



작업대 과부하의 결과 위험예지활동(TBM)

작업대 과부하란 무엇입니까?

고소작업대(MEWP)를 포함한 모든 리프팅 장비는 최대 작업하중을 지정해야 합니다. 고소작업대(MEWP)의 경우, 이것은 킬로그램(kg)으로 표시되는 안전작업하중(SWL)이며 작업대에 허용된 최대 인원 수를 포함합니다. 과부하는 이러한 한계를 의도적으로 또는 우발적으로 초과하는 것입니다.

과부하의 위험은 무엇입니까?

모든 고소작업대(MEWP)는 적절한 안전 요소를 유지하면서 지정된 제한 용량을 준수하도록 설계 및 테스트되었습니다.

만약 고소작업대 탑승자가 높은 곳에 있는 동안, 작업대에 더 많은 하중을 올리려고 하거나 작업대에 정격 하중보다 더 많은 하중을 가하는 경우, 구조물이 설계 또는 테스트되지 않은 힘을 받게 될 위험이 있습니다. 이 상태에서의 구조적 실패는 갑작스럽고 예측할 수 없으며 붕괴 또는 전복을 초래할 수 있습니다.

만약 조종사가 제조업체가 권장하는 제한보다 더 많은 사람을 작업대에 태울 경우 동적 하중(예: 풍력 포함)이 설계 및 시험하중을 초과하여 불안정성의 증가와 전복될 위험이 있습니다.

누가 알아야 할까요?

이 위험예지활동(TBM)은 현장에서 고소작업대 작업을 지시할 때 관련된 모든 사람에게 적용됩니다:

- 사용자
- 현장소장
- 조종사
- 지명된 지상 구조 요원

현재 시장에 나와 있는 대부분의 고소작업대(MEWP)에는 과부하 상태를 모니터링하고 조종사가 지정된 용량 제한을 초과하지 않도록 보호하는 안전 시스템이 있지만, 이전 표준에 따라 제작된 시스템에는 이 시스템이 설치되지 않을 수 있습니다.

하중 감지 시스템이 장착된 상승된 MEWP가 과부하 상태인 경우 플랫폼 기능이 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다. 이로 인해 자재가 제거될 때까지 작업대 탑승자가 높은 곳에서 발이 묶일 수 있습니다.

과부하 위험에 영향을 미치는 요인들

- 작업을 효과적으로 계획하지 않음.
- 사용 중인 고소작업대의 안전 작업하중을 알지 못함.
- 작업대에 적재될 수 있는 자재 및 인력의 무게를 파악하지 못함.
- 작업대에 배치되는 하중에 주의를 기울이지 않거나 효과적으로 모니터링하지 않음.

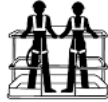
유용한 참고 자료

- IPAF 마스트승강작업대(MCWP) 현장 안전 가이드(ePAL 앱에서 가능 www.ipaf.org/ePAL)
- Andy Access 포스터(www.ipaf.org/andyaccess 에서 사용 가능)

조종사로서 할 수 있는 일은 무엇입니까?

- 수행할 작업에 대해 올바른 고소작업대(MEWP)가 선택되었는지, 원하는 하중을 안전하게 들어 올릴 수 있는지 확인합니다.
- 작업대에 배치되는 하중에 주의를 기울이고 하중이 고르게 분포되어 있는지 확인합니다. 만약 하중의 무게를 잘 모르거나 작업대에 과부하가 걸린 것으로 의심될 경우, 작업대에 걸리는 총하중이 안전 작업하중 내에 있음을 확인할 때까지 작업을 중단해야 합니다.
- 안전작업하중(SWL)을 식별할 수 없는 경우, 기계를 사용하지 마십시오. 안전작업하중은 제조업체 데이터 플레이트, 조종사 설명서 및 SWL 스티커에서 확인할 수 있습니다.
- 작업을 이해하고 작업대에 배치할 하중의 무게를 파악합니다.
- 현장에 효과적인 구조 계획이 있는지, 그리고 그것이 연습하고, 실제 해보고, 이해되는지 확인합니다.

조종사는 첫 번째이자 마지막 방어선입니다 - 절대 위험을 무릅쓰지 말고 항상 안전하게 작업하십시오.

지침	
	최대 부하: 227 kg.
	최대 탑승자 수 2.
	탑승자와 장비는 227 kg 을 초과할 수 없습니다.

안전작업하중(SWL) 스티커 예시