



从地面控制装置操作 MEWP的风险性 开工前交流

移动式升降工作平台（MEWP）配有地面和平台控制装置，符合国际MEWP设计标准。

制造商的操作员手册指出，主操作员控制位置位于平台内，地面控制装置只适用于在平台内无人的情况下进行使用前检查，或仅用于紧急下降目的。

为什么只能从平台控制装置操作MEWP？

MEWP地面控制装置通常不像平台中的操纵杆那样具有比例控制装置。这意味着，一旦地面控制开关被激活，则只有一个速度，并且当激活时，该功能是实时的。

MEWP平台控制装置由驱动、升/降、回转等功能开关和比例控制装置组成。有比例控制装置，意味着您可以更精细地控制和更准确地移动MEWP，相比之下，地面控制装置的功能是实时的。

谁需要了解？

本开工前交流适用于参与MEWP安全操作的所有个人，包括：

- 使用者（控制现场MEWP的使用）
- 经理和主管
- 地面救援人员

有哪些危害和风险？

项目	危害/风险	可能的负面结果
1	MEWP控制装置失去“比例性”。	增加了平台乘员被困和挤压的风险。
2	地面控制操作员使用的动臂转台回转功能。	增加了地面控制操作员在底座控制位置被挤压的风险。
3	地面控制操作员失去知觉。	增加了平台乘员被困和挤压的风险。
4	地面控制操作员失去知觉。	增加了平台乘员和地面控制操作员触电身亡的风险。
5	地面控制操作员失去比例控制/知觉。	增加设备和财产损坏的风险。
6	无法听到或看到MEWP特定的警告装置。	增加设备和财产损坏的风险。
7	过度噪音、天气条件和平台到MEWP底座的距离造成的通讯中断。	以上所有。

有用的参考资料

- IPAF操作员安全指南(可在ePAL应用程序上获取: www.ipaf.org/ePAL)
- IPAF紧急救援指南(可在www.ipaf.org/resources获取)
- Andy Access海报(可在www.ipaf.org/andyaccess获取)
- IPAF开工前交流'MEWP Rescue Plan'(可在www.ipaf.org/toolboxtalks获取)

例外

当车载MEWP和一些自行走设备从地面进行控制操作时，人员或设备处于平台中，这在媒体/电影行业中尤其常见。在这些情况下，建议仅使用其地面控制装置且装有速度控制器的MEWP，以实现更精细的移动。

切记

- 始终进行预检查，并确保MEWP按照制造商的说明工作。
- 在高空作业时，始终预备一个救援计划。救援计划应形成文件、实施，并传达给所有参与任务的人。
- 指定的地面救援人员应包括在救援计划中，并熟悉所有地面控制装置，包括紧急下降程序。
- 不得超过制造商在操作手册中规定的任何操作极限。