



平台超载的后果

开工前交流

什么是平台过载？

包括移动式升降工作平台(MEWPs)在内的所有起重设备都需要指定最大容量限制。对于MEWPs，这是安全工作负载(SWL)，以千克或磅表示，包括平台允许的最多人数。过载是有意或无意地超出这些限制。

过载的风险是什么？

所有MEWPs的设计和测试均符合规定的容量限制，同时保持适当的安全系数。

如果MEWP乘员在平台上施加更多负载并试图将其升起或在平台上施加超过额定负载时，该结构将被置于它没有被设计或被测试过的压力之下的风险。这种情况下的结构故障可能是突然发生的和不可预测的，并可能导致崩溃或倾覆。

如果操作员允许更多人登上平台，超过了制造商推荐的规定限制，那么此时的动态载荷（例如包括风力）可能会超过设计和测试过的载荷，从而导致不稳定和倾覆的风险。

当今市场上的大多数MEWP都有一个安全系统，可以监控过载状态并保护操作员不超过规定的容量限制，但是按照以前标准制造的机器可能没有安装这个安全系统。

如果装有负载传感系统的MEWP举升时处于过载状态，平台的功能有时会受到限制或被阻止运行。这可能会使平台上的乘员被困在高处，直到多余的材料被移除。

导致过载风险的因素

- 没有有效地规划工作。
- 不知道正在使用的MEWP的安全工作负载。
- 不了解或低估可能装载到平台上的材料和人员的重量。
- 没有注意或有效监控平台上的负载。

谁需要了解？

此项开工前交流适用于在工作场所指导MEWP的所有人员：

- 用户
- 现场经理
- 操作员
- 被指定的地面救援人员。

作为操作员，您可以做什么？

- 确保为即将执行的任务选择了正确的MEWP，并且它可以安全地提升预期负载。
- 注意放置在平台上的负载物及人员并确保其分布均匀。如果您不确定负载的重量或怀疑平台超载，您必须停止工作，直到确认平台总负载在安全工作负载范围内。
- 如果您无法确定安全工作负载，请勿使用机器，这可以在制造商铭牌、操作员手册和所提供的安全工作载荷(SWL)贴上找到。
- 了解工作任务并清楚要放置在平台上的总负载的重量。
- 确保现场制定了有效的救援计划，并且得到实践、演练和理解。

**操作员是第一道也是最后一道防线——
绝对不要冒险，永远安全地工作。**

使用说明



最大负载：500 磅/227 公斤。

最多搭载人数： 2。

乘员和设备不得超过 500 磅/227 公斤。

安全工作载荷(SWL)贴纸示例

有用的参考资料

- IPAF操作员安全指南（可于ePAL应用程序上获取www.ipaf.org/ePAL）
- 安迪海报（可从以下网址获得 www.ipaf.org/andyaccess）