



OPERAZIONI SICURE DI ASSISTENZA E RIPARAZIONE IN OFFICINA DELLE PLE BRIEFING SICUREZZA

PERCHÈ CI SONO DEI RISCHI?

Lo spostamento, il test, la manutenzione o la riparazione delle PLE espone i dipendenti dell'officina a pericoli e rischi, che variano in base al tipo di PLE e al tipo di servizio o riparazione in esecuzione. La mancata identificazione di tali pericoli e l'eliminazione o la gestione di tali rischi o la mancata osservanza delle istruzioni di lavoro o di servizio possono causare danni alla proprietà, lesioni, problemi di salute o decesso.

Le buone pratiche di lavoro in qualsiasi ambiente di officina sono importanti; esse contribuiscono all'esecuzione quotidiana sicura delle attività, concentrandosi sulla riduzione dei rischi per il personale, le attrezzature, i materiali e l'ambiente.

COSA DEVO FARE PRIMA DI INIZIARE IL LAVORO?

In base alla propria natura, ogni officina è diversa. Sarà necessario:

- identificare e rimuovere eventuali pericoli;
- disporre di una valutazione generale dei rischi per tutti i lavori generali (ricezione, spedizione, ispezioni pre-consegna, piccole riparazioni, ecc.);
- condurre una valutazione del rischio specifica per lavoro per tutte le riparazioni principali poiché i rischi dipendono dal lavoro da eseguire.

COSA DOVREI FARE?

Leggere e rivedere le proprie valutazioni del rischio per verificarne la validità e la pertinenza per l'attività.

- Essere consapevoli dei rischi associati all'attività (movimento della macchina vicino all'area di lavoro, fuoriuscite di olio o altri prodotti chimici, rischi di inciampo).
- Osservare le politiche specifiche della propria azienda, ad esempio limiti di velocità, dispositivi di protezione individuale (DPI) e lavoro eseguito da un solo operatore.

PUBBLICO DI DESTINAZIONE

Questo BRIEFING SICUREZZA si rivolge a tutte le persone implicate in una piattaforma di lavoro mobile elevabile (PLE) in un ambiente di officina, tra cui:

- responsabile officina
- supervisore officina
- personale di riparazione della PLE in officina

- Osservare le procedure approvate (dichiarazioni di metodo, istruzioni di lavoro, raccomandazioni di servizio del produttore).
- Selezionare gli strumenti adeguati per l'attività.
- Dimostrare competenza ed essere autorizzati per tutti i macchinari e le attrezzature da utilizzare per l'attività.
- Non lavorare sotto componenti non supportate di una PLE: utilizzare sempre puntelli di manutenzione e supporti per assali come richiesto/necessario.
- Mantenere pulita e ordinata l'area di lavoro.
- Smaltire i materiali di scarto e i fluidi in modo responsabile.
- Segnalare eventuali danni, difetti, incidenti o mancati incidenti al proprio supervisore/responsabile.

RICORDARSI

- Eseguire la propria valutazione del rischio in base all'attività.
- Segnalare problemi o potenziali problemi.
- In caso di dubbio, non mettersi in situazioni di rischio. Fermarsi e chiedere.
- Non eseguire mai un'attività per la prima volta da solo.

Non correre mai rischi inutili. Se si pensa: "andrà tutto bene solo per questa volta", allora non procedere!



RIFERIMENTI UTILI

- Guida dell'operatore per la sicurezza IPAF
- Dichiarazione di buona prassi per la valutazione dei rischi sul posto di lavoro e la selezione delle piattaforme di lavoro aeree (disponibile all'indirizzo www.ipaf.org/resources)
- Manuale dell'operatore del produttore (disponibile su www.ipaf.org/it/produttori)
- Come essere al sicuro in officina Andy Access Poster (disponibile su www.ipaf.org/andyaccess)