

# STATO DEGLI PNEUMATICI DELLA PLE TOOLBOX TALK

## PERCHÉ LO STATO DEGLI PNEUMATICI È COSÌ IMPORTANTE?

A volte gli pneumatici delle piattaforme di lavoro mobili elevabili (PLE) possono essere solo dei punti di contatto tra la struttura della PLE e il terreno, e sono essenziali per la stabilità della PLE.

Gli pneumatici, che siano solidi, ad aria o con schiuma poliuretana, sostengono il peso della macchina durante il suo utilizzo. In alcune configurazioni del braccio si può verificare che l'80% del peso complessivo della macchina gravi su uno pneumatico.

## COME SI POSSONO VERIFICARE DEI DANNI?

Gli pneumatici delle PLE possono danneggiarsi in molti modi:

- ci possono essere degli ostacoli nascosti nel terreno sciolto (ad esempio, barre di rinforzo, pietre molto affilate).
- Dei percorsi di movimento non idonei possono comportare lo spostamento vicino ad un ostacolo che può causare un impatto e danneggiare le pareti degli pneumatici.
- Oggetti appuntiti, ad esempio viti e chiodi entrati nel corpo dello pneumatico.
- Una ruota o pneumatico montati in modo errato oppure l'utilizzo di pneumatici non adatti comportano un consumo irregolare del pneumatico o prestazioni inferiori.

## COSA OSSERVARE DURANTE UN'ISPEZIONE

Prima di eseguire un controllo dello stato degli pneumatici, consultare sempre la documentazione del costruttore riguardo all'ispezione prima dell'uso; queste informazioni sono disponibili nel manuale per operatori di PLE.

Su tutti gli pneumatici controllare visivamente i dadi o i bulloni delle ruote per individuare eventuali segni di movimento o l'assenza di uno di questi elementi. Alcuni dadi e bulloni delle ruote hanno degli indicatori fluorescenti che facilitano l'individuazione del movimento. Se alcuni dadi o bulloni sono allentati o mancanti, non utilizzare la macchina! Devi isolare, contrassegnare e comunicare il problema al tuo supervisore.

In fase di controllo prima dell'utilizzo, devi controllare anche i cerchi delle ruote. Accertati che tutti i cerchi siano in buone condizioni e che non abbiano alcuna ammaccatura o fessura.

## PUBBLICO DI DESTINAZIONE

Questo Toolbox Talk si rivolge a:

- Proprietario
- Utilizzatore (che controlla l'uso della PLE in loco).
- Responsabile del sito e supervisori
- Operatori/occupanti della PLE

Segnala gli eventuali danni riscontrati al tuo supervisore o responsabile.

### Sugli pneumatici solidi, antitraccia controllare quanto segue:

- tagli, strappi, distacco di pezzi o altre irregolarità che superano qualsiasi limite indicato dal costruttore;
- l'usura eccessiva o irregolare oltre le specifiche del fabbricante;
- qualsiasi oggetto entrato nello pneumatico deve essere rimosso.

### Per gli pneumatici ad aria controllare quanto segue:

- rigonfiamenti, spaccature, tagli e strappi, soprattutto sulle pareti laterali dello pneumatico; le pareti laterali possono incidere sull'integrità strutturale dello pneumatico;
- controllare la pressione degli pneumatici in relazione a quella indicata dal fabbricante, laddove possibile.

### Per gli pneumatici con schiuma poliuretana controllare quanto segue:

- tagli, strappi, distacco di pezzi, foratura o altre irregolarità che superano qualsiasi limite indicato dal costruttore.
- Se a causa di un danno la tela dello pneumatico è visibile sulle pareti laterali, non utilizzare la PLE, isolare, contrassegnare e segnalare sempre il danno;
- l'usura eccessiva o irregolare oltre le specifiche del fabbricante;
- gli pneumatici riempiti con schiuma possono diventare morbidi nel tempo, e questo può essere più evidente quando il braccio o il contrappeso si trova direttamente sullo pneumatico. Se il fenomeno è evidente, consulta il costruttore della PLE o un gommista poiché ciò potrebbe incidere sulla stabilità della macchina.
- Se non sei sicuro della possibilità di riparare lo pneumatico, consulta i manuali delle PLE e/o chiedi una conferma scritta ad una persona competente per sapere se il pneumatico è sicuro per l'uso.

## COSA FARE IN CASO DI DANNI

Se hai riscontrato un danno importante al pneumatico durante un controllo:

- isola la PLE;
- contrassegna la PLE per informare gli altri operatori in zona che la macchina ha un guasto e segnala il problema al tuo supervisore.

Non utilizzare mai la PLE se ha degli pneumatici difettosi. **Isolare, contrassegnare e segnalare sempre**

## RIFERIMENTI UTILI

- Guida alla sicurezza degli operatori di IPAF (disponibile sull'applicazione ePAL [www.ipaf.org/ePAL](http://www.ipaf.org/ePAL))
- Manuale dell'operatore del costruttore (disponibile su [www.ipaf.org/en/manufacturers](http://www.ipaf.org/en/manufacturers))
- Poster Andy Access sullo "Stato dei pneumatici della PLE" (disponibile all'indirizzo [www.ipaf.org/andyaccess](http://www.ipaf.org/andyaccess))