

# CARICO E SCARICO IN SICUREZZA DI PLE SU STRADE PUBBLICHE

## 1. INTRODUZIONE

Quando una PLE viene consegnata o ritirata da un cantiere, le operazioni di carico e scarico su strada pubblica sono da evitare ove possibile. L'obiettivo è ridurre al minimo i rischi per i lavoratori, i pedoni e i cittadini, assicurando che i veicoli di consegna parcheggino lontano da strade pubbliche e marciapiedi.

L'Utente/noleggiatore è responsabile di mettere a disposizione un'area sicura designata allo svolgimento dell'attività di (s)carico. L'area designata deve essere di dimensioni sufficienti, ben illuminata, presentare un terreno solido e pianeggiante, essere separata da altre attività lavorative, priva di traffico e pedoni e di pericoli aerei o sotterranei. A tal fine, è opportuno considerare la possibilità di modificare la disposizione del piazzale o dell'area parcheggio per consentire le operazioni di carico e scarico all'interno del cantiere. In alternativa, richiedere veicoli di consegna più piccoli al momento dell'ordine originale, verificando tale aspetto quando si riceve la conferma della consegna o del ritiro dell'attrezzatura.

Per le operazioni di costruzione, considerare l'accesso dei veicoli di consegna nella fase di pianificazione e inserire opportune regole nel piano di sicurezza di costruzione. Se l'uso di strade pubbliche è inevitabile, le autorità locali potrebbero imporre condizioni di transito e farle rispettare in caso di violazione.



## 2. AMBITO DI APPLICAZIONE

Questa guida identifica le misure che le società di noleggio, i rispettivi clienti, gli appaltatori e le società di trasporto devono attuare per ridurre il rischio ove sia necessario caricare o scaricare le PLE su strade pubbliche.

## 3. VALUTAZIONE INIZIALE DEL RISCHIO E COMUNICAZIONE

Ove, dopo aver effettuato un'adeguata valutazione dei rischi, risulti necessario (s)caricare una PLE su strada pubblica, l'Utente/noleggiatore è tenuto a predisporre un luogo di lavoro sicuro e a gestire l'ambiente di (s)carico. Ciò dovrebbe avvenire identificando e documentando la procedura sicura per le operazioni di (s)carico, comunicandola chiaramente a tutti i soggetti coinvolti, inclusi datori di lavoro delle aziende di trasporto in visita e gli stessi autisti.

Durante il processo di (s)carico, nessuna parte della PLE deve potersi estendere o ruotare laddove avviene la circolazione stradale. I rischi derivanti da (s)carico su strada pubblica possono essere ridotti dalla combinazione di una o più delle seguenti misure (elenco non esaustivo): -

- Programmare le consegne in modo da evitare orari di punta del traffico (potrebbero sussistere restrizioni delle autorità locali sugli orari di consegna e/o limitazioni dovute a lamentele dei residenti, soprattutto se si utilizzano allarmi di retromarcia). Potrebbero sorgere problemi ove l'operazione di (s)carico venisse effettuata durante l'orario di entrata o uscita delle scuole.
- Individuare il punto in cui il veicolo di consegna parcheggerà su strada pubblica, tenendo conto della vicinanza dell'ingresso del cantiere a percorsi di autobus e strade strette. Ove risulti pratico e sicuro, riservare lo spazio adibito al parcheggio, posizionando coni segnaletici ai lati del marciapiede – lasciare un ampio spazio dal marciapiede che consenta di mantenere una distanza di "scorrimento" dietro al veicolo di trasporto.

La distanza di scorrimento dovrebbe consentire alla PLE di staccarsi dal veicolo di trasporto.

- Considerare da che parte deve essere rivolto il veicolo per aumentare la visibilità (normalmente rivolto verso la circolazione). Il conducente potrebbe dover stare in piedi e azionare le leve di abbassamento della rampa da un lato del veicolo. Evitare movimenti che coinvolgano la PLE o persone che attraversano la circolazione stradale.
- Ove necessario, coinvolgere un supervisore/segnalatore competente e autorizzato che indossi abbigliamento ad alta visibilità, in un luogo sicuro utilizzando i segnali manuali concordati. I segnalatori devono dare priorità al passaggio di pedoni e altri utenti della strada. I segnalatori non hanno alcuna autorità di fermare il traffico.
- Ove necessario, posizionare coni o barriere sulla strada, il soggetto responsabile dovrebbe consultare la polizia e l'autorità stradale. I pedoni non devono essere indirizzati verso la strada.
- Predisporre un'adeguata illuminazione nelle ore buie.
- Adottare tutte le altre precauzioni applicabili specifiche della località.

Tenuto conto quanto menzionato sopra, l'Utente/noleggiatore dovrebbe confermare la necessità di (s)carico su strada pubblica con la società di noleggio non appena ragionevolmente possibile,

preferibilmente quando conferma i dati di consegna e ritiro come parte dell'ordine della macchina. Ciò consente di inserire nei documenti di consegna piani concordati che individuino un rappresentante competente che gestisca le operazioni di (s)carico.

#### 4. FORMAZIONE

Solo operatori, supervisori, gestori o altre persone opportunamente formate dovrebbero essere coinvolte nella valutazione di qualsiasi carico o scarico sul strada pubblica. Si raccomanda ai conducenti di seguire una formazione riconosciuta in materia di carico e scarico, come il [Corso di carico e scarico IPAF](#). Appaltatori, gestori e supervisori devono seguire una formazione adeguata, come il [corso PLE per Manager IPAF](#). Il personale coinvolto deve avere la facoltà di interrompere l'attività di (s)carico per motivi di sicurezza.

#### 5. VEICOLI E ATTREZZATURE

La scelta del veicolo dipende dalla sua idoneità a trasportare in sicurezza unità specifiche, nonché dai requisiti di accesso e uscita dal cantiere. Ad esempio, la/e macchina/e trasportate potrebbero richiedere una rampa a tutta larghezza piuttosto che rampe divise o mobili, un verricello (valutare la sequenza di carico/scarico per garantire che il verricello sia accessibile alle macchine che richiedono il verricello), la pendenza della rampa, rampe a basso profilo per macchine a bassa altezza da terra, catene/cinghie di ancoraggio sufficienti, segnalatori luminosi (soprattutto se le luci posteriori sono oscurate) ecc.

Il veicolo deve essere ben visibile: si raccomanda vivamente l'uso di segnaletica a scacchiera ad alta visibilità. Si raccomanda che i veicoli di trasporto siano dotati di uno o più lampeggianti gialli, ove almeno un lampeggiante risulti visibile da qualsiasi direzione a una distanza sufficiente per consentire ai veicoli in avvicinamento di fermarsi in sicurezza. Considerate anche la necessità di attrezzature aggiuntive per garantire un'area di (s)carico sicura con attrezzature quali: segnaletica, luci di lavoro del veicolo, sufficienti coni per la lunghezza del veicolo.



## 6. DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI)

Durante l'intero processo di (s)carico, indossare opportuni DPI ad alta visibilità, tra cui:

- un'imbracatura a corpo intero e un cordino di ritegno regolabile
- Protezione per gli occhi
- Protezione auricolare
- Guanti di protezione
- Casco di sicurezza
- Indumenti di segnalazione ad alta visibilità (normalmente giallo fluorescente o rosso-arancio)
- Calzature antinfortunistiche
- Su autostrade e su altre strade a scorrimento veloce possono essere richiesti ulteriori DPI. Il noleggiatore/utilizzatore deve comunicare eventuali ulteriori requisiti sui DPI in cantiere.

**Ricorda:** possono essere richiesti altri DPI specifici per il cantiere. Assicurarsi che il veicolo sia dotato di tutti i DPI necessari prima della partenza; questi fanno spesso parte dell'attrezzatura specifica del veicolo.

## 7. ARRIVO PRESSO IL CANTIERE

Quando si avvicina al cantiere, l'autista deve attivare i/l lampeggianti/ gialli/o montati/o sul tetto. All'arrivo, l'autista deve contattare la persona responsabile dello scarico sul cantiere (ove applicabile). Ove non fosse possibile parcheggiare sul posto o fuori dalla carreggiata, il conducente deve parcheggiare rivolto verso il traffico in arrivo, ove possibile, e assicurarsi che il veicolo sia visibile agli altri conducenti. È importante non ostruire passaggi pedonali o piste ciclabili quando si parcheggia fuori strada e rispettare l'accesso a edifici e passi carrabili. L'accesso pedonale agli edifici deve essere mantenuto libero sempre. Si raccomanda vivamente agli autisti di telefonare in anticipo per comunicare gli orari di arrivo (soprattutto in prossimità di aeroporti e stazioni ferroviarie).

## 8. CONDUZIONE DI UNA VALUTAZIONE DINAMICA DEI RISCHI

All'arrivo e prima di iniziare qualsiasi attività di (s)carico, il conducente deve effettuare una valutazione visiva dell'area designata per identificare eventuali pericoli che potrebbero comportare rischi significativi durante l'operazione di (s)carico. Gli autisti devono essere opportunamente formati per poter effettuare tali valutazioni. Ove vengano identificati pericoli rilevanti, questi devono essere affrontati insieme a un rappresentante dell'Utente/noleggiatore e/o con la persona designata coinvolta nell'attività di scarico prima di iniziare i lavori. Tale valutazione dinamica dei rischi dovrebbe tenere conto, tra gli altri, dei seguenti aspetti:

- Circolazione di altri veicoli
- Pedoni
- Velocità del traffico e restrizioni della velocità sulle strade pubbliche
- Caratteristiche delle strade – incroci, segnali stradali, curve, colline
- Curvatura della strada – terreno irregolare o in pendenza
- Visibilità ridotta dovuta ad es. ad alberi e cespugli, veicoli parcheggiati
- Condizioni del terreno come ad es.: coperchi di ispezione, scarichi e utenze
- Passaggi a livello ferroviari, tramvie, autobus, piste ciclabili o percorsi pedonali
- Linee elettriche aeree od ostruzioni
- Eventuali locali commerciali (tenere conto di accesso e uscita) o altri lavori nelle vicinanze
- Illuminazione stradale o del cantiere e livelli di luce naturale
- Condizioni meteorologiche e del cantiere/superficie stradale
- Restrizioni dell'orario di consegna e periodi di punta, ad es. ore di punta di pendolari, entrata/uscita da scuola
- Evitare passaggi a livello, attraversamenti tranviari, attraversamenti pedonali, ciclabili o equestri e prestare attenzione alle limitazioni di parcheggio locali.

**Attenzione:** la maggior parte delle PLE che devono essere trasportate in cantiere non sono costruite o autorizzate per l'uso su strade pubbliche. Pertanto, è importante ridurre al minimo la distanza percorsa dal punto di scarico al cantiere e tenere conto, nella valutazione dei rischi, dell'eventuale necessità di un veicolo di scorta e/o dell'autorizzazione da parte della polizia e delle autorità stradali.

SE LA SITUAZIONE NON RIENTRA NEI METODI SOPRA DESCRITTI, CONTATTARE L'UTENTE/NOLEGGIATORE O IL SUPERVISORE DEL CANTIERE – NON TENTARE DI CARICARE O SCARICARE.

## 9. IL PROCESSO DI CARICO/SCARICO

Durante il processo, nessuna parte della PLE deve estendersi o ruotare nel traffico a causa del rischio di impatto o collisione con i veicoli in transito. Il carico o scarico su strada pubblica è un'attività ad alto rischio e devono esserne valutati i rischi: la necessità di misure di controllo come coni, transenne stradali e segnaletica sarà identificata nella valutazione del rischio. Effettuare carico e scarico in periodi non di punta può ridurre il numero di metodi di controllo del rischio, alcuni esempi dei quali sono riportati di seguito: -



- Il veicolo deve essere chiaramente visibile ai veicoli in avvicinamento.
- Il veicolo deve avere uno o più lampeggiante/i in funzione montato/i sul tetto.
- Utilizzare le luci di emergenza.
- Non ostruire le corsie attive degli autobus o l'accesso di veicoli di emergenza.

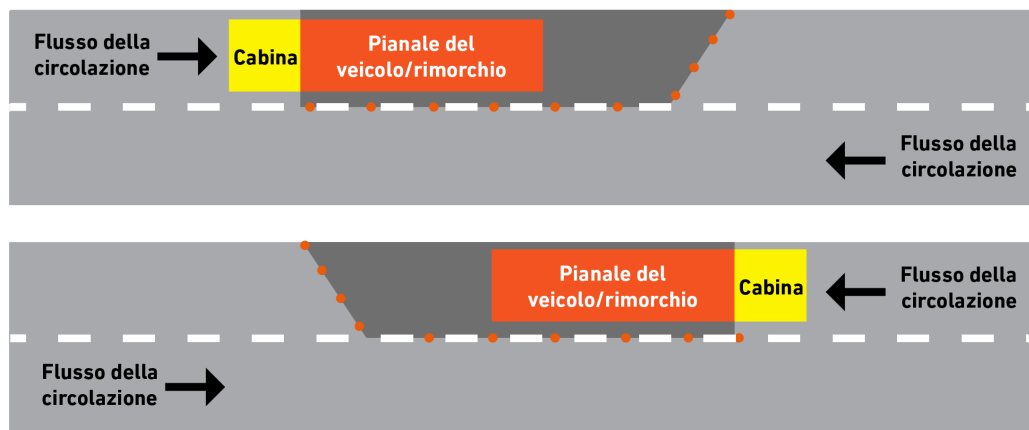
**Evitare** le seguenti situazioni (ove non risulti possibile, occorrono misure aggiuntive):

- Il veicolo di trasporto non può essere visto chiaramente a causa di colline, curve stradali, ecc.
- Lavorare in prossimità di un incrocio.
- Formazione di code di traffico stazionarie.
- Lasciare spazio insufficiente per il passaggio di veicolo di trasporto nei due sensi di marcia.
- Lavori su strade a doppia carreggiata o adiacenti ad esse.
- Una volta che la PLE si trova in sicurezza fuori dalla strada pubblica, il processo deve essere completato riponendo e mettendo in sicurezza le rampe. Questo dovrebbe avvenire prima della consegna della macchina.

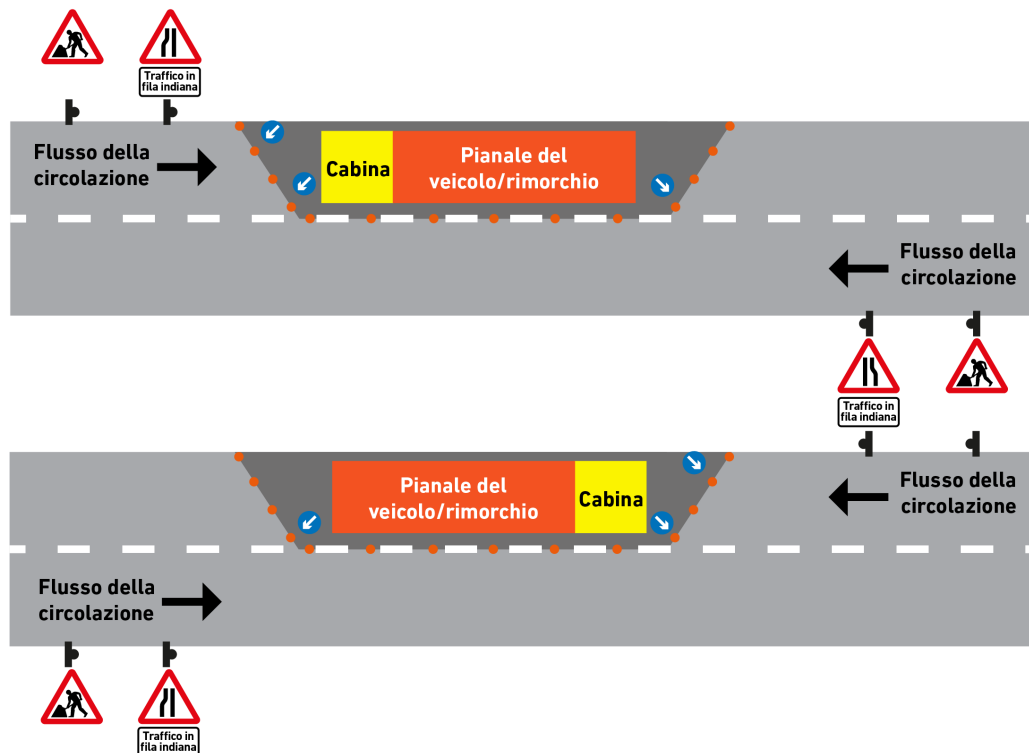
## 10. ESEMPIO DI OPERAZIONE DI (S)CARICO AD ALTO RISCHIO O DI LUNGA DURATA:

Le dimensioni dell'area di carico e scarico sicuro devono essere determinate prima di posizionare i segnali. La struttura, le dimensioni e la distanza dei cartelli di preavviso dipendono dal tipo di strada, dai limiti di velocità, dalla visibilità in avvicinamento al cantiere – si trova in curva, in un avvallamento della strada o su una collina?

Esempio 1:



Esempio 2:



*I cartelli sono esemplificativi e si consiglia di utilizzare quelli specifici del proprio Paese o regione.*

In caso di utilizzo di coni o cartelli, l'operazione di (s)carico non deve iniziare finché l'area di lavoro non è delimitata in modo sicuro. Ove occorra chiudere i passaggi pedonali, è necessario pianificarlo in anticipo contattando l'autorità stradale locale.

## 11. PARTENZA DAL CANTIERE

Prima di lasciare il cantiere, il conducente deve controllare la pulizia e la sicurezza del carico e del veicolo, tenendo conto dei movimenti dei veicoli e dei pedoni sulla strada pubblica per garantire che avvenga con il minimo rischio. Il conducente deve controllare le macchine per assicurarsi che i portelli o i tettucci siano fissati per impedirne l'apertura durante il trasporto e verificare se occorrono ulteriori misure di sicurezza. Il conducente deve inoltre assicurarsi che qualsiasi cartello o attrezzatura utilizzata per separare un'area di carico e scarico sicura venga rimosso, in modo da massimizzare la visibilità per gli altri utenti della strada il più a lungo possibile quando si lascia l'area di (s)carico e si rientra sulla strada. Dopo aver lasciato l'area di (s)carico ed essere rientrato in sicurezza sulla carreggiata, il conducente deve spegnere i lampeggianti gialli montati sul tetto, salvo ove necessario per carico anomalo.

## 12. RIFERIMENTI

oltre alla presente guida, si raccomanda di leggere e rivedere il seguente materiale:

- [Corso di formazione per il carico e scarico in sicurezza di IPAF](#)
- [Corso di formazione per il carico + scarico in sicurezza di IPAF](#)
- [Guida di buona prassi IPAF - Carico e scarico](#)
- [Poster di Andy Access – Attenzione durante carico e scarico](#)

Per maggiori dettagli e informazioni sulla campagna di sicurezza **Carico, scarico e trasporto in sicurezza di PLE IPAF**, visitate il sito [www.ipaf.org/safe](http://www.ipaf.org/safe).

