



Promovendo o uso seguro e eficaz das plataformas de acesso em altura em todo o mundo

RELATÓRIO ANUAL 2021

www.ipaf.org/annual-report

PU-1097-0322-1-pt



Promovemos o uso seguro e eficaz de plataformas (PEMT/PTA) no mundo inteiro

www.ipaf.org

COM AGRADECIMENTOS ESPECIAIS PELO APOIO DOS NOSSOS MEMBROS



CONTEÚDO

RELATÓRIO DO PRESIDENTE	4
RELATÓRIO DO CEO	5
A IPAF E SEU PESSOAL	6
CONSELHOS NACIONAIS E REGIONAIS DA IPAF	7
EM TODO O MUNDO	8
RESUMO FINANCEIRO	10
MARCOS IMPORTANTES DA IPAF	12
COMUNICAÇÕES	18
FORMAÇÃO	20
OS CARTÕES PAL SERÃO DIGITAIS	22
AUDITORIA E QUALIDADE	24
SEGURANÇA E TÉCNICO	26
PORTAL PARA UM FUTURO MAIS SEGURO	28
MCWPs E GUINDASTES	30
SOBRE A IPAF	39





Norty Turner

Presidente da IPAF

EMERGINDO DA CRISE MAIS CAUTELOSO FINANCEIRAMENTE, MAIS ENTUSIASMADO E MAIS PREOCUPADO COM O MEIO AMBIENTE

Ao relembrar o mandato da minha presidência da IPAF, é justo dizer que abrangeu tempos extraordinários! Começando com as circunstâncias atípicas da minha substituição de Brad Boehler no segundo semestre de 2019, depois que ele deixou o setor, meu longo período de mandato viu um novo CEO instalado na IPAF muito feliz de entregar números recordes de treinamento em 2019, seguido quase imediatamente pela angústia e incerteza da pandemia de coronavírus nos primeiros meses de 2020, para os quais as reverberações e impactos seguem até hoje.

É uma prova real para Peter Douglas, que assumiu o cargo de CEO e MD da federação no final de 2019, e toda a equipe da IPAF – bem como, é claro, os membros globais da IPAF e os principais parceiros – de que navegamos com muito êxito em águas muito agitadas para estamos nestes primeiros meses de 2022 mais cautelosos, mais fortes e mais intensos do que nunca.

De muitas maneiras, a pandemia testou nossa coragem e nos fez refletir sobre a maneira como trabalhamos, nossas credenciais de sustentabilidade e nossas principais prioridades. Assim, acredito que a IPAF se reorientou positivamente para colocar as pessoas em primeiro lugar, para priorizar o valor e a sustentabilidade ambiental em todo o trabalho que fazemos e para continuar a adotar novas tecnologias para oferecer treinamento líder no mundo, eventos e colaboração mais eficaz do setor. É, sem dúvida, um modelo para o sucesso e um modelo sobre o qual construir para o futuro.

Mas talvez o avanço mais impactante nos últimos dois anos tenha sido o foco renovado em atender às solicitações de nossos membros. Afinal, a IPAF é uma organização de membros e, como tal, sem eles, não é nada. Nossos membros definem a direção e o tom de tudo o que fazemos, e estou muito feliz em poder dizer que, apesar do extraordinário desafio dos últimos dois anos, a IPAF ouviu seus membros e cumpriu muito do que eles nos pediram.

A IPAF conseguiu cumprir as principais prioridades, como o desenvolvimento do aplicativo móvel ePAL para operadores, gerando

mais relatórios de acidentes e quase acidentes através do portal global de relatórios de acidentes e oferecendo análises vitais dos dados.

Também conseguimos trazer insights construtivos reunidos no Relatório Global de Segurança e fornecemos informações valiosas por meio do Relatório Global do Mercado de Locação de Plataformas. Estes documentos deram orientações importantes sobre como manter a conformidade com normas e legislações novas e atualizadas e continuaram a aumentar o alcance e a amplitude dos programas de formação reconhecidos globalmente da IPAF – tudo no cenário de incerteza e agitação da pandemia.

Além disso, a IPAF continuou a inovar para oferecer mais aos seus membros, disponibilizando webinars digitais, eNewsletters, conteúdo de imprensa e mídia online e impresso, e eventos virtuais e presenciais. Impulsionamos uma expansão significativa do suporte de treinamento para o setor de plataformas elevatórias de cremalheira (MCWP) e guindastes de construção, apoiamos treinamentos essenciais no trabalho por meio do Roteiro da IPAF e aumentamos a oferta geral de treinamento de segurança de plataformas aéreas.

A ênfase renovada da IPAF no apoio e serviços aos membros trouxe um pacote aprimorado de benefícios, ajudando a atrair novos membros e conservar os antigos, o que, por sua vez, nos fez ultrapassar a marca histórica de 1.500 membros em todo o mundo antes de nossa meta. Os resultados da mais recente pesquisa com membros da IPAF foram, portanto, bastante positivos, embora também sejam uma evidência para Peter e sua equipe de que estão progredindo continuamente ao concentrar-se nas áreas identificadas na pesquisa onde há espaço para melhorias.

É justo dizer que, ao rever os últimos dois anos e meio, os altos superaram amplamente os baixos, o que por si só é uma afirmação notável de se poder fazer. Sou grato pela oportunidade de poder servir como presidente da IPAF, pois tem sido uma honra e um privilégio, e estou mais encorajado do que nunca pelo sucesso da Federação, pois busca um futuro melhor para todos nós. Muito obrigado.

“ Nossos membros definem a direção e o tom de tudo o que fazemos, e estou muito feliz em poder dizer que, apesar do extraordinário desafio dos últimos dois anos, a IPAF ouviu seus membros e cumpriu muito do que eles nos pediram. ”



Peter Douglas

CEO e MD da IPAF

COLOCAR AS PESSOAS EM PRIMEIRO LUGAR PARA ALCANÇAR NOSSOS OBJETIVOS

Se 2020 foi um dos mais desafiadores da história da IPAF, é uma prova para todos os envolvidos com a federação que 2021 foi extremamente produtivo em muitas frentes. Também aprendemos algumas lições importantes durante os tempos difíceis que, sem dúvida, manterão a organização em um bom lugar para o futuro.

Apesar das exaustivas incertezas do cenário econômico global, a IPAF permaneceu centrada nos esforços para apoiar o setor mais amplo de plataformas aéreas, progredir nos principais objetivos do setor e continuar a fortalecer nossa equipe e nossa base de membros à medida que o mundo procura se aprumar novamente. Em termos de novas nomeações, recebemos Martin Wraith em um novo cargo como Gerente da Rental+, e Mike Ashton, um especialista em treinamento, segurança e técnico baseado em Queensland, Austrália, veio somar à nossa equipe de Segurança e Treinamento.

Talvez o mais importante, a pandemia nos mostrou o valor de um ativo chave da organização – nosso pessoal. Desde nossa equipe dedicada de funcionários, representantes nacionais e regionais até nossa federação mundial de empresas membros e suas equipes extraordinárias, nosso pessoal é o que torna a IPAF uma associação tão fabulosa para se fazer parte.

No final de 2021, vimos um retorno cauteloso aos eventos presenciais, especialmente no Reino Unido, com Vertikal Days e IPAF Elevation 2021, e na Alemanha no A+A e no GIS da Itália. Foi ótimo voltar a nos reunir em eventos físicos e realmente nos lembrou do que todos sentimos desde que a pandemia eclodiu no início de 2020. Nosso programa de eventos virtuais não foi menos concorrido, no entanto, com a Conferência da IPAF e IAPAs realizados remotamente, de forma online em abril, e um programa completo de webinars do setor se mostrando especialmente popular.

É claro que a boa saúde financeira da organização foi fundamental e, no início de 2021, a IPAF estava em uma posição razoável, tendo resistido bem à pandemia, permitindo-nos continuar apoiando nossos membros e a indústria em geral. Fornecemos um desconto nas taxas de renovação de membros e trabalhamos duro para aumentar os números de formação/treinamento. Com a introdução de novas vantagens para membros, uma campanha de marketing combinada e a adição da nova categoria de Segurança Profissional da IPAF, tenho o prazer de dizer que aumentamos

significativamente o número de membros em 2021, superando nossa meta de 1.500 membros antes do final de dezembro.

Além disso, conseguimos superar 2019 em termos de quantidades recordes de formação da IPAF realizados, o que é ainda mais admirável se considerarmos os efeitos da pandemia e um início de ano relativamente lento. Estas tendências positivas levaram a uma forte recuperação da receita, o que, por sua vez, significa que a IPAF foi capaz de cumprir os objetivos principais e dar algo extra aos nossos membros por meio de descontos nas taxas e custo da administração da formação.

Em termos de progresso face aos nossos objetivos, lançamos o aplicativo digital ePAL para operadores de plataformas aéreas, permitindo pela

primeira vez gerar a certificação da formação e o Cartão PAL da IPAF em formato digital. Isto reduziu os tempos de processamento, reduziu nossa pegada de carbono e oferece benefícios adicionais para os operadores – além de poder registrar o tempo do equipamento digitalmente, receber atualizações técnicas e de segurança diretamente da IPAF e permitir o registro em tempo real de acidentes e quase acidentes diretamente da dispositivos móveis para o portal de relatórios da IPAF.

Como em 2020, a IPAF publicou o Relatório Global de Segurança do Segmento de Acesso Motorizado da IPAF e continuou a expandir sua oferta de formação em todo o mundo – introduzindo um novo Curso

de Avaliação do Canteiro de Obras e uma série de novas opções para renovar a formação de operadores da IPAF usando módulos de eLearning e simuladores de realidade virtual (RV), enquanto lançamos nosso curso de Carga e Descarga aprimorado em novos idiomas. O Roteiro da IPAF para o status de técnico ou engenheiro qualificado de PEMT/PTAs também se concretizou, com sucessivas coortes de aprendizes totalmente inscritas no novo caminho Trailblazer no Reino Unido; o trabalho continua para manter este êxito e para replicar o roteiro em territórios fora do Reino Unido.

Se 2020 não nos ensinou mais nada, é que a vida em plataformas aéreas nunca fica parada. Devemos estar prontos para enfrentar quaisquer desafios que o futuro nos reserva, transformando cada um em uma oportunidade de trabalhar de forma mais segura, inteligente e sustentável. Se continuarmos a colocar as pessoas em primeiro lugar, continuaremos a superar as adversidades.

“ Talvez o mais importante seja que a pandemia nos mostrou a importância de um ativo fundamental da organização – nosso pessoal. Desde nossa equipe dedicada de funcionários, representantes nacionais e regionais até nossa federação mundial de empresas membros e suas equipes extraordinárias, ”



A IPAF promove o uso seguro e eficaz de plataformas PEMT/PTA no mundo inteiro, fornecendo consultoria técnica e informações, influenciando e interpretando a legislação e as normas, e promovendo campanhas de segurança e programas de formação.

A IPAF é uma organização sem fins lucrativos que pertence aos seus membros, incluindo fabricantes, alugadores/locadoras, distribuidores, empreiteiras, fornecedores, prestadores de formação e usuários. Os membros da IPAF operam a maioria da frota mundial de locação de plataformas elevatórias móveis de trabalho/plataformas de trabalho aéreas (PEMT/PTAs) e fabricam cerca de 90% das plataformas PEMT/PTAs do mercado. A IPAF representa também o mercado de plataformas de cremalheira (MCWP) em todo o mundo.

Os membros da IPAF também se beneficiam do acesso a informações práticas e a um crescente portfólio de serviços para membros. Eles também têm a oportunidade de influenciar a legislação e regulamentos que regem o uso de plataformas.

Outro benefício para os membros é a possibilidade de oferecer o programa de formação IPAF para operadores, gerentes e supervisores de plataformas, certificado por TÜV em conformidade com a ISO 18878. Mais de 170.000

candidatos são capacitados em um ano típico através de uma rede mundial de mais de 600 centros de formação certificados pela IPAF. Os alunos que concluem a formação com êxito recebem a Licença para operar Plataformas PEMT/PTA – Cartão PAL (Powered Access Licence – PAL Card), a mais reconhecida comprovação de formação no mundo com a garantia de qualidade para operadores de plataformas. Em 2020, o número de Cartões PAL emitidos em todo o mundo ultrapassou 2 milhões, e em 2021, a adesão à IPAF ultrapassou 1.500 membros.

O órgão de direção da Federação é o Conselho da IPAF, que é composto pelos membros do Conselho de Administração da IPAF, pelos presidentes dos Comitês e pelos presidentes dos Conselhos Nacionais/Regionais e seis membros eleitos diretamente. Metade dos integrantes do Conselho são eleitos pelos membros da IPAF por um período de dois anos. A maioria das reuniões do comitê, conselho e diretoria da IPAF em 2020 foram realizadas remotamente, devido à pandemia de coronavírus.

TODOS NO FINAL DE 2021

MEMBROS DO CONSELHO

Arne Dirckinck-Holmfeld
PB Lifttechnik

Enrique Garcia Delgado
Snorkel

Phil Graysmark
LGMG Europe

Colin Hotchkiss
Nationwide Platforms

Marcello Plonski Brasil
RCB Locações de Equipamentos
e Máquinas

Susan Xu
Sinoboom

PRESIDENTES DOS COMITÊS

Comitê Técnico de Fabricantes
Jim Waldron, Skyjack

Comitê da MCWP
Kevin O'Shea, Hydro Mobile

Comitê de Formação da IPAF
Tony Warren, Sunbelt Rentals

Comitê IPAF Rental+
Steven Gerrard, Speedy Powered Access

Comitê da CAP
Chris Banks, Assessor Independent da CAP

Comitê de Segurança Internacional
Mark Keily, Sunbelt Rentals UK

PRESIDENTES DOS CONSELHOS NACIONAIS E REGIONAIS

Conselho Nacional do Brasil
Celio Gonçalves, Aura Brasil Máquinas e Equipamentos

Conselho de Hong Kong
Tony Small, Gammon Construction

Conselho da Irlanda
David Meeke, Balloo Hire Centres

Conselho Nacional da Itália
Paolo Pianigiani, IMER

Conselho Nacional de Singapura
Shawn Ong, Galmon

Conselho Nacional da Espanha
Ivan Morodo, Haulotte Ibérica

Conselho Regional do Oriente Médio
Peter Ellis, Halo 4 Safety

Conselho Nacional do Reino Unido
Brian Stead, Nationwide Platforms

Conselho Regional da América do Norte
Bal Guerrero, United Rentals

EQUIPE DA PRESIDÊNCIA E MEMBROS DA DIRETORIA

Presidente

Norty Turner, United Rentals

Presidenta Suplente
Karin Nars, Dinolift

Vice-Presidente
Karel Huijser, JLG

Ex-presidente Imediato
Nick Selley, AFI-Uplift

CEO e Diretor Geral
Peter Douglas, IPAF

Diretor
Jacco de Kluijver Genie/Terex

Diretor
Ben Hirst, Horizon Platforms

Diretora
Julie Houston-Smyth, LOLEX

Diretor
Kai Schliephake, Partnerlift

Diretor
Pedro Torres, Riwal

PRESIDENTES ANTERIORES

John Barker 1983-1986

Ken Ross 1986-1986

Frank Huish 1986-1988

Roger Venthen 1988-1990

Tony Clark 1990-1992

Claude Guillou 1992-1994

Michael Hunt 1994-1996

Sid Ball 1996-1997

Leigh Sparrow 1997-1999

Lars-Petter Godenhjelm 1999-2001

Nicholas Davin 2001-2003

Peter Bennett 2003-2004

Pierre Saubot 2004-2006

Andrew Reid 2006-2008

John Ball 2008-2010

Steve Shaughnessy 2010-2011

Wayne Lawson 2011-2013

Steve Couling 2013-2015

Andy Studdert 2015-2017

Nick Selley 2017 - 2019

Brad Boehler 2019



CONSELHOS NACIONAIS E REGIONAIS DA IPAF

O **Conselho Nacional do Brasil** realizou duas reuniões virtuais e uma presencial em 2021. Em fevereiro o conselho criou um Seminário de Desenvolvimento Profissional (SDP) online após o adiamento da ElevAÇÃO, que foi usado para anunciar aos centros de formação brasileiros que a validade do cartão PAL da IPAF foi reduzida de cinco para dois anos, para cumprir as regulamentações oficiais relativas à certificação de formação/treinamento.

Em maio houve uma reunião virtual do conselho, para discutir principalmente o evento ElevAÇÃO adiado, realizado no dia 14 de julho via Zoom. Então, em novembro, o conselho se reuniu pessoalmente pela primeira vez durante a pandemia, para discutir temas como a introdução do aplicativo ePAL no Brasil e a IPAF ElevAÇÃO 2022, a ser realizada de 6 a 7 de abril de 2022.

Contato: portugues@ipaf.org

O **Conselho Regional de Hong Kong** ajudou a planejar uma série de webinars dedicados a tópicos específicos a serem entregues em 2022, para aumentar o compromisso com profissionais de segurança regionais por meio de associações de segurança locais, depois do registro de seis casos de acidentes relacionados às PEMT/PTAs em Hong Kong durante 2021.

Contato: sea@ipaf.org

O **Conselho da Irlanda** realizou duas reuniões em 2021, ambas virtuais, em abril e outubro. Peter O'Riordan deixou a presidência em setembro, sendo substituído por David Meeke, da Balloo Hire, na reunião de outubro. Sob sua administração, o conselho decidiu promover ainda mais o CAP na Irlanda, o que é particularmente adequado, pois David é o único avaliador de CAP certificado pela IPAF na ilha da Irlanda. Foi também considerada a implementação do aplicativo para celulares ePAL para operadores de PEMT/PTA e MCWP.

Contato: info@ipaf.org

O **Conselho Nacional da Itália** se reuniu fisicamente no início de novembro de 2021 pela primeira vez desde o início da pandemia. Após dois anos de reuniões virtuais, uma reunião física conjunta foi organizada no IMER entre o Conselho Nacional da Itália e seu Grupo de Trabalho de Formação/Treinamento para identificar os principais tópicos a serem discutidos no próximo SDP em janeiro de 2022, bem como aqueles a serem tratados na revista italiana IPAF Informa e os temas das próximas conferências e seminários a serem organizados na Itália durante 2022.

Contato: italia@ipaf.org

O **Conselho Regional do Oriente Médio** continua a apoiar as atividades da IPAF em toda a região e teve o prazer de observar o melhor ano de todos os tempos para os Cartões PAL da IPAF, que pela primeira vez ultrapassaram os 10.000 cartões. O conselho também decidiu facilitar a implantação da formação avançada de operadores IPAF PAL+ no Oriente Médio em 2022, para continuar a apoiar a indústria e permitir que os trabalhadores obtenham mais conhecimento para concluir tarefas desafiadoras em altura. Em termos de números de formação da IPAF, os Emirados Árabes Unidos ainda lideram, embora a Arábia Saudita esteja crescendo em algum ritmo graças ao aumento da demanda, Omã e Baren também estão mostrando crescimento estável.

Contato: jason.woods@ipaf.org



O **Conselho Regional da América do Norte** reuniu-se sete vezes durante 2021, inclusive tendo o primeiro encontro presencial em 18 meses. O comitê se reuniu durante a convenção anual da SAIA para solidificar a colaboração das duas associações na promoção da segurança das plataformas aéreas. Os membros da SAIA agora podem oferecer formação da IPAF. A IPAF da América do Norte tornou-se parceira do programa Safe + Sound da OSHA. A IPAF ofereceu vários webinars para conscientizar e apoiar os usuários de PEMT/PTAs no cumprimento de suas responsabilidades definidas pela nova norma de uso seguro ANSI A92, alcançando mais de 1.000 participantes na região. Haverá um foco em serviços individuais e crescimento em 2022.

Contato: usa@ipaf.org

O **Conselho Nacional de Cingapura** continuou a colaborar apesar da pandemia e seguiu determinado a manter o envolvimento com o setor na segurança de plataformas aéreas, através de webinars específicos gratuitos e registrando alertas e atualizações do setor, principalmente com relação a acidentes de PEMT/PTAs. Um Grupo de Trabalho da Malásia também foi organizado para trabalhar com autoridades e associações locais e promover campanhas de segurança de PEMT/PTAs e MCWPs, caixas de diálogo e cartazes do Andy Access em 2022.

Contato: sea@ipaf.org

O **Conselho Nacional da Espanha** reuniu-se quatro vezes em 2021, sendo a última reunião do ano em dezembro, na qual se votou a renovação de 50% do conselho, com novos cargos de presidência e vice-presidência a serem decididos na primeira reunião de 2022. As atividades na Espanha incluíram a apresentação de formação da IPAF em um simulador de RV, inclusive duas vezes no Instituto de Saúde e Segurança Ocupacional das Astúrias e também em uma escola técnica em Biscaia.

Contato: espana@ipaf.org

Em 2021, o **Conselho Nacional do Reino Unido** realizou duas reuniões virtuais e uma reunião híbrida em North Warwickshire e no South Leicestershire College, permitindo que os membros presentes visitassem o primeiro local de entrega da nova empilhadeira e aprendizado de plataformas aéreas, o que o conselho considera um grande sucesso para o indústria do Reino Unido. Quatro novos membros foram eleitos para o conselho: John Chandler, James Darnley, Alana Paterson e Steve Williams. A entrega de um novo curso de Avaliação do Local (Para Seleção Correta de PEMT/PTA) foi identificada como uma prioridade, e o departamento de formação da IPAF o desenvolveu e lançou em apenas seis meses. O progresso foi observado em outras prioridades, incluindo o desenvolvimento contínuo da norma IPAF Rental+, relatórios de acidentes e entrega de uma análise de dimensionamento de mercado do Reino Unido, que foi lançada durante o IPAF Elevation em novembro.

Contato: info@ipaf.org

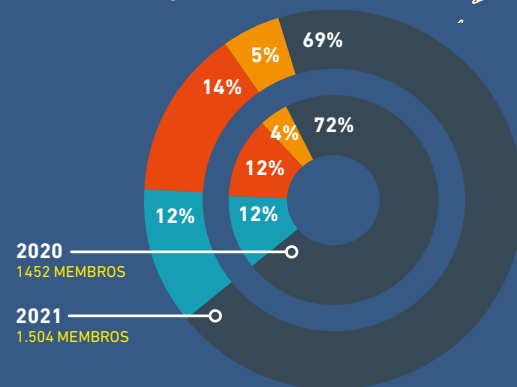


- África do Sul
- Alemanha
- Arábia Saudita
- Argélia
- Argentina
- Austrália
- Áustria
- Barein
- Bélgica
- Bielorrússia
- Brasil
- Bulgária
- Canadá
- Catar
- Cazaquistão
- Chile
- China
- Chipre
- Cingapura
- Colômbia
- Coreia do Sul
- Dinamarca
- Emirados Árabes Unidos
- Equador
- Eslovênia
- Espanha
- Estados Unidos
- Estônia
- Filipinas
- Finlândia
- França
- Geórgia
- Guatemala
- Hong Kong SAR
- Hungria
- Ilha de Man
- Índia
- Indonésia
- Irã
- Iraque
- Irlanda
- Itália
- Japão
- Kuwait
- Letônia
- Liechtenstein
- Lituânia
- Malásia
- Marrocos
- México
- Mianmar
- Moçambique
- Noruega
- Nova Zelândia
- Omã
- Países Baixos
- Paquistão
- Peru
- Polónia
- Portugal
- Quênia
- Reino Unido
- República Checa
- Romênia
- Rússia
- Suécia
- Suíça
- Tailândia
- Taiwan
- Trindade e Tobago
- Turquia
- Uruguai
- Vietnã
- Zâmbia



1504 MEMBROS

74 TERRITÓRIOS

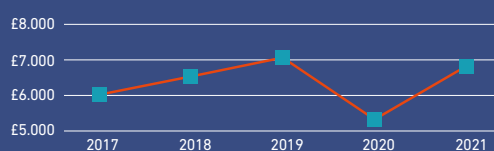


30% DOS MEMBROS ESTÃO COM A IPAF **10** ANOS+

RECEITA:
MAIOR CRESCIMENTO

**O NÍVEL
MAIS ALTO
JAMAIS
ALCANÇADO DE
MEMBROS:
1504
MEMBROS NO
FINAL DE
2021**

CRESCIMENTO DA RECEITA NOS ÚLTIMOS 5 ANOS

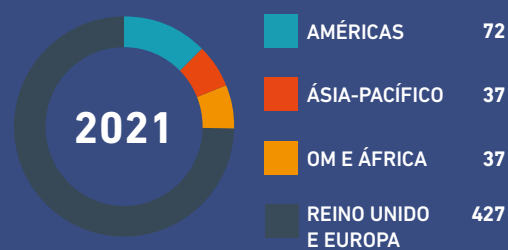


- 57%
- 20%
- 20%
- 26%

**NOVOS
TERRITÓRIOS 2021**

- GUATEMALA
- PAQUISTÃO
- TRINDADE E TOBAGO

CENTROS DE FORMAÇÃO IPAF



EUROPA

- O Evento de Saúde e Segurança, Vertikal Days e ElevAÇÃO da IPAF no Reino Unido; SMOPYC na Espanha; Platformers' Days e A+A na Alemanha; O GIS na Itália e a IPAF Elevation na Suíça marcaram o retorno aos eventos presenciais.
- Os eventos do Seminário de Desenvolvimento Profissional (SDP) para instrutores e funcionários do Centro de Formação da IPAF foram todos realizados virtualmente e ocorreram na Alemanha, Itália, Suíça, Reino Unido, Benelux e regiões nórdicas.

- O aplicativo ePAL para celulares foi lançado no Reino Unido e na Irlanda em junho, e posteriormente, em outros territórios. O Reino Unido viu as primeiras inscrições para Aprendizado em Empilhadeiras e Plataformas Aéreas, parte do Roteiro da IPAF.

O ano começou com muitos países da Europa sob alguma forma de restrição relacionada à pandemia ou bloqueio brando, mas a partir do segundo trimestre as restrições dos países com atividade econômica e mercados de aluguel de plataformas aéreas se recuperaram de acordo. O Relatório Global do Mercado de

Locação de Plataformas Aéreas da IPAF 2021 descobriu que se esperava que muitos mercados na Europa tivessem se recuperado aos níveis pré-pandemia até o final de 2021 ou início de 2022, embora no último trimestre o otimismo tenha caído um pouco devido às restrições e bloqueios parciais que voltaram a acontecer em alguns países, junto a custos operacionais crescentes causados pelo aumento dos preços da energia e problemas na cadeia de abastecimento. A IPAF formou cerca de 120.000 pessoas no Reino Unido, um retorno aos níveis pré-pandemia, e em todo o resto da Europa a IPAF treinou 37.828 candidatos.

AMÉRICAS

- A IPAF ofereceu sete webinars para conscientizar e apoiar os usuários de PEMT/PTAs no cumprimento de suas responsabilidades definidas nas normas atualizadas de uso seguro dos EUA, alcançando mais de 1.000 pessoas.
- Na América Latina, a IPAF hospedou a IPAF ELEVANDO virtual no México e a IPAF ElevAÇÃO no Brasil, ambas incorporando SDPs para funcionários e instrutores do centro de formação, com mais de 500 participantes. Webinars internacionais foram realizados para

países de língua espanhola com mais de 200 visualizações até o momento.

- Um SDP virtual norte-americano foi realizado com sucesso e a IPAF participou da semana Safe + Sound da OSHA.

Nos EUA, a IPAF testou com sucesso um novo curso 100% remoto de formação de instrutores de PEMT/PTA. Enquanto isso, foi um ano incrível para a IPAF na América Latina, com números positivos em formação e novos centros de formação, o setor parecia estar superando a pandemia e se adaptando a

novas formas de trabalho. Os principais players adotaram o cartão PAL em muitos países, incluindo TERNIUM, maior fabricante de ferro e aço da América Latina. O PEMT/PTAs para Gerentes e MEWP e o lançamento do curso de Carga e Descarga da IPAF em espanhol complementam a crescente presença de formação/treinamento na região. A Guatemala juntou-se à missão da IPAF com a CMS Industrias, membro do centro de formação, com o objetivo de alcançar operadores de PEMT/PTAs em um país que está elevando suas normas de formação.

ORIENTE MÉDIO E ÁFRICA

- A IPAF organizou várias oficinas online direcionadas a tópicos de interesse específicos, desde investigação de acidentes até apoio a engenheiros e inspetores na realização de inspeções semestrais ou de 12 meses, em parceria com os principais fabricantes de equipamentos.
- O SDP da IPAF Oriente Médio foi realizado como um evento online, com um programa virtual de módulos, cada um valendo um ponto de Desenvolvimento Profissional Contínuo (DPC) cada e fechamento com uma mesa redonda em dezembro.

- A HSSE Global na Arábia Saudita e a Access & Handling Summit em Dubai, Emirados Árabes Unidos, marcaram o retorno aos eventos físicos da IPAF na região.

Um ano produtivo no Oriente Médio, quando projetos de construção atrasados ou adiados e eventos avançaram à medida que a pandemia diminuía. A IPAF foi proativa ao oferecer uma ampla gama de módulos de SDP virtuais e oficinas técnicas especializadas. Os últimos meses do ano viram um retorno aos eventos presenciais. A região viu o seu melhor ano para cartões PAL da IPAF,

emitindo mais de 10.000 cartões, com os Centros de Formação IPAF continuando a atender à demanda por operadores e supervisores qualificados. Em relação à formação da IPAF, os Emirados Árabes Unidos ainda são os líderes no Oriente Médio, com a Arábia Saudita crescendo em ritmo acelerado. Omã e Bahrein também estão ganhando terreno em termos de formação ministrada. O Relatório Global do Mercado de Locação de Plataformas Aéreas da IPAF incluiu um foco regional no Oriente Médio em 2021. A região está se recuperando bem da pandemia, com perspectivas positivas em geral.

ÁSIA-PACÍFICO

- OS+H Asia 2021, Work Safe Asia Exhibition e World Engineers Summit em Cingapura: os shows da K-Safety Expo e CONEX KOREA 2021; APEX ASIA 2021 em Xangai, China; e a OSH India em Mumbai marcaram o retorno aos eventos presenciais na região.
- A IPAF venceu no WSH Asia Awards 2021: O novo Curso de Verificação de Proficiência do Operador da IPAF de PEMT/PTAs foi reconhecido como uma nova e inovadora solução; tanto o Aplicativo ePAL da IPAF quanto a formação/treinamento PAL+ PEMT/PTA

nos simuladores de RV da Serious Labs venceram na categoria Tecnologia.

- Os eventos virtuais incluíram a IPAF e a Singapore Institution of Safety Officers (SISO) com a realização de um webinar conjunto de segurança em PEMT/PTAs; um webinar especializado para participantes em Hong Kong; e um SDP para instrutores de formação da IPAF.

O mercado de locação de PEMT/PTAs da China voltou aos níveis pré-pandemia no final de 2020, de acordo com o Relatório Global de Locação de Plataformas Aéreas da IPAF. Em Cingapura, a IPAF viu um

retorno gradual aos eventos presenciais em toda a Ásia ao longo de 2021, continuando a hospedar webinars, oficinas e reuniões virtuais, incluindo um SDP para instrutores e funcionários de formação/treinamento da IPAF. A IPAF continuou a estreitar os laços com a Associação de Plataformas de Trabalho Aéreo (EWPA) da Austrália quando James Oxenham, CEO da EWPA, se juntou ao Comitê Internacional de Segurança da IPAF. Mike Ashton, o novo Consultor Técnico e de Segurança Internacional da IPAF, está sediado em Queensland, Austrália.



RECORD DE FORMAÇÃO LEVAM A UM FORTE EXCEDENTE DE NEGÓCIOS

Com 2021 começando em meio a novos lockdowns globais devido à pandemia, havia incerteza sobre como o ano seria. A IPAF foi cautelosa quanto aos gastos no primeiro trimestre para garantir que houvesse um impacto mínimo nas reservas de caixa. A partir do segundo trimestre, a demanda por formação cresceu e continuou forte pelo resto do ano. O número de certificações de formação emitidas atingiu um recorde de 176.282 – um aumento de 31,2% em 2020 e um aumento de 0,2% em 2019, o melhor da IPAF até então. No mercado dominante do Reino Unido, mais 31.298 pessoas concluíram um curso de formação da IPAF do que o registrado em 2020.

O faturamento da IPAF em 2021 aumentou de £1,5 milhão (28,2%) para £6,8 milhões (cerca de €7,6 milhões ou US\$9,2 milhões) em comparação com 2020. O aumento das receitas de formação contribuiu com mais de 80% para a receita total e registou um aumento de 31,8% face a 2020. O cancelamento de eventos devido à pandemia em curso teve um impacto adverso na receita, mas, com cautela quanto aos gastos, as economias associadas a eventos cancelados, junto com aumento de receita em outras áreas, contribuíram para um superávit geral no final do ano de £546.900.

O número de membros bateu um record após um final de ano particularmente forte. Apesar de um início de ano difícil, em que caiu o número de membros da IPAF, ao longo do ano ingressaram um total de 186 novos membros, compensando os 134 membros perdidos, o que resultou em um ganho líquido de 52 membros. O ano terminou com um total de 1.504 associados, o que representou um aumento de 3,6% em relação aos 1.452 do final de 2020. Durante o ano, a presença da IPAF se estendeu a três novos

países – Paquistão, Trindade e Tobago e Guatemala. O número de membros na Europa (inclusive Reino Unido e Irlanda) aumentou 3,5% versus um crescimento de 3,8% no número de membros fora da Europa. A adesão de fora da Europa permaneceu estável em proporção ao total em pouco menos de um terço (31%).

O número de novos Centros de Formação que aderiram à IPAF aumentou de 37 em 2020 para 42 em 2021, levando a um total de 573 Centros de Formação da IPAF em 53 territórios, um aumento de 2% em 2020. Os programas credenciados pela IPAF continuam a gerar negócios significativos para os membros que oferecem cursos de formação, e contribuíram em mais de 80% para o volume de negócios global da IPAF em 2021.

O número de formandos IPAF aumentou em 41.875 durante 2021, com 176.282 pessoas concluindo com sucesso um curso, um aumento de 31,2% em 2020 (134.407) e um aumento de 0,2% (296) em 2019, que foi o ano

anterior com melhor desempenho para a formação. Em 2021, foi lançado o aplicativo ePAL para celulares para operadores de plataformas aéreas, dando a eles a opção de receber sua licença em formato digital em vez de um cartão plástico tradicional. Em 2021 foram emitidas um total de 51.129 licenças digitais, o que representou 29% do total, embora a implantação do aplicativo ePAL em todos os países não tenha sido concluída até ao final do ano.

A Federação Internacional de Plataformas Aéreas (IPAF) é uma associação registrada sob a Lei de Associações Cooperativas e Beneficentes à Comunidade de 2014 do Reino Unido e regida pela autoridade fiscal britânica Financial Conduct Authority. A lei entrou em vigor em 1º de agosto de 2014, e substituiu a Lei das Associações Industriais e de Previdência de 1965. A IPAF funciona como uma organização sem fins lucrativos que é obrigada a reinvestir todos os excedentes em prol dos objetivos da organização tal como definidos pelos membros. As contas são auditadas pela empresa Azets Chartered Accountants e são apresentadas para aprovação por ocasião da Reunião Geral Anual.



Divisão de Renda:

A receita de formação/treinamento é superior a 80% do faturamento total do ano, com a afiliação e orientações de segurança representando juntas 14%.

Volume de negócios

A receita no mercado primário do Reino Unido cresceu de 57% do total em 2020 para 60% em 2021.

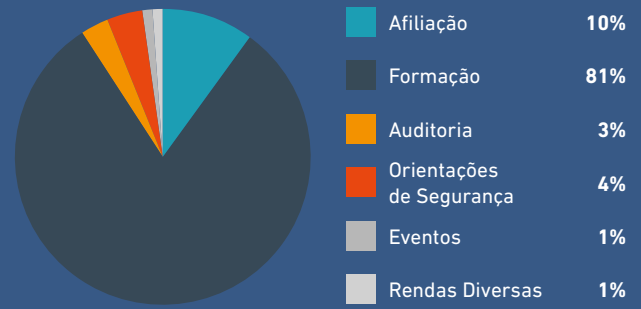
Cartões PAL

O número de pessoas que participaram de formação/treinamento da IPAF subiu em 41.875 pessoas durante 2021, com 176.282 pessoas que concluíram com êxito um curso, um aumento de 31,2% em 2020 (134.407) e um aumento de 0,2% (296) em 2019.

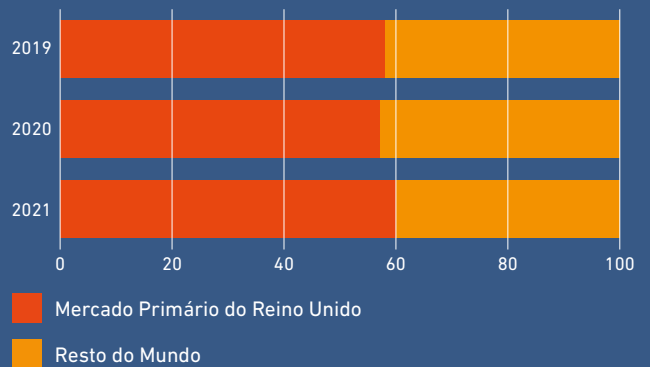
Afiliação

A adesão cresceu 3,6%, de 1.452 a 1.504 em 2021, e expandiu a presença da IPAF em três territórios para 3 novos países- Paquistão, Trindade e Tobago e Guatemala

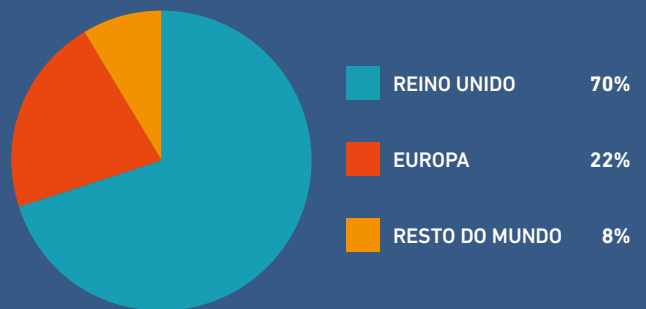
DIVISÃO DE RENDA



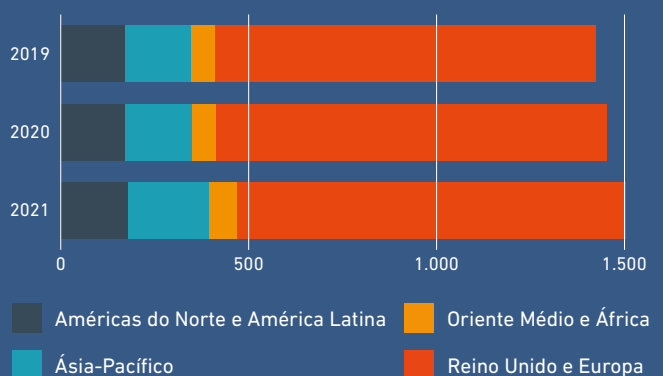
TENDÊNCIA DA RENDA (NOS ÚLTIMOS 3 ANOS - REINO UNIDO VERSUS RESTO DO MUNDO)



FORMAÇÃO POR MERCADO



AFILIAÇÃO POR MERCADO



CRESCIMENTO EM NÚMERO DE MEMBROS:

BENELUX	+ 24%
IRLANDA	+ 17%
CCG*	+ 16%
AMÉRICA LATINA	+ 9%
GERAL	+ 3,6%

*Conselho de Cooperação do Golfo: Bahrein, Kwait, Omã, Catar, Arábia Saudita e EAU

CRESCIMENTO EM FORMAÇÃO:

ÍNDIA	+ 485%
FRANÇA	+ 136%
ESPANHA	+ 59%
GERAL	+ 31,2%

CRESCIMENTO GERAL DE NEGÓCIOS:

AUMENTO EM VOLUME DE NEGÓCIOS	+ 28,2%
AUMENTO NO EXCEDENTE COMERCIAL	+ 63,9%
PESSOAS QUE COMPLETARAM COM ÊXITO UM CURSO DA IPAF	176.282

“ As formações credenciadas pela IPAF geraram negócios significativos para os membros que oferecem esses cursos, e contribuíram em mais de 80% para o volume de negócios global da IPAF em 2021 ”



SAIA ASSINA ACORDO PARA PROMOVER O SETOR DE SEGURANÇA

A Scaffold & Access Industry Association (SAIA) assina um acordo com a IPAF para promover segurança e formação/treinamento em plataformas aéreas nos EUA, Canadá e México. Como parte do acordo, a SAIA reconhece o Cartão PAL da IPAF como prova de formação apropriada do operador, o que significa que os institutos de formação credenciados pela SAIA (ATI em inglês) oferecerão formação reconhecida globalmente pela IPAF. Uma delegação de representantes da SAIA realiza formação presencial da IPAF, na foto. Tony Groat, Gerente da América do Norte da IPAF, diz: "Este acordo consolida o compromisso de ambas as associações de alavancar seu esforço coletivo e experiência em benefício de seus membros e do setor em geral."

No Reino Unido, em janeiro, a IPAF lembra aos membros que as operações de plataformas aéreas são uma parte vital das cadeias de suprimentos e as

empresas devem continuar operando durante o lockdown. Peter Douglas, CEO e MD da IPAF, diz: "No ano passado, a IPAF pressionou com sucesso o governo do Reino Unido, a HSE e Build UK para obter garantias de que nossos membros fornecem um meio vital de trabalho seguro em altura em canteiros de obras e em tarefas de manutenção, logística e processamento; os operacionais estão isentos do conselho de ficar em casa."

A IPAF apresenta um webinar apresentando seu Curso de Carga e Descarga Segura atualizado, que foi amplamente reformulado após a análise dos dados coletados por meio do portal de relatórios de acidentes da IPAF que mostrou que um número desproporcionalmente alto de lesões e mortes estava ocorrendo durante o processo de carga e descarga. O curso foi reformulado para abordar os perigos conhecidos e sugerir formas de prevenir acidentes.

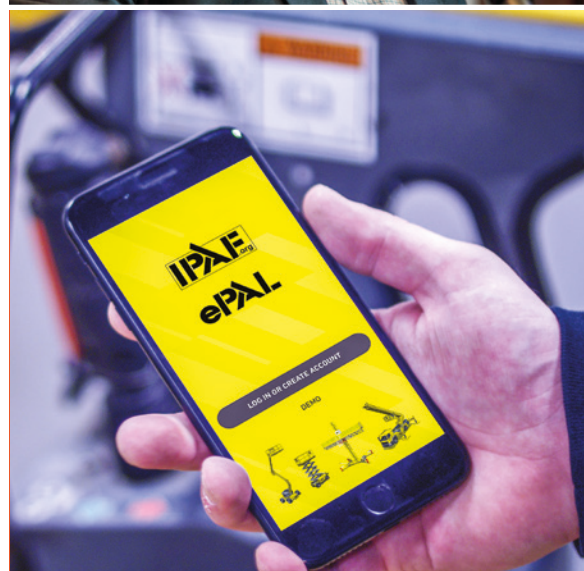


EPAL SERÁ UM 'DIVISOR DE ÁGUAS' PARA A SEGURANÇA NA CONSTRUÇÃO

A IPAF anuncia que está desenvolvendo um novo aplicativo digital para usuários de equipamentos PEMT/PTA e MCWP, descrito como um "divisor de águas" para a segurança e eficiência no local de trabalho. O ePAL da IPAF está programado para ser lançado em meados de 2021 e será gratuito para download para uso em dispositivos Android ou Apple IOS. Ele contará com um cartão digital PAL da IPAF, livro de registro do operador e guias de segurança do operador e permitirá que os operadores recebam orientações de segurança IPAF. O aplicativo ePAL também aumentará a sustentabilidade, reduzindo o uso de plástico, papel e remessa necessários na emissão de cartões PAL e outras certificações de formação em todo o mundo. Peter Douglas, CEO da IPAF, na foto, diz: "Desenvolver um aplicativo para o operador tem sido uma prioridade fundamental para a IPAF desde que assumi o cargo em 2019. Estamos

empolgados em nos unirmos à Trackunit, membro da IPAF, para fornecer o ePAL – ele trará benefícios para operadores e centros de formação/treinamento da IPAF, permitindo-nos simplificar e digitalizar processos." Søren Brogaard, CEO da Trackunit, especialista em telemática com sede na Dinamarca, acrescenta: "Este será um verdadeiro divisor de águas para a indústria."

A revista Informa 2021 da IPAF é publicada em italiano, para distribuição aos leitores na Itália e na Suíça.



VENCEDORES CELEBRADOS NA PRIMEIRA CONFERÊNCIA DIGITAL E IAPAS

Mais de 900 profissionais da indústria de 67 países diferentes participam da primeira edição digital do International Awards for Powered Access (IAPAs), com os vencedores anunciados durante a Conferência da IPAF, originalmente planejada para Londres em abril de 2020, mas adiada e depois transferida para a uma conferência online devido à pandemia de coronavírus em curso. Entre os vencedores de 2020-21 estão: Kompetenzzentrum für Arbeitssicherheit, Suíça, na foto, premiado como Centro de Formação/ Treinamento IPAF do Ano, e Guillaume Thorel, do Loxam Group (PAD), ganhando com a Foto do Ano para Acesso Aéreo com esta entrada, na foto. Roger Wickens, falecido em 2019, é homenageado postumamente com um Lifetime Achievement Award por seu excelente serviço ao setor por quase

40 anos. A Conferência IPAF ouviu de palestrantes como Suzannah Nichol, CEO da Build UK, como a adoção de sustentabilidade, digitalização e novas tecnologias são fundamentais para a recuperação após a pandemia.

A IPAF lança um curso sobre como realizar uma avaliação do local e selecionar a PEMT/PTA correta para o trabalho. Ele pode ser concluído em um centro de formação da IPAF ou via eLearning.



PRIMEIROS APRENDIZES TÉCNICOS DE PEMT/PTA RECONHECIDOS

A primeira onda de aprendizes em novo caminho para certificação como técnicos especializados em PEMT/PTA é comemorada ao iniciarem seus estudos em North Warwickshire & South Leicestershire College. O curso Nível 3 de Técnico em Empilhadeiras e Plataformas Aéreas é parte do Roteiro da IPAF para o status de Técnico/Engenheiro Qualificado de PEMT/PTAs. Os aprendizes admitidos tiveram uma recepção especial em seu primeiro dia, quando Richard Whiting, Gerente Geral de Mercado da IPAF no Reino Unido e Irlanda, juntou-se a Peter Douglas, CEO e MD da IPAF, e funcionários da faculdade para homenageá-los como os primeiros participantes do curso de três anos, na foto.

manutenção às MCWPs e guindastes de construção. A IPAF adaptou o curso em resposta à demanda por um programa reconhecido para certificar indivíduos com habilidades para inspecionar e examinar equipamentos de acordo com os requisitos das normas de uso seguro.

A revista sobre plataformas aéreas da IPAF para leitores no Reino Unido e na Irlanda é publicada com o título de revista Construction Manager pelo Chartered Institute of Building (CIOB).



O programa Avaliação de Pessoal Competente (CAP) da IPAF é estendido àqueles que inspecionam ou dão



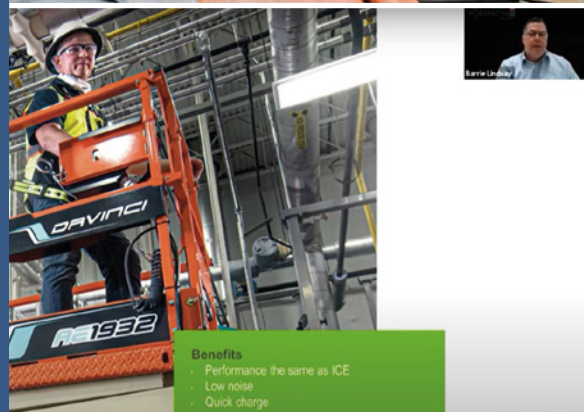


O PORTAL DE RELATÓRIOS ADICIONA IDIOMAS EXTRAS E PAINEL DE MEMBROS

A IPAF disponibiliza seu portal global de relatórios de acidentes em vários idiomas e adiciona um novo painel interativo para dar aos membros acesso aos dados anônimos de acidentes mais recentes disponíveis para auxiliar na definição da estratégia de segurança de sua própria empresa. Em 2020, a IPAF renovou o portal www.ipafaccidentreporting.org para tornar mais fácil relatar um acidente ou quase acidente – informações de um quase acidente são particularmente úteis na prevenção de acidentes mais graves. O novo portal funciona em vários dispositivos, permite vários usuários por empresa e tem um recurso para que os usuários registrem empresas subsidiárias. Agora está disponível em todos os principais idiomas da IPAF - holandês, inglês, francês, alemão, italiano, coreano, português, espanhol e chinês simplificado - para maximizar a conveniência para os usuários.

Em 20 de maio, os membros do setor de plataformas aéreas são convidados a participar de um seminário online gratuito

para explorar questões sobre os desafios e oportunidades da sustentabilidade ambiental no setor, incluindo informações sobre como as partes interessadas podem fazer uma mudança positiva. O último da série de webinars gratuitos da IPAF desenvolve a discussão sobre um dos principais objetivos do plano de três anos da federação, que inclui um firme compromisso de reduzir a pegada de carbono da própria organização. No contexto da pandemia de coronavírus, o webinar também visa ajudar aqueles que desejam acelerar seus próprios planos para impulsionar a sustentabilidade, inclusive adotando novas tecnologias, digitalização e atividades online. A IPAF e os palestrantes convidados, entre eles Andy Wright, CEO da Sunbelt Rentals; Berenger Dudek, Gerente de Saúde, Segurança e Meio Ambiente da Haulotte; e Barrie Lindsay, na foto, Diretor de Engenharia da JLG, compartilham suas perspectivas sobre como fazer a diferença diante das mudanças climáticas.



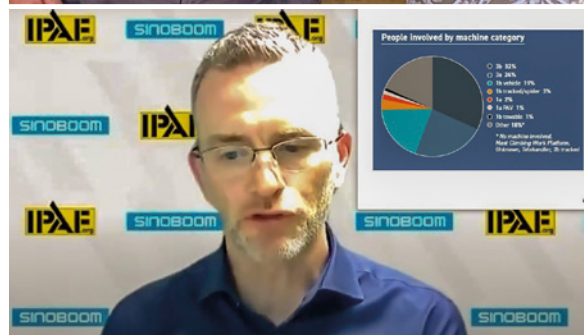
DESTAQUES DO RELATÓRIO DE SEGURANÇA NECESSIDADE DE DADOS DE QUASE-ACIDENTE

O Relatório Global de Segurança da IPAF 2021, baseado em acidentes registrados no Portal de Relatórios de Acidentes da IPAF (www.ipafaccidentreporting.org), destaca a necessidade de coletar mais dados de quase acidentes de todo o setor em todo o mundo para ajudar a evitar acidentes graves. As eletrocussões aumentaram ligeiramente para se tornar a causa mais comum de acidentes, juntamente com quedas da plataforma. A análise ao longo de todo o quinquênio 2016-2020 revelou que as causas mais comuns de acidentes fatais foram quedas da plataforma e eletrocussões, ambas responsáveis por 23% das mortes, seguidas de esmagamento (19%), capotamento/tombamento de PEMT/PTA (12%), PEMT/PTAs sendo atingidas por outra máquina ou veículo (6%) ou atingidas por queda de objeto(s) (5%).

A revista em língua alemã da IPAF - Journal 2021 é publicada, com uma

tiragem de 40.000 exemplares. O conteúdo fornece informações abrangentes sobre todos os aspectos de segurança e novos desenvolvimentos no setor de plataformas aéreas.

A família de Roger Wickens, destinatário póstumo do Lifetime Achievement International Award for Powered Access (IAPA) de 2021, é presentada com um troféu comemorativo após a cerimônia virtual do IAPAs no início do ano. Anne Wickens recebeu o prêmio do CEO da IPAF, Peter Douglas, na foto.



IPAF CONVOCA MEMBROS PARA PARTICIPAR DO NOVO COMITÊ DE SEGURANÇA

A IPAF convida os membros a se juntarem a um novo Comitê Internacional de Segurança, criado para auxiliar na globalização do desenvolvimento e implementação de normas e promover a conscientização sobre as práticas seguras do setor. O comitê nasceu do Grupo de Trabalho de Acidentes da IPAF do Conselho Nacional do Reino Unido da IPAF, que tem sido fundamental na compilação e análise de dados coletados através do Portal de Relatórios de Acidentes da IPAF, levando ao Relatório Anual Global de Segurança da IPAF. Os atuais membros do Grupo de Trabalho de Acidentes constituem o núcleo do novo comitê, com o presidente Mark Keily, na foto, da Sunbelt Rentals do Reino Unido já definido para assumir as rédeas da primeira reunião em setembro.

Katarina Jacobson, na foto, da Riwal, da Suécia, se torna a primeira instrutora sênior da IPAF do país, o que significa que ela pode formar e certificar outros instrutores da IPAF, abrindo as portas para novos centros de formação da IPAF na Suécia para atender à crescente demanda.

Uma nova Caixa de Diálogos da IPAF e o cartaz do Andy Access sobre deslocamento em uma PEMT/PTA como ocupante são publicados.



FUNÇÃO CRIADA PARA DESENVOLVER IPAF RENTAL+ NORMA

A IPAF anuncia que Martin Wraith, na foto, foi recrutado para uma nova função para supervisionar o desenvolvimento, implementação e auditoria contínua do padrão IPAF Rental+ norma para a contratação de membros. IPAF Rental+ é a norma de qualidade e segurança no setor de locação de PEMT/PTA. Martin é bem conhecido no setor de plataformas aéreas no Reino Unido, tendo atuado como Auditor da IPAF por vários anos e como instrutor sênior qualificado da IPAF. Ele tem ajudado a desenvolver e implementar treinamentos e organizou webinars de segurança e formação da IPAF e ministra seminários de desenvolvimento profissional (SDP) da IPAF no Reino Unido e no exterior.

A IPAF assina um acordo de equivalência de certificação com a Stichting Samenwerken voor Veiligheid (SSVV) ou Foundation for Safety Cooperation

(Fundação para a Cooperação em Segurança), o que significa que o cartão PAL da IPAF para operadores de PEMT/PTAs será reconhecido como parte dos requisitos de acesso para trabalhar em locais e instalações petroquímicas na Holanda. A partir de 1º de agosto de 2021, todos os titulares de um cartão PAL da IPAF válido com as categorias 1B, 3A e/ou 3B não precisarão mais fazer o exame SSVV Opleidingen Gids Working with Aerial Platforms.

A revista Elevating Safety da IPAF, destinada a leitores na América do Norte, é publicada.



JULHO

AGOSTO



SETEMBRO

IPAF FAZ UM ROTEIRO DE SEGURANÇA CONTRA ACIDENTES PARA VERTIKAL DAYS 2021

Um roteiro de segurança demonstrando tipos comuns de acidentes envolvendo PEMT/PTAs, conforme identificado pela última análise de dados coletados no projeto de relatório de acidentes da IPAF, é o tema do estande da IPAF no Vertikal Days 2021 no East of England Showground, Peterborough, Reino Unido, 22- 23 de setembro, na foto. Brian Parker, Chefe Técnico e de Segurança da IPAF, diz: "Nossas estações de segurança orientam os visitantes através de avaliações do canteiro de obras, tarefas de planejamento e observações operacionais para se proteger contra riscos comuns e ajudar a reduzir acidentes." A IPAF inaugura um novo tipo de associação com o lançamento de sua categoria Profissional de Segurança, voltada para profissionais de saúde e segurança ou funções semelhantes em setores de plataformas aéreas e uso final mais amplo. O recém-criado Comitê Internacional de Segurança da IPAF também é convocado pela primeira vez durante o evento, na foto.

O aplicativo ePAL para celulares para operadores de plataformas aéreas, que traz a certificação de formação para a era digital e reduz o impacto ambiental da emissão de cartões PAL da IPAF é lançado em mais 26 territórios, após seu lançamento em junho no Reino Unido e na Irlanda. Outros países devem ser adicionados em novembro de 2021 e início de 2022.

Novas maneiras de renovar e estender a formação do operador de PEMT/PTA são disponibilizadas pela IPAF, oferecendo aos operadores a renovação de seu cartão PAL e certificação de formação ou levando a formação avançada de operador PAL+ a outras opções para usar simuladores de realidade virtual e eLearning. Os Centros de Formação da IPAF podem oferecer módulos práticos de renovação além do Curso Avançado PAL+ existente usando um simulador de RV. O uso de simuladores de RV significa que a formação tem menos probabilidade de ser interrompida pelo mau tempo, aumentando a variedade de locais onde pode ser realizada.



OUTUBRO

RELATÓRIOS DA IPAF MOSTRAM RECUPERAÇÃO DE LOCAÇÃO NA PANDEMIA MAIS FORTE DO QUE O PREVISTO

Os mercados de locação de PEMT/PTAs se recuperaram melhor do que o previsto em 2020, com a maioria a caminho de se recuperar para os níveis de 2019 até o final de 2021 ou início de 2022, de acordo com a última análise realizada para a IPAF pela Ducker. No geral, a maioria dos mercados de locação de PEMT/PTAs na Europa, EUA e Oriente Médio se recuperaram mais rapidamente do que o previsto no relatório de 2020, embora os temores de novas ondas de Covid-19 e novas restrições em alguns países europeus tenham moderado o otimismo no final de 2021. A IPAF hospeda um webinar gratuito para marcar a publicação do Relatório Global do Mercado de Locação de Plataformas Aéreas de 2021.

A formação de operadores da IPAF chega à Lituânia, quando Verslo Aljansas começa a oferecer cursos em russo e inglês, na foto.

O CEO da IPAF, Peter Douglas, une-se à equipe Itália da IPAF no Giornate Italiane del Sollevamento (GIS) em Piacenza, Itália.

Enquanto isso, o Relatório Global de Segurança da IPAF 2021 e uma visão geral do curso de treinamento de PEMT/PTAs para Gerentes da IPAF são exibidos no estande da IPAF na A+A Feira de Negócios e Congresso em Düsseldorf, Alemanha, na foto.

A IPAF oferece um webinar gratuito voltado para usuários de PEMT/PTAs em Hong Kong, com apresentações de Raymond Wat da IPAF e palestrantes do setor, entre eles Tony Small, Diretor da Gammon Construction e Presidente do Conselho de Hong Kong da IPAF, e Ed Wu, Gerente de Produto da Shing Fung Engineering & Equipment.



A IPAF ELEVATION OUVI SOBRE CADEIAS DE FORNECIMENTO SUSTENTÁVEL

Os participantes do evento IPAF Elevation 2021 do Reino Unido no Whittlebury Park Hotel, ouviram palestrantes como Martin Hall da Morgan Sindall Construction, na foto, Dr James Cadman da The Supply Chain School, Scott McCall, Especialista da Net Zero da Snorkel e Joe Hilton da JCB. O comediante Ted Robbins oferece entretenimento após o jantar, com £3.600 arrecadados para a No Falls Foundation.

Os juízes da SIP 2022 são anunciados: Nico Krekeler, presidente da Ruthmann Itália; Michel Petitjean, secretário-geral da Associação de Locação Europeia; Andy Studdert, ex-presidente da IPAF; Jonathan Till, proprietário do GTAccess; e Paolo Pianigiani do Grupo IMER. Euan Youdale, editor da Access International, é o presidente sem direito a voto.

O HMRC emite orientações sobre o fim da isenção de impostos sobre o diesel vermelho para máquinas de construção no Reino Unido a partir de 1º de abril de 2022.

Mike Ashton, na foto, assume o cargo de novo Consultor Técnico e de Segurança Internacional da IPAF, trazendo experiência de mais de 25 anos em funções de segurança, engenharia e formação no Reino Unido, Oriente Médio e Austrália.

O recente lançamento da Caixa de Diálogo e do cartaz do Andy Access da IPAF explica o uso de um observador ou sinaleiro.



NO FINAL DE ANO, AS AFILIAÇÕES GLOBAIS DA IPAF ULTRAPASSAM 1.500

Com o aumento de novas afiliações nos últimos meses do ano, a IPAF vê seu total de membros ultrapassar 1.500. O aumento se deve à forte recuperação do setor de plataformas aéreas após a pandemia e à introdução de uma nova categoria de profissionais de segurança, da qual Chris Wraith, na foto, foi o primeiro a se unir, no Vertikal Days 2021. Peter Douglas, CEO e MD da IPAF, comenta: "Foi muito animador ver a base de membros da IPAF crescer de forma constante ao longo do segundo semestre deste ano."

A IPAF emite orientações sobre como usar as plataformas aéreas para instalar e desmontar com segurança a iluminação e decorações sazonais, na foto, antes do período festivo.

A orientação abrange o planejamento adequado, avaliação de risco e local para

seleção de máquinas e trabalho seguro próximo a estradas e vias de pedestres. Além disso, dois novos documentos que abordam os novos requisitos no conjunto atualizado das normas ANSI A92 dos EUA que entraram em vigor em 2020 são publicados. O primeiro é um explicativo das classificações de vento de PEMT/PTAs e o segundo é um guia abrangente para auxiliar na preparação e implementação de um Programa de Uso Seguro de PEMT/PTAs.



NOVEMBRO

DEZEMBRO



ADAPTANDO NOSSA ABORDAGEM A UMA SITUAÇÃO EM MUDANÇA

Para a equipe de Comunicações e Membros da IPAF, 2021 foi, em muitos aspectos, o contrário de 2020. O ano começou em meio à pandemia de coronavírus, com eventos físicos e reuniões adiados ou cancelados, ou realizados remotamente via Zoom, YouTube ou Teams. Com o passar do ano, houve um retorno constante a algum tipo de normalidade.

No primeiro semestre de 2021, praticamente todos os eventos físicos, incluindo o ElevAÇÃO, tradicionalmente realizado pela IPAF no Brasil todo mês de fevereiro, foram adiados ou realizado em um formato virtual revisado. Em março de 2021, a IPAF realizou a primeira Conferência e International Awards for Powered Access (IAPAs) online, pois teve que adiar o evento em 2020. O evento foi um sucesso, com participantes vindos de todo o mundo para ouvir os palestrantes da Conferência da IPAF e para celebrar os vencedores das várias categorias do IAPAs. Mais de 900 pessoas de mais de 60 países em todo o mundo participaram do evento.

À medida que o ano avançava e os programas de vacinação em todo o mundo se consolidavam, o quadro diminuía gradualmente, então os eventos presenciais voltaram ao cronograma, em uma retomada cautelosa do programa de eventos globais pré-pandemia. A IPAF esteve representada nos Platformers' Days e A+A na Alemanha, GIS na Itália e Vertikal Days no Reino Unido, além de sediar a terceira edição do evento para membros da IPAF Elevation no Reino Unido em novembro, com a presença de mais de 100 delegados. Esses eventos foram todos bem recebidos pela equipe e membros da IPAF, e há esperança de que continuemos avançando para algo próximo da normalidade em 2022.

Além de eventos presenciais e reuniões híbridas, a IPAF continuou a oferecer uma ampla gama de eventos online, incluindo o programa de SDP para instrutores e centros de formação, e também continuou a apresentar sua série de webinars gratuitos do setor, incluindo apresentações para lançar o Relatório Global de Segurança da IPAF em junho, e os relatórios do

Mercado de Locação de Plataformas Aéreas, compilados exclusivamente pela Ducker, em outubro.

Eles continuam sendo bem recebidos, com mais de 10.000 participantes ao vivo e pessoas assistindo aos webinars gravados, que ainda estão disponíveis para visualização em www.ipaf.org/webinars.

Além deste programa de eventos online e presenciais, webinars e oficinas, a IPAF mais uma vez publicou suas quatro principais revistas em italiano, alemão e inglês para leitores do Reino Unido e da América do Norte. O Relatório Anual da IPAF foi produzido apenas em formato digital em 2020; e tomou-se a decisão de que continuará a ser oferecida neste formato no futuro por razões de sustentabilidade.

De fato, a equipe de Comunicações e Membros continua a liderar o Projeto de Pegada de Carbono e Sustentabilidade da IPAF, cujos objetivos e ações iniciais incluíram: Conclusão de um credenciamento em pegada de carbono; identificação de um esquema para compensar as emissões de carbono; adição de uma oferta de membro da IPAF através da Carbon Footprint Ltd; sinalização de uma nova página de suporte para membros; e introdução de um novo Prêmio IAPA para celebrar a excelência em sustentabilidade.

A sustentabilidade também está no centro do lançamento do talvez mais ambicioso projeto digital da IPAF até hoje, o aplicativo ePAL para dispositivos móveis. Destinado a operadores de equipamentos MCWPs e PENT/PTAs, o aplicativo permite que a certificação de formação/treinamento seja armazenada e compartilhada, incluindo o primeiro cartão PAL em formato digital da IPAF. Por sua vez, isso permitiu que a IPAF



Promovemos o uso seguro e eficaz de plataformas (PEMT/PTA) no mundo inteiro



simplificasse consideravelmente seus processos de emissão de cartões plásticos e certificação em papel, enviados por correio para todo o mundo.

Todos os titulares de cartões PAL válidos são incentivados a baixar o aplicativo ePAL para Apple iOS e Android através do Google Play. No final de 2021, o aplicativo estava disponível em sete idiomas, na maioria dos territórios do mundo, com a fase final do lançamento prevista para o primeiro trimestre de 2022 na América do Norte, Áustria, Brasil, Alemanha e Itália.

Usando ePAL, o tempo do equipamento pode ser registrado, removendo o papel dos livros de registro do operador. Os guias de segurança da IPAF agora estão disponíveis digitalmente para todos os usuários do ePAL, e a IPAF pode fornecer orientação técnica e de segurança diretamente ao operador. O apoio e a comunicação com os membros nunca foram tão importantes, e a IPAF continuou a usar suas plataformas de mídia tradicional e digital com bons resultados, publicando notícias e atualizações através do site www.ipaf.org em nove idiomas e emitindo cerca de 100 comunicados à imprensa, ao ritmo de dois por semana. As eNewsletters regulares da IPAF voltaram a ser enviadas, alcançando quase 12.000 destinatários em 12 idiomas e variações regionais.

O site [IPAF.org](http://www.ipaf.org) é o centro de todo o conteúdo digital e, em 2021, os usuários aumentaram 22%, vindos de 222 países, as sessões aumentaram 26%, e os downloads aumentaram 12% em relação a 2020. Todos os canais de mídia social da IPAF tiveram crescimento em relação ao ano anterior, com seguidores no LinkedIn aumentando em 19% e o compromisso em 13%.

A IPAF adicionou uma nova categoria de afiliação em 2021, o Profissional de Segurança. Junto com uma campanha de marketing combinada, pacote de benefícios aprimorado para membros e descontos generosos em taxas em renovações para membros e para indivíduos formados, o que ajudou o total de membros a atingir números recordes. Desde o final do primeiro trimestre de 2021, quando o número de membros era de apenas 1.431, o total subiu para superar a meta de 1.500 no final do ano até meados de dezembro.

A IPAF adicionou membros em três novos países – Guatemala, Paquistão e Trindade e Tobago – cobrindo 74 territórios em todo o mundo. Bélgica, Holanda, Irlanda e Portugal tiveram aumentos notáveis no número de membros. Um novo conjunto de pacotes de patrocínio foi lançado no final de 2021, as opções Megawatt, Gigawatt e Terawatt oferecem oportunidades para membros da IPAF que desejam co-marcas eventos e webinars da IPAF durante 2022 e além.

A equipe de Comunicações e Afiliações continua a produzir documentos de orientação técnica e de segurança de qualidade, folhetos e adesivos, **cartazes de segurança do Andy Access e Caixa de Diálogo briefings de segurança para o local de trabalho**, bem como relatórios periódicos, documentos oficiais e webinars para ajudar a manter o setor de plataformas aéreas informado. Visite www.ipaf.org/resources para visualizar a gama completa de materiais, a maioria dos quais pode ser baixada ou visualizada gratuitamente.

2021 EM NÚMEROS



Usuários da Web aumentaram em 22% com visitas de 222 países



Downloads aumentaram em 12% em 2020



Mais de 10.000 pessoas em 65 países assistiram a um webinar da IPAF



Mais de 900 participantes de 60+ países para a Conferência e IAPAs Virtual da IPAF



Mais membros do que nunca: 1.504 em 74 territórios em todo o mundo



Mais de 100 comunicados de imprensa emitidos, dois por semana em média.



Quatro revistas internas publicadas, com cerca de 170.000 leitores(as) em todo o mundo



SERVIÇOS E BENEFÍCIOS PARA MEMBROS

Os serviços, benefícios e ofertas especiais para membros da IPAF podem não estar disponíveis em todos os países e/ou em todos os idiomas. Eles também podem estar indisponíveis ou podem ser retirados a qualquer momento, sem aviso prévio. Você tem uma oferta ou descontos para oferecer aos membros da IPAF? Envie um e-mail para members@ipaf.org www.ipaf.org/benefits



EXTENDENDO A FLEXIBILIDADE EM CURSOS E CERTIFICAÇÕES



A formação da IPAF em todo o mundo teve uma recuperação notável durante 2021, terminando o ano tendo formado aproximadamente o mesmo número de candidatos em todo o mundo que tinha formado em 2019 - que por si só foi um ano recorde.

As mudanças e reorganizações que a IPAF e seus membros em formação fizeram durante 2020 em resposta à pandemia – oferecendo mais cursos e módulos em eLearning, criando módulos de aprendizado remoto conduzidos por instrutores, certificando cursos de treinamento para uso em simuladores de realidade virtual, atualizando e melhorando cursos existentes e oferecendo novos cursos em mais idiomas – continuou ao longo de 2021, e é claro que a ampla gama de formação, em mais idiomas, com maior flexibilidade na forma como é ministrado, é exatamente o que o setor de plataformas aéreas exige para atender à crescente demanda, enquanto o mundo procura sustentar a recuperação da pandemia de coronavírus. Os destaques em termos do que o departamento de formação da IPAF, o Comitê de Formação e nossos membros que ajudam a desenvolver e fornecer formação alcançou durante 2021 são apresentados a seguir:

AValiação DO CAnteIRO DE OBRAS PARA SELEção DE PEmT/PTA

Este é um novo curso destinado a pessoas que irão selecionar PEmT/PTAs para diversas tarefas de trabalho em altura. A IPAF já oferece formação em PEmT/PTAs para Gerentes ou Supervisores de PEmT/PTAs que contém muitas informações que as pessoas precisam para uma avaliação do canteiro de obras, mas este novo curso é mais condensado, detalhado e

específico para a tarefa. Este curso preenche uma lacuna reconhecida e é um benefício significativo para uma variedade de funções diferentes em plataformas aéreas, desde usuários ocasionais de PEmT/PTAs e aqueles em planejamento auxiliar ou funções de saúde e segurança, até operadores e supervisores que usam PEmT/PTAs diariamente. Este é um curso básico e, como tal, os candidatos são incentivados a continuar aprendendo após a conclusão, com o apoio de suas organizações, à medida que mantêm a competência.

RENOVAção DO OPERADOR

Tradicionalmente, as pessoas realizam o curso de operador IPAF de nível básico completo que leva à certificação do cartão PAL e, ao expirar o cartão PAL, se lhes solicita que façam o curso básico original novamente, independentemente da experiência adquirida com o uso da máquina. A equipe de formação/treinamento da IPAF percebeu que esse não é necessariamente o caminho correto para a re-certificação e não permite que usuários regulares de PEmT/PTAs sintam que avançaram com o aumento de experiência e desenvolvimento de carreira. Em 2021, a IPAF fez mudanças significativas nos caminhos padrão para a renovação da certificação, com base no princípio básico de que os operadores que usam regularmente PEmT/PTAs devem fazer o curso básico apenas uma vez, após o qual devem renovar sua formação/ treinamento ou atualizá-la. O

treinamento para renovação da IPAF concentra-se nos acidentes mais comuns e em como evitá-los, é projetado para operadores experientes e se baseia no conhecimento existente e adiciona algo novo, em vez de simplesmente colocá-los no mesmo curso de treinamento básico repetidamente. Essencialmente, ajuda a criar compromisso, confiança e habilidades e permite que o candidato à formação sinta que está embarcado em uma progressão genuína na carreira e na atualização de conhecimentos.

CURSO DE OPERADOR AVANÇADO IPAF PAL+

Para operadores que trabalham ou serão obrigados a trabalhar em ambientes mais desafiadores, como fábricas, construção, processamento, logística e armazéns ou tarefas de cordame, ou para operadores que desejam se desafiar e certificar níveis mais altos de habilidade, o curso de formação para Operador Avançado PAL+ da IPAF é o padrão ouro. Ele também oferece o caminho ideal para a "renovação da certificação", pois um cartão PAL expirado é renovado automaticamente após a conclusão bem-sucedida do curso IPAF PAL+. O elemento teórico, disponível em eLearning ou ministrado por instrutor, está focado na prevenção dos tipos mais comuns de acidentes em PEMT/PTAs que normalmente são mais relevantes para esse tipo de operador: Quedas de altura, esmagamento/aprisionamento, eletrocussão e abalroamento de máquinas por outros veículos ou instalações. O aspecto prático concentra-se nas habilidades avançadas de operações multifuncionais, observação estratégica e uso controlado suave ao navegar em tarefas exigentes.

AVALIAÇÕES DE RV (RENOVAÇÃO DE OPERADOR E PAL+)

Quando a IPAF lançou sua estratégia de realidade estendida (XR Strategy) no início de 2019, ela determinou que os simuladores de RV poderiam

desempenhar um papel importante no treinamento de reciclagem e em cenários de maior risco. E foi exatamente o que a IPAF implementou em 2021. Isto agrega uma nova opção para os centros de formação da IPAF realizarem avaliações sem a necessidade de uma área de treinamento cheia de PEMT/PTAs reais e permite uma maneira nova e precisa de avaliar não apenas as habilidades e competências dos candidatos à formação/treinamento, mas também tarefas de formação/treinamento e familiarização no local que os usuários finais, inclusive os principais empreiteiros, estão achando muito valiosas.

Paul Roddis, Gerente de Formação da IPAF, diz: "Tendo publicado nossa Estratégia de Realidade Estendida (XR) em dezembro de 2018, começamos a trabalhar para garantir que um simulador de RV pudesse espelhar uma PEMT/PTA real, por exemplo, ao fornecer o curso de operador avançado PAL+ da IPAF para enfrentar essas situações de alto risco ou mais desafiadoras como prioridade .

"Tendo conseguido traduzir o IPAF PAL+ para o ambiente simulado, começaram os trabalhos de treinamento e avaliação envolvidos na renovação de uma licença de operador IPAF. Isto levou mais sete meses de trabalho e testes intensivos, sendo ratificado pelo Conselho da IPAF em 29 de setembro de 2021 para as categorias 3A e 3B.

"A IPAF está muito grata a todas as pessoas excepcionais que dedicaram seu tempo e experiência para desenvolver essas opções adicionais de formação durante a pandemia em andamento. E sentimos que as mudanças feitas nos últimos anos foram completamente justificadas pelos extraordinários números de formações/treinamentos que os membros da IPAF continuam a realizar"

COMITÊ IPAF DE FORMAÇÃO

Presidente: **Tony Warren (Sunbelt Rentals)**

Vice-Presidente: **Steve Booker (Kentec Training)**

O comitê se reúne quatro vezes por ano, sendo que em 2021 todas as reuniões foram virtuais, pelo Teams. Espera-se que em breve o comitê possa retornar às reuniões presenciais realizadas em diferentes regiões e sediadas por uma empresa integrante do comitê de formação/treinamento, como acontecia antes de 2020. Tony Warren saiu da vice-presidência para assumir a cadeira de Neil Beard, que deixou o cargo com os agradecimentos do comitê pelo tempo dedicado. O Comitê de Formação procurou internacionalizar grande parte do trabalho que realiza cooptando membros de todos os membros globais da IPAF para participar de grupos de trabalho específicos.

AS PRIORIDADES DO COMITÊ DE FORMAÇÃO DA IPAF INCLUEM:

- Uma revisão do curso de Operador da IPAF (grupo de trabalho internacional);
- Uma revisão do curso de Arnês (grupo de trabalho internacional);
- Uma revisão do curso de Demonstrador;
- Uma revisão da Matriz de Formação da IPAF e deste (grupo de trabalho internacional).



COMITÊ DA CAP IPAF

Presidente: **Chris Banks (Assessor Independente da CAP)**

Vice-Presidente: **Ian Brent (Nationwide Platforms)**

O Comitê de Avaliação de Pessoal Competente (CAP) da IPAF se reúne duas a três vezes por ano, virtualmente ou pessoalmente em várias regiões, geralmente hospedado por um membro do CAP. Atualmente existem grupos de trabalho encarregados de revisar o curso de PDI e o Curso do CAP. Expansões recentes viram o CAP da IPAF expandido na Espanha e desenvolvido para o setor de MCWP. O Conselho Nacional da Irlanda decidiu em 2021 promover a adoção do CAP da IPAF na Irlanda e na Irlanda do Norte.

CARTÕES PAL SERÃO DIGITAIS



BAIXE O FUTURO

Em 2021 houve o lançamento do aplicativo ePAL para celulares de uso gratuito, incluindo um cartão digital IPAF PAL, livro de registros e guia de segurança dos operadores para usuários de equipamentos de plataformas aéreas. Em colaboração com a empresa membro da IPAF Trackunit, o desenvolvimento do aplicativo foi uma prioridade fundamental

Se você empilhasse os 170.000 cartões PAL de plástico emitidos pela IPAF em 2019 (supondo que você tivesse paciência e habilidade), você faria uma torre de 130 metros de altura! Esta ficaria mais alta do que as PEMT/PTAS mais altas, e explica em parte por que a IPAF decidiu que precisava trazer seu cartão de licença de operador globalmente reconhecido para a era digital.

Ao ingressar na IPAF como diretor executivo e diretor administrativo em dezembro de 2019, Peter Douglas colocou a ideia de digitalizar o cartão PAL no topo da agenda. Em 2021, apesar de mais de um ano de interrupção causada pela pandemia de coronavírus, essa visão tornou-se realidade com a criação e implantação do aplicativo ePAL para celulares. “Nosso principal objetivo é melhorar a segurança em nosso setor”, diz ele. “Mas ter este aplicativo também melhora outras coisas, certamente em termos de sustentabilidade e maior eficiência na certificação de nosso programa de formação/treinamento.”

As discussões sobre o conceito e o que os membros queriam começaram no início de 2020. A IPAF trabalhou em parceria com a empresa membro Trackunit, especialista em sistemas de rastreamento com sede na Dinamarca, para desenvolver o aplicativo e a plataforma em que se baseia. A IPAF mantém a propriedade do ePAL. O papel da Trackunit é ajudar a desenvolver a plataforma e o aplicativo sobre a qual ele se instala.

O aplicativo ePAL, disponível para iOS e Android, é dividido em três seções principais: Experiência, Formação e Segurança. A seção de Formação contém uma versão digital do Cartão PAL e outras qualificações da IPAF, que podem ser facilmente compartilhadas com qualquer pessoa que precise visualizá-

las ou verificá-las. Ele também contém detalhes da empresa de formação em que o operador fez seu treinamento.

O aplicativo tem a capacidade de lembrar os operadores quando sua licença está prestes a ser renovada e solicitar que eles entrem em contato com o centro de formação. Os operadores com cartões PAL físicos existentes também podem inserir suas informações para reivindicar seu cartão digital ou simplesmente tocar seu cartão PAL em seu dispositivo móvel habilitado para NFC para que seu cartão digital seja criado automaticamente.

A seção Experiência do aplicativo substituiu o livro de registros físico, que Douglas admite que muitas vezes acaba esquecido em uma gaveta da mesa ou no porta-luvas do veículo. Os usuários podem selecionar em que tipo de máquina estão trabalhando, antes de registrar o tempo gasto nela. “Com o aplicativo, é muito mais fácil para os operadores registrarem seu tempo em uma determinada máquina e isso ajudará a construir um histórico melhor de sua experiência com o equipamento, que eles podem mostrar quando estão no local”, explica ele.

Ele também gera informações anônimas para mostrar à IPAF com que frequência os diferentes tipos de máquinas são usados, quanto tempo é gasto com elas e em que país, o que a IPAF espera que informe melhores iniciativas de segurança do setor ao longo do tempo. O aplicativo fornece links diretos para o portal de relatórios de acidentes da IPAF para uma maneira rápida e conveniente de relatar acidentes e quase acidentes com plataformas aéreas, fornecendo informações vitais para informar futuros iniciados de segurança e os programas de formação mais abrangentes.

Quando se trata da seção Segurança do aplicativo, há um feed atualizado regularmente de conteúdo relevante direcionado ao operador. “Ele é informado por todas as coisas que sabemos que podem dar errado nos canteiros de obras e reforça as mensagens que recebemos do nosso portal de relatórios de acidentes.” diz Douglas.

“Também lembraremos às pessoas a importância de fazer verificações diárias e a importância de usar o EPI correto e dispositivos de travamento de queda – todas as coisas que você esperaria para aumentar a segurança e a produtividade ao trabalhar em altura”, acrescenta.

Atualmente, existem mais de 800.000 cartões PAL válidos em circulação em todo o mundo, com 150.000-170.000 cartões a serem renovados em qualquer ano “normal”. Por norma, os operadores que renovam sua licença baixam o aplicativo para obter seu cartão PAL digital, livro de registros e guia de segurança. Também ajuda significativamente na meta da IPAF de reduzir o plástico e visar que todos os cartões sejam digitais, de acordo com seu objetivo de ser neutro em carbono até 2030.

Enquanto isso, a organização tem um contrato com a Trackunit para desenvolvimento contínuo. “Com o tempo, o aplicativo poderá oferecer controle de acesso sem contato pelo telefone”, diz Brogaard. “A maneira de olhar para isso é que nesta plataforma vamos construir aplicativos e soluções, um de controle de acesso e outro de livro de registros e a comunicação direta de informações de segurança. É o primeiro passo de uma longa jornada. Não esperamos que um setor que tradicionalmente não trabalha de maneira digital se torne digital da noite para o dia. Levará quatro ou cinco anos. Com a ajuda de fabricantes, empreiteiros e locadoras, temos uma plataforma na qual podemos construir experiências e aplicativos, e o aplicativo ePAL da IPAF é a primeira expressão disso.”

Em agosto de 2021, ocorreu a reunião inaugural do Comitê ePAL, um grupo global de membros que trazem seu conhecimento e experiência do setor para orientar a implementação e o desenvolvimento do aplicativo ePAL.

Peter Douglas está entusiasmado com os benefícios ambientais de reduzir todos esses pedaços de plástico, livros de registro de papel e as emissões de carbono associadas à sua distribuição. “Tudo isso pode ser colocado em um aplicativo organizado que você instala em seu smartphone – tecnologia que quase todo mundo tem no bolso”, ele diz.

No final de 2021, a IPAF havia desenvolvido o aplicativo ePAL em seis outros idiomas, após seu lançamento em inglês no início do ano. O aplicativo ePAL da IPAF é de uso gratuito e está disponível para todos os titulares de licenças e qualificações IPAF novos e existentes na maioria dos países do mundo, com a parte final do lançamento na América do Norte, Áustria, Brasil, Alemanha e Itália, no primeiro trimestre de 2022.

Versões destes artigos foram publicadas pela primeira vez na revista Powered Access da IPAF em 2021



DESENVOLVENDO COLABORAÇÃO

Peter Douglas, da IPAF, espera que os fabricantes e usuários de acessos alimentados se envolvam na tomada de decisões sobre a direção que o aplicativo ePAL toma. “Em última análise, se pudermos fazer com que todos os diferentes tipos de telemática existentes em máquinas de todos os fabricantes usem um formato com o qual todos estejam de acordo, podemos levar isso para o próximo nível”, diz ele. “A Trackunit não está nos ajudando a criar isso por nenhum outro motivo além de querer ajudar o setor.”

Søren Brogaard, da Trackunit, está de acordo. “A plataforma está sendo construída com a IPAF para a IPAF. Nós não somos donos do sistema. Estamos entrando nisso porque vemos que isso tem uma relação direta com a eliminação do tempo de inatividade para operadores, máquinas e a indústria em geral. Não temos vantagem aqui e outras empresas têm igual acesso ao uso desta plataforma, assim como nós.”

Comparando a plataforma ao software de ‘código aberto’, ele acrescenta: “Esta é uma plataforma onde os concorrentes podem se unir para construir algo para uso geral e para benefício de um propósito maior. Você vê isso em todo o mundo em ambientes de plataforma de código aberto. Os OEMs são uma grande parte da equação em termos de adoção dessa plataforma em seus sistemas de controle de acesso. As empresas de locação podem desempenhar um papel importante ao utilizá-la em seus centros de formação.

“Levará tempo. A IPAF tomou uma decisão corajosa ao fazê-lo. O cartão está funcionando perfeitamente e eles poderiam ter continuado fazendo isso pelos próximos dez anos, mas estão ansiosos para seguir avançando.”

Para saber mais sobre o novo aplicativo IPAF ePAL para celulares, consulte www.ipaf.org/ePAL; o aplicativo está disponível para Apple iOS e Android por meio do Google Play e será atualizado com recursos adicionais conforme as demandas de uso e a evolução da tecnologia permitirem.



MINÚCIA E APOIO PARA ALCANÇAR NÍVEIS CONSISTENTES DE EXCELÊNCIA



O Departamento de Auditoria e Qualidade da IPAF passou por algumas mudanças em 2021, com a equipe sendo reconfigurada para incluir uma função dedicada de supervisão do desenvolvimento do padrão da IPAF Rental+, tanto no Reino Unido, onde já é exigido como condição de associação para empresas de aluguel, quanto para a promoção e expansão do esquema fora do Reino Unido.

Após uma série de mudanças internas e uma ligeira reorganização da equipe de Auditoria e Qualidade da IPAF, Katrin Blau agora lidera a área de Auditoria do negócio, enquanto Kate Miller é a Gerente de Qualidade da IPAF. Novos auditores também foram recrutados para ampliar a equipe e preencher vagas surgidas durante 2020, quando a maioria das atividades de auditoria presencial foi pausada devido à pandemia.

Diz Katrin: "Indiscutivelmente, a auditoria é uma das melhores ferramentas de apoio aos membros que a IPAF tem a oferecer. Uma auditoria é realizada para ajudar a empresa membro a garantir a conformidade com as normas de qualidade e para destacar áreas para melhorias necessárias. A IPAF está aqui para apoiar nossos membros e, por extensão, seus clientes, para garantir que os cursos de formação da IPAF sejam executados conforme pretendido e de acordo com as diretrizes da IPAF e as normas externas; e que a formação da IPAF seja administrada conforme estipulado no manual de treinamento, formulários e documentos de orientação da IPAF.

"Após um 2020 muito desafiador e os primeiros meses de 2021, a equipe de auditoria da IPAF continua aumentando o suporte para todos os nossos membros em diferentes regiões do mundo. No início deste ano, Juan Soria ingressou na IPAF como Auditor dedicado para a Espanha, enquanto John Harrison se juntou à equipe de Auditores da IPAF no Reino Unido.

"Olhando este ano passado como um todo, a pandemia teve um efeito, mas as auditorias do Centro de Formação da IPAF foram concluídas com sucesso conforme o esperado. Gostaria de agradecer novamente a todos os membros da IPAF por nos permitir a flexibilidade para visitas no local e auditorias virtuais, e por trabalhar conosco com paciência e compreensão para garantir o cumprimento das restrições no local de trabalho e orientações de saúde pública durante a pandemia."

A IPAF obteve a certificação contínua da ISO 9001:2015 e ISO 18878:2013 e está buscando mais certificações ISO no futuro, inclusive as ISO 17020, 17021 e 17024. IPAF continua a ser auditada por certificadores externos:

- Safety Schemes in Procurement (Sistemas de Segurança em Aquisições - SSIP), que permite que a IPAF continue oferecendo a certificação SSIP de Saúde e Segurança aos membros do Reino Unido

- Bureau Veritas, que permite que os centros de formação/treinamento da IPAF forneçam formação/treinamento em PEMT/PTAs com segurança na Espanha

A equipe de Auditoria e Qualidade da IPAF tem os seguintes objetivos:

- Estar intimamente envolvida na revisão do curso de operador internacional.
- Realizar uma revisão completa das auditorias atuais.
- Auxiliar na atualização do atual Manual de Formação da IPAF.
- Lançar um novo aplicativo de auditoria IPAF para dispositivos móveis.
- Continuar a visitar os instrutores para fornecer apoio e feedback para uma variedade de cursos da IPAF.
- Trabalhar para a certificação internacional reconhecida da IPAF Rental+.





A mudança estrutural na equipe de Auditoria e Qualidade da IPAF em 2021 levou à nomeação de Martin Wraith para uma nova função de supervisão do desenvolvimento, implementação e auditoria contínua da norma da IPAF Rental+ para membros contratados. IPAF Rental+ é o padrão de qualidade e segurança no setor de aluguel de PEMT/PTA. O Conselho Nacional IPAF do Reino Unido determinou que todos os membros novos e existentes da empresa de locação de PEMT/PTAs sejam auditados para atender ao padrão de afiliação exigido. As empresas associadas são avaliadas anualmente em relação aos requisitos, que incluem a certificação de Sistemas de Segurança em Aquisições (Safety Systems in Procurement - SSIP).

Martin é bem conhecido no setor de plataformas aéreas no Reino Unido, tendo atuado como Auditor da IPAF por vários anos e como instrutor sênior qualificado da IPAF. Ele ajudou a desenvolver e implementar formações/treinamentos, organizou webinars de segurança e treinamento da IPAF e ministrou seminários de desenvolvimento profissional (SDP) da IPAF no Reino Unido e no exterior. O esquema IPAF Rental+ também conseguiu convocar dois novos avaliadores do SSIP, Katrin Blau e Helen Carr.

Martin diz: "Gosto de conhecer os membros, ajudá-los a cumprir e manter os requisitos da auditoria IPAF Rental+ e expandir a conscientização e o envolvimento com as normas no Reino Unido e em outros lugares. Estou interessado em destacar os benefícios do esquema tanto para os membros que tentam administrar um negócio bem-sucedido e compatível com as normas quanto para o setor de contratação mais amplo, para quem o uso de uma empresa certificada IPAF Rental+ traz confiança real nos níveis de atendimento ao cliente, segurança e profissionalismo que receberão. Obrigado a todos os membros da IPAF Rental+ por seu apoio contínuo ao longo do ano passado, especialmente pela maneira como se adaptaram às auditorias virtuais."

A equipe da IPAF Rental+ liderou ou contribuiu da seguinte forma:

- Desenvolveu um novo manual, aprovado pelo comitê IPAF Rental+ e aplicável a todas as auditorias a partir de 1º de janeiro de 2022.

- Reduziu o número de documentos usados pela IPAF, para criar um ponto de referência para todos os requisitos do IPAF Rental+.
- Estabeleceu um grupo de trabalho para criar uma Auditoria de Corretores de Locação da IPAF para aquelas empresas que não possuem equipamentos, mas contratam PEMT/PTAs de outras locadoras.
- Auditoria SSIP e IPAF Rental+ separada para simplificar o processo para os membros. A comprovação da certificação SSIP em dia ainda é necessária como parte do prêmio IPAF Rental+, e a auditoria SSIP ainda é oferecida como um benefício de membro da IPAF gratuitamente para locadoras que desejam que a IPAF conduza a auditoria SSIP.

Os principais objetivos para 2022 incluem o seguinte:

- Revisar o atual conjunto de perguntas do IPAF Rental+ para garantir que esteja alinhado com a Norma de Avaliação Comum, que compreende um conjunto de perguntas acordado pelo setor com base em Questionários Pré-Qualificação (PQQs) existentes, incluindo PAS 91 e normas de avaliação correspondentes.
- Adicionar representação internacional ao comitê IPAF Rental+ e introduzir o IPAF Rental+ em outras regiões do mundo.
- Disponibilizar o SSIP para outras categorias de membros da IPAF no Reino Unido. Isso forneceria um benefício de membro oferecendo economia financeira potencial para aqueles membros que não são empresas de aluguel, mas ainda desejam ou exigem a certificação SSIP.
- Desenvolver e oferecer um webinar IPAF Rental+ em abril de 2022.
- Revisar o formato da auditoria IPAF Rental+ para garantir que os benefícios para os membros sejam maximizados.
- Obter a acreditação ISO/IEC 17020:2012, que especifica os requisitos para a competência dos órgãos que realizam inspeção e para a imparcialidade e consistência de suas atividades de inspeção.
- Atualize o portal de evidências da IPAF Rental+, para que os membros possam ver as evidências que enviaram e possam inserir datas de validade para provas sensíveis à data, tornando-o uma ferramenta valiosa de gerenciamento de negócios.
- Continue a adicionar modelos e orientações às informações disponíveis para os membros.
- Oferecer suporte aos membros, novos e antigos, que desejam ter uma melhor compreensão dos requisitos de auditoria da IPAF Rental+, bem como aqueles que consideram ingressar na IPAF e precisam de suporte para atender aos requisitos de auditoria.

COMITÊ IPAF RENTAL+

Presidente: **Steven Gerrard (Speedy Powered Access)**

Vice-Presidente: **Ele Ioannou (Mr Plant Hire)**

O comitê da IPAF Rental+ se reuniu em quatro ocasiões ao longo de 2021, sendo uma reunião anual aberta realizada em março, na qual Steve Gerrard (Speedy Powered Access) foi reeleito como presidente e Ele Ioannou (Sr. Plant Hire) vice-presidente. Mark Robinson (Premier Platforms Ltd) também foi recebido como novo membro do comitê.

O comitê observou que sob a direção do comitê, o esquema fez um grande progresso ao longo do ano passado, quase todo o aluguel da IPAF no Reino Unido e o número de inscrições de novos membros aumentando à medida que as empresas percebem o valor do esquema.

Ao longo do ano, o comitê e os grupos de trabalho associados fizeram um excelente progresso, com um novo Manual IPAF Rental+ sendo publicado e disponibilizado gratuitamente na página IPAF Rental+ do site da IPAF. Este documento explica em termos simples o que se espera dos membros existentes e potenciais da IPAF no setor de locação de PEMT/PTAs no Reino Unido para obter e manter a certificação IPAF Rental+, que é amplamente reconhecida no setor como uma força motriz para a melhoria dos padrões. As questões de auditoria relevantes foram alinhadas com a Norma de Avaliação Comum para melhorar a eficiência e reduzir o custo no processo de pré-qualificação de construção (PQ). As discussões também começaram com a indústria de MCWP e Guindastes para investigar a possibilidade de introduzir o esquema IPAF Rental+ para o setor de MCWP e Guindastes.



MANTENDO-SE FIRME EM UM PADRÃO MAIS ALTO

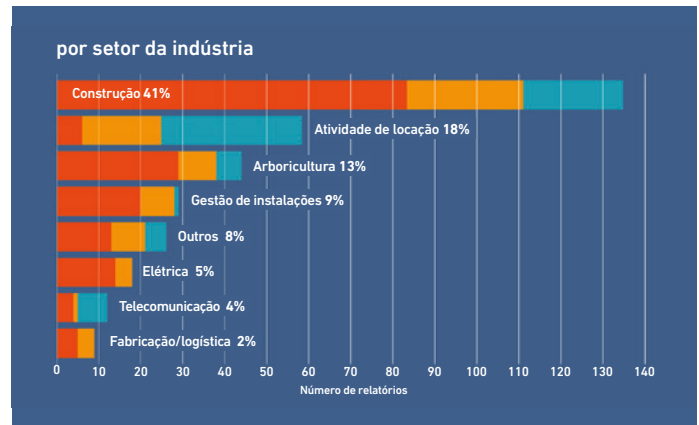
2021 foi o primeiro ano completo de Brian Parker como Chefe de Segurança e Técnico da IPAF, e o departamento continuou a fornecer resultados de alta qualidade.

As principais conquistas da equipe técnica e de segurança da IPAF sob a liderança de Brian Parker em 2021 incluíram a publicação do segundo Relatório Global de Segurança da IPAF em junho, que se concentrou em detalhes em cada uma das seis principais causas de fatalidades e lesões graves ao usar plataformas aéreas para trabalhar em altura.

O relatório também destacou a necessidade de continuar expandindo o número de países dos quais os relatórios estão sendo recebidos pelo projeto de Relatório de Acidentes da IPAF e Portal atualizado, além de capturar mais dados sobre quase acidentes e também de outros tipos de equipamentos do que os tipos mais comuns de PEMT/PTAs, inclusive MCWPs, guindastes e PEMT/PTAs especializadas. Isto permitirá à IPAF construir uma imagem mais completa de onde os acidentes estão acontecendo, a quem, e durante que tipo de operação. Também é prometido uma maior funcionalidade e um "painel personalizável do membro" para esses dados de relatórios, e espera-se que o acesso direto do novo aplicativo ePAL para os operadores encoraje a comunicação de todos os acidentes.

O Grupo de Trabalho de Acidentes da IPAF foi expandido para um novo Comitê Internacional de Segurança (ISC), que se reuniu pela primeira vez em setembro. O comitê tem representação global e ajudará a executar a verificação e análise de dados coletados por meio do portal de relatórios da IPAF, além de auxiliar na revisão e desenvolvimento de normas, documentos de orientação técnica e de segurança da IPAF e cartazes de segurança atualizados do Andy Access e a série de breves briefings das Caixas de Diálogo da IPAF sobre segurança no local de trabalho. A equipe também ajuda a desenvolver e entregar apresentações técnicas e de segurança em eventos e webinars sobre tópicos específicos, além de contribuir com artigos na imprensa técnica e de segurança.

Outros documentos desenvolvidos e publicados sob a alçada do departamento técnico e de segurança da IPAF incluem: Um Guia para Preparação de um Programa de Uso Seguro de PEMT/PTAs e orientação de Classificação de Vento (os dois auxiliam na conformidade com os novos requisitos nas normas atualizadas ANSI A92.20 nos EUA); orientação técnica alertando os usuários para não utilizarem PEMT/PTAs como ponto de ancoragem suspenso; e folhetos atualizados alertando para não sair da plataforma em altura.



Um documento importante sobre a operação de PEMT/PTAs em áreas públicas foi desenvolvido para publicação, sujeito a revisão final pelo ISC da IPAF em fevereiro de 2022.

Em agosto, foi anunciado que Claude Dubé decidiu se aposentar de seu cargo como Gerente Técnico e de Segurança do Reino Unido, depois de mais de quatro décadas em funções de segurança de fabricação e engenharia em equipamentos agrícolas e de construção. Foi realizado um processo de recrutamento para contratar um sucessor, o que resultou na nomeação de Mike Ashton para uma nova função de Consultor Técnico e de Segurança Internacional, que assumiu o cargo em novembro de 2021. Ele está baseado em Queensland, na Austrália.

O departamento de Segurança e Técnico da IPAF está envolvido no desenvolvimento ou revisão das normas:

- ANSI 92.20: Uma nova revisão da norma que inclui a análise de possíveis violações de termos comerciais não resolvidas na edição de 2021, abordando comentários enviados desde 2018. As normas de design, uso seguro e formação podem ser posteriormente republicados de forma independente; o comitê A92.20 trabalha com um cronograma de revisão periódica de cinco anos.





IPAF INTRODUZ A CATEGORIA DE MEMBRO PROFISSIONAL DE SEGURANÇA

Em setembro de 2021, a IPAF lançou um novo tipo de associação, o Profissional de Segurança, destinado a profissionais de saúde e segurança ou funções de supervisão relacionadas a plataformas aéreas ou setores mais amplos.

Os benefícios do pacote de afiliação incluem participação gratuita em eventos profissionais de segurança exclusivos com palestrantes líderes do setor, acesso a um grupo privado no LinkedIn para compartilhar conhecimento e práticas de segurança, acesso à área de membros do site da IPAF e ao painel dos membros do portal de relatórios de acidentes da IPAF.

Brian Parker, Chefe Técnico e de Segurança da IPAF, diz: "Em uma função anterior em uma grande empresa membro da IPAF, fui encarregado de gerenciar e liderar a estratégia de saúde e segurança; essa categoria de afiliação individual certamente teria me atraído."

A categoria de membros foi lançada no Vertical Days em Peterborough, Reino Unido, e Chris Wraith, ex-Gerente Técnico e de Segurança da IPAF e membro do Comitê Internacional de Segurança da IPAF, foi o primeiro a se inscrever.

COMITÊ TÉCNICO DE FABRICANTES DA IPAF (MTC)

Presidente: **Jim Waldron (Skyjack)**

Vice-Presidente: **James Clare (Niftylift)**

Jim Waldron assumiu o cargo de presidente do MTC depois que James Clare comandou durante alguns meses após a decisão de Ian McGregor de deixar o cargo. A MTC realizou encontros virtuais para analisar tópicos importantes, como dados de segurança e iniciativas, projetos correntes, atualizações de regulamentos e normas.

O MTC reuniu-se remotamente em 11 de maio e novamente em 3 de novembro, com mais de 20 membros em cada reunião. É encorajador que a composição do MTC em termos de geografia e tipo de PEMT/PTA seja reflexo exato da base de fabricantes da IPAF que o comitê foi incumbido de representar. Um país que o comitê ainda sente que está sub-representado é a Espanha – se houver algum fabricante na Espanha que esteja interessado em ingressar no MTC, por favor, entre em contato.

O comitê avalia continuamente a melhor forma de apoiar os membros mais amplos da IPAF. Exemplos disso incluem falar no webinar da IPAF sobre o Tabu das Modificações e compartilhar atualizações de organizações e órgãos de parceria da IPAF, incluindo: a Federação Europeia de Manuseio de Materiais (FEM), o Access Industry Forum (AIF) e, mais recentemente, o DataTag.

Uma adição importante em 2021 foi a inclusão de um item de agenda permanente sobre sustentabilidade e aspectos ambientais; isso nos alinha com a estratégia mais ampla da IPAF.

O grupo também reconheceu os desafios enfrentados pelas PEMT/PTAs montadas em veículos e, em particular, aquelas associadas ao chassi em que são montadas. Um subcomitê agora se reúne após o MTC principal para discutir esses tópicos.

O QUE É O MTC DA IPAF?

Todos os membros fabricantes da IPAF estão convidados a participar do MTC. É necessário que os participantes estejam envolvidos em funções técnicas, de segurança ou regulatórias dentro de sua empresa membro da IPAF. Para pedido de adesão ao MTC, envie um e-mail para: technical@ipaf.org

- ISO 16368, Plataformas elevatórias móveis de trabalho – Design, cálculos, requisitos de segurança e métodos de teste: A votação do CIB foi encerrada em 25 de maio de 2021 e os comentários recebidos deveriam ser resolvidos levando ao encerramento do processo em 31 de dezembro de 2021.
- ISO 16653-1:2008, Plataformas elevatórias móveis de trabalho – Design, cálculos, requisitos de segurança e métodos de teste relativos a recursos especiais – Parte 1: PEMT/PTAs com sistemas de guarda-corpo retrátil terão a próxima revisão sistemática iniciada em 15 de janeiro de 2022.
- BSEN: As normas EN serão adotadas através da British Standards Institution, BSI, devido à saída do Reino Unido da UE.
- EN280: 2022 Parte 1 e 2 – A ser lançado em fevereiro de 2022, com um período de transição de 18 meses para adoção a partir de então.
- Uma nova proposta de norma para plataforma elevatória multifuncional (MPEP): O trabalho está programado para começar na preparação desta nova norma em 2022.
- Evitando lesões de aprisionamento/esmagamento: Esta orientação para PEMT/PTAs foi renomeada Reduzindo o Aprisionamento/Esmagamento de Pessoas na Plataforma e será revisada pelo Grupo de Segurança da Fábrica (Plant Safety Group - PSG) – anteriormente chamado Grupo Estratégico de Segurança da Fábrica (Strategic Forum Plant Safety Group - SFPSG) – em fevereiro de 2022.
- O Trabalho de Orientação sobre o Uso Seguro de PEMT/PTAs com Cargas Suspensas está em andamento e deve estar pronto para revisão final em 2022. Isso foi adiado, mas o comitê BS8460:2017 – MHE12/1 revisará este código de prática e confirmará até o final de janeiro de 2022 se o trabalho deve prosseguir, incluindo como o código atualizado será designado.
- Orientações da FEM-IPAF: Informações e Adequação para a Tarefa de Saída e/ou Reentrada em Altura: Este documento foi revisado e aprovado pelo Grupo de Trabalho da FEM-PEMT/PTAs, com publicação em fevereiro de 2021.
- Orientações da FEM-IPAF: Métodos de Teste de Eficiência Energética e Aspectos de Sustentabilidade: Para ajudar os usuários a determinar a eficiência das máquinas elétricas e a sustentabilidade econômica das baterias.
- PEMT/PTAs da IPAF em áreas públicas – sujeito à aprovação do ISC da IPAF, este documento será publicado no início de 2022.



PORTAL PARA UM FUTURO MAIS SEGURO

O portal atualizado de relatórios de acidentes da IPAF reúne informações específicas e direcionadas que podem ser usadas para ajudar a informar e atualizar cursos de formação e informações de segurança – a análise dos dados está tornando o trabalho em altura mais seguro

Aprendemos com nossos erros, segundo o velho ditado, e isso vale tanto para acidentes de trabalho em altura quanto para qualquer outra coisa. Mas a IPAF aprendeu com os erros do passado e está levando esse aprendizado a novos patamares, com o recente lançamento de seu novo portal de relatórios de acidentes (www.ipafaccidentreporting.org).

Brian Parker, Chefe Técnico e de Segurança da IPAF, explica que, embora o antigo portal de relatórios de acidentes tenha sido útil, o novo, relançado no final de 2020, traz melhorias significativas na maneira como os dados são coletados. “Anteriormente, locadoras e operadores podiam inserir texto livre e se não estivesse alinhado a algo em uma das categorias que o portal esperava, então ficaria em ‘outro’. Isso significava que você não poderia tirar conclusões tão boas sobre o que aconteceu”, diz ele.

Durante seu trabalho com o Grupo de Trabalho de Acidentes da IPAF, que agora foi expandido para o Comitê Internacional de Segurança, Parker e outros membros perceberam que os dados do antigo portal estavam apresentando problemas. “Estava nos dando muita desinformação porque continuamos obtendo resultados dizendo ‘outro’ ou ‘nulo’ Então, percebemos que o portal precisava ser atualizado.”

O portal foi reorganizado para que os usuários possam escolher entre categorias específicas, o que pode ajudar a revelar a natureza precisa de um acidente e quem estava envolvido. Os usuários agora recebem uma série de perguntas sobre as circunstâncias do acidente: quando e onde aconteceu; quem estava usando a máquina; quais eram as condições do solo; a natureza de quaisquer ferimentos ou mortes e quem foi ferido; se os usuários foram treinados ou têm experiência; o tipo de máquina envolvida; em que setor ocorreu o acidente; até mesmo como estava o tempo.

A divisão de detalhes sobre acidentes em categorias específicas permite que a IPAF divida os dados de várias maneiras diferentes. Os acidentes podem ser filtrados por país, por exemplo, ou por tipo de acidente, ou por acidentes envolvendo um determinado tipo de máquina. “Onde o portal ganha vida é a filtragem”, diz Parker. “Ele nos diz onde os acidentes estão acontecendo e dá uma ideia de como estão acontecendo.”

Até agora, o portal está coletando dados de mais de 25 países em todo o mundo, principalmente de membros e representantes da IPAF em alguns



Por favor, use www.ipafaccidentreporting.org para relatar todos os acidentes, incidentes e quase acidentes usando plataformas aéreas.

países, embora os usuários não precisem ser membros da IPAF – eles podem fazer login anonimamente, caso sejam membros do público interessado, por exemplo. O portal também está disponível nos principais idiomas da IPAF (inglês, chinês, holandês, francês, alemão, italiano, coreano, português e espanhol). Atualmente, a comunicação por meio do portal é obrigatória no Reino Unido como condição para ser membro da IPAF, e Parker espera que iniciativas semelhantes sejam introduzidas em outros países.

Enquanto isso, ele está animado com as implicações de ter dados coletados com mais rigor e mais facilmente analisados. “O Comitê Internacional de Segurança poderá dizer diretamente quais orientações precisam ser atualizadas – sejam Caixas de Diálogo, cartazes do Andy Access ou cursos de formação/treinamento.



Visite www.ipaf.org/accident para visualizar ou baixar o Relatório Global de Segurança da IPAF 2021.

A IMPORTÂNCIA DOS QUASE ACIDENTES

O Relatório de Segurança Global da IPAF 2021 destaca a necessidade de coletar mais dados de quase acidentes de todo o setor em todo o mundo para ajudar a evitar os tipos mais comuns de acidentes graves no futuro. Baseado em acidentes registrados no período de cinco anos entre 2016-2020, o relatório mostra que as causas mais comuns de acidentes fatais foram quedas da plataforma e eletrocussões, ambas responsáveis por 23% das mortes, seguidas por aprisionamentos/esmagamentos (19%), capotamento/tombamento de PEMT/PTA (12%), PEMT/PTAs atingidas por outra máquina ou veículo (6%) ou atingidas por queda de objeto(s) (5%).

Brian Parker, Chefe Técnico e de Segurança da IPAF, diz: "Devemos agora nos concentrar em áreas das quais sabemos que precisamos de mais dados; isso significa coletar mais informações sobre quase acidentes - estamos recebendo relatórios abrangentes de ferimentos graves e mortes, mas precisamos de mais relatórios dos erros aparentemente inócuos que poderiam ter causado um grave acidente, mas não chegaram a tanto.

"Quase acidentes são importantes para entender as tendências e prevenir acidentes graves no futuro. Esperamos que o acesso direto ao portal de denúncias do recém-lançado aplicativo para celulares IPAF ePAL para operadores e supervisores capacite mais pessoas a registrar esse tipo de acidente - de forma rápida, fácil e anônima, se assim preferir.

Trabalharemos com nossos membros e comitês técnicos relevantes para melhorar os relatórios do setor de MCWP para nos permitir fornecer informações úteis sobre as principais tendências de acidentes no futuro."

DADOS ANÔNIMOS

Para resolver quaisquer questões que indivíduos ou empresas tenham sobre a possibilidade de que informações de acidentes possam ser vazadas para o domínio público, os dados do portal de acidentes da IPAF são publicados totalmente anônimos. Não se publicam nomes de organizações, máquinas envolvidas ou quaisquer indivíduos.

"Todos os dados são transformados em anônimos e enviados ao Comitê Internacional de Segurança (ISC) em um formulário onde eles podem apenas olhar os acidentes", diz Parker. "Verifico todos os acidentes para ter certeza de que são verdadeiros e o ISC também verifica o que foi relatado. Estas são informações sobre os membros, e foram os membros que investiram dinheiro neste portal e no banco de dados que ele gera - queremos ter certeza de que o que estamos fazendo é para seu benefício."



PRIMEIRA REUNIÃO DO COMITÊ DE SEGURANÇA INTERNACIONAL DA IPAF

Um novo Comitê Internacional de Segurança (ISC) foi convocado pela IPAF pela primeira vez, para ajudar a globalizar o desenvolvimento de normas e a implementação efetiva, e promover a conscientização sobre as práticas seguras no setor. O novo comitê foi criado a partir do Grupo de Trabalho de Acidentes da IPAF do Conselho Nacional da IPAF do Reino Unido, que foi fundamental na compilação e análise de estatísticas de incidentes coletadas através do Portal de Relatórios de Acidentes da IPAF, levando ao Relatório Anual Global de Segurança da IPAF.

Os membros existentes do Grupo de Trabalho de Acidentes foram acompanhados por representantes de todo o mundo, com o presidente Mark Keily, da Sunbelt Rentals do Reino Unido, cuja permanência no cargo foi confirmada na primeira reunião, em 22 de setembro de 2021. A reunião híbrida, realizada no Vertical Days no East of England Showground, Peterborough, Reino Unido, também elegeu Alana Paterson, da Nationwide Platforms, como vice-presidente.

Brian Parker, Chefe Técnico e de Segurança da IPAF, diz: "O Grupo de Trabalho de Acidentes da IPAF trabalhou duro nos bastidores para produzir orientações de segurança com base nos dados que coletamos e analisamos desde 2013. Agora expandimos esse grupo de trabalho para um comitê verdadeiramente internacional - temos representantes da América do Norte, Austrália, Brasil, China, Itália e Oriente Médio.



"A primeira reunião do comitê considerou uma série de questões, incluindo a melhor forma de utilizar nossos recursos para relatórios de acidentes que estamos coletando por meio do portal de relatórios de acidentes da IPAF.

"Impulsionar os relatórios de acidentes especialmente o registro de quase acidentes e acidentes envolvendo plataformas aéreas outras que as PEMT/PTAs, inclusive as MCWPs e os guindastes de construção. Também discutimos as próximas orientações técnicas e de segurança, incluindo um novo documento sobre PEMT/PTAs em áreas públicas e questões como o desenvolvimento de novas normas de segurança, incluindo normatização de controles e procedimentos de descida de emergência."

UMAPLATAFORMA MELHOR PARA MCWPS E GUINDASTES

Desde a nomeação de um representante para Plataformas Elevatórias de Cremalheira (MCWPs) e Produtos Relacionados em 2017, a IPAF expandiu sua oferta para membros especializados neste equipamento, aumentando a formação/treinamento, criando novos comitês e grupos de trabalho, expandindo idiomas e territórios representados e oferecendo segurança e orientação técnica especializada

O investimento adicional da IPAF para apoiar e representar os seus membros de MCWPs e Guindastes de Construção fez com que, no final de 2021, a federação tivesse um total de 64 membros especialistas nessa área, 21 dos quais eram Centros de Formação/Treinamento da IPAF. No final de dezembro de 2021, a IPAF havia emitido um total recorde de 2.264 cartões PAL para MCWPs e 134 para Guindastes de Construção no ano calendário, superando pela primeira vez a marca de 2.000 cartões PAL emitidos em um único ano.

No final de 2020, a IPAF anunciou que a Alimak, fabricante global de plataformas elevatórias de cremalheira (MCWP) e guindastes de construção (passageiros, mercadorias, plataformas de transporte), concordou em se tornar o quarto Membro Contribuinte da IPAF. Foi uma demonstração de confiança no trabalho que a IPAF vinha realizando nos últimos cinco anos para expandir sua oferta em termos de benefícios aos membros e representação de membros ativos no setor.

Com sede localizada em Estocolmo, Suécia, 26 empresas subsidiárias e presença em mais de 20 países em todo o mundo, todo o Grupo Alimak uniu-se à categoria Membro Contribuinte da IPAF, somando-se à Haulotte, APEX e AON.

Angel Ibañez, Representante Global de Produtos MCWPs e Produtos Relacionados da IPAF, comentou então: "Nos últimos cinco anos, a IPAF intensificou sua atividade na área de MCWPs e guindastes e expandiu seu envolvimento no desenvolvimento de treinamento e normas para o setor, de forma que ter o Grupo Alimak a bordo como membro contribuinte será excelente, pois permitirá que possamos aproveitar a experiência e a presença global da empresa para ajudar a promover formação de qualidade e as melhores práticas de segurança em relação às MCWPs e guindastes em todo o mundo."

Com um número crescente de membros e uma representação global aprimorada de empresas de MCWPs e guindastes membros nos comitês da IPAF, inclusive o Comitê Internacional de MCWP dedicado, a IPAF também aumentou o programa de formação em termos de cursos específicos e relacionados voltados para o setor.

Em abril de 2021, a IPAF lançou dois cursos para Avaliação de Pessoal Competente (CAP): CAP para MCWPs e CAP para Guindastes. Os dois cursos permitem que os candidatos sejam qualificados como MCWP ou Pessoa Avaliada como Competente em Guindaste, com conhecimento e capacidade sobre como planejar, implementar e registrar exames completos de equipamentos.

A IPAF continua a desenvolver sua oferta de formação em MCWPs e Guindastes, e a apoiar sua equipe e instrutores de centro de formação especializado por meio de um seminário anual de desenvolvimento profissional (SDP) e realizou um SDP virtual global em 2021.



AS PRIORIDADES PARA 2021-23 INCLUEM:

- A implantação de um novo curso de formação/treinamento em MCWPs e Guindastes de Construção para Gerentes nos primeiros meses de 2022, com base no atual curso de PENT/PTAs para Gerentes da IPAF;
- Credenciamento de novos Centros de Formação IPAF em MCWP e guindastes na Espanha, Itália e Dubai;
- Aumento da presença da IPAF nos EUA e a Criação de um Grupo de Trabalho Norte-Americano para MCWPs e Guindastes similar ao do Reino Unido;
- Desenvolvimento dos cursos de Instalador de Guindastes e Instalador Avançado da IPAF, para completar a gama existente de cursos para elevação da IPAF – Operador, Demonstrador e Instrutor – a serem lançados até o final do primeiro trimestre de 2023.



COMITÊ INTERNACIONAL DA IPAF PARA MCWPS E GUINDASTES

Presidente: **Kevin O'Shea (Hydro Mobile)**

Vice-Presidente: **Darren Brady (Apollo Cradles Reino Unido)**

Durante 2021, a IPAF convocou uma reunião virtual do Comitê Internacional da IPAF para MCWPs e Guindastes e uma reunião virtual e uma híbrida do IPAF Grupo de Trabalho de MCWPs e Guindastes do Reino Unido e Irlanda.

O Comitê observou a quantidade recorde de formações IPAF em MCWPs e Guindastes realizados, superando pela primeira vez a marca de 2.000 Cartões PAL emitidos em um único ano.

O grupo foi fundamental na concepção e realização de dois webinars: Inspeções Técnicas de MCWPs em fevereiro, destinadas a uma audiência de inspetores baseados no Oriente Médio; e Aspectos Essenciais para Operação Segura de MCWPs em julho, para um público global.

ÁFRICA DO SUL



Andrew Reid
Eazi Access Rental www.eazi.co.za
Goscor Access Solutions www.goscorhireach.co.za
IBAS Group www.ibasgroup.com
Kwick Access Rentals www.kwick.co.za
Smith Capital Equipment www.smithcapital.co.za
Uplift Quality Solutions www.eazi.co.za/training-centre.aspx

ARÁBIA SAUDITA



Branch of Korea Rental Corporation eng.korearental.co.kr
Dayim Equipment Rental Co www.hertzequip.com.sa
Green World Training Center www.greenworldsaudi.com
MOHAMED AHMED AL QURMAN www.mage-sa.com
NEFT Energies Training Centre www.neftenergies.com
Rapid Saudi Arabia Co www.rapidaccess-gulf.com
Saudi Aramco Nabors Drilling (SANAD) www.sanad.com
Saudi Petroleum Services Polytechnic (SPSP) www.spsp.edu.sa
Saudi Scaffolding Factory www.saudiscaffolding.com
Standard Arabia Inspection Co www.standardarabia.com
Sudhir Equipment Rental Company www.sudhirrentals.com
Tamkene Saudi Training Center www.tamkene.com

ALEMANHA



Adrian Trasak
Albert Bunk, Grünbeck
Algeco www.algeco.de
Alimak Group Deutschland www.alimak.de
Andreas Wilmes
Arbeitsbühnen Buchtmann www.buchtmann.de
Arbeitsbühnen Koch www.arbeitsbuehnen-koch.de
Arbeitsbühnenverleih Vogel www.vogel-arbeitsbuehnen.de
Arbeitsbühnenvermietung GOSSNER www.gossner-arbeitsbuehnen.de
ARMO www.ar-mo-gmbh.de
AST Arbeitssicherheit & Technik www.ast-safety.com
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs www.avv-arbeitsbuehnen.de
Basan, Arbeitsbühnen und Baumaschinen Handel www.lift-ankauf.de
Begemann's Mietlift www.begemanns-mietlift.de
Bernd Derenbach
Bernd Mölls-Hüfing
Bernd Schröder
Beyer-Akademie Gesellschaft für betriebliche und berufliche Aus- und Weiterbildung www.beyer-akademie.de
BHV Arbeitsbühnen www.bhv-arbeitsbuehnen.de
Bienhold Arbeitsbühnen www.bienhold-arbeitsbuehnen.de
Bleser Mietstation www.blesermietstation.de
Böcker Maschinenwerke www.boecker-group.com
Boels Rental Germany www.boelstraining.de
Brinckmann Arbeitsbühnen www.brinckmann-arbeitsbuehnen.de
Castell Arbeitsbühnen www.castell-koblentz.de
Cegema www.cegema.de

Christian Rennie
Collé Vermietung Und Verkauf www.colle.eu
Daniel Karschay
d bollmeyer Co www.bollmeyer.com
Franz Knoll
Friedhelm Bock Schulungszentrum www.schulung-arbeitsbuehnen.de
Gerken www.gerken-arbeitsbuehnen.de
Gräber Arbeitsbühnen www.graeber.rentals
Gunar Leupolt
Günter Schipper, Schipper Group
Haulotte Hubarbeitsbühnen www.haulotte.de
HBC-Radiomatic, Radio Control Systems For Industrial Applications www.hbc-radiomatic.com
Hematec Arbeitsbühnen www.hematec-arbeitsbuehnen.de
Hert Arbeitsbühnen Vermietung www.hert-arbeitsbuehnen.de
HKL Baumaschinen www.hkl-baumaschinen.de
Holger Trautmann
Hundrup Arbeitsbühnen-Vermietung Verwaltungs- und Beteiligungsgesellschaft mbH Waltrop www.hundrup.de
Hytec Arbeitsbühnen Vermietung www.hytec-bremen.de
IKAR www.ikar-gmbh.de
Industriepark Augsburg www.industriepark-augsburg.de
Jens Maaßen
JLG Deutschland www.jlg-europe.com
Jokie's Schulungszentrum www.bkf-emen.de
Julian Lohmar
Karlsruher Messe- und Kongress www.messe-karlsruhe.de
Kiloutou Deutschland www.kiloutou.de
Kiloutou Wiesacker Werkzeugvermietung www.wiesacker.de
Klickrent www.klickrent.de
Kölbl Training & Consulting www.koelbl-gruppe.de
Kreutzberger & Co www.kreutzberger-kiel.de
Kuhnle www.kuhnle.eu
Kunze www.kunze-buehnen.com
Lift-Manager, Jäkel & Rothlehner www.lift-manager.de
Loxam DEUTSCHLAND www.loxam.de
Manitou Deutschland www.manitou.de
Manuel Gogel
Markus Kappe
Mateco www.mateco.de
Mayer Hubarbeitsbühnen www.mayer-arbeitsbuehnen.de
Merlo Deutschland www.merlo.de
Michael Vogel
Mietpark Gushurst www.mietpark-gushurst.de
Minimax E.I.S. www.minimax.de
Minimax, Region Süd/Ost, Büro Nürnberg www.minimax.de
MLB Manufacturing Service www.mlb-is.de
NMV Neubrandenburger Maschinen Vertriebsgesellschaft www.nmv-neubrandenburg.de
Partnerlift www.partnerlift.com
Paszko Wienczyslaw
Paul Becker www.becker.eu
PB Lifttechnik www.pbgmbh.de

Peter Cramer & Co www.cramer-arbeitsbuehnen.de
Peter Seemann, Sabic Polyolefine
Pfalz-Hub Arbeitsbühnen www.pfalz-hub.de
Power-Lift Deutschland www.power-lift.de
Radické Lift www.radickelift.de
Richard Schalk
Riwal Deutschland www.riwal.com
Roggenland Arbeitsbühnen und Staplervermietung www.roggenland-arbeitsbuehnen.de
Roggermaier www.roggermaier.de
Rösler Software-Technik www.miniDa1.de
Rothlehner Arbeitsbühnen www.rothlehner.de
Rothlehner Liftverleih & Co www.rothlehner-k.de
Ruthmann Holdings www.ruthmann.de
SAHA LIFT www.sahalift.de
Salgert www.salgert.eu
Sanders & Co www.sanders-online.de
Schirmer & Co www.schirmer-hub.de
Schmidt & Co www.schmidt-info.de
Schulungs-Zentrum-Bietigheim www.szb-schulung.de
Schwenk Training www.schwenk-sicherheit.de
Sielke Arbeitsbühnen & Co www.sielke-arbeitsbuehnen.de
Silvio Becker
Simon Pulch
SpanSet & Co www.spanset.de
Stefan KollerSteko
Stefan Liebler, Meißner Sicherheitstechnik
Stefan Lung
Stephan Lützenkirchen
Stjepan Dumancic
Terex Genie Germany & Co www.genielift.de
Teupen Maschinenbau www.teupen.com
Theo Jäckering www.industriemodellbau.de
Theo-S www.theo-s.de
Thomas Hensel www.gutachter-baumaschinen.de
Thomas Zimmer
Tractel Greifzug www.greifzug.de
Uwe Strootchone & Bruns & Co
Vertikal EVENTS www.platformers-days.de
Vladimir Weber
Wagert Arbeitsbühnen-Vermietung www.wagert.de
Weidler Arbeitsbühnenvermietung www.weidler-arbeitsbuehnen.de
WEMO-tec www.wemo-tec.com
wilde www.wilde-gmbh.com
Wilfried Wiegand
Willenbrock Concept www.mewp.de
Wolfgang Klein
Zeppelin Rental www.zeppelin-rental.de

ARGÉLIA



Renault Algérie Production
www.groupe.renault.com

ARGENTINA



GSA RENTAL
www.gsarental.com.ar
Haulotte Argentina
www.haulotte.com

IMG Renta www.imgrental.com.ar
LV SERVICIOS www.lvservicios.com.ar
Renault Argentina www.group.renault.com
RK ELEVACIONES www.rkelevaciones.com.ar
Stogee www.stogee.com.ar
Sullair Argentina www.sullairargentina.com

AUSTRÁLIA



Alimak Group Australia alimak.com.au
EWPA www.ewpa.com.au
EWP Training Solutions www.ewptrainingsolutions.com.au
Haulotte Australia www.haulotte.com.au
Mine Tech Australia Pty www.minetech.net.au
Protective Innovations www.protectiveinnovations.com.au
TVH Australasia www.tvh.com.au

ÁUSTRIA



Boels Maschinenverleih Österreich www.boelstraining.at
Dorn Lift www.dornlift.com
Felbermayr Transport- und Hebetechnik & Co www.felbermayr.cc
FLOTT Arbeitsbühnen www.flott.cc
Griehser www.griehser.at
HKL Baumaschinen Austria www.hkl-baumaschinen.at
Holz Klade www.klade-group.com
Kögl www.koegl.at
Lorenz Lift www.lorenzlift.at
Mayer & Schöftner Arbeitsbühnen www.mayer-schoeftner.at
W Reitinger, Arbeitsbühnen & Mobilkrane www.w-reitinger.at

BAREIN



BAZA 369 www.uarendu.by
Dayim Equipment Rental www.dayimrentals.com
MMETC (Modern, Mechanical, Electrical & Trans port CoWLL) www.mmetc.com
Sarens Nass Middle East www.sarensnass.com
Snorkel Middle East
UNI Training Center, Training & Professional Development www.uni.bh

BÉLGICA



Alimak Group Benelux alimak.nl
Allift Michielsens www.allift.be
GemOne www.gemone.com
Huurland www.huurland.be
LODAX, Pads & Mats www.lodax.eu
Loxam, Belgium www.loxam.be
Loxam/DK Rental www.dkrental.be
Marchandise www.marchandise.be
TVH Parts Holding www.tvh.com
Vertimac www.vertimac.com
Wim VerhuurBA www.wimverhuur.be

Trackunit
www.trackunit.com

Versalift International
www.versalift.dk

Zeppelin Rental DK
zeppelin-rental.dk

EMIRADOS ÁRABES UNIDOS

Access Hire Middle East
www.accesshiremiddleeast.com

Access Rental Gulf
www.accessrental-gulf.com

Action International Services
www.action-is.com

AJI Heavy Equipment Rental
www.ajirentals.com

Al Laith Scaffolding
www.allaith.com

ARABIAN BUREAU OF SERVICES
www.abosad.com

ASDI Equipment & Machinery Rentals
www.asdigroup.com

Bureau Link Safety Management Consultancy
www.blsmgclglobal.com

Byrne Equipment Rental
www.byrnerental.com

Chess Safety Training
www.chesssystems.com

Darren Williams
www.height.ae

Dynavative Indo Veritas Safety Services Sole Proprietorship
www.indoveritas.com

Ethihad Airways
www.ethihad.com

Euro Gulf Safety Consultant
www.egsc.ae

Genavco Hire & Sales
www.genavco.com

Grako
www.grakonet.com

Halo 4 Safety
www.halotte.ae

Haulotte Middle East
www.halotte.ae

Instant Access For Sales and Rental of Construction Equipment
www.instantaccess-co.com

INTEK Safety Consultancies
www.inteksafty.com

Johnson Arabia
johnsonarabia.com

J S P
www.jsp.co.uk

Manlift Middle East
www.manliftgroup.com

Mirdif Security and Safety Consultants
www.mirdifsecurity.com

Nabors Drilling International Gulf, HSE Training
www.nabors.com

Oshkosh Arabia FZE (JLG Industries)
www.jlgeurope.com

Platforms
platformsme.com

Rapid Access
www.rapidaccess-gulf.com

Safelift
www.safelift-gulf.com

Save Fast Fire and Safety Training
www.sfast.ae

SGS Gulf
www.sgs-me.com

Sudhir Equipments Rental
www.sudhirrentals.ae

Terex Middle East
www.genielift.com

TUV NORD, Lifting Division
www.tuvme.com

TVH Forklift Parts
www.tvh.com

Velosi Certification Services
www.applusvelosi.com

William Boyd Davie
SGB Quebeishi-Harsco Infrastructure

Renault Revoz
www.group.renault.com

ESPAÑA

3M ESPAÑA
www.3m.com.es/3M/es_ES/empresa-es

AHERN IBERICA
www.aherniberica.es

Alberto Piñero Lift
www.aplift.com

Alsetrans 2000
www.alsetrans.com

ANAPAT
www.anapat.es

AP Aerial Platforms
www.apaerial.com

AUTOESCUELA INDUSTRIAL (YXCON Ideas y proyectos)
www.autoescuelaindustrial.com

David Zapata González
D.F. OPERACIONES Y MONTAJES
www.durofelguera.com

DISPLACAR (Grupo Cruz Araba)
www.displacar.es

EIDE, Embragatgesi I Derivats
www.eide.net

Elevaciones Archipiélago
www.elevacionesarchipiélago.com

Escuela Europea de Maquinaria
www.escuelamaquinaria.es

Europlataformas 2000
www.europlataformas.es

FEMPA
www.fempa.es

GAM TRAINING APOYO Y FORMACION, EMPRESA DE FORMACION DE GAM ESPAÑA SERVICIOS DE MAQUINARIAUgamrentals.com

Genie Industries Ibérica
www.genielift.es

Gruas Roxu SA (PLAAS)
www.gruasroxa.com

Haulotte Ibérica
www.haulotte.com

IMPLASER 99
www.implaser.com

Javier Quintero Saavedra
JOFEMESA
www.jofemesa.com

JOYSAT, JOY SOL-LUCIONS D'AVERIES TELESCÓPIQUES
www.joysat.eu

Kiloutou España
www.kiloutou.es

LOXAMHUNE
www.hune.com

LUNARENT MAQUINARIA
MANITOU MANUTENCION ESPAÑA
www.manitoucenter.es

MAQUINARIA ELEVACION XCMG IBERICA
www.xcmg-iberica.com

Maquinaria Industrial Santander
www.mainsaplogruas.com

Máquinas OPEIN
opein.com

Mateco
www.vamasatecnial.com

MAXBER (PLATAFORMAS BER)
www.maxber.com

PALFINGER IBERICA MAQUINARIA
www.palfinger.es

Plataformas Daryat
www.niftylift.es

Plataformas Elevadoras JLG Ibérica
www.jlg.com

Plataformas Elevadoras Maqel
www.maquel.es

Plataformas Lozano
www.gruaslozano.com

Plataformas Noain
www.plataformasnoain.com

Portalada 2006 (Jisuma)
www.jisuma.com

Renault Spain
www.group.renault.com

Rent Wheeler (Alpesur)
www.alpesur.com

RESA QUALITY FACTORY
grupopresa.com

Riwal Plataformas Aereas
www.riwal.com/spain/es-es

SAEclimber, Sistemas De Autoelevacion
www.saeclimber.com

Servicios Estación
www.gruasestacion.com

SOCAGE IBERICA
www.socage.es

Talleres Velilla (Movex)
www.talleresvelilla.com

TGB Group Technologies
www.tgb-group.com

Total Lifting, MOVICARGA
www.movicarga.com

TURBOIBER ELEVACIÓN
www.turboiber.com

TVH IBERICA
www.tvh.com

Universal Plataformas Aereas
www.universalplataformas.com

ESTADOS UNIDOS

Ba Consulting and Training Services, Cuatemoc Ochoa
8atraining.com

Admar Supply Co
www.admarsupply.com

Alimak Group USA
www.alimak.us

All Access Equipment
www.allaccessequipment.com

Alpha Platforms, SSP Group
www.alphaplatforms.com

AMP Sales and Services
www.ampservicesllc.com

Area Work Platform Inspection,
www.areaworkplatform.com

Armbury
www.armbury.com

Avant Tecno USA
www.avanttecno.com/us

Blade Platforms
www.bladeplatforms.com

Brian Roundtree CSP
Bronto Skylift
www.brontoskylift.com

Building Recon Services
www.buildingrecon.com

Butler County Area Vocational-Technical School
www.bcvtec.pa.us

Chip Darius
Construction Safety Council
www.buildsafe.org

CPE
www.getcpe.com

DICA Marketing
www.dicausa.com

Dimond Bros Insurance
www.dimondbros.com

Donald Lombardi
www.lombardimasonry.com

Don Maq
www.donmaq.com

Eckstine & Associates
Haulotte US
www.haulotte-usa.com

Heartland Communications Group (Lift and Access)
www.liftandaccess.com

Heath and Associates
www.heathandassociates.com

Hy-Brid Lifts
www.hybridlifts.com

IMER USA, Headquarters & Assembly Facility
www.imerusa.com

Institute For Aerial Lift Safety
www.aerialliftsafety.org

JCB
www.jcbna.com

JLG Industries
www.jlg.com

Kardie Equipment
www.kardieequipment.com

Ken Ritter
KHL Group Americas
www.khl.com

Konecranes (Konecranes Training Institute)
www.konecranes.com

Lizzy Lift
www.lizlylift.com

Mastclimbers
www.mastclimbers.com

MEC, Aerial Work Platforms
www.mecAWP.com

National Lift Truck,
www.nlt.com

Nidec Motor Corporation
acim.nidec.com/motors

Niftylift
www.niftylift.com/usa

OEM Controls,
www.oemcontrols.com

O&G Industries
www.ogind.com

Operating Engineers, Local 150 Apprenticeship
www.asiplocal150.org

Painters and Allied Trades Labor Management Cooperation Initiative (LMCI)
iupat.org

Pat Schmetzer
RE Squared
www.resquared.com

Ruthmann Reachmaster
www.ruthmannreachmaster.com

RWDC Industries
www.rwdc-industries.com

Scaffold and Access Industry Association (SAIA)
www.saiaonline.org

Service One Access
www.serviceoneaccess.com

Sheet Metal Workers Local 137 JATC, Signage
www.smart137.com

Sheet Metal Workers Local Union 1 & Central IL, Chapter of SMACNA
www.smw1.com

Sheet Metal Workers Union Local 33, Toledo area
www.smwlu33.org

Skyway Lift Rentals Corp
www.skywaylifts.com

Snorkel International
www.snorkellifts.com

Stepan Chemical
www.stepan.com

Sunbelt Rentals, Corporate Headquarters
www.sunbeltrentals.com

Terex AWP
www.genieindustries.com

The Home Depot
THD.com

Total Facility Solutions
www.tfs-us.com

Trackunit
www.trackunit.com

Trojan Battery Company, USA
www.trojanbattery.com

Tutus Drop Prevention
www.tutUSDropprevention.com

TVH Parts Co
www.tvhamerica.com

United Rentals, Corporate Headquarters
www.unitedrentals.com

Universal Equipment
www.universalequipment.net

Valcourt Exterior Building Services of NJ
www.valcourt.net

Vermeer Midwest
www.vermeerimw.com

Wellbuilt Equipment
wellbultequipment.com

William Dean-EI

EQUADOR

Gruas Valeriano Ecuador
www.gruasvaleriano.ec

VAETA Elevaplus
www.vaetaecuador.com

ESLOVANIA

Civis d.o.o
www.civis.si

ESTÔNIA

Cramo Estonia
www.cramo.ee

Ramirent Baltic
www.ramirent.ee

FILIPINAS

Earthworx Development Corporation
earthworxrental.com

FINLÂNDIA

Bronto Skylift
www.bronto.fi

Cramo Finland
www.cramo.com

Dinolift
www.dinolift.com

Hämeen Rakennuskone (HRK)
www.hrk.fi

Janneniska
www.janneniska.com

Leguan Lifts
www.leguanlifts.com

Nostolava-auto Jalo&Jalo
www.jalojalo.fi

Scanclimber
www.scanclimber.com

Simeri
www.simeri.fi

Elevek by Ciclo Fapril
www.elevek.com

Going Up Portugal, Aluguer de Plataformas Elevatórias
www.going-up-portugal.pt

Gonçalo Pereira

Jorge Lozano, Trabalhos Em Altura, Form/Serv Unipessoal
www.jorge_lozano.pt

Luis Manuel Lucas Leitão Augusto

Machrent SA
www.machrent.pt

Manitou Portugal
www.pt.manitou.com

Mário Santos

Palfinger Comércio e Aluguer de Máquinas

Petrica Editores, Revista Segurança
www.revistaseguranca.com

Renault Portugal
www.group.renault.com

Rúben Santos

SOLUÇÕES OUTDOOR
www.solucoesoutdoor.com

Transgrua – Transportes, Representações e Aluguer de Equipamentos,
www.transgrua.pt

Transporel, Sociedade Unipessoal
www.transporel.pt

TRIFORMIS FORMAÇÃO E CONSULTORIA TÉCNICA
www.triformistecnica.pt

Vertline
www.vertline.pt

Vitor Manuel Santos Ribeiro

QUÊNIA



Aerial Access Kenya
www.aerialaccesskenya.com

KAILEYS CONSORTIUM
www.kailaysconsortium.com

REINO UNIDO



1COLD
www.1cold.com

1st Choice High Level Cleaning & Maintenance
www.highlevelcleaning.com

1 Up Access
www.1upaccess.co.uk

2 Cousins Powered Access, Two Cousins Powered Access
www.2cousins.co.uk

2 Start Training
www.2start-training.com

Access All Areas Platforms
www.accessallareasplatforms.com

Access Hire Nationwide
www.accesshirenationwide.com

Access & Lifting Services
www.accessandliftingservices.com

Access Platforms Aberdeen
www.accessaberdeen.com

Access Platform Sales (Huntingdon)
www.accessplatforms.co.uk

Access Service & Repair
www.access-platforms.com

Access Services (Scotland)
www.scotaccess.co.uk

Access Towers Services
www.access towersgroup.co.uk

Access Training East Anglia

Acorn Lighting Services
www.acornlighting.com

Active Access
www.activeaccess.co.uk

Adam Bennett-Bull

Adapt (UK) Training Services
www.adapt-training.co.uk

Adastra Access
www.adastra-access.co.uk

Adept Training Services
www.adept-training-services-ltd.mytrainingwebsite.co.uk

Advanced Access Platforms
www.advancedaccessplatforms.co.uk

AFI-Uplift
www.afi-uplift.co.uk

Airborne Industrial Services

Alan Barker T/A SkillsTec
www.skillstec.co.uk

Alan Thomas Laurie

A & L Cleaning Contractors
www.alcleaning.com

Alfa Access Services
www.alfa-access-services.com

Alimak Group UK
www.alimak.co.uk

Alistair Ladds

Alliance Learning Training
www.alliancelearning.com

Allied Mast Climbers
www.alliedaccess.co.uk

Alpha Safety Training
www.alphasafety.co.uk

ALS Safety
www.alssafety.co.uk

Andrew George Thompson

Andrew Kingston

Andrew Sutton

Anglesey Safety Training
www.angleseysafetytraining.co.uk

Anglia Access Platforms
www.angliaaccess.co.uk

Anthony Campana

Anthony James Kidger

Antony Small

AON UK
www.aon.com

Apex Developments
www.apexroofingcontracts.co.uk

Apollo Cradles
www.apollocradles.co.uk

ARC Training (UK)
www.arc-training.com

Armistead Engineering Services
www.armisteadengineering.com

Ashbrook (Warrington)
www.ashbrook.ltd

Ashley Pearce

Astley Hire
www.astleyhiretraining.co.uk

ATP Access Platforms
www.atpaccesshire.co.uk

Aurelia
www.aureliatraining.co.uk

Autec Training
www.autec.co.uk

Award Training Services
www.awardtraining.co.uk

Balloon Hire Centres
www.balloonhire.com

Banner Plant
www.bannerplant.co.uk

Barry John Davies T3Training

Barry Training Services
www.barrytrainingservices.co.uk

BATTERY SERVICE HUB
www.batteryservicehub.com

Beach Display
www.beachdisplay.com

Belfast Skills Development
www.bsdttraining.com

Benjamin D Roberts

Benjamin Ovens

BFT Mastclimbing
www.bftmastclimbing.com

BBJ Lift Trucks
www.bbjlifttrucks.co.uk

Blade Access
www.bladeaccess.co.uk

Blast Access Engineering
www.accessengineering.co.uk

Bolton Hire And Training
www.boltonhireandtraining.co.uk

Boss Training
www.bosstraining.co.uk

Brad Daniel

Braddan Plant Hire
www.braddanplanthire.com

Brand Energy & Infrastructure Services UK T/A SGB
www.sgb.co.uk

Brendan Madden

Brian Phillips

Briggs Equipment UK
trainingnorth.briggsequipment.ie

Britannia Safety and Training
www.britanniains.com

Brogan Group (UK) T/A Brogan Group
www.brogangroup.com

Bronto Skylift UK
www.brontoskylift.com

Buildings 2 Clean
www.buildings2clean.co.uk

Cahill Welding Services
www.cahillwelding.co.uk

Cannon Access
www.cannonaccess.co.uk

Carlugh Muldoon

Central Training Services
www.central-training.co.uk

Certora Training
www.mentortrainingsolutions.co.uk

Certs Assured Training
training.certsassured.com

C & G Services (Europe)
www.gettrained.co.uk

Charles Wilson Engineers
www.cwplant.co.uk

Cherry Picker Shop
www.cherrypickershop.com

Chris Gilling

Chris Knott

Chris Thornhill

Christopher Banks

Christopher Mayne

Chris Wraith
www.accesssafety.co.uk

CIVCONS DESIGN
www.civconsdesign.com

CJ Access Services
www.cjaccess.co.uk

Claude Fenton (Plant Hire)
www.fentonplant.co.uk

Cleanbrite (UK)
www.cleanbrite.co.uk

Clear View Access
clearviewaccess.net

Clements Plant & Tool Hire
www.clementsplant.co.uk

Clive Newlin, C/o Essential Access

Commhoist
www.commhoist.co.uk

Construction And Plant Training Services
cpcs-training-courses.co.uk

Construction Development Centre
www.cdc.org.uk

Construction News, EMAP
www.cnplus.co.uk

Contour Training
www.contourtraining.com

Cox Hire
www.coxhire.co.uk

Craig John Gorton

CTE UK
www.cte-uk.co.uk

Cumberland Platforms T/a CPL
www.cpl-ltd.com

Damian Edge

Darren Clark

Darren John Brady

Darren Verschuren, SPC Training & Consultancy

Darron James Robson

DATATAG ID
www.datatag.co.uk

David Attingham

David Brian Smith

David Crichton

David Treacher

David William Mole

Davis Access
www.davisaccess.co.uk

Debbie Lewis

De Lage Landen Leasing
www.delagelanden.com

Dene Hazelwood

Derry Knox

DS INTERNATIONAL TRAINING
www.ds-training.co.uk

Eagle Platforms
www.eagleplatforms.com

Eastern Counties Access Solutions
www.ecaccesssolutions.com

Easy2Reach.co.uk
www.easy2reach.co.uk

Edward Reast

Elavation
www.elavation.net

Elev8 Access Platforms
www.elev8hire.com

Elevation Training & Development
www.elevationtraining.co.uk

Enigma Industrial Services
www.enigmaindustrialservices.com

Ermin Plant (Hire & Services)
www.erm.in.co.uk

Essex Construction Training
www.ec-training.co.uk

Ethos Facilities
www.ethosfacilities.co.uk

Euan Collins

Euraccess
www.euraccess.co.uk

Excell Lift Truck Training
excelltraining.co.uk

Expedient Training Services
www.expedient-training.co.uk

Express Transport (UK)
www.expresstransportuk.com

Factory Plant Associates
www.factoryplantassociates.co.uk

Fife Council, Skills Development Centre
www.fifedirect.org.uk/hscourses

Findlay Lauchlan General Contractor T/a Access Only
www.flproperty.com

First Insurance Solutions
www.firstins.co.uk

Forcegroup Training Services
www.forcegrouptraining.co.uk

Francis James Gooch

Frank Huish

Gamble Training Services
www.gambletraining.co.uk

Gardner Denver
www.gdpoweredaccess.com

Gary Acton

Gary Martin Brown

Gary Rogers

GB Access Platforms
www.gbaccessplatforms.co.uk

General Survey
www.generalsurvey.co.uk

Genie UK
www.genielift.co.uk

Gen II Training & Technology
www.gen2.ac.uk

Geoffrey Carr

G H Training

Global FLT
www.globalflt.com

Graham Hope

Graham Robinson

Grant John Bohm

Greens The Signmakers
www.greens-signmakers.co.uk

Gregory Dean Ball

Griffiths Hire Shops
www.griffithshires.com

GT Access
www.gtaccess.co.uk

GTM Heavy Rentals
www.gtmheavyrentals.com

Gunn JCB
www.gunn-jcb.com

Gwynedd Forklifts
www.gwyneddforklifts.com

HADLEY ACCESS
www.hadleyscaffolding.com

Halifax Rack & Screw Cutting Co
www.hrs-ccl.co.uk

Harrington Safety
www.harringtonsafety.co.uk

Harris Safety Training Services
www.harrissafetytrainingservices.co.uk

Hartlepool Training
www.hartlepooltraining.co.uk

Haulotte UK
www.haulotte.com

Health & Safety Training
www.hst.uk.com

Height for Hire (Safety Training) UK
www.heightforhire.com

Height for Hire
www.heightforhire.com

Height, Lift & Shift (HLS)
www.hls.co

Heightsafe Systems
www.heightsafesystems.com

Heyrod Construction
www.heyrod.co.uk

Higher Access
www.higheraccess.co.uk

Higher Safety & Training Solutions
www.highersafetytrainingsolutions.co.uk

Highline Electrical
www.highlineelectrical.co.uk

High Reaching Solutions
www.highreachingolutions.co.uk

Hird
www.hird.co.uk

Hire Access Platforms
www.hireaccessplatformsstd.co.uk

HIRE AND SUPPLIES
www.hireandsupplies.com

Hire Safe Solutions
www.hiresafesolutions.com

Hire Station
www.brandontoolhire.co.uk

HLA Services
www.hlaservices.co.uk

Homer Roofing (UK)
www.homer-hire.co.uk

Horizon Platforms
www.horizonplatforms.co.uk

HSS Hire Service Group
www.hsstraining.com

HSS Training
www.hsstraining.com

Hutcheon Examination Services
www.hesluk.com

Hydraulic Generators
www.hydraulicgenerators.co.uk

Ian André Reynolds

Ian Cameron McCowan

Ian Holt

IAS Dundee
www.iasdundeelimited.co.uk

Impact Restoration
www.impactrestoration.uk

Independent Pest Control & Hygiene Services
www.independentpestcontrol.co.uk

Industrial Access Systems
www.indaccess.co.uk

Industry Training Services
www.industrytrainingservices.com

inspHire
www.inspHire.com

Ion Man
www.ionman.co.uk

ISIS Property Services
www.is-is.co.uk

Jackson Mechanical Services (UK) T/a JMS
www.jms-access.co.uk

James Darnley

James Palmer

Jamie Pearson

Jason Francis

Jason Stuart

JCB Access
www.jcb.com

JCB Finance

JC DRYLINING (LONDON)
www.facebook.com/jcdrylining

J & D Pierce (Contracts)
www.jdpierce.co.uk

J G Martin Plant Hire T/a Martin Plant Hire
www.martinplanthire.co.uk

J & J Training Services
www.jjtrainingservices.co.uk

JJ Training (UK)
www.jjtraininguk.com

JLG Industries (UK)
www.jlg.com

JLR Training T/a The Training Society
www.thetrainingsociety.co.uk

JMC Services (HIGHVAC Cteaning & Maintenance)
www.highvac.co.uk

John Beech
www.beech-group.co.uk

John Edward Wilcock

John Harrison

John Westwood

John William Beech

JPS Platforms
www.jpstoolandaccess.co.uk

J V Price
www.jvprice.co.uk

JWP Training

Kaizen Contract Services
www.kaizengroup.co.uk

Kardon Kontracts
www.kardonkontracts.com

Karl McCarthy

KDM Hire
www.kdmhire.com

Kentec Training
www.kentectraining.co.uk

Kevin Blakey

Kevin Hayes

KHL Group
www.khl.com

Kieran Binns

Kingfisher Access
www.kingfisheraccess.com

Kingscote t/a Webbs Training Services
www.webbs-training.com

KNT Training
www.knt-training.co.uk

Konecranes Demag UK
www.konecranes.co.uk

LaddersFree
www.laddersfree.co.uk

Lancaster Training Services
www.lantrain.co.uk

LAS Plant
www.lasplant.co.uk

Lawson's Training Centre
www.lawsontraining.co.uk

Learning for Hire
www.learningforhire.com

Leeds Commercial t/a LC Vehicle Hire
www.leedscommercial.co.uk

Lee Knight

Lee Pendle

Liebherr Great Britain
www.liebherr.com

Liftright Access
www.liftrightaccess.com

LJS Training Services
www.ljstraining.com

Lolex
www.lolex.ltd

London Hoist
www.londonhoist.co.uk

Long Haul Drivers
www.longhauldrivers.co.uk

LTC Powered Access
www.ltaccess.co.uk

LTC Training Services
www.ltctraining.com

LTS TRAFFIC MANAGEMENT
www.ltstrafficmanagement.co.uk

Mace Industries
www.maceindustries.co.uk

Macey (MDT)

Mainline (1982)
www.mainline-hire.co.uk

Manitou UK
www.manitou.com

Mark Antony Smith

Mark Barnett

Mark Elliott
www.cdlighting.co.uk

Mark One Hire
www.mark1training.co.uk

Mark Osborne

Mark Symonds

Martin Charles Gerrard Wright

Martin King

Martin Ludkins

Martin Priest

Martyn Brown

Matthew Dunn

MCS Global
www.mcs.co.uk

MECSafe
www.mecsafe.co.uk

Media Powerhouse
www.media-powerhouse.com

ME HIRE TRAINING

Merlo UK
www.merlo.co.uk

MHA Training
www.mhatraining.co.uk

Michael Hewish

Michael Keith Shakespeare
Loyal Training Services

Michael Lockton

Michael Malcolm

Michael McGovern

Michael Pitt

Michael Sands

Mid Glamorgan Fork Truck Training Services
www.midglam-forktruck-training.co.uk

Midland Access Platforms
www.midlandaccessplatforms.co.uk

MJE High Level Cleaning

M & J Engineers
www.mjhire.co.uk

MODERN HOUSES BUILDING CONTRACTORS

Moores Contract Cleaners
www.moorescontractcleaners.co.uk

Mr Access Nationwide T/A Mr Access UK
www.mraccessuk.co.uk

Mr Plant Hire
www.mrplanthire.co.uk/training

MV & Sons Training Services
www.mv-forklifttraining.co.uk

M Womack
www.womackaccess.co.uk

Napier Bros Eng

Nathan Lappage

National Auditing and Training
www.nattld.co.uk

National Construction College
www.nationalconstructioncollege.co.uk

National Platforms
www.nationalplatforms.co.uk

National Safety Training Services
www.nationalsafetytraining.co.uk

Nationwide Platforms
www.nationwideplatforms.co.uk

NCIS

Neil Birchall

Network Safety
networksafety.ispringmarket.eu

Nicholas Manners

Niftylift
www.niftylift.com

Nigel John Sargent

NIS Training
www.nistraining.co.uk

Norco Group
www.norcoenergy.com

North East Access Training
www.northeastaccesstraining.co.uk

Northern Safety
www.northernsafetyltd.co.uk

North Warwickshire and South Leicestershire College
www.nwslc.ac.uk

NPS Health Safety & Environment

NSS Hire
www.nssgroup.com

N-Trusted
www.n-trusted.com

Oakbarn Training
www.poweredaccesstraining.co.uk

Onestop Access (Scotland)
www.onestopaccesssequipment.co.uk

One Stop Hire
www.onestophire.com

Openreach
www.btplc.com

Operator Training Services
www.operatortrainingservices.co.uk

Optimum Training
www.optimumtrainingltd.co.uk

Ord Industrial and Commercial Supplies
www.ordgroup.com

Ormerod Management Services (T/as OMS)
www.oms.uk.com

OTJ Training
www.otjtraining.com

Palfinger UK
www.palfinger.co.uk

Palmer Access
www.palmeraccess.co.uk

Paneless Services
www.paneless-services.co.uk

Paul Adorian Associates
www.pac.uk.com

Paul Devlin

Paul Duggan, C/o Minster Studios

Paul Maxwell

Paul Nugent

Paul Russell Green

Paul Sandham, C/O UK Safety Training & Consultancy

Paul Woodhead

P B Training Services
www.pbtrainingservices.co.uk

P Chalk T/a Orion Access Services
www.orionaccess.co.uk

Peter Fannan

PFI Training
www.pfitraining.co.uk

PG Platforms
www.pgplatforms.co.uk

PHD Hoists & Masts
www.phd.com

Philip Guy Reddy

Philip James Birch

Phillip Michael White

Planet Platforms
www.planetplatforms.co.uk

Plantool
www.hirecentres.com

Platform Service and Repair (PSR)
www.platformservicerepair.co.uk

Platinum Management Solutions T/A Platinum Training Services
www.platinumtrainingservices.co.uk

Point of Rental Software
www.higherconcept.co.uk

Pop-Up Products
www.popupproducts.co.uk

Powered Licence Training

Power Platform Services
www.m25pps.co.uk

Premier Platforms
www.premier-platforms.co.uk

Progress Cleaning Services
www.progresscleaningservices.co.uk

Promax Access
www.promaxaccess.com

Prospero Facilities Services
www.strandgroup.im

PRS Hire Services
www.prshealthandsafety.co.uk

Quick Reach Powered Access
www.quick-reach.co.uk

Raymond Crooke

Reuben Bowers

Rex Tuckey

RF Lifting & Access
www.rflifting.co.uk

Richard Dainty

Richard Pinner

Richard Stoner, Broadland Access Training

Ritchies HGV Training Centre
www.ritchiestraining.co.uk

Rival UK
www.rival.co.uk

RMT Access
www.rmtaccessservices.co.uk

Robert Flavell

Robert Jamieson

Robert McKinnon Wright

Robin King

Rockcastle T/a AER Access
www.aeracss.co.uk

Rocket Rentals
www.rocketrentals.co.uk

Roger Venthen, Consultant Advent Services

Roy Foster

RSC Training
www.rsc-training.co.uk

RS Industrial Services
www.rsis.co.uk

Russell Paul Cannon

R Vale Roofing
www.rvaleflatroofing.co.uk

Ryan Eiffert

Safe Training Services (Southern)
www.safetrainingservices.co.uk

Safetymen
www.safetymen.co.uk

Safety Training Solutions
www.sts-scotland.co.uk

Sapphire Signs
www.sapphiresigns.co.uk

S.A.T. Services Training
www.satservices.org

Scott Grant

Grant Taylor Innovations

Scott Walker

Sean Crowley

Select Plant Hire Company
www.selectplanthire.com

Severfield UK
www.severfield.com

SOBRE A IPAF

Promovemos o uso seguro e eficaz de plataformas (PEMT/PTA) no mundo inteiro

A Federação Internacional de Plataformas Aéreas (IPAF - International Powered Access Federation) promove o uso seguro e eficaz de plataformas aéreas no mundo inteiro e no seu sentido mais amplo - fornecendo consultoria e informação técnica; influenciando e interpretando a legislação e normas; e através de suas iniciativas de segurança e programas de formação/treinamento.

A IPAF é uma organização sem fins lucrativos de propriedade de seus membros, que inclui fabricantes, locadoras, distribuidores, empreiteiros e usuários. A IPAF tem membros em mais de 70 países, que representam a maioria da frota de locação e fabricantes de PEMT/PTAs em todo o mundo.

Veja www.ipaf.org/contact para informações de nosso escritório ou representante mais próximo.

Contato IPAF

International Powered
Access Federation (IPAF)
Moss End Business Village
Crooklands
Cumbria LA7 7NU
Reino Unido

Tel: +44 (0)15395 66700
info@ipaf.org
www.ipaf.org

Agradecemos às seguintes empresas que contribuíram para os eventos, webinars, e oficinas da IPAF durante 2021:





***Promovemos o uso seguro e eficaz de
plataformas (PEMT/PTA) no mundo inteiro***

www.ipaf.org/annual-report