

CONDIÇÃO DOS PNEUS DA PEMT/PTA

DIÁLOGO DE SEGURANÇA

POR QUE A CONDIÇÃO DOS PNEUS É TÃO IMPORTANTE?

Os pneus em Plataformas Elevatórias Móveis de Trabalho (PEMT/PTAs) podem, às vezes, ser os únicos pontos de contato entre a estrutura da máquina e o solo e são críticos para a estabilidade desta.

Os pneus, sejam sólidos, cheios de ar ou de espuma de poliuretano, suportam o peso da máquina enquanto ela está em uso. Em certas configurações de lança, isso pode representar até 80% do peso total da máquina em um pneu.

COMO PODE OCORRER DANO?

Os pneus da PEMT/PTA podem ser danificados de várias maneiras:

- Pode haver obstáculos ocultos em solo solto (por exemplo, barras de reforço, grandes pedras afiadas).
- Trajetos mal planejados podem significar que dirigir próximo a um obstáculo pode causar impacto e danos à parede lateral do pneu.
- Objetos pontiagudos, por exemplo, parafusos e pregos que ficaram embutidos no corpo do pneu.
- Uma roda ou pneu montado incorretamente ou se usou a especificação errada do pneu, causando seu desgaste irregular ou desempenho reduzido.

O QUE PROCURAR DURANTE UMA INSPEÇÃO

Antes de verificar a condição dos pneus, consulte sempre as informações de inspeção pré-operação especificadas pelo fabricante, que podem ser encontradas no manual do operador da PEMT/PTA.

Em todas as rodas, verifique visualmente as porcas ou parafusos quanto a sinais de movimento ou se algum está faltando. Algumas porcas e parafusos de roda têm indicadores fluorescentes para que você possa identificar se houve movimento. Se alguma porca ou parafuso da roda estiver solto ou faltando, não use sua máquina! Você precisa Isolar, Marcar e Relatar o problema ao seu supervisor.

Você também deve verificar os aros das rodas como parte de sua inspeção pré-uso. Certifique-se de que todos os aros estejam em boas condições e não tenham amassados ou ranhuras significativas, qualquer dano encontrado deve ser relatado ao seu supervisor ou gerente.

QUEM NECESSITA SABER DISTO?

Este Diálogo de Segurança aplica-se ao:

- Proprietário
- Usuário (que controla o uso das PEMT/PTAs no local)
- Gerente e supervisores do canteiro de obras
- Operadores e ocupantes das PEMT/PTAs

Em pneus maciços que não deixam marcas, verifique:

- Cortes, rasgos, pedaços ou outras discrepâncias que excedam os limites especificados pelo fabricante.
- Desgaste irregular ou excessivo fora das especificações do fabricante.
- Quaisquer objetos que tenham ficado embutidos no pneu devem ser removidos.

Em pneus cheios de ar, verifique:

- Protuberâncias, rachaduras, cortes e rasgos, especialmente nas paredes laterais do pneu. Danos nas paredes laterais podem afetar a integridade estrutural dos pneus.
- Verifique a pressão dos pneus em relação às pressões de enchimento recomendadas pelo fabricante, sempre que possível.

Em pneus preenchidos com espuma de poliuretano, verifique:

- Cortes, rasgos, pedaços, furos ou outras discrepâncias que excedam os limites especificados pelo fabricante.
- Se os cordões estiverem visíveis na parede lateral do pneu devido a danos, a PEMT/PTA não deve ser usada, sempre isole, marque e relate.
- Desgaste irregular ou excessivo fora das especificações do fabricante.
- Pneus cheios de espuma podem ficar macios com o tempo, isso pode ser mais perceptível quando a lança ou o contrapeso está diretamente sobre o pneu. Se isso ficar evidente, consulte o fabricante da PEMT/PTA ou um especialista em pneus, pois pode afetar a estabilidade da máquina.
- Se você não tiver certeza da condição de manutenção dos pneus, consulte os manuais da PEMT/PTA e/ou obtenha uma confirmação por escrito de uma pessoa competente de que os pneus estão seguros ou não para uso.

O QUE VOCÊ DEVE FAZER SE ENCONTRAR UM DANO

Se um pneu com danos excessivos for encontrado durante uma inspeção:

- Isole a PEMT/PTA,
- Identifique a PEMT/PTA para também informar a outros operadores na área que a máquina tem uma falha e relatar o problema ao seu supervisor.

Nunca opere uma PEMT/PTA com pneus defeituosos. Sempre **Isole, Identifique e Relate**

REFERÊNCIAS ÚTEIS

- Guia de Segurança para Operadores da IPAF (disponível no aplicativo ePAL www.ipaf.org/ePAL)
- Manual de Instruções do Fabricante para o Operador (disponível via www.ipaf.org/en/manufacturers)
- Cartaz do Andy Access 'Condição dos pneus da PEMT/PTA' (disponível em www.ipaf.org/andyaccess)