



PLAN DE SAUVETAGE POUR LES PTDM ET LES MONTE-CHARGES DE CONSTRUCTION TOOLBOX TALK

POURQUOI UN PLAN DE SAUVETAGE EST-IL IMPORTANT ?

La rapidité de sauvetage d'une personne coincée en hauteur peut faire toute la différence dans la gravité des blessures encourues – cela peut faire la différence entre la vie et la mort.

QU'EST-CE QU'UN PLAN DE SAUVETAGE ?

Un plan de sauvetage est une procédure permettant de récupérer les occupants d'une plateforme de travail se déplaçant sur mâts (PTDM) ou d'un monte-charge de construction en cas de dysfonctionnement ou d'urgence.

Par exemple :

- Un dysfonctionnement ou une panne qui désactive le système de descente d'urgence
- Cabine accrochée ou coincée sur un monte-charge de construction ou sur la plateforme d'une PTDM
- Surcharge de la plateforme ou de la cabine
- Détresse de l'opérateur/occupant
- Autres situations d'urgence

QUAND UN PLAN DE SAUVETAGE EST-IL NÉCESSAIRE ?

La législation et la loi sur la santé et la sécurité exigent un système de travail sûr pour toutes les activités. Un plan de sauvetage doit être préparé et communiqué à tout le personnel avant que quiconque n'utilise une PTDM ou un monte-charge de construction.

Dans certains pays, un plan de sauvetage est une obligation légale et doit être suivi.

LISEZ ET PRATIQUEZ LE PLAN DE SAUVETAGE AVANT D'EN AVOIR BESOIN.

QUELS SONT LES FACTEURS À PRENDRE EN COMPTE LORS DE LA PRÉPARATION DU PLAN DE SAUVETAGE ?

- Les opérateurs sont-ils formés et compétents et les passagers sont-ils parfaitement familiarisés avec l'utilisation du système de descente d'urgence ?
- L'opérateur de la PTDM ou du monte-charge de construction peut-il utiliser les commandes de la plateforme ?

QUE DEVEZ-VOUS SAVOIR ?

Ce briefing Toolbox Talk s'adresse :

- À l'utilisateur (qui contrôle l'utilisation de la PTDM ou du monte-charge de construction sur le site).
- Aux responsables du site et aux superviseurs des lieux où les PTDM et les monte-charges de construction sont utilisés.
- Aux opérateurs/occupants des PTDM et des monte-charges de construction.
- À la personne désignée pour le sauvetage au sol.

- Qui se trouvera à proximité si un sauvetage est nécessaire ?
- Le personnel de sauvetage au sol est-il familiarisé avec le processus de sauvetage et compétent en la matière ?
- Comment allez-vous communiquer avec l'opérateur de la PTDM /du monte-charge lorsque la plateforme est élevée ?

QUE FAIRE MAINTENANT ?

Informez tout le personnel du plan de sauvetage et mettez-le en pratique avant le début des travaux.

L'utilisateur doit :

- Nommer une personne dans le plan de sauvetage qui sera au sol
- Garder le plan de sauvetage à la disposition de tout le personnel
- Effectuer des révisions périodiques du plan de sauvetage afin de vérifier les changements survenus sur le chantier, dans les opérations et dans le personnel, etc.
- Veiller à ce que le plan de descente d'urgence et de sauvetage soit pratiqué régulièrement

La personne désignée pour le sauvetage au sol doit être :

- Familiarisée avec les systèmes de descente d'urgence de tous les PTDM et monte-charges couverts par le plan de sauvetage.
- Être disponible pour effectuer un sauvetage lorsque les PTDM ou les monte-charges sont en service.

RAPPEL

Si le plan de sauvetage n'est pas pratiqué, il peut échouer

RÉFÉRENCES UTILES

- Guide IPAF de sécurité sur site pour les PTDM et Guide IPAF de sécurité des opérateurs de monte-charge de construction (disponibles sur l'application ePAL www.ipaf.org/ePAL)
- Affiches Andy Access « Ne surchargez pas la plateforme » et « Ne surchargez pas le monte-charge » (disponibles sur www.ipaf.org/andyaccess)