

ESTADO DE LAS LLANTAS DE LAS PEMP/PTA TOOLBOX TALK

¿POR QUÉ ES TAN IMPORTANTE EL ESTADO DE LAS LLANTAS?

A veces, las llantas de las plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP/PTA) pueden ser los únicos puntos de contacto entre la estructura de la PEMP/PTA y el suelo y son fundamentales para la estabilidad de la PEMP/PTA.

Las llantas, ya sean macizas o rellenas de aire o de espuma de poliuretano, soportan el peso de la máquina mientras se utiliza. En determinadas configuraciones de brazo, esto puede representar hasta el 80 % del peso total de la máquina sobre una llanta.

¿CÓMO SE PUEDEN PRODUCIR DAÑOS?

Las llantas de las PEMP/PTA pueden sufrir daños de varias formas:

- Puede haber obstáculos ocultos en suelos blandos (por ejemplo, barras de refuerzo o piedras grandes y afiladas).
- Los desplazamientos mal planificados pueden provocar impactos y daños en la pared lateral de la llanta al conducir cerca de un obstáculo.
- Los objetos afilados, por ejemplo, los tornillos y los clavos, que se hayan incrustado en el cuerpo de la llanta.
- El montaje incorrecto de una rueda o una llanta o el uso de una especificación de llanta incorrecta, provoca un desgaste desigual de la llanta o reduce su rendimiento.

¿QUÉ SE DEBE BUSCAR DURANTE UNA INSPECCIÓN?

Antes de comprobar el estado de las llantas, consulte siempre la información de inspección previa al uso especificada por el fabricante, que se puede encontrar en el manual del operador de la PEMP/PTA.

En todas las ruedas, compruebe visualmente las tuercas o los pernos de las ruedas para ver si hay signos de que se mueven o si falta alguno. Algunas tuercas y pernos de la rueda tienen indicadores fluorescentes para que pueda detectar si se mueven. Si detecta que alguna tuerca o perno de rueda está flojo o falta, ¡no utilice su máquina! Deberá aislar la máquina, marcarla y notificar el problema a su supervisor.

También debe revisar los rines de las llantas como parte de la inspección previa al uso. Asegúrese de que todos los rines estén en buen estado y que no presenten abolladuras o hendiduras importantes; todos los daños detectados deberán notificarse a su supervisor o jefe.

¿A QUIÉN ESTÁ DESTINADA?

Esta Toolbox Talk está destinada a las siguientes personas:

- Propietario
- Usuario (que controla el uso de la PEMP/PTA en la obra)
- Supervisor y jefe de obra
- Operadores y ocupantes de la PEMP/PTA

En llantas macizas que no dejan marcas, comprobar

- La presencia de cortes, rasgaduras, trozos u otras discrepancias que superen los límites especificados por el fabricante;
- Un desgaste desigual o excesivo fuera de las especificaciones del fabricante; y
- Si se ha incrustado algún objeto en la llanta, en cuyo caso, deberá extraerse.

En llantas llenas de aire, comprobar

- La presencia de bultos, fisuras, cortes y rasgaduras, sobre todo en las paredes laterales de la llanta. Los daños en las paredes laterales pueden afectar la integridad estructural de las llantas; y
- La presión de las llantas conforme a las presiones de aire recomendadas por los fabricantes cuando sea posible.

En llantas de espuma de poliuretano, comprobar

- Cortes, rasgaduras, trozos, pinchazos u otras discrepancias que superen los límites especificados por el fabricante;
- Si pueden verse los alambres en la pared lateral de la llanta debido a daños. En ese caso, no se debe usar la PEMP/PTA y se debe aislar la máquina, marcarla y notificar el problema;
- Un desgaste desigual o excesivo fuera de las especificaciones del fabricante; y
- Si las llantas rellenas de espuma se han ablandado con el tiempo. Este efecto se aprecia sobre todo cuando el brazo o el contrapeso están directamente sobre la llanta. Si resulta evidente, consulte al fabricante de PEMP/PTA o a un especialista en llantas, ya que podría afectar a la estabilidad de la máquina.
- Si no está seguro de la capacidad funcional de la llanta, consulte los manuales de PEMP/PTA u obtenga una confirmación por escrito de una persona competente que confirme si el neumático se puede utilizar de forma segura.

¿QUÉ DEBE HACER SI DETECTA ALGÚN DAÑO?

Si detecta una llanta excesivamente dañada durante una inspección:

- Aísle la PEMP/PTA;
- Marque la PEMP/PTA para informar también a otros operadores en la zona de que la máquina tiene un fallo y notifique el problema a su supervisor.

No utilice nunca una PEMP/PTA con llantas defectuosas. Siempre aisle la máquina, márquela y notifique el problema

REFERENCIAS ÚTILES

- Guía de seguridad del operador de IPAF (disponible en la aplicación ePAL www.ipaf.org/ePAL)
- Manual para el operador del fabricante (disponible en www.ipaf.org/en/manufacturers)
- Póster «Estado de las llantas de las PEMP/PTA» de Andy Access (disponible en www.ipaf.org/andyaccess)