



# 고소작업대(MEWP) 타이어 상태 위험예지활동(TBM)

## 타이어 상태가 중요한 이유는 무엇입니까?

고소작업대(MEWP)의 타이어는 때때로 고소작업대와 지면 사이의 유일한 접촉점이 될 수 있으며, 고소작업대의 안정성에 매우 중요합니다.

타이어는 솔리드 타이어, 공기 충전 타이어 또는 폴리우레탄 폼 충전 타이어 등은 사용 중인 기계의 무게를 지지합니다. 특정 붐 구성에서는 타이어 한 개에 총 기계 중량의 최대 80%를 지지해야 할 수도 있습니다.

## 어떻게 손상이 발생할 수 있습니까?

고소작업대(MEWP) 타이어는 다양한 방식으로 손상될 수 있습니다.

- 느슨한 토양에는 숨겨진 장애물(예: 철근, 크고 날카로운 돌)이 있을 수 있습니다.
- 주행 경로가 잘못 계획되어 장애물 가까이 주행할 경우, 타이어 측면부에 충격 및 손상이 발생할 수 있습니다.
- 날카로운 물체(예: 나사 및 못)가 타이어 본체에 박힐 수 있습니다.
- 휠이나 타이어가 잘못 장착되었거나, 잘못된 타이어 사양을 사용하면 타이어의 고르지 않은 마모 또는 성능 저하를 유발합니다.

## 검사 중 확인해야 할 사항

타이어 상태 점검을 수행하기 전에 항상 제조업체가 지정한 작동 전 검사 정보를 참조하십시오. 이는 고소작업대 작동 설명서에서 확인할 수 있습니다.

모든 휠에서 휠 너트 또는 볼트에 움직임의 징후가 있는지 또는 누락된 것이 있는지 육안으로 점검하십시오. 일부 휠 너트와 볼트에는 형광 표시기가 있어 움직임을 식별할 수 있습니다. 휠 너트 또는 볼트가 느슨하거나 빠진 것으로 확인되면 기계를 사용하지 마십시오! 기계를 격리시키고, 태그 부착 및 상사에게 보고해야 합니다.

또한 사용 전 점검의 일환으로 휠 림도 점검해야 합니다. 모든 림의 상태가 양호한지, 그리고 눈에 띄는 움푹 패인

## 누가 알아야 할까요?

이 위험예지활동(TBM)의 적용은:

- 소유자
- 사용자(현장에서 MEWP 사용을 통제하는 사람);
- 현장관리자 및 감독자
- 고소작업대(MEWP) 조종사/탑승자.

부품이나 흠이 없는지 확인하십시오. 발견된 모든 손상은 감독자나 관리자에게 보고해야 합니다.

## 솔리드, 비마킹 타이어의 점검 사항:

- 찌개짐, 찢김, 떨어져 나감 또는 제조업체 기준치 초과.
- 제조업체 제원을 벗어나는 불균일하거나 과도한 마모.
- 타이어에 박힌 모든 물체는 제거해야 합니다

## 공기주입식 타이어의 점검 사항:

- 특히 타이어 측벽의 돌출, 갈라짐, 절단 및 찢어짐. 측벽 손상은 타이어의 구조적 무결성에 영향을 줄 수 있습니다.
- 가능하다면 제조업체의 권장 공기압과 비교하여 타이어 공기압을 확인하십시오.

## 폴리우레탄 폼 충전 타이어의 점검 사항:

- 찌개짐, 찢김, 떨어져 나감, 핑크 또는 제조업체 기준치 초과.
- 손상으로 인해 타이어 측벽에 코드가 보이면 고소작업대(MEWP)를 사용해서는 안되며, 즉시 분리, 태그 부착 및 보고하십시오.
- 제조업체 제원을 벗어나는 불균일하거나 과도한 마모.
- 폼이 채워진 타이어는 시간이 지남에 따라 부드러워질 수 있으며, 붐 또는 카운트 웨이트가 타이어 바로 위에 있을 때 더욱 두드러질 수 있습니다. 만약 이것이 명백한 경우, 기계의 안정성에 영향을 미칠 수 있으므로 고소작업대 제조업체 또는 타이어 전문가에게 문의하십시오.
- 타이어의 사용 가능성을 확신할 수 없는 경우, 고소작업대 설명서를 참조하거나 자격을 갖춘 사람에게 타이어가 안전하거나, 사용하기에 안전하지 않다는 서면 확인서를 받으십시오.

## 손상이 발견된 경우 취해야 할 조치

점검 중 과도한 손상으로 보이는 타이어가 발견되는 경우:

- 고소작업대(MEWP)를 격리
- 고소작업대에 태그를 부착하여 해당 지역의 다른 작업자에게도 기계에 결함이 있음을 알리고 해당 문제를 감독자에게 보고합니다.

결함이 있는 타이어로 고소작업대를 작동하지 마십시오. 항상 격리, 태그 및 보고

## 유용한 참고 자료

- IPAF 마스트승강작업대(MCWP) 현장 안전 가이드(ePAL 앱에서 가능 [www.ipaf.org/ePAL](http://www.ipaf.org/ePAL))
- 제조업체의 사용 설명서([www.ipaf.org/en/manufacturers](http://www.ipaf.org/en/manufacturers)를 통해 사용 가능)
- Andy Access 포스터 '고소작업대(MEWP) 타이어 상태' [www.ipaf.org/andyaccess](http://www.ipaf.org/andyaccess)에서 제공