



번개 - 번개가 여러분과 고소작업대(MEWP)에 미치는 영향 위험예지활동(TBM)

위험은 무엇입니까?

번개의 위험이 있는 경우, 고소작업대(MEWP)을 사용해서는 안 됩니다. 만약 고소작업대(MEWP)에 번개가 친다면 그것은 접지에 대한 저항이 가장 적은 경로를 찾습니다. 즉, 작업대에서 상부구조 및 타이어를 통해 접지로 이동할 수 있음을 의미합니다. 고무 타이어는 고소작업대를 절연하지 않습니다.

번개는 사람들에게 어떤 영향을 미칠 수 있습니까?

번개는 다음과 같은 이유로 사망 또는 심각한 부상을 초래할 수 있습니다:

- 직격타 - 사람이 번개에 직접 맞았을 때.
- 접촉 전압 - 사람이 번개에 맞은 도체와 직접 접촉한 경우.
- 측면 섬광 - 사람 근처에 번개를 치는 전도체의 호나 섬광에 사람이 맞았을 때.
- 지상 전류 - 번개가 치는 곳에서 있으면 전류가 지면을 흐르고 있어, 양 발을 통해 몸에 흐를 수 있기 때문에 부상이 발생할 수 있습니다.

누가 알아야 할까요?

이 위험예지활동(TBM)은 다음을 포함하여 고소작업대(MEWP) 운영에 관련된 모든 사람에게 적용됩니다.

- 사용자;
- 조종사
- 관리자 및 감독자.

번개는 고소작업대에게 어떤 영향을 미칠 수 있습니까?

고소작업대(MEWP)는 번개로 인한 전류로 기계에 심각한 손상을 줄 수 있으며, 다음과 같은 위험이 있습니다:

- 화재 및 폭발;
- 컴퓨터 제어 시스템, 배선 장치 및 디스플레이 화면과 같은 고소작업대의 전기 시스템 손상;
- 가해진 압력으로 인한 유압 호스의 손상;
- 타이어 손상;
- 고소작업대가 잭, 아우트리거 또는 스테빌라이저 등이 장착된 기계의 경우, 안정성에 영향을 줄 수 있습니다.

낙뢰의 경고 신호는 무엇입니까?

- 크고 폭신한 구름, 특히 수직으로 형성되는 구름;
- 어두워지는 하늘과 구름;
- 바람 방향의 급격한 변화;
- 급격한 온도 변화;
- 저기압.

유용한 참고 자료

- IPAF 조종사 안전 가이드(ePAL 앱에서 사용 가능 www.ipaf.org/ePAL)
- 제조업체 조종사 매뉴얼(사용 가능(www.ipaf.org/en/manufacturers))
- Andy Access 포스터 '고소작업대(MEWP) 타이어 상태' www.ipaf.org/andyaccess에서 제공

만약 고소작업대(MEWP)가 번개에 맞은 경우:

- 폭풍우가 지나갈 때까지 작업대에 머무르십시오.
- 감전의 위험이 있으므로 지상 제어기에서 작업대를 낮추려고 시도하지 마십시오.
- 작업대를 내리기 전에 폭풍우가 지나갈 때까지 기다리십시오.
- 번개를 맞은 고소작업대는 승인된 사람이 검사할 때까지 사용해서는 안 됩니다. 항상 격리, 태그 및 보고

누군가가 벼락을 맞았을 때 해야 할 일:

만약, 사람이 벼락을 맞으면 즉시 응급 구조대에 전화하십시오. 응급처치가 시급할 것으로 보이면 지체 없이 시작해야 합니다. 벼락을 맞은 사람을 만지는 것은 위험하지 않습니다.

어떻게 해야 할까요?

- 위험성 평가를 읽고 타당성과의 관련성을 검토합니다.
- 만약 번개의 위험이 있는 경우, 즉시 작업을 중지하고 폭풍우가 오기 전에 작업대를 충분히 낮추고 대피합니다. 항상 그날의 일기 예보를 확인하고 날씨 게시판에 대한 최신 정보를 얻으십시오.
- 만약 의심스러우면 자신을 위험에 빠뜨리지 마십시오. 멈추고 물어보세요.