



GEVOLG VAN EEN OVERBELAST PLATFORM TOOLBOX TALK

WAT IS OVERBELASTEN VAN EEN PLATFORM?

Voor alle hijsapparatuur, met inbegrip van hoogwerkers, bestaat de verplichting de limieten op te geven voor maximale capaciteit. Voor hoogwerkers is dit de veilige werkbelasting (SWL) die wordt uitgedrukt in kilogram of pond en waarbij het maximum aantal mensen is inbegrepen dat het platform op mag. Een overbelasting is een bewuste of onbewuste overschrijding van deze limieten.

WAT IS HET RISICO VAN OVERBELASTING?

Alle hoogwerkers zijn ontworpen en getest om aan deze opgegeven capaciteitslimieten te voldoen terwijl aan geschikte veiligheidsfactoren wordt voldaan.

Als iemand op een hoogwerker meer last op het platform plaatst en deze probeert te heffen of meer dan de nominale last op het platform plaatst wanneer deze zich op hoogte bevindt, bestaat het risico dat de constructie krachten krijgt te verduren waarvoor deze niet is ontworpen of getest. Structurele defecten kunnen in deze omstandigheden plotseling en onvoorspelbaar zijn met instorten of kantelen als gevolg.

Als een bediener meer mensen op het platform toestaat dan de door de fabrikant opgegeven aanbevolen limiet, dan kunnen de dynamische lasten (inclusief bijvoorbeeld windkracht) de ontworpen en geteste lasten overschrijden, wat in instabiliteit resulteert met een risico op kantelen.

De meeste hoogwerkers die vandaag de dag op de markt zijn, zijn uitgerust met een veiligheidssysteem dat toezicht houdt op overbelasting en de bediener beschermt tegen het overschrijden van opgegeven capaciteitslimieten. Maar op machines die volgens eerdere normen zijn gebouwd, is dit systeem mogelijk niet geïnstalleerd.

Als een hoogwerker die is uitgerust met een lastdetectiesysteem zich op hoogte bevindt en is overbelast, worden platformfuncties soms beperkt of uitgeschakeld. Het is dus mogelijk dat de personen op het platform op hoogte vast zitten totdat het materiaal wordt verwijderd.

FACTOREN DIE AAN HET RISICO VAN OVERBELASTING BIJDAGEN

- Ineffectieve planning van de werkzaamheden.
- De veilige werklust van de gebruikte hoogwerker niet kennen.

WIE MOET HET WETEN?

Deze Toolbox Talk is van toepassing op alle personen die betrokken zijn bij het gebruik van hoogwerkers op een locatie:

- De gebruiker
- Locatiemanager
- Bediener
- Aangestelde persoon voor redding vanaf de grond

- Het gewicht van materialen en mensen die op het platform kunnen worden geladen niet begrijpen of onderschatten.
- Geen aandacht schenken aan of geen doeltreffend toezicht houden op de last die op het platform wordt geplaatst.

WAT KUNT U ALS BEDIENER DOEN?

- Zorg ervoor dat de juiste hoogwerker is geselecteerd voor de uit te voeren opdracht en dat de beoogde last veilig naar boven kan worden gebracht.
- Besteed aandacht aan de last die op het platform wordt geplaatst en zorg ervoor dat deze gelijkmatig is verdeeld. Als u niet zeker weet wat het gewicht van de last is of als u vermoedt dat het platform is overbelast, moet u de werkzaamheden staken totdat is geverifieerd dat de totale platformbelasting zich binnen de limieten voor veilige werklust bevindt.
- Gebruik de machine niet als u de veilige werklust niet kunt vaststellen. Deze informatie bevindt zich op het gegevensplaatje van de fabrikant, in de bedienershandleiding en op de geleverde SWL-stickers.
- Begrijp de opdracht en ken het gewicht van de belasting dat op het platform moet worden geplaatst.
- Zorg voor een effectief reddingsplan op de locatie en dat dit wordt geoefend, gerepeteerd en begrepen.

**Bedieners zijn de eerste en laatste verdedigingslinie –
neem nooit risico's, werk altijd veilig.**

AANWIJZINGEN



Maximale belasting: 500 lbs / 227 kg.
Maximaal aantal inzittenden: 2.
Personen en uitrusting mogen samen niet
meer dan 500 lbs / 227 kg wegen.

Voorbeeld SWL-sticker

NUTTIGE VERWIJZINGEN

- IPAF Veiligheidshandleiding voor bedieners (beschikbaar op de ePAL-app www.ipaf.org/ePAL)
- Andy Access-poster (beschikbaar op www.ipaf.org/andyaccess)