

CARREGAMENTO E DESCARREGAMENTO SEGURO DE PEMENTS/PTAS EM VIAS PÚBLICAS

1. INTRODUÇÃO

Quando uma PEMENT/PTA é entregue ou recolhida de um local, deve-se evitar, sempre que possível, o carregamento e o descarregamento na via pública. O objetivo é minimizar o risco para funcionários e membros do público ao garantir que veículos de entrega estacionem longe de vias públicas e calçadas.

O usuário/locatário é responsável por fornecer uma área segura designada para que a atividade de (des)carregamento ocorra. A área designada deve ter tamanho suficiente, ser bem iluminada, estar em um terreno firme e nivelado, estar separada de outras atividades de trabalho, livre de tráfego, de pedestres e de riscos aéreos ou subterrâneos. Para isso, pense na possibilidade de alterar o layout do pátio ou da área de estacionamento para permitir o carregamento e o descarregamento dentro do local de trabalho. Como alternativa, solicite veículos de entrega menores ao fazer o pedido original e verifique isso ao receber a confirmação de qualquer entrega ou coleta de equipamento.

Para operações de construção, considere o acesso de veículos de entrega no estágio de projeto e incorpore as regras apropriadas no plano de segurança da construção. Se o uso da rodovia for inevitável, as autoridades locais poderão impor condições à prática e aplicá-las em caso de violação.



2. ESCOPO

Esta orientação identifica as medidas a serem implementadas pelas empresas de locação, seus clientes, contratantes e empresas de transporte para reduzir o risco caso seja necessário carregar ou descarregar PEMTs/PTAs na via pública.

3. AVALIAÇÃO INICIAL DE RISCOS E COMUNICAÇÃO

Quando, após a realização de uma avaliação de risco adequada, houver a necessidade de (des)carregar uma PEMT/PTA em uma via pública, o usuário/locatário deverá fornecer um local de trabalho seguro e gerenciar o ambiente de (des)carregamento. Isso deve ser feito por meio da identificação e documentação do procedimento seguro para operações de (des)carregamento, deixando-o claro para todos os envolvidos, incluindo os empregadores das empresas de transporte visitantes e os próprios motoristas.

Nenhuma parte da PEMT/PTA poderá se estender ou girar no trânsito em nenhum momento durante o processo de (des)carregamento. Os riscos decorrentes do (des)carregamento na via pública podem ser reduzidos por meio de uma ou mais das seguintes medidas (esta lista não é exaustiva):

- Programe as entregas para evitar os períodos de pico de tráfego (isso pode ser limitado por restrições da autoridade local em relação aos horários de entrega e/ou por reclamações dos residentes, especialmente se forem usados alarmes de marcha à ré). Podem surgir problemas ao (des)carregar durante os horários de entrada e saída de escolas.
- Identifique o local onde o veículo de entrega estacionará na rodovia, considerando a proximidade da entrada do local em relação a rotas de ônibus e ruas estreitas.
Quando for prático e seguro fazê-lo, reserve espaço de estacionamento colocando cones marcados ao lado do meio-fio. Deixe um comprimento maior do meio-fio para incorporar uma distância de escoamento adequada na traseira do veículo de transporte.
A distância de escoamento deve permitir que a PEMT/PTA saia do veículo de transporte.
- Considere para que lado o veículo deve estar voltado para aumentar a visibilidade (normalmente voltado para o tráfego). O motorista pode precisar ficar em pé e operar as alavancas de descida da rampa na lateral do veículo. Evite movimentos que envolvam o cruzamento do fluxo de tráfego pela PEMT/PTA ou por pessoas.
- Quando necessário, providencie um supervisor/sinalizador competente e autorizado, com roupas de alta visibilidade, posicionado em um local seguro e usando os sinais manuais acordados.
Os sinalizadores devem dar prioridade para a passagem de pedestres e outros usuários da via.
Os sinalizadores não têm autoridade para interromper o tráfego.
- Quando for necessário colocar cones ou barreiras na rodovia, a pessoa encarregada deverá conversar sobre isso com a polícia e a autoridade rodoviária. Os pedestres não devem ser direcionados para a rua.
- Forneça iluminação adequada nas horas de escuridão.
- Tome quaisquer outras precauções aplicáveis ao local específico.

Tendo considerado o acima exposto, o usuário/locatário deve confirmar a necessidade de (des)carregar na via pública com a locadora assim que for razoavelmente possível, de preferência ao confirmar os detalhes de entrega e coleta como parte do pedido da máquina. Isso permitirá que os planos acordados

sejam incorporados aos documentos da entrega para identificar um representante competente que gerenciará a operação de (des)carregamento.

4. TREINAMENTO

Somente operadores, supervisores, gerentes ou outras pessoas devidamente treinadas devem ser envolvidos na avaliação de qualquer carregamento ou descarregamento na via pública. Recomenda-se que os motoristas realizem um treinamento reconhecido de carregamento e descarregamento, como o [curso de Carregamento e Descarregamento da IPAF](#). Empreiteiros, gerentes e supervisores devem receber treinamento adequado, como o [curso de PEMTs/PTAs para Gerentes da IPAF](#). Qualquer equipe envolvida deve ter o poder de interromper o (des)carregamento por motivos de segurança.

5. VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS

A escolha do veículo depende da adequação para transportar com segurança as unidades específicas, bem como dos requisitos de acesso e saída do local. Por exemplo, a(s) máquina(s) que está(ão) sendo transportada(s) pode(m) ditar a necessidade de uma rampa de largura total em vez de rampas divididas ou móveis, um guincho (considere a sequência de carregamento/d Descarregamento para garantir que o guincho esteja acessível para máquinas que precisam da assistência dele), inclinação da rampa, rampas de baixo perfil para máquinas com baixa distância do solo, correntes/cintas de ancoragem suficientes, sinalizadores de advertência (especialmente quando as luzes traseiras estiverem obscurecidas), etc.

O veículo deve estar bem visível: Recomenda-se fortemente usar marcações tipo chevron de alta visibilidade. Recomenda-se que os veículos de transporte tenham um ou mais faróis de advertência âmbar, com pelo menos um farol visível de qualquer direção a uma distância suficiente para permitir que os veículos que se aproximam parem com segurança. Considere também a necessidade de equipamentos adicionais para fornecer uma área de (des)carregamento segura com equipamentos como: Sinalização, luzes de trabalho do veículo, cones suficientes para o comprimento do veículo.



6. EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL (EPIS)

Devem ser usados EPIS adequados de alta visibilidade durante todo o processo de (des)carregamento, incluindo:

- Um arnês de corpo inteiro e um talabarte de retenção ajustável
- Proteção ocular
- Proteção auditiva
- Luvas de proteção
- Capacete de segurança
- Roupas de alerta de alta visibilidade (normalmente amarelo fluorescente ou vermelho alaranjado)
- Calçados de segurança
- Pode haver requisitos adicionais de EPIS em autoestradas e outras estradas de alta velocidade. O locatário/usuário deve comunicar quaisquer requisitos adicionais de EPIS do local.

Lembre-se: Outros EPIS específicos do local podem ser necessários. Certifique-se de que o veículo tenha todos os EPIS necessários antes da partida; isso geralmente faz parte do equipamento específico do veículo.

7. CHEGADA AO LOCAL

Ao se aproximar do local, o motorista deve ativar o(s) farol(óis) âmbar montado(s) no teto. Na chegada, o motorista deve entrar em contato com a pessoa responsável pelo descarregamento no local (quando aplicável). Se não for possível estacionar no local ou fora da estrada, o motorista deverá estacionar de frente para o tráfego em sentido contrário sempre que possível e certificar-se de que o veículo possa ser visto por outros motoristas. É importante não obstruir vias para pedestres nem ciclovias ao estacionar fora da rua e respeitar o acesso a edifícios e entradas de garagem. O acesso de pedestres a edifícios deve ser mantido em todos os momentos. É altamente recomendável que os motoristas telefonem com antecedência para avisar sobre os horários de chegada (especialmente perto de aeroportos e estações ferroviárias).

8. REALIZAÇÃO DE UMA AVALIAÇÃO DINÂMICA DE RISCOS

Ao chegar e antes de iniciar qualquer atividade de (des)carregamento, o motorista deve fazer uma avaliação visual da área designada para identificar quaisquer perigos que possam representar um risco significativo durante a operação de (des)carregamento. Os motoristas precisam ser adequadamente treinados para poder realizar essas avaliações. Quando forem identificados riscos relevantes, eles deverão ser tratados em conjunto com um representante do usuário/locatário e/ou pessoa indicada envolvida na atividade de descarregamento antes do início do trabalho. Essa avaliação dinâmica de riscos deve considerar, entre outros, os seguintes aspectos:

- Outro tráfego
- Pedestres
- Velocidade do tráfego e restrições de velocidade em rodovias
- Layout da estrada: cruzamentos, sinais de trânsito, curvas, cumes de colinas
- Inclinação da estrada: terreno irregular ou inclinado
- Restrições de visibilidade, como árvores e arbustos, veículos estacionados
- Condições do solo, como: Coberturas de inspeção, drenos e serviços
- Passagens de nível de ferrovias, linhas de bonde, ônibus, ciclovias ou rotas de pedestres
- Linhas elétricas ou obstruções suspensas
- Quaisquer instalações comerciais (para considerar o acesso e a saída) ou outras obras próximas
- Iluminação da rua ou do local e níveis de luz natural
- Condições climáticas e do local/superfície da estrada
- Restrições de horário de entrega e períodos de pico, por exemplo, horário de pico do transporte público, embarque/desembarque em escolas
- Evite passagens de nível, passagens de bonde, passagens para pedestres, ciclistas ou equestres e esteja atento às restrições de estacionamento localizadas.

Cuidado: A maioria das PEMTs/PTAs que requerem transporte até o local não são construídas ou licenciadas para uso em vias públicas. Portanto, é importante minimizar a distância percorrida do ponto de descarregamento até o local e considerar na avaliação de risco se é necessário um veículo de escolta e/ou permissões da polícia e das autoridades rodoviárias.

SE A SITUAÇÃO NÃO FOR COBERTA PELOS MÉTODOS DESCRITOS ACIMA, ENTRE EM CONTATO COM O USUÁRIO/LOCATÁRIO OU SUPERVISOR DO LOCAL. NÃO TENHA TENTAR CARREGAR NEM DESCARREGAR.

9. O PROCESSO DE CARREGAMENTO/DESCARREGAMENTO

Em nenhum momento durante o processo deve-se permitir que qualquer parte da PEMT/PTA se estenda ou gire no trânsito, pois isso gera risco de impacto ou colisão com veículos que estejam passando. O carregamento ou descarregamento na via pública é uma atividade de alto risco e deve ser avaliada. A exigência de medidas de controle, como cones, barreiras de tráfego e sinalização, será identificada na avaliação de risco. A realização do descarregamento ou carregamento em períodos fora do pico pode reduzir o número de métodos de controle de risco. Alguns exemplos são mostrados a seguir:



- O veículo deve estar claramente visível para os veículos que se aproximam.
- O veículo deve ter um ou mais faróis montados no teto e em funcionamento.
- Use luzes de advertência de perigo.
- Não obstrua faixas de ônibus ativas nem o acesso de veículos de emergência.

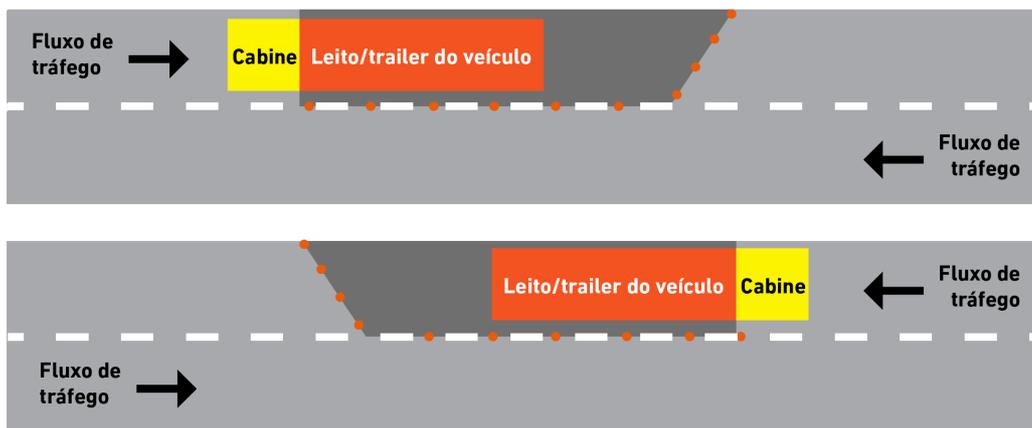
Evite as seguintes situações (quando isso não for possível, serão necessárias medidas adicionais):

- O veículo de transporte não pode ser visto claramente devido a colinas, curvas na estrada, etc.
- Trabalhar próximo a um cruzamento.
- Provocar a formação de filas de trânsito estacionárias.
- Deixar espaço insuficiente para que o tráfego nos dois sentidos passe pelo veículo de transporte.
- Trabalhar em rodovias de pista dupla ou adjacente a elas.
- Quando a PEMT/PTA estiver fora da via pública e em segurança, o processo deverá ser concluído, com o armazenamento e a fixação das rampas. Isso deverá ser feito antes da entrega da máquina.

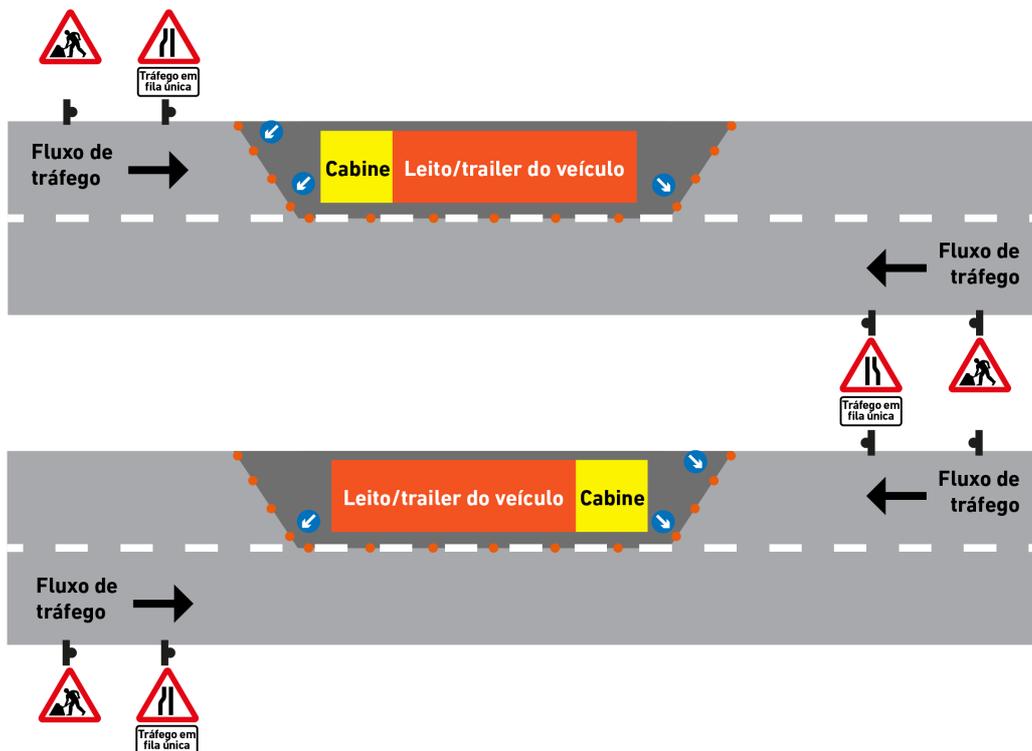
10. EXEMPLO DE TRABALHO DE (DES)CARREGAMENTO DE ALTO RISCO OU DE LONGA DURAÇÃO:

Antes de colocar as placas, devem ser determinadas as dimensões da área de carregamento e descarregamento seguros. O layout, o tamanho e a distância das placas de sinalização prévia dependem do tipo de estrada, dos limites de velocidade e da visibilidade na aproximação ao local de trabalho proposto: ele fica em uma curva, em uma depressão na estrada ou no topo de uma colina?

Exemplo 1:



Exemplo 2:



As placas são ilustrativas, e você deve usar as placas apropriadas para seu país ou região.

Quando forem usados cones ou placas, o (des)carregamento não deverá começar até que a área de trabalho esteja segregada com segurança. Se for necessário fechar a calçada, isso deverá ser planejado com antecedência, entrando em contato com a autoridade rodoviária local.

11. SAÍDA DO LOCAL

Antes de deixar o local, o motorista precisa verificar a limpeza e a segurança da carga e do veículo, levando em conta os movimentos de veículos e pedestres na via pública para garantir que isso seja feito com o mínimo de risco. O motorista deve verificar as máquinas para garantir que as escotilhas ou coberturas estejam protegidas, para evitar a abertura durante o transporte, e se é necessária alguma medida de segurança adicional. O motorista também deve garantir que quaisquer placas ou equipamentos usados para separar uma área segura de carregamento e descarregamento sejam removidos, de modo a maximizar a visibilidade para os outros usuários da estrada pelo maior tempo possível ao sair da área de trabalho de (des)carregamento e voltar para a estrada. Depois de deixar a área de (des)carregamento e retornar à pista com segurança, o motorista deverá desligar o(s) farol(óis) âmbar montado(s) no teto, a menos que seja necessário utilizá-lo(s) para uma carga anormal.

12. REFERÊNCIAS

Além desta orientação, recomenda-se a leitura e a análise dos seguintes materiais:

- [Curso de treinamento de carregamento e descarregamento seguros da IPAF](#)
- [Curso de treinamento de carregamento e descarregamento+ seguros da IPAF](#)
- [Orientação de melhores práticas da IPAF – carregamento e descarregamento](#)
- [Pôster do Andy Access – Cuidado ao carregar e descarregar](#)

Para obter mais detalhes e informações sobre a campanha de segurança **Carregamento, descarregamento e transporte seguros de PEMTs/PTAs da IPAF**, acesse www.ipaf.org/safe.

