



도로변에서 고소작업대(MEWP) 사용 위험예지활동(TBM)

위험은 무엇입니까?

고소작업대(MEWP)를 도로변에서 사용할 때 작업이 적절하게 계획되지 않거나 기계가 올바르게 배치되지 않을 경우 조종사 또는 일반인에게 사망 또는 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

작업 환경과 가까운 다른 장비, 지나가는 차량, 건물 및 보행자와의 근접성으로 인해 고소작업대(MEWP)가 영향을 받을 위험이 크게 증가합니다.

위험을 줄이는 방법은?

사전 계획할 때:

- 적절한 작업 계획은 안전한 작업 환경을 보장하는 데 중요합니다. 작업을 수행하기 전에 이 작업을 수행해야 합니다.
- 현장 위험성 평가를 시행하고 자신과 주변 사람들을 보호하기 위해 안전한 작업 절차를 따르고 있는지 확인합니다.
- 작업을 통해 현장 조건의 예측 가능한 변화를 식별합니다(예: 혼잡시간대, 공사변경, 도랑파기).
- 가능한 경우 고소작업대(MEWP) 주변에 통제구역을 설정하여 안전하게 작동하십시오.
- 도로에서 또는 도로 근처에서 작업하는 것과 관련된 현지 규정을 항상 숙지하고 준수해야 합니다.
- 보행자의 관리에는 지정된 보행로와 표지판이 포함되어야 합니다.
- 작업을 수행하기 전에 유도자/신호수 또는 지상 요원을 배치하여 위험을 식별하고 조종사와 유도자/신호수 간의 통신 시스템을 유지합니다.

누가 알아야 할까요?

이 위험예지활동(TBM)의 설명은 현장의 고소작업대와 관련된 모든 작업자에게 적용됩니다.

- 조종사
- 유도자/신호수
- 감독자/현장관리자/교통관리
- 사용자(현장에서 MEWP 사용을 통제하는 사람);
- 지명된 지상 구조 요원

- 기계의 적재 및 하역을 위한 안전 구역을 지정하십시오. 이 작업은 통행 차량 또는 보행자와 멀리 떨어진 안전하고 조명이 밝은 지역에서 수행해야 합니다.
- 야간에 작업하거나 시야가 좋지 않을 가능성이 있는 경우, 작업자가 충분히 볼 수 있도록 적절한 조명이 있는지 확인합니다.

작동 시:

- 고소작업대(MEWP)의 제어, 안전시스템 및 작동특성(예: 균형추의 고리 스윙 및 굴절식 붐 섹션 구성)에 대해 교육을 받고 숙지해야 합니다.
- 고소작업대(MEWP)의 모든 부분이 항상 지정된 분리 구역 안에 있어야 합니다.
- 작동 중에 해당 지역의 선명한 시야를 유지합니다.
- 굴절식 붐을 작동할 때 다른 장비와의 충돌 위험을 최소화하기 위해 하부 붐이나 굴절식 너클을 올려두십시오.
- 고소작업대(MEWP)의 움직임과 해당 지역의 기타 위험 요소에 유의해야 합니다 여기에는 교통, 보행자, 도로 및 기타 나무등이 포함됩니다.

기억하세요

- 위험성 평가 및 안전한 작업 절차를 따르십시오.
- 유도자/신호수와 명확한 의사 소통을 유지하고 지시가 있을 때 그 지시와 경고를 따르십시오
- 자신의 주변환경에 주의; 위, 아래, 주위를 살펴보세요.
- 작업대에 진입하기 전에 고소작업대(MEWP) 구조계획을 숙지하십시오.
- 지명된 지상 구조 요원이 누구인지 확인하십시오.

유용한 참고 자료

- 공공 장소에서 고소작업대의 안전한 사용(www.ipaf.org/resources에서 사용 가능)
- Andy Access 포스터 '신호수 배치' 및 '공공도로 안전대책' (www.ipaf.org/andyaccess에서 사용 가능)
- IPAF 마스트승강작업대(MCWP) 현장 안전 가이드(ePAL 앱에서 가능 www.ipaf.org/ePAL)