

EFEITO CATAPULTA DA PEMT/PTA

O efeito catapulta em uma plataforma móvel de trabalho elevatório (PEMT/PTA) ocorre quando a energia armazenada ou um impacto na estrutura da PEMT/PTA causa um efeito chicote, que se desloca através da lança até a plataforma.

Como isso afeta as PEMTs/PTAs

- Quando a plataforma fica presa ou enganchada, o operador pode sentir que nenhum movimento ou função está acontecendo, mas pode ser que uma ou mais rodas ou escoras estejam levantando-se do chão. Quando a plataforma é liberada, as rodas ou escoras retornam ao solo e a energia armazenada ou inércia cria um efeito chicote.
- Mesmo um pequeno movimento no nível do solo pode criar um efeito chicote que é suficiente para ejetar os ocupantes, ferramentas ou outros materiais da plataforma.
- O efeito chicote também pode ser causado se a PEMT/PTA for atingida por outro veículo, máquina ou objeto(s) em queda.

Como isso afeta pessoas, materiais e ferramentas na plataforma

- Quanto maior for a extensão da plataforma, maior será o efeito chicote sentido na plataforma. Isso pode causar ferimentos graves aos ocupantes da plataforma, mesmo que eles não sejam ejetados dela.
- Os ocupantes e materiais podem ser ejetados da plataforma, especialmente se os ocupantes não estiverem usando o equipamento de proteção individual (EPI) contra quedas correto.
- Materiais e ferramentas podem ser jogados para fora da plataforma se não estiverem corretamente fixados ou amarrados.
- Qualquer pessoa ou objeto que caia da plataforma pode ferir pessoas ou danificar a propriedade abaixo.
- Um ocupante que seja ejetado da plataforma corre um alto risco de morte ou de ferimentos graves, mesmo se a PEMT/PTA estiver na posição rebaixada.
- Um ocupante que seja catapultado pode ser gravemente ferido ou morto se for jogado para cima ou para fora em uma obstrução, ou pode ficar preso entre a plataforma e outra estrutura.
- Pode ocorrer o efeito catapulta se as PEMTs/PTAs forem impactadas por outros equipamentos/veículos.



Lembre-se: O efeito catapulta também pode ocorrer ao dirigir na posição retraída, portanto, certifique-se de que os ocupantes usem equipamento de proteção individual (EPI) contra quedas conectado ao ponto de ancoragem designado o tempo todo. Os ocupantes devem sempre usar um arnês de corpo inteiro e um talabarte de retenção ajustável, ajustado o mais curto possível, ao usar PEMTs/PTAs do tipo lança.



Como minimizar o risco

O efeito catapulta pode ser evitado se o trabalho em altura for devidamente planejado e dispuser de medidas de controle de risco adequadas. Estas podem ser divididas em três categorias:

Planejando o trabalho

- Uma avaliação completa dos riscos do local e um plano de resgate devem estar em vigor, e eles devem ser lidos e totalmente compreendidos por todos os envolvidos na tarefa antes do início do trabalho.
- Selecione a máquina correta para o trabalho, conforme indicado pela avaliação do local. Verifique se ela tem os recursos corretos para concluir a tarefa e atravessar o terreno com segurança.
- Sempre realize verificações antes da partida na PEMT/PTA – se houver algo não seguro, isole, identifique e relate à pessoa responsável.
- Certifique-se de que os operadores estejam treinados e familiarizados com a PEMT/PTA a ser usada.
- Nas PEMTs/PTAs do tipo lança, a IPAF recomenda um arnês de corpo inteiro com um talabarte de retenção ajustável, ajustado para ser o mais curto possível. Isso minimizará o risco de ser ejetado da plataforma.
- Prenda o talabarte ao ponto de ancoragem conforme designado pelo fabricante da PEMT/PTA.

Ambiente de trabalho

- Planeje e percorra a rota, procure por obstruções, perigos ocultos, arestas, terrenos irregulares e buracos.
- Certifique-se de que o solo seja suficientemente firme para suportar o peso da PEMT/PTA e sua carga.
- Observe as condições do solo durante a operação, pois elas podem mudar.
- Certifique-se de que a PEMT/PTA esteja adequadamente separada de outras áreas de trabalho, tráfego e pedestres.

Operando a PEMT/PTA

- Mantenha a observação contínua em torno da PEMT/PTA em todos os momentos.
- Se algo for identificado durante a avaliação de risco, use um sinalizador ou observador para identificar os perigos ao dirigir a PEMT/PTA.
- Tenha cuidado ao dirigir em terreno irregular, sempre selecione uma velocidade de condução mais lenta e use os controles de direção proporcional de modo suave e progressivo.
- Os ocupantes nunca devem soltar o talabarte do ponto de ancoragem até que saiam da plataforma no nível do solo.
- Objetos que caiam da plataforma ou outra máquina ou estrutura que atinja a PEMT/PTA podem causar o efeito catapulta.

