



OPERAÇÃO DE PEMT/PTA AO LONGO DE RODOVIAS

DIÁLOGO DE SEGURANÇA

QUAL O RISCO?

A operação de PEMT/PTAs ao longo das rodovias pode causar morte ou ferimentos graves aos operadores ou membros do público se as tarefas não forem planejadas adequadamente e as máquinas não forem posicionadas corretamente.

Devido à proximidade do ambiente de trabalho e a cercania com outros equipamentos, veículos que passam, edificações e pedestres, o risco de impacto de uma PEMT/PTA aumenta significativamente.

COMO REDUZIR O RISCO?

Ao planejar com antecedência:

- Planejar o trabalho adequadamente é fundamental para garantir um ambiente de trabalho seguro. Deve-se fazer isto antes da realização de qualquer tarefa.
- Certifique-se de que você tenha uma avaliação de risco do local e esteja seguindo os procedimentos de trabalho seguro para proteger a si mesmo e aos que estão ao seu redor.
- Identifique quaisquer mudanças previsíveis nas condições do local da obra durante a tarefa (por exemplo, hora do rush, mudanças na construção, escavação de valas).
- Sempre que possível, configure uma zona de segregação ao redor de sua PEMT/PTA para operar com segurança.
- Certifique-se sempre de que conhece e cumpre as normas locais associadas ao trabalho em rodovias ou perto delas.
- A gestão de pedestres precisará incluir designar passarelas e sinalização.
- Use um observador ou pessoal em terra para identificar os perigos e use um sistema de comunicação entre o operador e o observador antes de realizar a tarefa.

QUEM NECESSITA SABER DISTO?

Este Diálogo de Segurança se aplica a todos os indivíduos envolvidos com PEMT/PTAs em um canteiro de obras:

- Operador
- Observador
- Supervisor/gerente do canteiro de obras/gestão do tráfego
- O usuário da PEMT/PTA (que controla o uso das PEMT/PTA no local)
- Pessoa no solo designada para resgate

- Designe uma área segura para carga e descarga de máquinas. Isto deve ser feito em uma área segura e bem iluminada, longe de um local ativo, de trânsito ou de pedestres.
- Se você estiver trabalhando à noite, ou onde houver potencial para pouca visibilidade, certifique-se de que haja iluminação adequada para que você possa ver e ser visto.

Ao operar:

- Certifique-se de que você esteja treinado e familiarizado com os controles, sistemas de segurança e características operacionais da PEMT/PTA (por exemplo, oscilação da cauda do contrapeso e configuração de seções de lança articuladas)
- Certifique-se de que todas as partes da PEMT/PTA permaneçam sempre dentro da zona de segregação designada.
- Mantenha uma visão clara da área durante a operação.
- Ao operar lanças articuladas, tente manter a lança inferior ou a junta articulada levantada, pois isso minimiza o risco de colisão com outros equipamentos.
- Esteja atento aos movimentos da PEMT/PTA e da localização de outros perigos na área. Isto inclui tráfego, pedestres, rodovias e outras máquinas.

LEMBRE-SE

- Siga sua avaliação de risco e procedimentos de trabalho seguro.
- Mantenha comunicações claras com o Observador e siga as instruções e avisos quando instruído.
- Esteja atento a seu ambiente; olhe para cima, para baixo e ao redor.
- Esteja atento ao plano de resgate da PEMT/PTA antes de entrar na plataforma. Saiba quem é a pessoa nomeada para resgate em solo.

REFERÊNCIAS ÚTEIS

- Uso seguro de PEMT/PTAs em áreas públicas (disponível em www.ipaf.org/resources)
- Cartazes do Andy Access de 'Use um Observador' e 'Fique Atento' (disponível em www.ipaf.org/andyaccess)
- Guia de Segurança para Operadores da IPAF (disponível no aplicativo ePAL www.ipaf.org/ePAL)