



# REIFENZUSTAND VON HUBARBEITSBÜHNEN TOOLBOX TALK

## WARUM IST DER ZUSTAND DER REIFEN SO WICHTIG?

Die Reifen von mobilen Hubarbeitsbühnen (MEWPs) sind manchmal die einzigen Berührungspunkte zwischen der Arbeitsbühne und dem Boden und sind daher für die Stabilität der Arbeitsbühne entscheidend.

Die Reifen - ob Vollgummi, luftgefüllt oder mit Polyurethanschaum gefüllt - tragen das Gewicht des Geräts, während es im Einsatz ist. Bei bestimmten Auslegerkonfigurationen kann dies bis zu 80 % des gesamten Maschinengewichts auf einem Reifen ausmachen.

## WIE KÖNNEN SCHÄDEN ENTSTEHEN?

Die Reifen von Hubarbeitsbühnen können auf vielfältige Weise beschädigt werden:

- So können Hindernisse und Objekte im lockeren Boden verborgen sein (z. B. Bewehrungsseisen, große, scharfe Steine usw.).
- Eine schlecht geplante Fahrtroute kann dazu führen, dass die Annäherung an ein Hindernis zu einem Aufprall und einer Beschädigung der Reifenflanke führen kann.
- Scharfe Fremdkörper wie z. B. Schrauben und Nägel, die in den Reifen eindringen.
- Ein falsch montiertes Rad bzw. ein falscher Reifen oder eine falsche Reifenspezifikation, die eine ungleichmäßige Abnutzung des Reifens oder eine verminderte Leistung verursachen.

## WORAUF BEI EINER INSPEKTION ZU ACHTEN IST

Bevor Sie den Reifenzustand prüfen, sollten Sie immer die vom Hersteller angegebenen Informationen zur Inspektion (im Bedienhandbuch der Hubarbeitsbühne) vor dem Einsatz beachten.

Überprüfen Sie die Radmutter bzw. -schrauben an allen Rädern auf Anzeichen von Bewegung oder auf gänzlich fehlende Muttern/Schrauben. Einige Radmutter bzw. -schrauben sind mit fluoreszierenden Indikatoren versehen, die

## AN WEN RICHTET SICH DER VORTRAG?

Dieser Toolbox Talk richtet sich an:

- Eigentümer
- Endnutzer (die den Einsatz von Arbeitsbühnen am Arbeitsort durchführen)
- Baustellenleiter und Vorarbeiter
- Bediener/Mitfahrer von Hubarbeitsbühnen

Bewegungen erkennbar machen. Wenn Radmuttern oder -schrauben lose sind oder fehlen, darf das Gerät nicht benutzt werden! Nehmen Sie die Hubarbeitsbühne außer Betrieb, kennzeichnen Sie diese und melden Sie diese Ihrem Vorgesetzten

Im Rahmen der Inspektion sollten Sie auch die Felgen vor einem Arbeitseinsatz überprüfen. Vergewissern Sie sich, dass alle Felgen in gutem Zustand sind und keine nennenswerten Dellen oder Rillen aufweisen. Alle festgestellten Schäden sind Ihrem Vorgesetzten bzw. Verantwortlichen zu melden.

## Prüfen Sie abriebfeste Vollgummireifen auf:

- Einschnitte, Risse, fehlende Stücke oder andere Beschädigungen, die die vom Hersteller angegebenen Vorgaben überschreiten.
- Ungleichmäßigen oder übermäßigen Verschleiß, der nicht mehr den Vorgaben des Herstellers entspricht.
- Alle Fremdkörper, die sich im Reifen verfangen haben, sollten entfernt werden.

## Prüfen Sie luftgefüllten Reifen auf:

- Ausbeulungen, Risse, Einschnitte und Abrieb, insbesondere an den Seitenwänden des Reifens. Schäden an der Reifenflanke, diese können die strukturelle Integrität des Reifens beeinträchtigen.
- Überprüfen Sie den Reifendruck anhand des vom Hersteller empfohlenen Drucks (sofern durchführbar).

## NÜTZLICHE HINWEISE

- IPAF-Sicherheitsleitfaden für Bediener (verfügbar in der ePAL-App [www.ipaf.org/ePAL](http://www.ipaf.org/ePAL))
- Betriebshandbuch des Herstellers (verfügbar unter [www.ipaf.org/en/manufacturers](http://www.ipaf.org/en/manufacturers))
- Andy-Access-Poster 'Reifenzustand von Hubarbeitsbühnen' (abrufbar unter [www.ipaf.org/andyaccess](http://www.ipaf.org/andyaccess))

**Prüfen Sie mit Polyurethanschaum gefüllten Reifen auf:**

- Einschnitte, Risse, fehlende Stücke, Einstiche oder andere Beschädigungen, die die vom Hersteller angegebenen Vorgaben überschreiten.
- Wenn Cordfäden in der Seitenwand des Reifens aufgrund von Beschädigungen sichtbar werden, darf die Hubarbeitsbühne nicht mehr verwendet werden. Außer Betrieb nehmen, kennzeichnen und melden.
- Ungleichmäßigen oder übermäßigen Verschleiß, der nicht mehr den Vorgaben des Herstellers entspricht.
- Schaumgefüllte Reifen können mit der Zeit weich werden. Dies macht sich stärker bemerkbar, wenn der Ausleger oder das Gegengewicht direkt über dem Reifen liegt. Wenden Sie sich in diesem Fall an den Hersteller der Hubarbeitsbühne oder an einen Reifenspezialisten, da dies die Stabilität der Maschine beeinträchtigen kann.

- Wenn Sie sich über die Gebrauchstauglichkeit des Reifens unsicher sind, ziehen Sie die Handbücher für Hubarbeitsbühnen zu Rate und/oder lassen Sie sich von einer Fachkraft schriftlich bestätigen, dass der Reifen noch sicher verwendbar ist.

**WAS SIE IM FALLE EINER BESCHÄDIGUNG TUN SOLLTEN**

Wenn ein Reifen bei der Inspektion übermäßige Schäden aufweist:

- Nehmen Sie die Hubarbeitsbühne außer Betrieb.
- Kennzeichnen Sie die Hubarbeitsbühne, um auch andere Bediener in der Umgebung über den Defekt an der Maschine zu informieren und melden Sie das Problem Ihrem Vorgesetzten.

**Betreiben Sie niemals eine Hubarbeitsbühne mit defekten Reifen. Außer Betrieb nehmen, kennzeichnen und melden**