

마스트승강작업대 (MCWP) 적재 위험예지활동(TBM)

적재할 때 통제가 왜 중요할까요?

작업자와 장비의 적재는 마스트승강작업대(MCWP) 작동 중 중요한 작업 중 하나입니다. 부적절한 적재, 과부하 또는 고정되지 않은 하중은 캐리어에 악영향을 미치고 심각한 부상 또는 인명 사고를 초래할 수 있습니다.

이 위험예지활동(TBM)은 마스트승강작업대(MCWP)의 올바른 적재에 대한 정보를 제공합니다.

마스트승강작업대(MCWP)를 적재할 때 다음을 수행:

항상 로드차트와 작업대에 허용되는 인원 수를 준수하십시오.

- 확장부에 부하를 걸지 마십시오. 확장부는 다른 추가 부하가 아닌 작업자와 작업자의 도구만을 위한 것입니다.
- 안전작업하중(SWL)은 플랫폼에 있는 사람, 도구 및 자재로 구성됩니다.
- 하중은 제조업체의 지침과 로드차트에 따라 플랫폼 데크를 따라 균등하게 분배되어야 합니다.
- 모든 로드차트 스티커는 읽기 쉽고 양호한 상태로 유지되어야 합니다.
- 작업 공간과 플랫폼 데크는 미끄러짐, 넘어짐 및 추락의 위험을 최소화하기 위해 항상 깨끗하고 정돈된 상태를 유지해야 합니다.
- 플랫폼 데크로 운반되는 모든 하중을 고정하여 플랫폼 범위 내에 유지되도록 합니다.
- 표면적이 넓은 하중의 경우, 풍하중의 영향을 고려하십시오. 안전한 작동에 대한 풍하중의 영향은 공급업체에 문의하십시오.

누가 알아야 할까요?

이 위험예지활동(TBM)의 적용은:

- 사용자(현장에서 MCWP 사용을 통제하는 사람);
- 마스트승강작업대(MCWP)가 사용되는 현장 관리자 및 감독자;
- 마스트승강작업대(MCWP) 조종사/탑승자.

- 플랫폼에 적재 또는 하역할 때, 마스트승강작업대(MCWP) 제조업체의 허용을 초과하여 특정위치에 집중하중이 부과되지 않도록 주의해야 합니다. 하중은 가능한 한 마스트의 양쪽을 따라 균일하게 분산되어야 합니다.

마스트승강작업대(MCWP)로 짐을 옮길 때

- 단일 마스트 구성의 마스트승강작업대(MCWP)는 부하 분산에 더 취약할 수 있으므로 부하 분산에 특히 주의하십시오.
- 플랫폼 난간에 절대 하중을 가하지 마십시오.
- 재료 및/또는 도구는 플랫폼의 가장자리를 넘어 돌출되어서는 안 됩니다. 이탈될 수 있는 물품은 적절하게 고정되어야 합니다.
- 하중이 가드레일에 놓이거나 기대에서는 안 됩니다.
- 마스트승강작업대(MCWP)는 플랫폼 또는 케이지 내에 국한되지 않은 화물 운반을 위해 사용하거나 개조해서는 안 됩니다.
- 마스트승강작업대(MCWP)는 호이스트가 아니므로, 작업 플랫폼에서 건물로 사람과 자재를 옮겨서는 안 됩니다.

유용한 참고 자료

- Andy Access '작업하중 초과금지' 포스터(www.ipaf.org/andyaccess에서 가능)

다음 해야 할 사항

모든 작업자에게 마스트승강작업대(MCWP) 적재 원칙에 대해 설명하고 적재물을 다양한 수준으로 운반하는 연습을 합니다.

마스트승강작업대(MCWP) 운영에 관련된 사람은 다음을 수행해야 합니다:

- 최대 로드차트 정보를 완전히 이해하십시오.
- 하중을 안전하게 고정하는 방법을 숙지하십시오.
- 짐을 플랫폼 내에 보관하고 건물로 옮기지 마십시오.

기억하세요

확장부에 절대 하중을 가하지 마십시오.

제조업체의 로드차트를 따르십시오.

바람의 영향을 고려하십시오.