

# CONDITIE VAN DE BANDEN VAN HOOGWERKERS TOOLBOX TALK

## WAAROM IS DE CONDITIE VAN BANDEN ZO BELANGRIJK?

Banden van hoogwerkers zijn soms de enige contactpunten tussen de hoogwerker structuur en de grond en zijn kritiek voor de stabiliteit van de hoogwerker.

De banden, hetzij massief, met luchtvlulling of met polyurethaan schuimvlulling, ondersteunen de machine wanneer deze in gebruik is. In bepaalde configuraties van telescoophoogwerkers kan wel 80% van het totale machinegewicht op één band zijn.

## HOE KAN SCHADE ONTSTAAN?

Hoogwerkersbanden kunnen op veel manieren beschadigd raken:

- Er kunnen in de losse bodem verborgen obstakels zitten (bv. wapeningsstaven, grote scherpe stenen).
- Slechte geplande reisroutes kunnen betekenen dat dicht langs een obstakel rijden schade aan de zijkant van de band kan veroorzaken.
- Scherpe voorwerpen zoals schroeven en spijkers die in de band zelf zijn terechtgekomen.
- Een wiel of band die niet goed is aangebracht of de verkeerde bandenspecificatie is gebruikt, wat voor ongelijkmatige slijtage van de band of een beperkt rendement zorgt.

## WAAR TIJDENS EEN INSPECTIE OP MOET WORDEN GELET

Raadpleeg voordat u uw banden op hun toestand controleert altijd de door de fabrikant opgegeven inspectie-informatie vóór gebruik. Deze vindt u in de bedieningshandleiding van de hoogwerker.

Controleer visueel alle wielen op de wielmoeren of -bouten op tekenen van beweging en of er eventueel één ontbreekt. Sommige wielmoeren - en bouten hebben een fluorescente indicatie, zodat u beweging makkelijk kunt vaststellen. Gebruik de machine niet als wielmoeren of -bouten loszitten of ontbreken! U moet isoleren, taggen en rapporteren bij uw supervisor.

U moet ook uw wielvelgen controleren als onderdeel van uw inspectie vóór gebruik. Controleer of alle velgen in goede staat verkeren en geen belangrijke deuken of groeven hebben. Elke gevonden schade moet aan uw supervisor of manager worden gerapporteerd.

Gebruik nooit een hoogwerker met gebrekkige banden. **Isoleer, tag en rapporteer** altijd

## WIE MOET HET WETEN?

Deze Toolbox Talk is van toepassing op:

- Eigenaar
- Aannemer (degene die controle heeft over het gebruik van de hoogwerker op locatie)
- Locatiemanager en supervisors
- Bedieners/gebruikers van hoogwerkers

## Massieve, non-marking banden, controleer op:

- Insnijdingen, scheuren, brokjes of andere afwijkingen die de door de fabrikant opgegeven limieten overschrijden.
- Ongelijkmatige of buitensporige slijtage buiten de specificaties van de fabrikant.
- Eventuele voorwerpen die in de band zijn gaan zitten moeten worden verwijderd.

## Banden met luchtvlulling, controleer op:

- Bobbels, spleetjes, insnijdingen en scheuren, met name aan de zijkanten van de band. Schade aan de zijkant kan de structurele deugdzzaamheid van de banden aantasten.
- Controleer de bandenspanning met de aanbevolen spanning van de fabrikant waar dat praktisch mogelijk is.

## Banden met polyurethaan schuimvlulling, controleer op:

- Insnijdingen, scheuren, brokjes, perforaties of andere afwijkingen die de door de fabrikant opgegeven limieten overschrijden.
- Als aan de zijkant van de band draden zichtbaar zijn door schade, dan moet de hoogwerker niet worden gebruikt. Isoleer, tag en rapporteer altijd.
- Ongelijkmatige of buitensporige slijtage buiten de specificaties van de fabrikant.
- Banden met schuimvlulling kunnen in de loop der tijd zacht worden. Dit is beter zichtbaar wanneer de telescoophoogwerker of het contragewicht zich direct boven de band bevindt. Als dit duidelijk is, raadpleeg dan de fabrikant van de hoogwerker of een bandenspecialist, omdat dit de stabiliteit van de machine kan beïnvloeden.
- Als u niet zeker weet of de band gebruikt kan worden, raadpleeg dan de handleidingen van de hoogwerker en/of zorg voor een schriftelijke bevestiging van een bevoegd persoon dat de band al dan niet veilig voor gebruik is.

## WAT U MOET DOEN ALS SCHADE WORDT AANGETROFFEN

Als tijdens een inspectie een band met te grote schade wordt gevonden:

- Isoleer de hoogwerker.
- Tag de hoogwerker om andere bedieners in het gebied te informeren dat de machine een mankement heeft en rapporteer het probleem bij uw supervisor.

## NUTTIGE VERWIJZINGEN

- IPAF Veiligheidshandleiding voor bedieners (beschikbaar op de ePAL-app [www.ipaf.org/ePAL](http://www.ipaf.org/ePAL))
- Bedienerhandleiding van de fabrikant (beschikbaar op [www.ipaf.org/en/manufacturers](http://www.ipaf.org/en/manufacturers))
- Andy Access 'Conditie van de banden hoogwerker' poster (beschikbaar op [www.ipaf.org/andyaccess](http://www.ipaf.org/andyaccess))