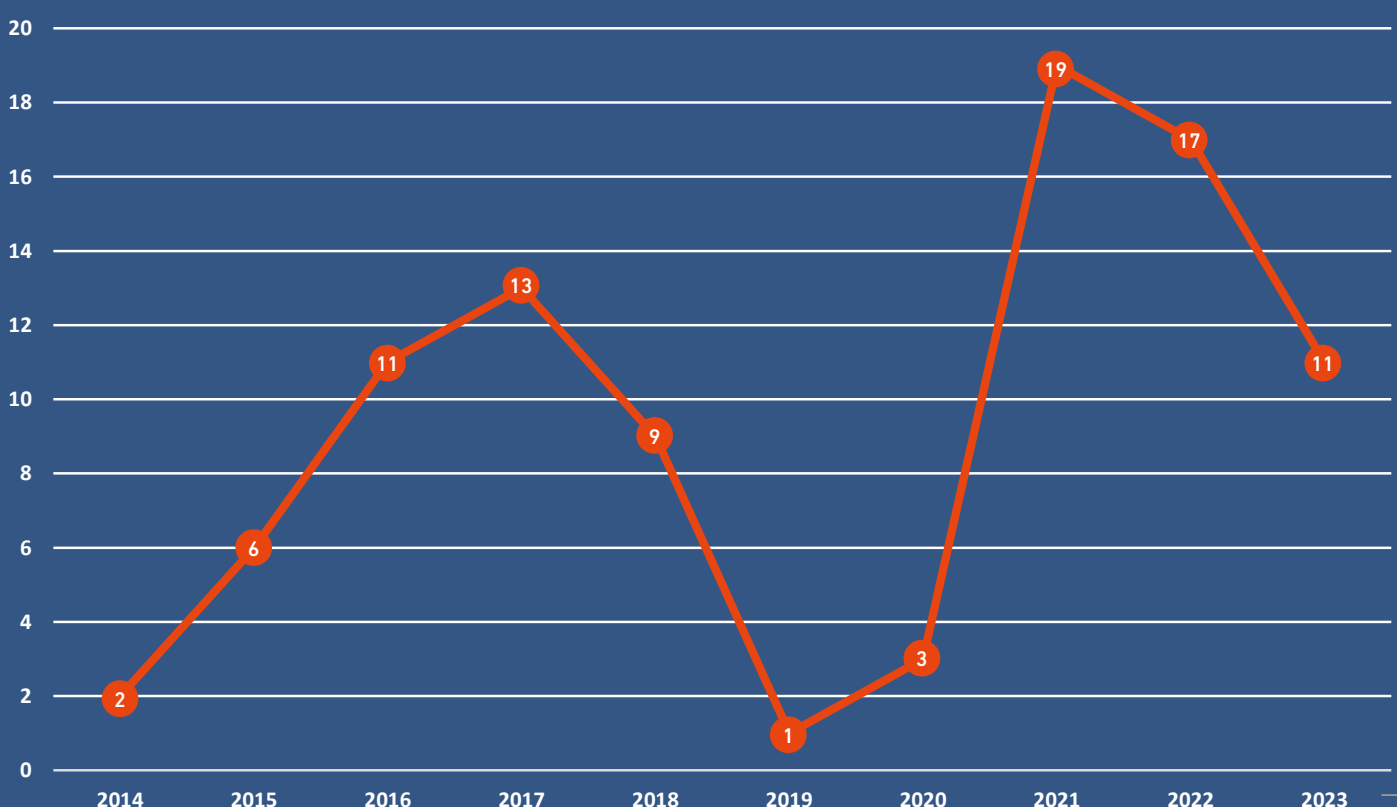
Onder normale omstandigheden moet de bediener op het hoogwerkerplatform staan met beide voeten op de vloer. Er zijn echter momenten waarop het afneembaar platformbedieningspaneel gebruikt kan worden:

- Manoeuvreren onder obstakels of iets dergelijks waarbij bedieners niet normaal kunnen staan tijdens het gebruik.
- Manoeuvreren door deuropeningen en dergelijke waarbij relingen omlaag gelaten moeten worden.
- Manoeuvreren over ruw terrein, treden of hellingen waarbij in de hoogwerker staan als een groter risico wordt beschouwd.
- Laden/lossen op voertuigen die geen oprijplaten over de volledige breedte hebben.

Als een bediener van een hoogwerker ervoor kiest om de hoogwerker te gebruiken met het afneembaar platformbedieningspaneel, kan dit het risico dat de bediener wordt verpletterd/bekneld raakt aanzienlijk verhogen als dit niet veilig gebeurt.

De onderstaande tabel toont het aantal incidenten met het afneembaar platformbedieningspaneel in de afgelopen tien jaar:

Afneembaar platformbedieningspaneel van hoogwerkers - totaal aantal incidenten per jaar



2.0 TOEPASSINGSGEBIED

Deze richtlijnen zijn bedoeld om:

- Informatie te verstrekken aan degenen die werkzaamheden met hoogwerkers plannen en beheren.
- Informatie te verstrekken over de belangrijkste gevaren bij gebruik van een hoogwerker met een afneembaar platformbedieningspaneel.
- Informatie te verstrekken over de risicobeheersingsmaatregelen bij het gebruik van een afneembaar platformbedieningspaneel.
- Algemene wereldwijde richtlijnen te verstrekken aan degenen die taken uitvoeren om incidenten te voorkomen.

3.0 WIE MOET DEZE RICHTLIJN LEZEN?

Werkgever of aannemer: persoon of organisatie die de controle heeft over de planning, het beheer en het gebruik van de hoogwerker op site en er verantwoordelijk voor is dat de hoogwerker in een veilige werkttoestand wordt gehouden.

De bediener van een hoogwerker: de bediener van een hoogwerker is een persoon die de bediening van de hoogwerker vanaf het werkplatform of de basis-/grondbediening gebruikt. Ze kunnen in loondienst zijn of als ZZP'er werkzaam zijn.

De eigenaar van de hoogwerker: bedrijf, firma of persoon die eigenaar is van de hoogwerker, inclusief degenen die deze verhuren aan een aannemer.

4.0 TERMEN EN DEFINITIES

- **Competent persoon** - Een persoon met voldoende professionele of technische training, kennis, feitelijke praktische ervaring en autoriteit om de toegewezen taken uit te voeren op het toegewezen verantwoordelijkheidsniveau.
- **Beknelling** - Een situatie waarin de bediener of inzittende van een hoogwerker bekneld of verpletterd raakt tussen de bedieningen van de hoogwerker of de platformrelingen en een vast object of externe constructie.
- **Hellingsvermogen** - De maximale hoek waarmee een hoogwerker een helling op of af kan rijden in de opbergpositie.
- **Hoogwerker** - Mobiele hoogwerker.
- **Aangewezen grondreddingspersonen** - Personen die vertrouwd zijn met de grondbedieningen en hulp-/ noodbedieningen van de hoogwerker en die hebben geoefend met het laten dalen van het hoogwerkerplatform voor elk merk en model waarvoor ze verantwoordelijk zijn.
- **Afneembaar platformbedieningspaneel** - De bediener van de hoogwerker bedient de platformbediening vanaf de grond door naast of in de nabijheid van de hoogwerker te lopen.
- **PBM** - Persoonlijke beschermingsmiddelen.
- **Veilige afstand** - De afstand tussen de bediener en de hoogwerker wanneer de machine wordt gemanoeuvreerd met het afneembaar platformbedieningspaneel.
- **SSoW** - Veilig werksysteem.

- **Voedingskabel** - De kabel in het platform die is aangesloten op de bovenste bedieningskast.
- **Aannemer** - Een persoon of organisatie die de controle heeft over de planning, het beheer en het gebruik van de hoogwerker op site en er verantwoordelijk voor is dat de hoogwerker in een veilige werkttoestand wordt gehouden.

Opmerking 1: dit kan de persoon zijn die verantwoordelijk is voor de locatie, de hoofdaannemer of de onderaannemer.

Opmerking 2: dit is niet noodzakelijkerwijs dezelfde persoon als de bediener.

- **Chauffeur** - Een persoon die hoogwerkers levert op en ophaalt van locaties.
- **Voertuigmarshall** - Een locatiemedewerker die de bewegingen van installaties en voertuigen op of rond een locatie leidt. Soms aangeduid als een banksman.

5.0 ONGEVALLENGEGEVENS

2014-2023, alle incidenttypes:

Gefilterd op - 1a, 1a PAV, 1b rupsband-/spinhoogwerker, 3a, 3b en alleen "onbekend"

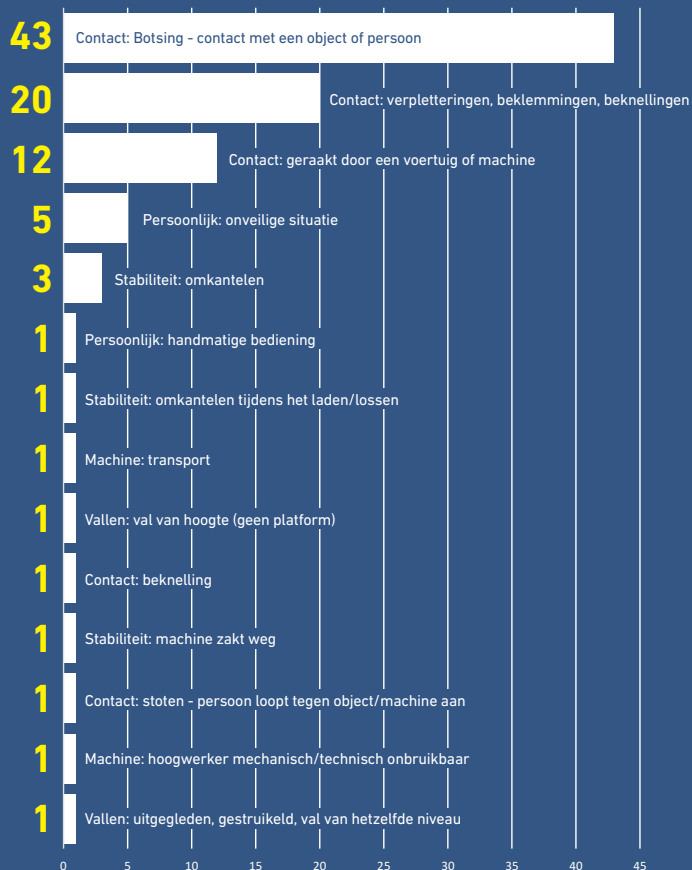
92	Incidenten in totaal
4	Dodelijk ongevallen
15	Zwaar letsel
23	Licht letsel
30	Eerste hulp
11	Schade aan machine/eigendom
9	Bijna-ongeval

Als we deze gegevens van de periode van tien jaar analyseren, zien we een aantal opvallende feiten:

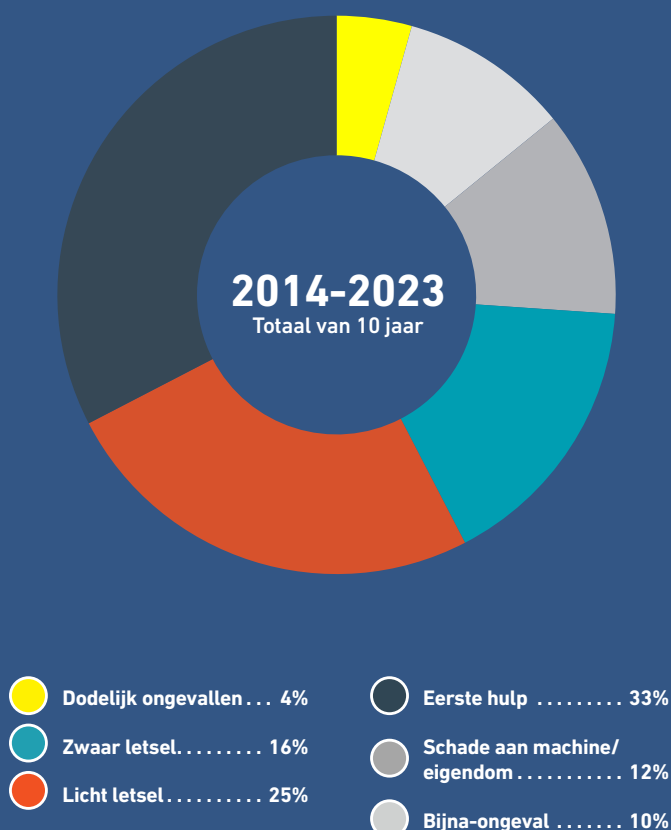
In deze periode waren er 27 incidenten op bouwplaatsen en 28 op werven. De meeste incidenten deden zich voor bij chauffeurs, gevolgd door servicemonteurs/technici. Er hebben zich echter nog steeds incidenten voorgedaan in andere branches.

90% van de incidenten vond plaats met hoogwerkers van het type 3a. Het is voorspelbaar dat het meest voorkomende lichaamsdeel met letsel, de onderste ledematen waren, waaronder de voeten. Dit geeft aan dat bedieners te dicht bij de hoogwerker staan/lopen tijdens het manoeuvreren. Dit kan komen doordat de veilige afstand te kort is, of doordat de voedingskabel niet lang genoeg is om de bediener in staat te stellen een veilige afstand te bewaren.

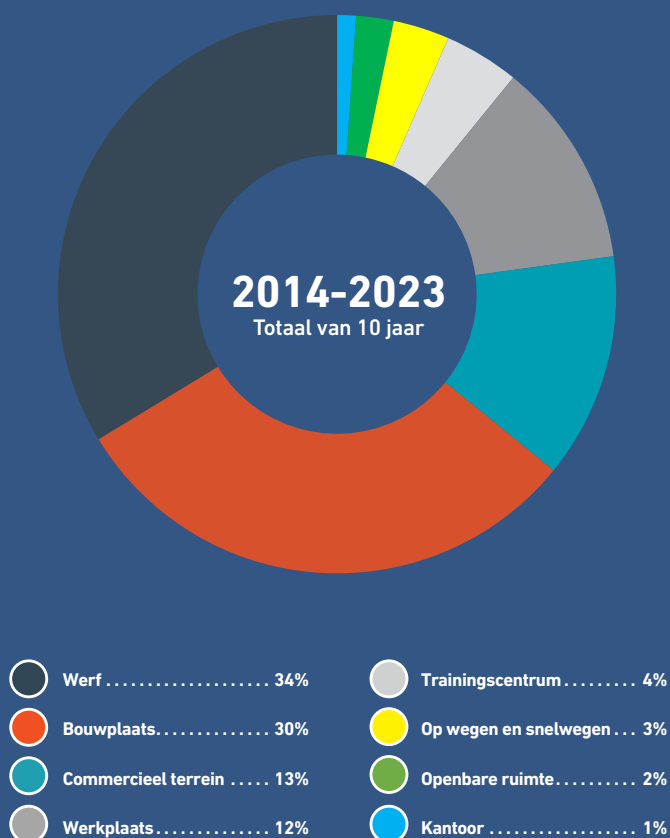
Afneembaar platformbedieningspaneel - classificatie incident



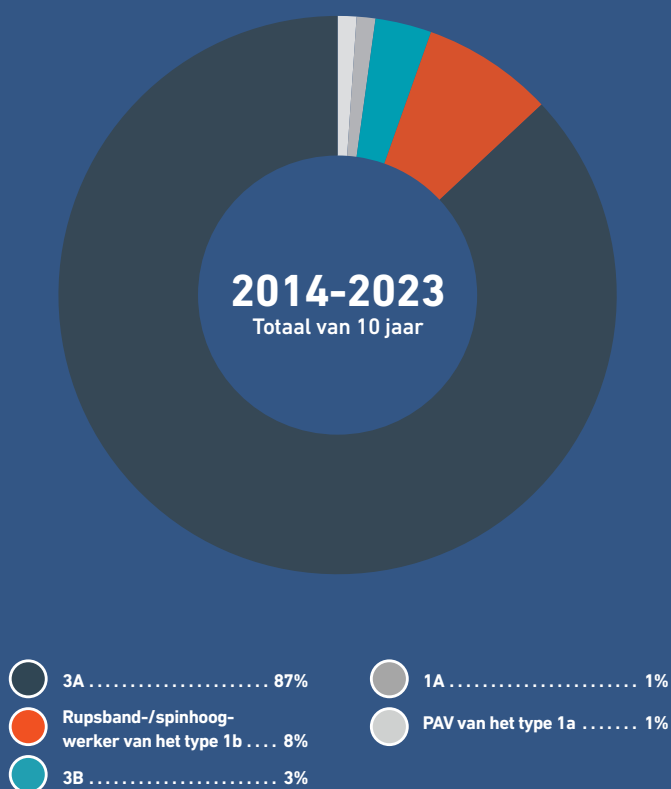
Afneembaar platformbedieningspaneel - resultaat incident



Afneembaar platformbedieningspaneel - locatie werkplek



Afneembaar platformbedieningspaneel - machinecategorie



6.0 TRAINING EN VERTROUWDMAKING

Voordat u een hoogwerker gebruikt, moet u opgeleid zijn in de toepasselijke classificatie/categorie hoogwerker. IPAF raadt alle bedieners aan om een IPAF-opleiding voor bedieners van hoogwerkers bij te wonen en te voltooien. IPAF-opleidingen voor bedieners maken bedieners geen experts in het veilige gebruik van hoogwerkers op het moment dat de opleiding plaatsvindt, omdat er zoveel merken en modellen zijn. Wat de IPAF-cursus voor bedieners wel biedt, zijn de basisvaardigheden die een bediener nodig heeft om een hoogwerker veilig te bedienen en waar men de informatie kan vinden die men nodig heeft als men ergens niet zeker van is. Ga voor meer informatie over IPAF-opleidingen naar www.ipaf.org/courses.

Vertrouwdmaking met een hoogwerker is geen opleiding, maar een demonstratie van de bedieningsfuncties en veiligheidsvoorzieningen aan een opgeleide bediener door

een demonstrateur. Hoogwerkers verschillen in grootte, vorm, gewicht, complexiteit en functionaliteit. Het is dus belangrijk dat er vertrouwdmakingen worden uitgevoerd wanneer een opgeleide bediener een hoogwerker moet gebruiken die de bediener nog niet eerder heeft gebruikt. Ga voor meer informatie over vertrouwdmakingen naar www.ipaf.org/f1.

IPAF-opleiding is niet alleen voor bedieners en demonstrateurs, het is ook belangrijk dat managers en supervisors hun verantwoordelijkheden begrijpen bij het beheren van het veilige gebruik van hoogwerkers op locatie. Door misbruik te herkennen en de juiste procedures te kennen, neemt het aantal incidenten op locatie uiteindelijk af. Ga voor meer informatie over deze cursussen naar www.ipaf.org/courses.

De IPAF-opleiding Veilig laden en lossen wordt aanbevolen voor chauffeurs.



7.0 AFNEEMBAAR PLATFORMBEDIENINGSPANEEL VAN HOOGWERKERS

Wanneer besloten is om het afneembaar platformbedieningspaneel te gebruiken om de hoogwerker naar de beoogde positie te manoeuvreren, is zorgvuldige planning vereist om het risico van letsel voor bedieners en ander personeel te beperken. Bij de planning moet er rekening mee worden gehouden dat het risico op beknelling nog steeds bestaat wanneer het afneembaar platformbedieningspaneel op grondniveau wordt gebruikt.

De lengte van de voedingskabel/kabel op een hoogwerker bepaalt de afstand tussen u en de hoogwerkers wanneer u de bovenste platformbedieningen vanaf de grond gebruikt. U moet er altijd voor zorgen dat u op een veilige afstand van de hoogwerker kunt staan. Bij correct gebruik zorgen langere kabels ervoor dat de bediener verder van de hoogwerker af kan staan, waardoor het risico op verplettering en beknelling kleiner wordt. Het gebruik van de platformbediening vanaf de grond in plaats van de normale (platform)positie kan echter extra risico's op verplettering of beknelling met zich meebrengen als de verkeerde rij- of stuurrichting wordt geactiveerd.

HET ONJUISTE GEBRUIK VAN HET AFNEEMBAAR PLATFORMBEDIENINGSPANEEL KAN ZOWEL DODELIJK ALS ERNSTIG LETSEL VEROORZAKEN BIJ GEBRUIKERS VAN HOOGWERKERS EN ANDER PERSONEEL BIJ GEBRUIK VANAF DE GROND ALS DIT NIET VEILIG GEBEURT.



PLATFORMBEDIENINGEN DIE BEVESTIGD ZIJN OP HET BOVENSTE PLATFORM MOGEN NIET WORDEN GEBRUIKT OM DE HOOGWERKER TE MANOEUVREREN TERWIJL DEZE IN DE GRONDPOSITIE STAAT.

Deze richtlijn omvat die typen hoogwerkers met een voedingskabel, radio-/afstandsbediening of een vast bedieningspunt op het chassis. Over het algemeen zijn de typen hoogwerkers die met het afneembaar platformbedieningspaneel gebruikt kunnen worden 3a Verticale hoogwerkers (schaarhoogwerkers) en 1b Statische giekhoogwerkers (rupshoogwerkers).

Schaarhoogwerkers hebben pijlen voor de rij- en stuurrichting bij de platformbedieningen, maar vaak zijn er geen pijlen voor de rijrichting op het chassis, omdat bij schaarhoogwerkers de bovenste structuur niet zwenkt/draait zoals bij giekhoogwerkers.

In plaats daarvan zijn schaarhoogwerkers uitgerust met een sticker op de platformbedieningskast waarop normaal gesproken een afbeelding van het bovenaanzicht van de schaarhoogwerker staat. De afbeelding kan de stuuras en de richtingspijlen weergeven, zodat de bediener kan zien in welke richting men de rij-/stuurcontroller moet bewegen.

De risico's van beknelling of verplettering nemen toe als:

- Er is een gebrek aan planning en een geschikte en toereikende risicobeoordeling.
- Er is een gebrek aan opleiding en vertrouwddmaking van de bediener.
- De bediener zich niet bewust is van de SSoW.
- Platformbedieningsstickers niet duidelijk of bedekt met vuil/verf zijn.
- De verkeerde rijrichting of stuurfunctie is geselecteerd.
- De bediener zichzelf te dicht bij de hoogwerker plaatst tijdens het manoeuvreren.
- De platformbedieningskast is geplaatst of opgehangen aan de zijkant van de hoogwerker terwijl de bediener er naast loopt.
- Er slecht zicht is waardoor er kans is op een botsing met voetgangers, voertuigen of constructies.
- De bediener niet vertrouwd is met de potentiële rijnsnelheid van de hoogwerker.
- Een bediener van een hoogwerker zichzelf te dicht bij een constructie plaatst tijdens het manoeuvreren.
- Men van een stoeprand rijdt, een helling op of af rijdt of bij het laden of lossen, wat kan leiden tot het omkantelen van een hoogwerker.
- De bediener de hoogwerker met het afneembaar platformbedieningspaneel over oneffen terrein manoeuvreert waardoor de bediener kan uitglijden of struikelen en verpletterd kan worden door de hoogwerker.



Als er geen bovenhoofds gevaar is, is de veiligste plaats om op het platform te staan met beide voeten op de grond. Het gebruik van het afneembaar platformbedieningspaneel moet alleen worden overwogen wanneer er een bovenhoofds gevaar is of voor laad- en losdoeleinden.

8.0 RISICOBEBEERSINGSMAATREGELEN

Risicobebearsingsmaatregelen kunnen worden onderverdeeld in drie verschillende groepen:

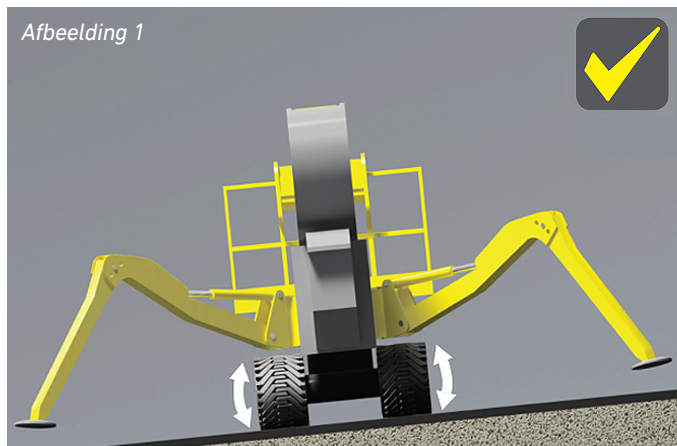
1. Voordat de hoogwerker met het afneembaar platformbedieningspaneel wordt gemanoeuvreert.
2. Het manoeuvreren van de hoogwerker vanaf de grond met de platformbedieningen (afneembaar platformbedieningspaneel).
3. Voltooiing van de taak.

8.1 VOORDAT DE HOOGWERKER WORDT GEMANOEUVREERT

Voordat een hoogwerker met het afneembaar platformbedieningspaneel wordt bediend, moet de bediener:

- ➔ Zorgen voor een risicobeoordeling.
- ➔ De SSoW volgen voor het uitvoeren van de taak.
- ➔ Opgeleid en vertrouwd zijn met de hoogwerker.
- ➔ De juiste persoonlijke beschermingsmiddelen dragen (zoals bepaald door de risicobeoordeling), bijvoorbeeld veiligheidsschoenen, oogbescherming, handschoenen en een veiligheidshelm met kinband.
- ➔ Een inspectie van de hoogwerker vóór gebruik uitvoeren om te bevestigen of er geen defecten zijn. Alle waarschuwingslichten of hoorbare alarmen, zoals een claxon, moeten werken.
- ➔ Altijd de geplande route lopen om eventuele hoogte- of breedtebeperkingen, slechte bodemomstandigheden, hellingen, struikelgevaar of andere obstakels te identificeren.

Afbeelding 1



- ➔ Bij hoogwerkers met een afneembaar platformbedieningspaneel de pijlen voor rijrichting en stuurrichting op platformbedieningskast controleren om de juiste rij-/stuurrichting te bevestigen alvorens de machine proberen te verplaatsen. Dit is om ervoor te zorgen dat er in de verwachte richting wordt gereden wanneer de rij-/stuurcontroller wordt verplaatst.
- ➔ Bij hoogwerkers van het type 1b (rupshoogwerkers) ervoor zorgen dat de giek volledig is opgeborgen alvorens te manoeuvreren. Als men van plan is om met de hoogwerker op of af hellingen, over ongelijk of hellend terrein te manoeuvreren, moeten waar mogelijk de rupsbanden van de hoogwerker worden verlengd en de stempels gedeeltelijk uitgekapt worden om kantelen te voorkomen. Zie afbeelding 1.

VOLG ALTIJD DE INSTRUCTIES VAN DE FABRIKANT VOOR HET MANOEUVREREN MET HOOGWERKERS VAN HET TYPE 1B (RUPSHOOGWERKERS)

- ➔ Laat indien nodig de platform relingen zakken volgens de instructies van de fabrikant.
- ➔ Controleer of er niemand op het platform staat voordat u de hoogwerker manoeuvreert met het afneembaar platformbedieningspaneel.
- ➔ Zorg dat losse voorwerpen van het platform worden verwijderd alvorens met de hoogwerker te manoeuvreren.

- ➔ Let op de draaicirkel van de hoogwerker. Houd er rekening mee dat sommige hoogwerkers met rupsbanden met kleine aanpassingen door de bediener snel om hun eigen as kunnen draaien.
- ➔ Maximaliseer de veilige afstand tot de hoogwerker, rekening houdend met de beschikbare ruimte en de lengte van de voedingskabel. Bedieners moeten tijdens het manoeuvreren een veilige afstand bewaren tot de hoogwerker.
- ➔ Sommige hoogwerkers zijn uitgerust met aansluitpunten voor de platformbedieningskast, zodat de bovenste platformcontroller kan worden aangesloten op een apart punt op het chassis. Hierdoor kan de kabel langer worden, waardoor de veilige afstand toeneemt. Raadpleeg altijd de gebruikershandleiding van de hoogwerker voor deze procedure.
- ➔ Houd rekening met de specificaties en beperkingen van de machine, zoals hellingsvermogen.
- ➔ Selecteer een langzame rijnsnelheid indien gemonteerd.
- ➔ Als het zicht wordt belemmerd, moet worden overwogen om een banksman in te zetten om te assisteren en om te kunnen reageren op elke situatie die zich voordoet.

8.2 HET MANOEUVREREN VAN DE HOOGWERKER VANAF DE GROND MET DE PLATFORMBEDIENINGEN

Tijdens het manoeuvreren met de hoogwerker moet de bediener:

- ➔ De platformbedieningskast stevig vasthouden en in de juiste rij-/stuurrichting. Hang het niet aan enig deel van de hoogwerkerconstructie bij gebruik van het afneembaar platformbedieningspaneel
- ➔ De hoogwerker op lage snelheid verplaatsen als deze optie beschikbaar is en de proportionele bedieningen gebruiken.
- ➔ Uit de buurt blijven van de hoogwerker tijdens het manoeuvreren.
- ➔ De bediener moet de hoogwerker nooit in de richting van zichzelf of anderen rijden of besturen.
- ➔ Niet met de hoogwerker rijden met het platform in de hoogste stand als de hoogwerker met het afneembaar platformbedieningspaneel wordt gemanoeuvreed.
- ➔ Geen personeel op het platform laten terwijl de hoogwerker gemanoeuvreed wordt.
- ➔ Extra voorzichtig zijn bij het manoeuvreren van de hoogwerker op hellingen of oneffen terrein.
- ➔ Rekening houden met het risico dat de voedingskabel van de platformbedieningskast verstrikt raakt in andere voorwerpen.
- ➔ Rekening houden met toenemende en afnemende snelheden van hoogwerkers. Sommige hoogwerkers schieten een korte afstand door wanneer de rij-/stuurcontroller wordt losgelaten.
- ➔ Waakzaam zijn, let altijd op de omgeving.
- ➔ Altijd op de taak concentreren. De bediener moet zich NIET laten afleiden tijdens het manoeuvreren met de hoogwerker.
- ➔ Zorgen voor voortdurende observatie en opletten op andere voetgangers, apparatuur, voertuigen en constructies in de buurt.
- ➔ De claxon luiden (indien gemonteerd) bij het naderen van bochten, hoeken of passeren van deuropeningen.



8.3 VOLTOOIING VAN DE TAAK

Nadat het manoeuvreren is voltooid, is het belangrijk om ervoor te zorgen dat de platformbedieningen worden teruggezet naar hun normale bedieningspositie op het platform en op hun plaats worden vastgezet. Als relingen omlaag gedaan zijn, moeten ze teruggezet worden in hun oorspronkelijke positie en vergrendeld worden volgens de instructies van de fabrikant.

Als deze taken niet correct worden uitgevoerd, kan dit ertoe leiden dat het afneembaar platformbedieningspaneel wordt gebruikt wanneer dit niet nodig is, dat de bedieningskast zich in de verkeerde oriëntatie bevindt en daardoor de verkeerde aandrijving wordt geselecteerd of dat iemand van het platform valt.

9.0 HET AFNEEMBAAR PLATFORMBEDIENINGSPANEEL GEBRUIKEN BIJ HET LADEN EN LOSSEN VAN HOOGWERKERS

Leveringsvoertuigen kunnen meerdere soorten machines vervoeren en het is gebruikelijk om hoogwerkers dicht bij elkaar te plaatsen tijdens transport. Bij sommige hoogwerkers kan de hulp van een lier nodig zijn tijdens het laden/lossen. Dit kan te maken hebben met het type hoogwerker, het bedrijfsbeleid of als een machine onbruikbaar is.

Lieren kunnen een veilige oplossing bieden voor het laad-/losproces, maar ze kunnen ook extra risico's met zich meebrengen als ze niet veilig worden gebruikt. Lieren moeten worden gebruikt in overeenstemming met de informatie die door de fabrikant van de lier wordt verstrekt. Als deze instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot schade aan de apparatuur en ernstig letsel/overlijden van personeel.

Chauffeurs die de hoogwerkers komen brengen kunnen worden blootgesteld aan extra risico's wanneer ze een afneembaar platformbedieningspaneel gebruiken om hoogwerkers te laden/lossen. Enkele voorbeelden worden hieronder weergegeven:

- ➔ Risico op beknelling.
- ➔ Risico op verplettering tussen hoogwerkers.
- ➔ Extra risico op omkantelende machines



Credit voor de afbeelding: Skyjack



Het risico op verplettering of beknelling voor chauffeurs neemt toe als:

- ➔ Er onvoldoende planning en een gebrek aan toezicht op een klantlocatie is.
- ➔ De lier verkeerd wordt gebruikt bij het laden van bepaalde typen hoogwerkers, wat betekent dat er onvoldoende handen zijn om de lier te gebruiken, de bedieningskast vast te houden en de rij-/stuurcontroller van de hoogwerker te bedienen.
- ➔ Het laden/lossen wordt uitgevoerd tijdens duisternis of slechte weersomstandigheden.
- ➔ De verkeerde rij-/stuurrichting is geactiveerd op de rij-/stuurcontroller.
- ➔ Er tussen de hoogwerkers wordt gestaan tijdens het lossen of laden op de trailer.
- ➔ Er afleiding is, zoals lawaai, beweging van andere machines in de buurt.
- ➔ Er sprake is van complexe laadpatronen.
- ➔ Hoogwerkers op de laadvloer van het voertuig worden verplaatst om het gewicht correct over de assen te verdelen.
- ➔ Er sprake is van tijdsbeperkingen.
- ➔ Er geladen/gelost wordt op de snelweg. Opmerking: overweeg het gebruik van een banksman/waarnemer.

Risicobeheersingsmethoden voor chauffeurs:

- ➔ De aannemer moet een goede planning hebben voor het leveren/ophalen, laden/lossen van hoogwerkers. Dit omvat het voorzien in geschikte verlichting, vlak terrein, scheiding van andere apparatuur, tijd, een banksman (indien en wanneer vereist).
- ➔ Voor het laden en lossen bij de locatie van de klant moet een algemene risicobeoordeling worden uitgevoerd. Dynamische risicobeoordelingen moeten worden uitgevoerd voor laad- en losactiviteiten op locatie.
- ➔ Chauffeurs moeten zichzelf vertrouwd maken met de pijlen van de rijrichting van de hoogwerker en de oriëntatie van de rij-/stuurcontroller voordat ze laden en lossen.
- ➔ Uit de buurt van de hoogwerker staan, het is beter om achter de rijrichting te gaan staan als dat praktisch is.
- ➔ Zorg dat alle bedieningen van de hoogwerker, waaronder de lier, worden gebruikt in overeenstemming met de instructies van de fabrikant en volg de SSoW.
- ➔ Selecteer altijd een lage rij snelheid op de hoogwerker indien beschikbaar.
- ➔ Ga nooit tussen de apparatuur staan en plaats nooit enig lichaamsdeel tussen de apparatuur wanneer deze op een trailer gemanoeuvred of gelierd wordt. Onthoud altijd om op een veilige plaats te gaan staan om indien nodig uit de weg te kunnen gaan.

- ➔ Let altijd op de omgeving.
- ➔ Als hoogwerkers tijdens duisternis geladen moeten worden, zorg er dan voor dat dit in een goed verlicht gebied gebeurt.
- ➔ Chauffeurs moeten zich op hun taak concentreren en niet worden afgeleid door andere apparatuur.
- ➔ Overbelast de lier of trailer niet.
- ➔ Plaatst de platformbedieningskast na het laden of lossen altijd terug op zijn normale plaats op het platform en zet deze vast indien mogelijk.

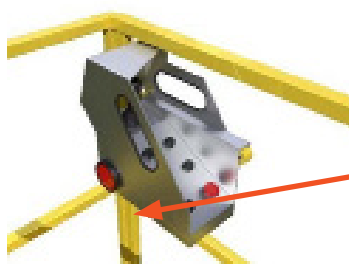
10.0 HOOGWERKERS MET SECUNDAIRE BESCHERMINGSINRICHTINGEN

Sommige hoogwerkers van het type 3a zijn uitgerust met secundaire beschermingsinrichtingen bij de platformbedieningen. Voorbeelden hiervan zijn:

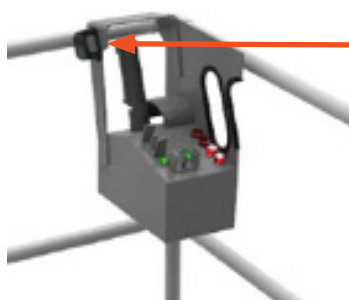
- Tweehandsbedieningssystemen.
- Bedieneraanwezigheidssysteem (OPS).

Als een hoogwerker vanaf de grond gemanoeuvreerd moet worden met behulp van het afneembaar platformbedieningspaneel, moet deze een afneembare platformbedieningskast hebben. Bedieners van hoogwerkers moeten altijd de instructies van de fabrikant volgen als ze het afneembaar platformbedieningspaneel gebruiken.

Wanneer het gebruik van het afneembaar platformbedieningspaneel niet meer nodig is, moet de platformbedieningskast in de juiste oriëntatie teruggeplaatst worden in de oorspronkelijke positie op het platform en vastgezet worden volgens de instructies van de fabrikant van de hoogwerker.



Tweehandsbediening bevordert de positionering van de bediener
- Voor beweging is invoer met twee handen vereist.



Bedieneraanwezigheidssysteem (OPS) - Neemt de positie van de bediener van de hoogwerker waar.

Opmerking: wanneer u de OPS met het afneembaar platformbedieningspaneel gebruikt, moet de sensor altijd op de bediener van de hoogwerker gericht zijn.

IPAF raadt aan de instructies van de fabrikant voor het veilige gebruik van de secundaire beschermingsinrichtingen te volgen. Deze instructies moeten bij de hoogwerker worden geleverd.

Als er een voorzienbaar risico is op beknelling/verplettering op de locatie, moet de vertrouwdmaking een demonstratie bevatten van het gebruik van de hoogwerker met het afneembaar platformbedieningspaneel. De vertrouwdmaking moet worden vastgelegd in de IPAF ePAL-app of het bedienerslogboek van de hoogwerker.

11.0 NOODPROCEDURES IN HET GEVAL VAN VERPLETTERING OF BEKNELLING

Het gebruik van het afneembaar platformbedieningspaneel van een hoogwerker kan een activiteit met hoge risico's zijn als het niet correct wordt gebruikt. Daarom moet het relevante personeel op de locatie op de hoogte zijn van de noodprocedures die gevolgd moeten worden als er zich een incident voordoet waarbij iemand bekneld raakt of verpletterd wordt.

Als het gebruik van het afneembaar platformbedieningspaneel vereist is, moet een geschikte en toereikende risicobeoordeling worden uitgevoerd door een competent persoon om de gevaren te identificeren en de relevante beheersmaatregelen in te voeren.

Uw reddingsplan moet een noodmaatregel bevatten voor het geval iemand verpletterd wordt bij het gebruik van het afneembaar platformbedieningspaneel en de te volgen procedures.

12.0 BRONNEN

- ➔ IPAF-veiligheidshandleiding voor bedieners (beschikbaar in de ePAL-app, www.ipaf.org/ePAL)
- ➔ IPAF-richtlijnen voor beste praktijken - laden en lossen
- ➔ IPAF Veilig laden, lossen en transport van hoogwerkers
- ➔ IPAF Laden en lossen van hoogwerkers op de openbare weg
- ➔ IPAF-toolbox talk afneembaar platformbedieningspaneel van hoogwerkers
- ➔ IPAF technische richtlijnen voor redding in noodsituaties
- ➔ IPAF-richtlijnen voor de beoordeling van bodemomstandigheden
- ➔ IPAF-verklaring vertrouwdmaking (F1)
- ➔ Andy Access-poster Gevaar houdt gepaste afstand
- ➔ Andy Access-poster Let op bij het laden en lossen
- ➔ Verminderen van beknelling en verplettering van personen op het hoogwerkerplatform

(Alle IPAF-documenten zijn beschikbaar op www.ipaf.org/resources.)



IPAF-ONGEVALLENRAPPORTAGE

www.ipafaccidentreporting.org

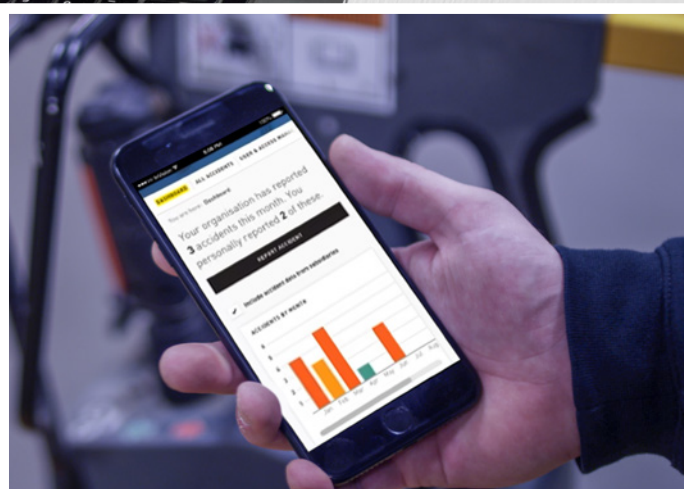
IPAF en zijn leden analyseren geanonimiseerde gegevens over incidenten waarbij er aangedreven hoogwerk toegangstechniek betrokken is om risicogebieden en veel voorkomende trends vast te stellen, die informatie bieden voor begeleiding, training en veiligheidscampagnes. We trachten ons inzicht in de werkpraktijken te vergroten en de incidenten in elk land te reduceren. Meldingen zijn niet beperkt tot IPAF-leden. Elk persoon of elke organisatie kan een incident melden. In 2021 lanceerde IPAF ePAL, een mobiele app voor bedieners en supervisors, waarmee er snel ter plaatse meldingen kunnen worden gedaan op het IPAF-portaal van alle incidenten, inclusief bijna-ongevallen.

Melden

Alle ongevallen, incidenten en bijna-ongevallen kunnen snel en eenvoudig worden gemeld op www.ipafaccidentreporting.org via desktopcomputers of laptops, de meeste mobiele apparaten met internettoegang of via de ePAL-app van IPAF (www.ipaf.org/ePAL) voor bedieners en supervisors. Registreer uzelf eerst om ongevallen in de database te melden. Meldingen kunnen ook anoniem via het portaal worden gedaan. Bedrijven die willen dat meerdere personen meldingen kunnen doen, moeten een verantwoordelijke persoon aanwijzen (een senior die de meldingen zal beheren). Deze aangewezen persoon dient zich als eerste namens het bedrijf te registreren. Na de registratie kan de aangewezen persoon anderen toegang verlenen om ongevallen te melden en kan hij/zij hun ongevallen volgen en hun incidentenmeldingen beheren. De informatie die in de database wordt ingevoerd is vertrouwelijk en wordt uitsluitend gebruikt voor doeleinden die de analyse en de verhoging van de veiligheid ten goede komen.

Wat wordt er gemeld

Alle gemelde incidenten waarbij aangedreven hoogwerk toegangstechniek is betrokken worden door IPAF verzameld. Deze omvatten incidenten die overlijden of letsel tot gevolg hebben of waarbij iemand eerste hulp nodig heeft. Ook bijna-ongevallen worden opgenomen, waarbij er geen sprake van letsel of schade aan machines of constructies was, maar die toch mogelijk een gevaarlijke situatie vormden voor de inzittenden van de machine of omstanders.



De machines

Het rapport analyseert incidenten die gebeurden tijdens het gebruik, de levering en het onderhoud van hoogwerkers. IPAF verzamelt ook informatie over incidenten met andere machines zoals hefsteigers (MCWP's), alle types bouwlichten en verreikers.

Wie mag meldingen doen?

Iedereen die betrokken is bij het werken op hoogte mag een incident op het IPAF-portaal melden. De gegevens in dit rapport zijn gebaseerd op informatie die direct is verzameld via het IPAF-portaal, verkregen is van IPAF-personeel over heel de wereld, gegevens van regelgevende organen en via informatie die wij uit mediaverslagen hebben verzameld. IPAF voorziet in een aanpasbaar dashboard voor alle leden die meldingen doen, zodat ze hun bedrijf kunnen benchmarken tegen de regionale, nationale en internationale gegevens.

Vertrouwelijkheid van gegevens

De aan IPAF verstrekte informatie is vertrouwelijk en privé. Informatie die een persoon of bedrijf kan identificeren die bij een incident betrokken is geweest, wordt voor de analyse door IPAF en zijn comités verwijderd en blijft daarna geredigeerd. IPAF heeft een privacy beleid dat u inzicht kan bieden in welke informatie wij verzamelen, waarom we deze verzamelen en hoe u uw gegevens kunt bijwerken, beheren, exporteren en verwijderen. Het volledige privacy beleid van IPAF vindt u op www.ipaf.org/privacy.

OVER IPAF

De International Powered Access Federation (IPAF) promoot het veilige en effectieve gebruik van aangedreven hoogwerk toegangstechniek wereldwijd in de breedste zin van het woord - door het verstrekken van technisch advies en informatie, door het beïnvloeden en interpreteren van de wetgeving en normen en door zijn veiligheidsinitiatieven en trainingsprogramma's.

IPAF is een uit leden bestaande non-profitorganisatie. Leden zijn onder andere fabrikanten, verhuurbedrijven, dealers, aannemers en gebruikers. IPAF heeft leden in 80 landen die de meerderheid van de verhuurvloot en producenten van hoogwerkers over heel de wereld vertegenwoordigen. Bezoekt www.ipaf.org voor informatie over lokale kantoren.

Contact opnemen met IPAF

Moss End Business Village
Crooklands
Cumbria LA7 7NU
Verenigd Koninkrijk

Tel.: +44 (0)15395 66700

info@ipaf.org

www.ipaf.org

Word lid van IPAF

Door u aan te sluiten bij IPAF, sluit u zich aan bij een mondiale beweging die een veiligere industrie voor aangedreven hoogwerk toegangstechniek wil waarborgen. Het lidmaatschap brengt ook een hele reeks speciale diensten en voordelen met zich mee, waaronder toegang tot het dashboard van veiligheidsanalyses voor leden. IPAF biedt meerdere voordelen, waaronder de volgende:

- Wereldwijde harmonisatie met regionale focus op de ontwikkeling van normen.
- Bronnen voor technische experts.
- Een breed assortiment producten en technische begeleiding om gebruikers van hoogwerkers, supervisors en aannemers te helpen om aan hun verantwoordelijkheden te voldoen.
- Mogelijkheden om te netwerken en uw bedrijf te promoten.
- Een eensgezinde stem voor belanghebbenden in de hele branche, groot en klein.
- Gecertificeerd opleidingsprogramma voor volledige, consequente en conforme opleiding.

Ga voor meer informatie over lid worden van IPAF naar www.ipaf.org/join.

IPAF wil graag de leden van de werkgroep van het Internationaal veiligheidscomité bedanken die hebben geholpen bij de ontwikkeling van dit document:

Alana Paterson van Taylor Woodrow.

Theresa Kee van United Rentals.

Mark Keily van Sunbelt Rentals.

James Clare van Niftylift.

Goncalo Pereira van Transgrua.

Steve O'Brien van Select Plant Hire.

De IPAF-afdeling Veiligheid en techniek

In samenwerking met

Deze richtlijnendocument is ontwikkeld in samenwerking met het Internationaal veiligheidscomité van IPAF.



***Het veilige en effectieve gebruik van aangedreven
hoogwerk toegangstechniek wereldwijd
bevorderen en mogelijk maken***