



*Promozione dell'uso sicuro ed efficace
dei mezzi mobili di accesso aereo*

RAPPORTO GLOBALE IPAF SULLA SICUREZZA 2021

www.ipaf.org/accident



Definizioni	2
Prefazione	3
Riepilogo esecutivo	4
Cadute da piattaforma	6
Elettrocuzione	8
Intrappolamenti	10
Stabilità/Ribaltamenti	12
Urto causato da un veicolo o una macchina	14
Urto causato dalla caduta di oggetti	16
Insegnamenti appresi	18
L'aggiornamento del portale permette una migliore segnalazione	20
Portale IPAF di segnalazione degli incidenti	22
Informazioni su IPAF	23



Nessuna scorciatoia per l'utilizzo sicuro dell'accesso aereo

Il progetto IPAF di segnalazione degli incidenti iniziò nel 2012, dall'iniziativa del Consiglio nazionale di IPAF UK, con la decisione che a partire dal 2013 tutti i membri del Regno Unito dovevano segnalare qualsiasi incidente riguardante l'accesso aereo. Allora ero membro del Consiglio nazionale di IPAF UK come rappresentante di una azienda membro di IPAF, quindi capisco l'importanza di questa iniziativa per creare un prezioso database di segnalazioni anonime che possiamo esaminare per aiutare a capire le cause degli incidenti nel nostro settore.

Nei nove anni successivi, il progetto IPAF di segnalazione degli incidenti si è diffuso in tutto il mondo, con utenti in più di 25 paesi che hanno segnalato gli incidenti tramite un portale online che è stato ampiamente migliorato. Il database è cresciuto di conseguenza, fornendo nuove opportunità per produrre analisi dettagliate che incidono sulle campagne di sicurezza e sul programma di formazione offerti da IPAF in non meno di 75 paesi del mondo.

Sebbene il lavoro in quota con l'accesso aereo sia di solito perfettamente sicuro, gli incidenti che accadono sono spesso causa di infortuni gravi o di morte. Le cause più comuni di infortuni e morti rimangono le cadute da piattaforma, le elettrocuzioni, l'intrappolamento, i ribaltamenti, gli urti delle PLE con un oggetto o un veicolo o gli urti subiti dalla caduta di oggetti. Creiamo su misura la nostra linea guida tecnica e di sicurezza, compresi i poster di Andy Access, i Toolbox Talks, e la nostra formazione riconosciuta a livello mondiale che affronta questi tipi di incidenti, ma naturalmente si deve fare ancora molto e lo si sta facendo.

Con l'aiuto di tutte le segnalazioni e i membri del Gruppo di lavoro di esperti di sicurezza IPAF per gli incidenti, IPAF ha realizzato la seconda edizione di questo rapporto rivolto al settore industriale. Offre una panoramica e un'analisi delle tendenze dei dati chiave, insieme alle relative raccomandazioni su come mitigare i rischi riguardo l'uso di diverse categorie di accesso aereo per una serie di attività in diversi settori.

Un comune denominatore sembra essere rappresentato dagli errori di pianificazione, l'errata valutazione dei rischi, l'assegnazione inadeguata di operatori o supervisori formati, o la scelta errata delle macchine.

Tutti gli incidenti possono essere evitati, se si prendono le misure corrette durante la fase di programmazione che precede l'utilizzo. Semplicemente, non ci sono scorciatoie per l'uso sicuro dell'accesso aereo.

Sebbene il database IPAF sia molto più dettagliato e ampio rispetto ai primi anni del progetto, dobbiamo promuovere l'attività di segnalazione in tutti i settori, in tutti i paesi, tra operatori, supervisori, tecnici di assistenza, controller del banco noleggio, autisti, supervisori della salute e la sicurezza e i dirigenti superiori. Le persone di tutti i settori dovrebbero sentirsi sicure di segnalare anche gli incidenti più lievi, in modo rapido, facile e anonimo.

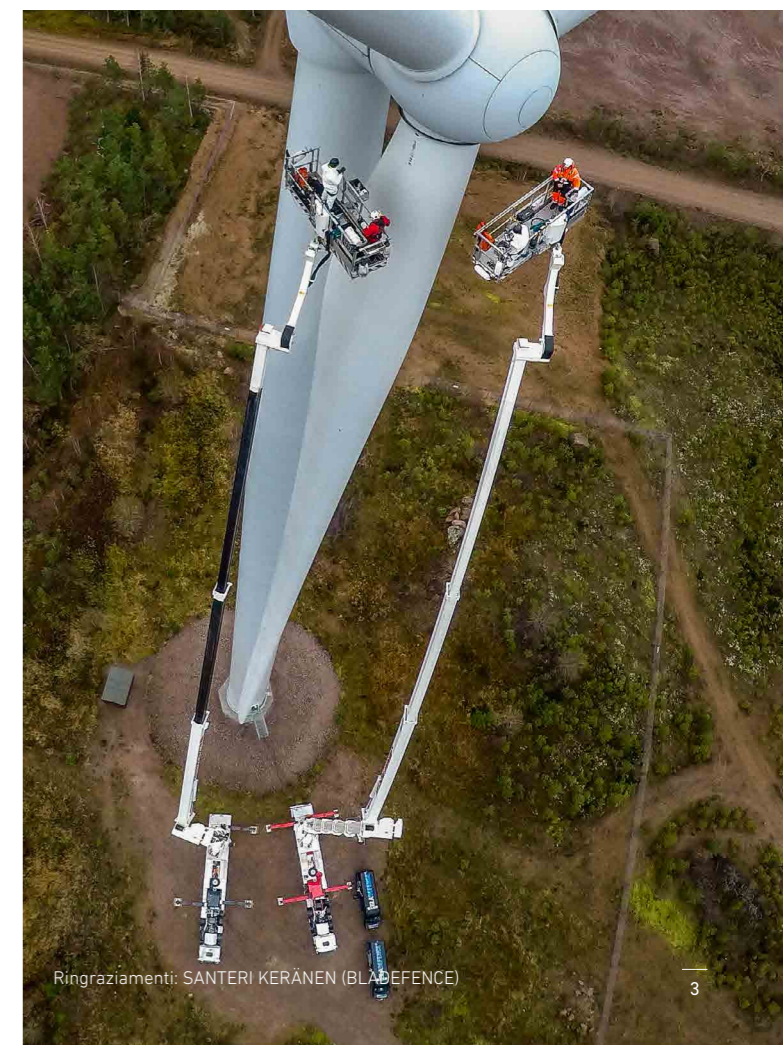
Abbiamo bisogno di acquisire più dati sugli incidenti mancati; per ogni incidente grave si può presumere che ci sono migliaia di volte in cui un

piccolo errore commesso e riconosciuto non ha causato un incidente grave. Sappiamo che questa è una sfida complessa, ma per la seconda decade questo deve essere l'obiettivo del progetto IPAF di segnalazione degli incidenti: promuovere in tutto il settore una cultura della segnalazione anche degli incidenti minori e degli incidenti mancati.

Con il recente lancio dell'app per dispositivi mobili ePAL IPAF per operatori e supervisori capace di collegarsi direttamente al portale di segnalazione, speriamo che più operatori del nostro settore si sentiranno autorizzati a segnalare tutti gli infortuni, gli incidenti e gli incidenti mancati.

Speriamo che questo rapporto sia utile per informare la buona programmazione, la valutazione dei rischi e i protocolli di sicurezza quando si utilizza l'accesso aereo. Penso che ciò confermi l'importanza del progetto di segnalazione IPAF nell'aiutare a mantenere il nostro settore il più sicuro possibile. Ringrazio tutti coloro che continuano a dare il loro contributo.

Peter Douglas
CEO e MD di IPAF



Ringraziamenti: SANTERI KERÄNEN (BLADDEFENCE)

Definizioni

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE ANTICADUTA (DPI)

Comprendono imbracature per il corpo e cordini di trattenuta, consigliati per l'uso con tutte le PLE del tipo a braccio.

PIATTAFORMA AEREA ISOLATA (IAD)

Questa è una macchina speciale progettata per lavori in quota vicino a linee elettriche aeree come protezione ulteriore dall'elettrocuzione.

INCIDENTE CON ASSENZA DAL LAVORO

Un incidente che avviene durante l'utilizzo, lo spostamento, il carico, il trasporto o la manutenzione di una PLE, che ha comportato un infortunio a una persona (operatore, occupante, conducente, tecnico o assistente) o un danno alla PLE o ad un altro oggetto.

Oltre agli incidenti mortali, si applicano le seguenti definizioni:

INFORTUNIO GRAVE

Infortuni che impediscono alla persona di lavorare per più di sette giorni.

INFORTUNI LIEVI

Infortuni che impediscono alla persona di lavorare per un periodo che va da uno a sette giorni.

CATEGORIE DI INCIDENTI EVIDENZIATE IN QUESTO RAPPORTO

ELETTROCUZIONE

Persone folgorate a causa del contatto con la corrente elettrica.

INTRAPPOLAMENTO

Schiacciamento o intrappolamento della parte superiore del corpo/testa della persona tra la piattaforma di lavoro e una struttura esterna, a seguito del movimento della PLE (spostamento o sollevamento).

Durante il lavoro, la testa o il corpo della persona viene incastrata tra la macchina e una struttura esterna: questo è accaduto durante l'uso della PLE. Questa persona era nella piattaforma.

CADUTA DALLA PIATTAFORMA DI LAVORO

Una o più persone sono cadute dalla piattaforma di lavoro.

Una o più persone sono cadute da un'altra struttura (tetto, albero) uscendo dalla piattaforma di lavoro.

Una o più persone sono state espulse dalla piattaforma di lavoro a seguito dello spostamento della PLE.

Comprende un movimento a catapulta dopo che la piattaforma PLE o la struttura sono rimaste intrappolate o incastrate in un'ostruzione. Questo effetto può avvenire anche durante lo spostamento della PLE.

URTO CAUSATO DALLA CADUTA DI OGGETTI

La PLE è stata colpita da un oggetto esterno, ad esempio un ramo d'albero, un'insegna o una parte dell'edificio in costruzione/demolizione.

URTO CAUSATO DA VEICOLO O MACCHINA

La PLE è stata colpita da un'altra macchina in movimento, ad esempio un camion, un'auto, un treno, una gru a cavalletto o un carrello elevatore.

RIBALTAMENTO

Perdita di stabilità della PLE con conseguente ribaltamento totale o parziale. Una PLE classificata come parzialmente ribaltata poggia su una struttura esterna oppure non ha tutti i punti di ancoraggio al suolo necessari (ruote, stabilizzatori) in contatto con il suolo.

Riepilogo esecutivo

Come panoramica degli ultimi dati, nel periodo dal 1° gennaio 2019 al 31 dicembre 2020 sono stati segnalati 736 incidenti, che hanno coinvolto 768 persone. Essi comprendono:

- 168 incidenti con danni a macchine o proprietà
- 159 incidenti mancati
- 178 infortuni lievi
- 72 infortuni gravi
- 172 segnalazioni di incidenti mortali, da 15 paesi diversi, che hanno coinvolto 195 persone, con 174 decessi.
- In totale, i rapporti sono stati inseriti sul portale IPAF degli incidenti da 19 paesi diversi

Incidenti con assenza dal lavoro

Le tendenze generali mostrano che i numeri segnalati sono discendenti, ma che la proporzione degli incidenti con sospensione è crescente. Questo è incoraggiante da un lato, perché significa che gli incidenti gravi e letali vengono registrati con maggiore frequenza, ma indica anche che si può fare di più per creare un database più completo degli incidenti minori e di quelli mancati. Se come settore vogliamo prevenire gli incidenti fatali, dobbiamo iniziare a segnalare tutti gli incidenti che riguardano i PLE, anche quelli minori e mancati.

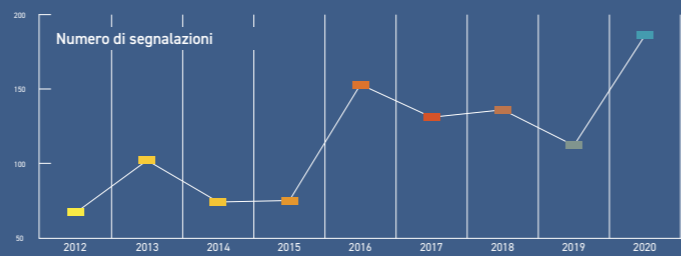
A questo scopo, siamo continuamente impegnati a promuovere in tutto il mondo il portale di segnalazione. L'anno scorso abbiamo lavorato intensamente per migliorare il portale, abbiamo aggiunto più lingue per agevolare le segnalazioni degli utenti di tutto il mondo, e lo abbiamo reso disponibile direttamente dalla nuova app ePAL, massimizzando l'accesso per tutti gli utenti e abbiamo reso l'operazione di segnalazione rapida e anonima, dagli incidenti mancati agli infortuni gravi e letali.

Questo permetterà agli esperti IPAF di fornire un'analisi migliore di un database più solido, offrendo presentazioni di dati migliori e pannelli interattivi dei membri personalizzabili, ed anche di usare i dati raccolti per fornire l'analisi dei dati individuali per le aziende che forniscono le segnalazioni.

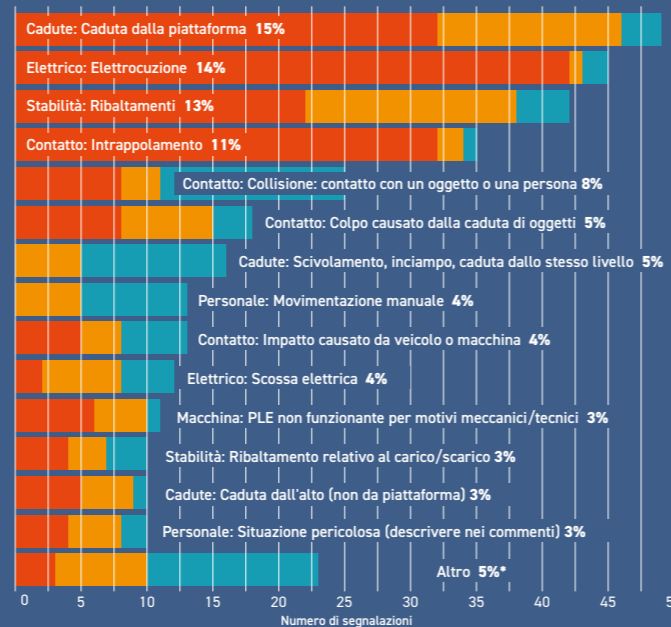
Quando il portale è stato lanciato nel 2012, IPAF stimò che fino al 2017-2018 il database non sarebbe stato abbastanza ampio e consistente da offrire dati significativi; abbiamo sicuramente superato quella soglia ma siamo ancora limitati dall'alto rapporto di acquisizione tra incidenti letali e incidenti con sospensione rispetto ad altri incidenti minori e mancati.

E in qualsiasi sistema, il risultato è tanto positivo quanto i dati inseriti. Dobbiamo cambiare la cultura affinché tutti gli utenti, gli operatori e i supervisori possano segnalare quotidianamente anche gli incidenti minori e quelli mancati. Quel graffio o sbaglio di minore importanza che fa tirare un sospiro di sollievo può aiutare a creare un profilo di rischio che aiuterà IPAF a comprendere le tendenze di comportamento e a personalizzare di conseguenza la nostra linea guida tecnica e di sicurezza e la nostra formazione. In futuro aiuterà certamente a prevenire infortuni gravi e perdite di vite umane.

Incidenti con assenza dal lavoro

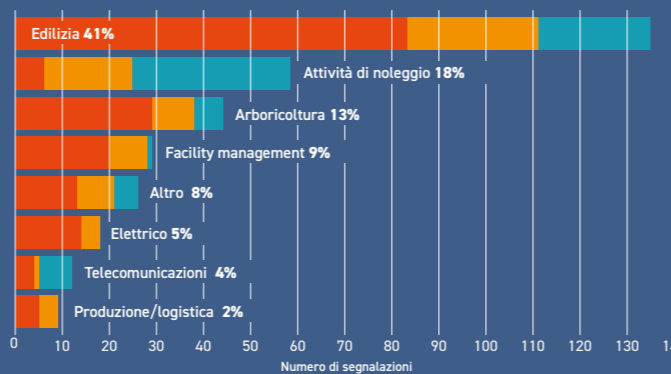


per tipo/classificazione di incidente

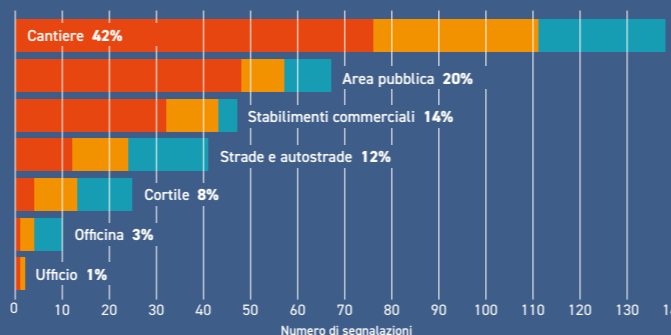


* Contatto: Schiacciamento, Intrappolamento, pizzicamento, Contatto: Incidente stradale tra veicoli, Elettrico: Incendio/esplosione, Macchina: Stabilità del trasporto: Instabilità delle condizioni del terreno, Personale: Utilizzo di strumenti manuali, Contatto: Urto: la persona colpisce un oggetto/una macchina

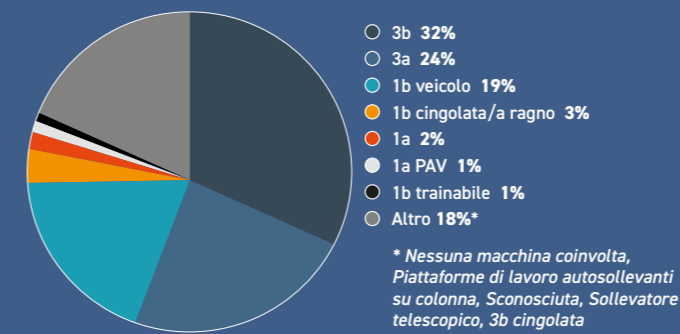
per Settore industriale



per luogo

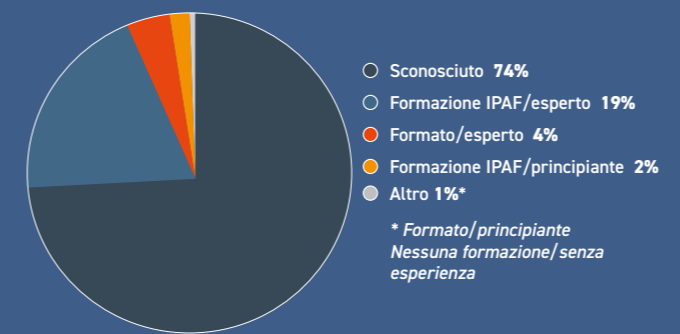


Persone coinvolte per categoria di macchine



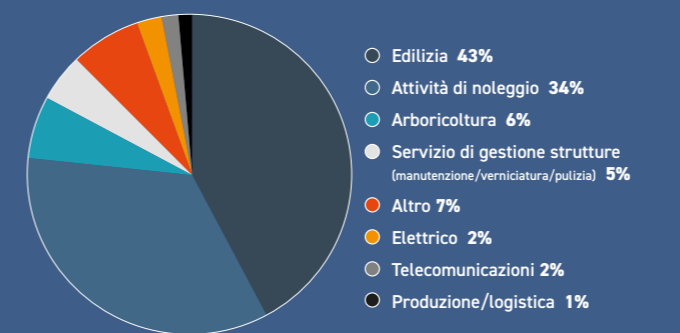
* Nessuna macchina coinvolta, Piattaforme di lavoro autosollevanti su colonna, Sconosciuta, Sollevatore telescopico, 3b cingolata

Livello di formazione delle persone

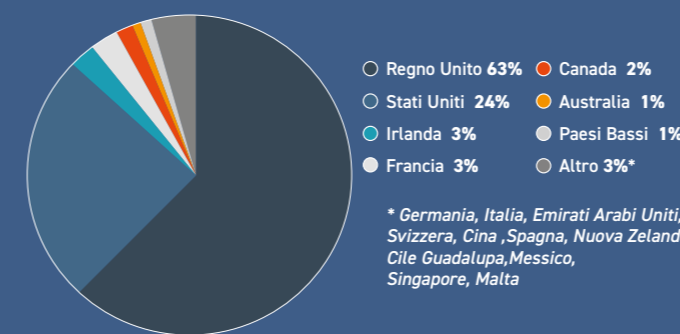


* Formato/principiante
Nessuna formazione/senza esperienza

Persone coinvolte per settore industriale



Segnalazioni per luogo



* Germania, Italia, Emirati Arabi Uniti, Svizzera, Cina, Spagna, Nuova Zelanda, Cile, Guadalupa, Messico, Singapore, Malta

Categorie di macchine

Quando nel 2012 è iniziato il progetto IPAF di segnalazione degli incidenti, l'obiettivo era raccogliere dati sugli incidenti riguardanti le PLE. Negli anni, con la crescita del progetto in termini di segnalazioni da tutto il mondo e da diversi settori industriali, IPAF può vantare un archivio di segnalazioni crescente su incidenti che riguardano piattaforme di lavoro autosollevanti su colonna (PLAC), 1b trainabili, 1a, 3b cingolate, 1b cingolate o a ragno, 1a Push Around Vertical (PAV), e sollevatori telescopici.

A questo punto i dati raccolti da ognuna di queste categorie di macchine non si stanno dimostrando statisticamente significativi in ogni categoria di incidenti. IPAF è impegnata nel raccogliere il maggior numero di dati utilizzabili da ogni settore di impiego dell'accesso aereo. Lavoreremo insieme ai comitati e agli esperti e al settore in generale per promuovere una migliore segnalazione degli incidenti relativi alle PLAC e ai montacarichi per poter effettuare analisi più dettagliate delle tendenze riguardanti gli incidenti nell'uso di questi tipi di accesso aereo. Come per gli altri dati raccolti, essi saranno usati per acquisire informazioni ai fini del lavoro di IPAF per migliorare la sicurezza e prevenire gli incidenti che causano infortuni e decessi ovunque si utilizzi l'accesso aereo.

Attenzione sul settore del noleggio delle PLE

Il lavoro di autista è ancora molto presente nel numero di incidenti segnalati. Dai dati sappiamo che questo è il lavoro potenzialmente più a rischio rispetto ad incidenti e infortuni. In totale, durante il periodo di segnalazione, sono stati riportati non meno di 164 autisti infortunati e purtroppo sei decessi.

Dal rapporto del periodo precedente 2016-2018, i dati hanno indicato questo tipo di esposizione ai rischi. Di conseguenza il corso di formazione IPAF per il carico/scarico ha subito un'importante revisione condotta internamente e dalle parti interessate. Il corso è stato aggiornato di conseguenza per comprendere i rischi e i pericoli identificati ed è stato rilanciato verso la fine del 2020.

D'altra parte stiamo raccogliendo informazioni su infortuni più lievi, per esempio tagli, graffi e lividi subiti da tecnici della manutenzione o ingegneri. Le informazioni raccolte sugli incidenti mancati o sugli incidenti minori è di vitale importanza perché sono incidenti che non coinvolgono effettivamente le PLE, ad esempio nelle collisioni in loco che coinvolgono veicoli per le consegne o incidenti che riguardano i dipendenti di un'azienda di noleggio durante lo spostamento in un piazzale o deposito di noleggio o in officina.

Progetto mondiale in crescita

Nei primi anni del progetto IPAF di segnalazione degli incidenti, la maggioranza dei rapporti provenivano dal Regno Unito, ma questo era il risultato diretto di segnalazioni gestite dal consiglio nazionale IPAF del Regno Unito. Ora altri paesi e regioni in cui è presente IPAF stanno istruendo i propri membri sull'uso del portale per segnalare infortuni e incidenti mancati. Al momento della pubblicazione sono compresi l'Irlanda e la regione mediorientale. La tendenza continua a ridursi mentre vediamo più persone segnalare incidenti da tutto il mondo. Tutti i dati forniti sono anonimi e sono mantenuti in modo tale da essere totalmente riservati.

Le cadute dalla piattaforma sono quasi sempre fatali

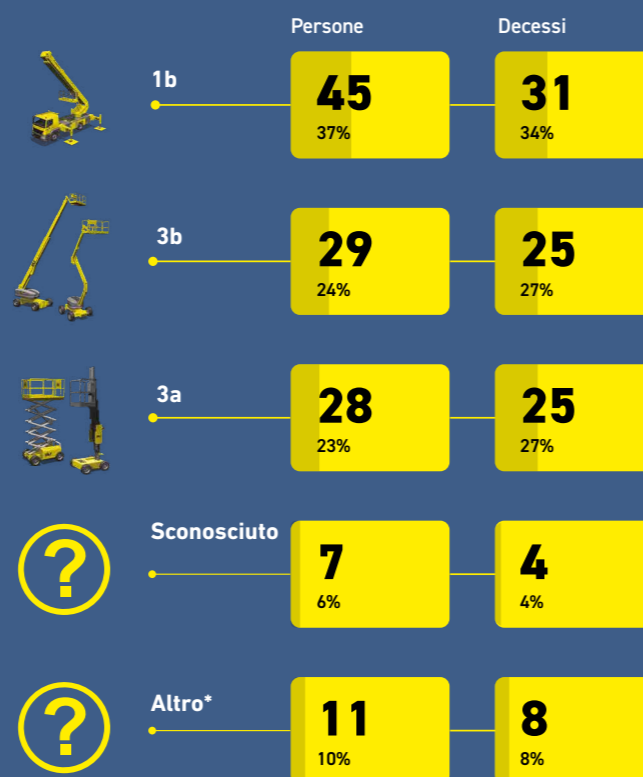
Guardando tutti i dati acquisiti dal 2019 al 2020, le cadute da piattaforma rimangono tra le cause principali di incidenti letali nel lavoro con dispositivi di accesso aereo, sebbene non siano più la singola causa principale come lo era dall'esame delle statistiche IPAF del periodo 2016-2018.

Come per gran parte degli incidenti, una buona pianificazione è essenziale per prevenire questo tipo di cadute. Rispettare le linee guida, indossare sempre i dispositivi di protezione individuale anticaduta, non sganciarsi o sbarcare dalla piattaforma in quota, non arrampicarsi sui parapetti o su qualsiasi altro mezzo artificiale per raggiungere un'altezza superiore all'interno della piattaforma. Utilizzare solo dispositivi approvati dal costruttore come le piattaforme estensibili, superfici o scale integrate nella piattaforma. Il mancato rispetto di queste regole rigide accresce considerevolmente il rischio di infortuni gravi o di morte.

Anche in questo caso, come per altri tipi di incidenti, bisogna assicurare che gli operatori abbiano ricevuto un'adeguata formazione e abbiano familiarità con il tipo di macchina utilizzata e che indossino la corretta imbracatura per il corpo e il cordino di trattenuta, come raccomandato per l'uso dei bracci statici e mobili.

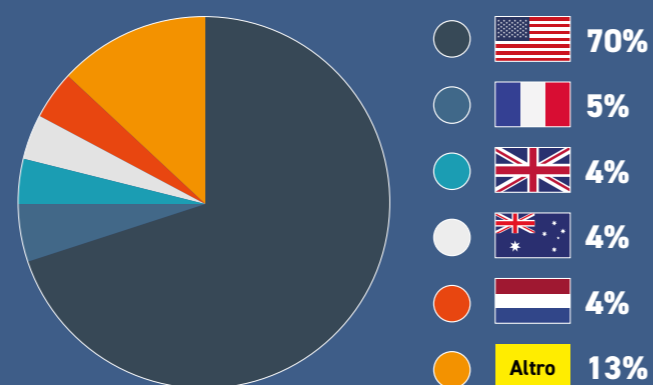


Persone coinvolte per categoria di macchine

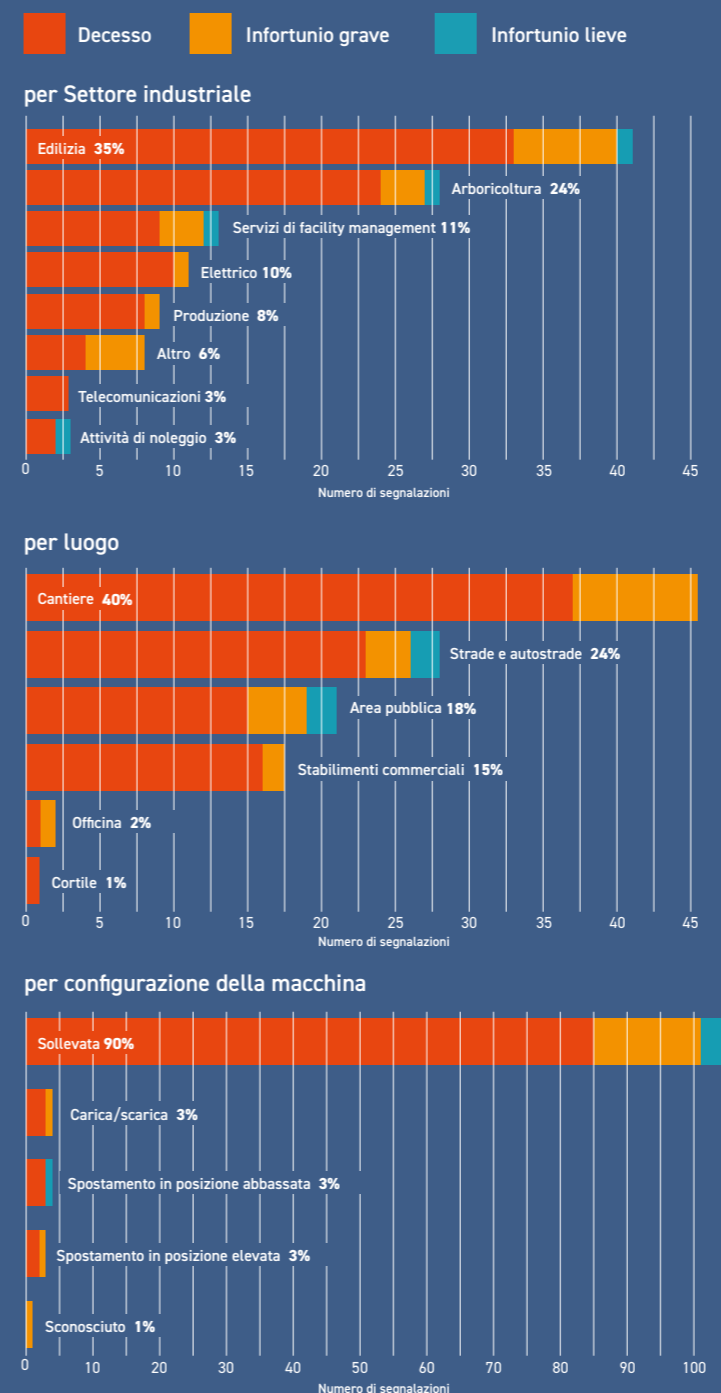


* Piattaforme di lavoro autosollevanti su colonna, 1b trainabile, 1a, 3b cingolate, 1b cingolata/a ragno, sollevatore telescopico, 1a - PAV, 1a PAV

Segnalazioni per luogo



Incidenti con assenza dal lavoro



Persone coinvolte per settore industriale



Analisi

I dati riportati sulle cadute dalle piattaforme indicano 117 incidenti che hanno comportato 120 persone infortunate e 93 persone morte. In termini di paesi che hanno segnalato il maggior numero di cadute da piattaforma, gli Stati Uniti sono stati il primo paese seguito da Francia e Australia. I settori principali sono stati l'edilizia e l'arboricoltura, con il facility management e le applicazioni elettriche rispettivamente al terzo e quarto posto.

Il grafico mostra la categoria 1b statiche a braccio come il tipo di macchina più comune per questo tipo di incidente, seguita da 3b mobili a braccio e

3a piattaforme verticali. Probabilmente, le persone espulse o cadute da una piattaforma a braccio non hanno usato i giusti dispositivi di protezione individuale anticaduta, non hanno collegato il proprio cordino al giusto punto di ancoraggio, o non hanno usato alcun dispositivo di protezione individuale anticaduta, rispetto alle linee guida del settore.

I dispositivi di protezione individuale anticaduta non sono spesso raccomandati per l'uso con gran parte delle PLE 3a; pertanto è possibile concludere che gran parte delle persone cadute da tali piattaforme verticali mobili, come piattaforme aeree a forbice, possano probabilmente essersi arrampicate sui parapetti, affacciati oltre la piattaforma o aver tentato

di uscire dalla piattaforma in quota, andando contro le indicazioni di sicurezza.

In termini di luogo, i dati mostrano che gli incidenti nei cantieri sono i più frequenti; se si combinano strade/autostrade e aree pubbliche, il numero totale di incidenti supera il settore edile. I dati sono coerenti con i rapporti degli anni passati che indicavano che tali luoghi di lavoro, come cantieri, locali commerciali, magazzini e altre strutture sono più sicuri rispetto ad altri luoghi che possono essere classificati come non controllati, cioè non separati da attività non pertinenti, traffico di veicoli, ecc. Come per altri tipi di incidenti, come l'elettrocuzione, la caduta da piattaforma comporta quasi sempre lesioni gravi o la morte.

Pianificazione

Pianificare correttamente e garantire un sistema di lavoro sicuro sono aspetti essenziali della strategia per evitare le cadute dalla piattaforma. I dati indicano che gli occupanti che lavoravano sulle piattaforme sono stati uccisi fatalmente o si sono infortunati gravemente, e secondariamente che sono caduti per le seguenti cause: sporgersi eccessivamente, stare in piedi sui parapetti della piattaforma e cadere; essere espulsi dalla piattaforma a causa di un urto alla base subito da un'altra apparecchiatura; condizioni pessime o non idonee del suolo; utilizzo improprio dell'attrezzatura; caduta di oggetti su piattaforma/

struttura, espulsione degli occupanti dalla PLE; uso improprio o mancato dell'imbracatura e/o del cordino; caduta durante l'uscita dalla piattaforma o rientro in quota nella stessa.

Assicurare che le operazioni siano idoneamente sorvegliate è essenziale per migliorare la sicurezza. Coloro che sovrintendono le operazioni delle PLE dovrebbero essere persone con una formazione IPAF PLE per manager in grado di comprendere le regole di sicurezza per l'accesso aereo. Devono essere applicati sistemi di lavoro sicuri per garantire procedure affidabili per l'impiego dell'accesso aereo ed è necessario un monitoraggio costante per assicurare il rispetto delle regole.

Riferimenti

- Protezioni anti-caduta per PLE (H1)
- Campagna Back to Basics
- Sbarco dalla piattaforma in quota (E2)
- Poster Andy Access
- Usare protezioni anticaduta (PFPE) Toolbox Talks
- Formazione IPAF nel settore della gestione

Nessuna seconda possibilità

L'elettricità è invisibile e può creare archi voltaici o passare attraverso una PLE o un'altra struttura, che poi funge da conduttore verso terra. I cavi elettrici, se non ben isolati possono creare una carica statica sufficiente a causare un'elettrocuzione, e tra due tensioni diverse si può verificare una dispersione verso terra.

Il tasso di elettrocuzioni negli ultimi due anni è stato significativo, con dati che indicano che la gran parte degli incidenti sono avvenuti negli USA e nel Nord America. I fattori comprendono un aumento dell'uso delle PLE nel settore della cura degli alberi e un aumento delle segnalazioni, compresa una migliore analisi dei dati pubblici sulla sicurezza come i rapporti sugli incidenti di OSHA/FATAL e CATastrophic (FATCAT).

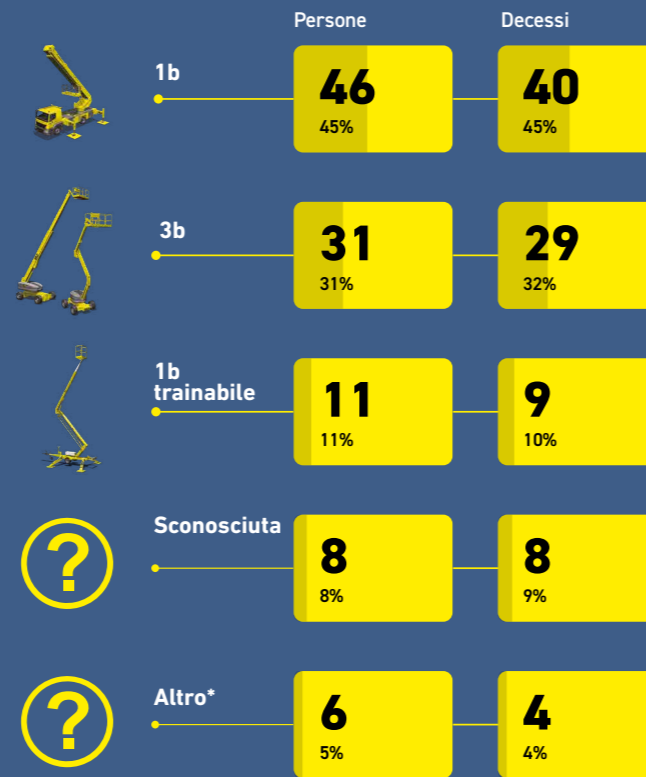
Quando osserviamo i tipi di lavoro e i luoghi di questi incidenti, le comuni cause potrebbero essere le seguenti: l'operatore di PLE lavora lontano da un cantiere controllato, non si aspetta di incontrare o di essere vicino a linee elettriche aeree attive, o il lavorare da soli, ad esempio senza supervisione e senza qualcuno che possa individuare dei pericoli nascosti o dare l'allarme dal basso.

L'infrastruttura coinvolta nel fornire l'elettricità cambia da un paese all'altro. Normalmente, le linee elettriche aeree non sono isolate. Non è insolito vedere linee elettriche lungo strade, edifici e aree pubbliche, ed anche estendersi attraverso l'aperta campagna o correre lungo i margini di boschi e foreste.

Data la bassa incidenza delle elettrocuzioni tra i lavoratori del settore delle telecomunicazioni, si può supporre che questi operai sono addestrati per lavorare vicino a linee elettriche aeree, con la corretta pianificazione, l'individuazione e la gestione dei rischi, lavorando con attrezzatura idonea e procedure adeguate per gestire i rischi. È probabile che i lavoratori di altri settori non siano sempre ben addestrati ed equipaggiati.

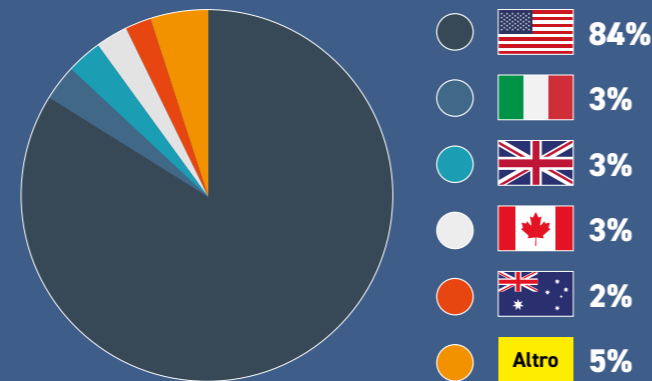


Persone coinvolte per categoria di macchine

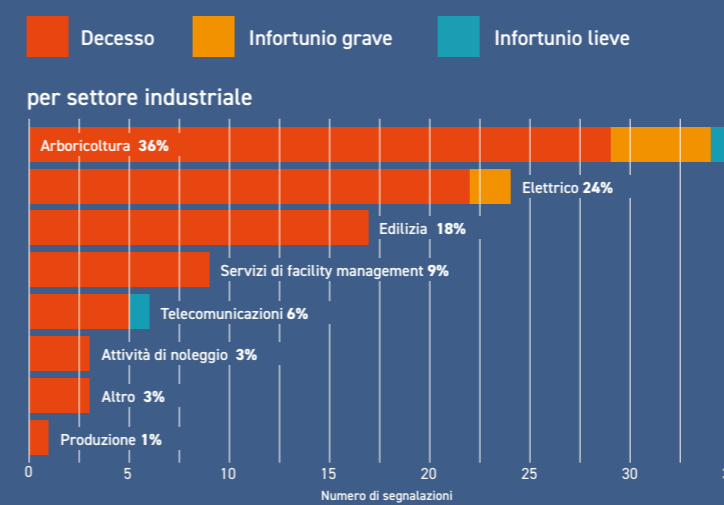


* 3a, 11b cingolata/a ragno

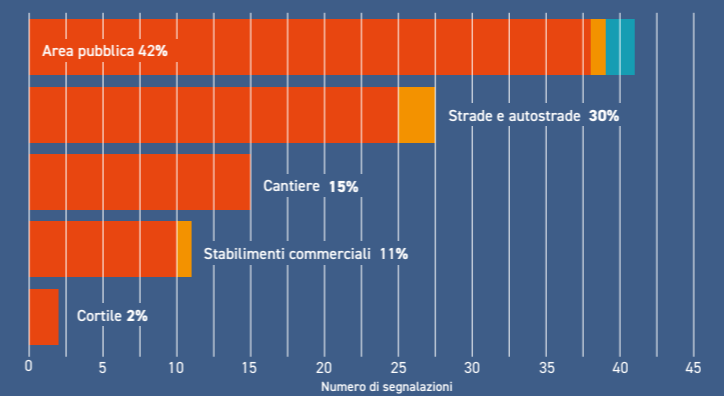
Segnalazioni per luogo



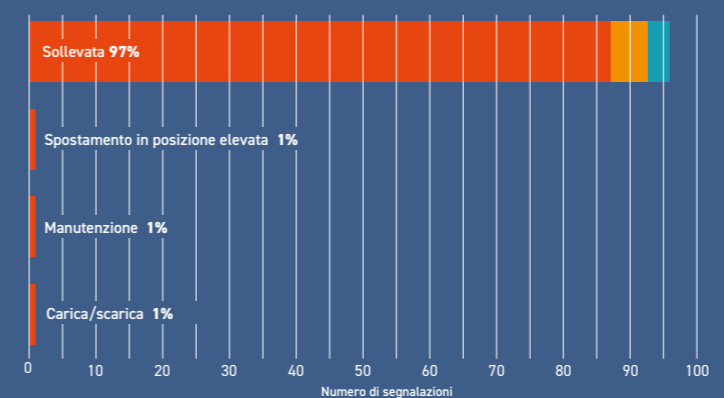
Incidenti con assenza dal lavoro



per luogo



per configurazione della macchina



Persone coinvolte per settore industriale



Analisi

Dai dati ricevuti tramite il portale di segnalazione IPAF, le statistiche incentrate solamente sulle elettrocuzioni mostrano che questo tipo di incidente causa quasi sempre il decesso. Sui 97 incidenti segnalati, 91 hanno causato il decesso. Nel periodo 2016-2020 le persone infortunate o morte per elettrocuzione durante l'uso delle PLE sono state in totale 101. È probabile che un incidente causato da elettrocuzione produca un risultato molto grave con poche possibilità di sopravvivenza.

La gran parte degli incidenti di elettrocuzione è stata segnalata negli USA, che rappresenta

l'84% di tutte le elettrocuzioni mortali registrate e segnalate dal 2016 al 2020. In termini di utilizzo finale di settore, l'arboricoltura e il settore elettrico costituiscono il 60% di tutti gli incidenti mortali. I settori edilizia e facility management rappresentano insieme poco meno del 30% dei decessi, con le telecomunicazioni che totalizza il 6% delle morti per elettrocuzione.

Le elettrocuzioni avvengono con più probabilità lontano da luoghi di lavoro controllati come cantieri, aree commerciali, noleggio, ecc. Questo tipo di incidente avviene più frequentemente in aree pubbliche, comprese le aree vicino a strade, o nell'ambito della cura degli alberi; più

spesso riguarda l'uso di piattaforme del tipo a braccio, montate su veicolo o su rimorchio oppure di tipo semoventi.

Pianificazione

Chiunque programmi di lavorare con PLE e laddove ci sia un potenziale pericolo di questo tipo, dovrebbe consultare la gerarchia e i principi delle misure per evitare i rischi di elettrocuzione presenti nel BS 8460:2017 Uso sicuro delle PLE, che comprendono le misure per evitare le linee elettriche aeree, ovunque possibile, e rispettare sempre le distanze di sicurezza minime. Laddove non sia possibile, assicurarsi che i

cavi aerei siano isolati correttamente e messi a terra per prevenire l'accumulazione di carica statica. Si raccomanda di usare piattaforme di lavoro isolate (IAD), che richiedono una considerazione aggiuntiva per le fasi di pianificazione, valutazione dei rischi, formazione e familiarizzazione prima di iniziare i lavori. Se una IAD è ritenuta una scelta corretta di PLE, gli operatori dovrebbero essere formati ed avere di conseguenza un'adeguata familiarità. È consigliabile lavorare oltre le distanze minime di sicurezza raccomandate; esse variano secondo i regolamenti e linee guida di ogni paese. Mantenersi sempre dalla parte della cautela. Un piano di lavoro sicuro dovrebbe individuare le fonti di alimentazione elettrica e

dove possibile isolarle e disattivarle prima di iniziare qualsiasi lavoro.

La valutazione di un luogo per l'uso delle PLE deve includere un'ispezione accurata dell'area. Si deve attuare una procedura di ricerca e controllo per individuare le linee elettriche aeree.

Gli operatori devono conoscere e rispettare la distanza di sicurezza di lavoro raccomandata in relazione alle fonti elettriche. Le semplici azioni di sporgersi oltre la piattaforma, spostare materiale conduttivo, puntare o gesticolare con le braccia tese, potrebbe violare le distanze di sicurezza e causare fenomeni di arco elettrico. La valutazione dei rischi dovrebbe considerare

Riferimenti

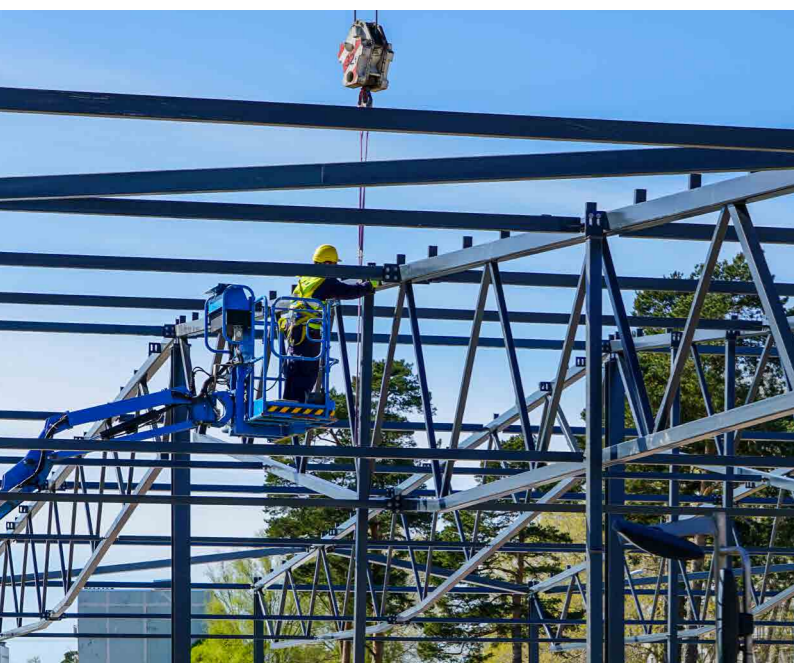
- British Standard BS 8460:2017
- Corso IPAF di valutazione dei siti
- Campagna Street Smart
- Consulenza nella cura degli alberi
- Poster Andy Access
- Gruppo di discussione sulle procedure di soccorso

Perché il risultato è spesso così grave

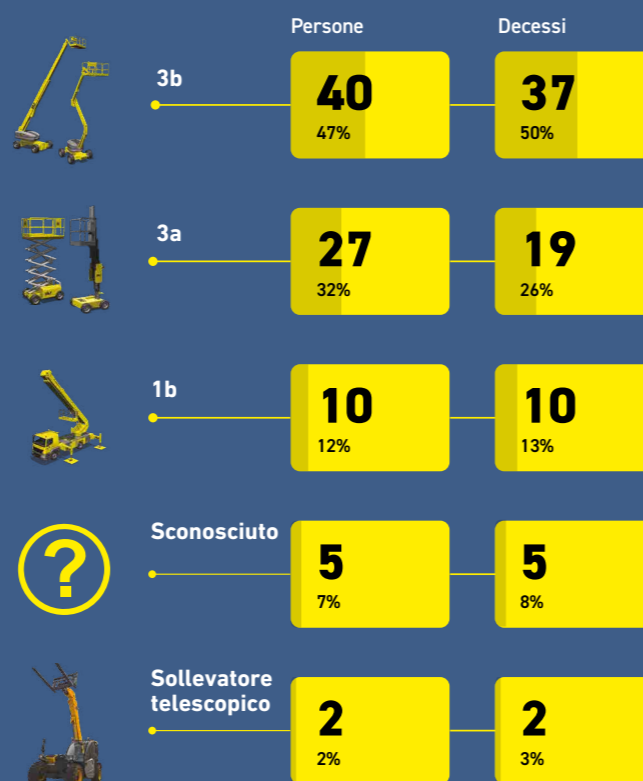
Gli intrappolamenti sono situazioni in cui l'operatore o l'occupante di una PLE rimane intrappolato tra i comandi della PLE o i parapetti della piattaforma e un oggetto inamovibile o una struttura esterna.

Quando un operatore rimane intrappolato, spesso non può abbassare o spostare in modo sicuro la PLE dall'oggetto, portando a lesioni da schiacciamento per tutte le persone intrappolate. Spesso, gli operatori non sono in grado di rimediare alla situazione e potrebbero trovarsi nella condizioni in cui l'azionamento dei comandi può peggiorare la situazione. Se si è colti dal panico o se un occupante sia costretto a salire sul pannello di controllo, è probabile che la situazione si aggravi. Gran parte delle situazioni di intrappolamento segnalate tramite il progetto di segnalazione degli incidenti IPAF causano infortuni gravi o la morte.

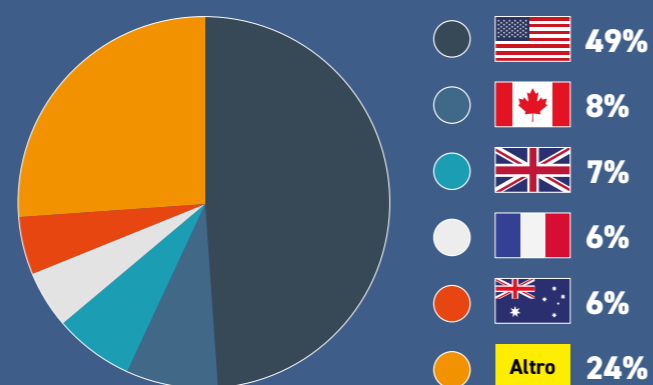
Sarebbe utile, se gli operatori e i supervisori di un settore sapessero come riconoscere un mancato intrappolamento, e lo segnalassero come d'abitudine. Maggiori dati sugli incidenti mancati, per esempio, su un operatore che ha spostato la PLE o attivato i comandi in modo contrario a quanto previsto, potrebbero essere impiegati per aiutare a prevenire esiti più gravi in futuro.



Persone coinvolte per categoria di macchine



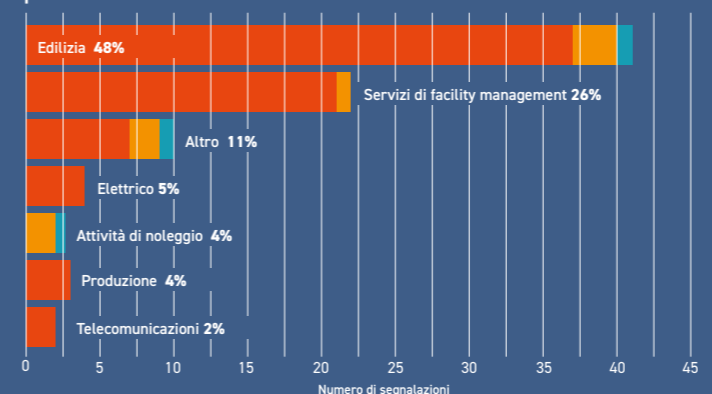
Segnalazioni per luogo



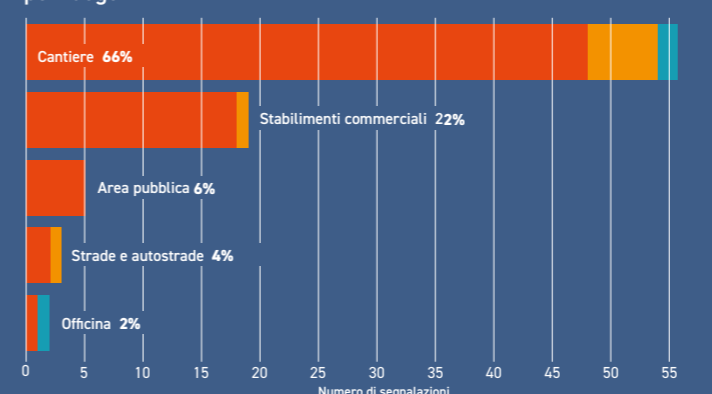
Incidenti con assenza dal lavoro

Decesso Infortunio grave Infortunio lieve

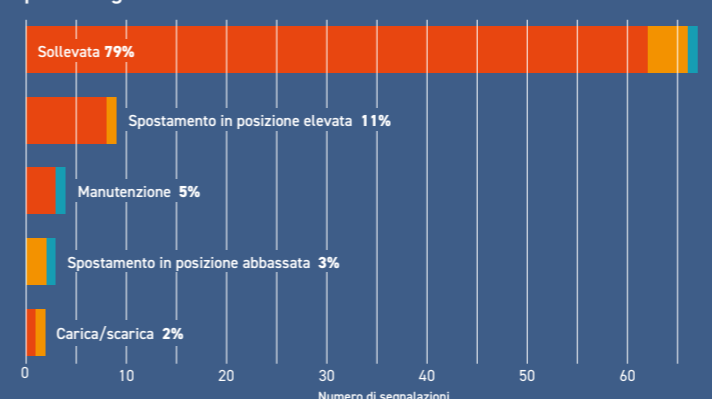
per settore industriale



per luogo



per configurazione della macchina



Persone coinvolte per settore industriale



Analisi

Nei dati del periodo 2016-2020 riguardanti 15 paesi, 84 persone hanno subito infortuni di cui 73 mortali causati da incidenti di intrappolamento. Come per altri tipi di incidenti, gli infortuni da intrappolamento tendono ad essere gravi o letali. Gli Stati Uniti e il Canada sono i due paesi in cui gli intrappolamenti sono più frequenti. In termini di settori, gli intrappolamenti sono avvenuti maggiormente nell'edilizia e nel facility management. Gran parte degli intrappolamenti avvengono nei cantieri edili e nei locali commerciali. È probabile che questi luoghi, durante il processo di costruzione, comportino lavori temporanei in quota, al coperto o all'interno

di strutture. Questo significa che le operazioni con PLE tendono ad essere complesse e la presenza di pericoli in altezza, come tetti e soffitti, travetti di supporto, travi maestre o strutture metalliche comportano un rischio elevato di intrappolamento. Quando si tratta di incidenti da intrappolamento che causano morte, incidenti con sospensione e infortuni minori, l'edilizia è in cima all'elenco dei settori industriali dove questo accade più di frequente, e ciò è in linea con i rapporti degli anni precedenti.

Pianificazione

Una pianificazione adeguata riduce il rischio di intrappolamento, ma a volte ci sono

aree in cui il rischio persiste. È importante effettuare una valutazione del sito prima di usare qualsiasi PLE, considerare il percorso della PLE, e individuare le aree di possibile pericolo di schiacciamento nel luogo in cui la piattaforma e i comandi devono svolgere il lavoro.

Una parte fondamentale della valutazione del sito richiede la scelta della corretta PLE considerando la dimensione della piattaforma e la manovrabilità del braccio e della piattaforma. In base alla PLE scelta per il lavoro, ci possono essere delle opzioni di protezione secondaria che possono aiutare ad evitare situazioni di intrappolamento. Esse variano da un produttore all'altro e

possono essere un aiuto molto utile; tuttavia non si dovrebbe fare affidamento sulla protezione secondaria al posto della corretta pianificazione, della valutazione dei rischi, dell'osservazione costante dell'operatore e di tutte le altre pratiche consigliate dalle linee guida.

Lavorare con le PLE comporta spesso il dover posizionare la piattaforma PLE vicino a strutture contro le quali gli occupanti possono essere intrappolati o schiacciati. Una volta individuati i potenziali pericoli di schiacciamento o intrappolamento, si deve scegliere la corretta PLE con l'ideale protezione secondaria; il sistema di protezione secondaria è

una parte importante della gestione dei rischi di incidente da intrappolamento o schiacciamento.

La protezione secondaria non è un requisito obbligatorio per l'impiego sicuro delle PLE, ma gli utilizzatori sono tenuti a prendere tutte le misure ragionevolmente praticabili per ridurre i rischi al minimo possibile. Le PLE sono progettate e costruite con dispositivi di sicurezza primari e sistemi che aiutano a ridurre il rischio di intrappolamento e schiacciamento. I dispositivi e i sistemi di protezione secondaria possono essere montati su una PLE in aggiunta ai sistemi di protezione primaria, per ridurre ulteriormente i rischi e segnalare situazioni di pericolo.

Riferimenti

- Campagna Back to Basics
- Campagna di pianificazione anticipata
- Gruppo di discussione sullo spostamento della PLE
- Guida sulle protezioni secondarie
- Gruppo di discussione sugli ostacoli in quota
- Gruppo di discussione sulle procedure di soccorso

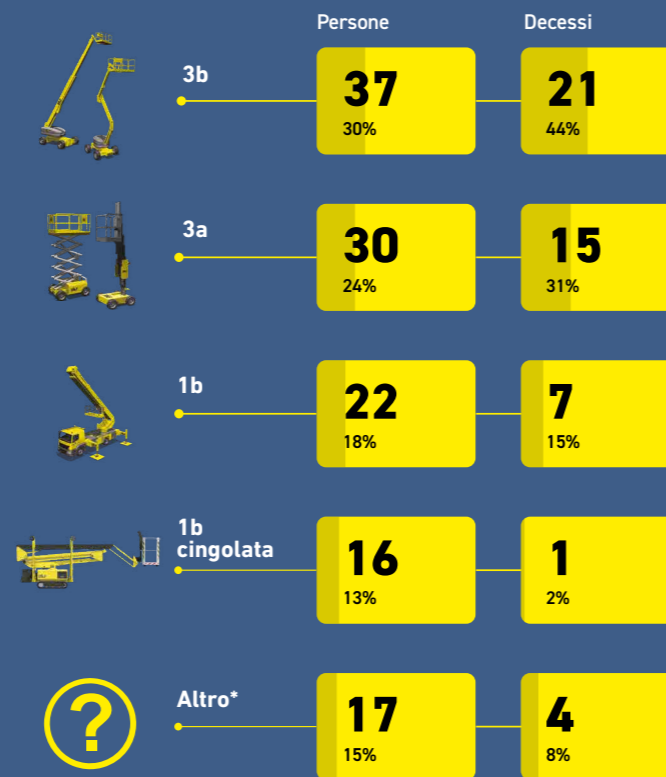
Qual è il punto di ribaltamento?

Tutte le PLE si basano sulla forza del terreno e della struttura direttamente sotto di loro per sostenere il peso, il movimento e qualsiasi cambiamento di carico della piattaforma e le relative forze contrapposte.

Il luogo in cui la PLE tocca il terreno è spesso chiamato "punto di contatto", il quale può variare; il contatto può avvenire con ruote, cingoli o stabilizzatori, e questo può essere a sua volta diverso se la PLE è montata su un altro veicolo o rimorchio. Dall'esame di questo tipo di incidente è chiaro che tale enfasi deve essere posta sui problemi che riguardano il sovraccarico, il carico d'urto della piattaforma della PLE o qualsiasi cambiamento o cedimento del terreno su cui opera la macchina.

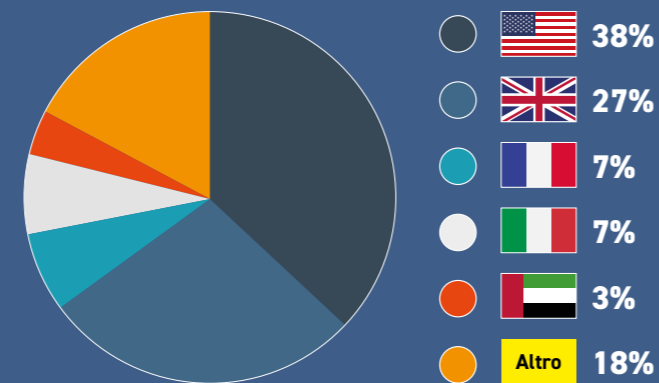
I dati sugli incidenti indicano che nella gran parte degli incidenti dovuti a ribaltamento della PLE quando è sollevata, si verificano infortuni gravi o la morte degli occupanti della piattaforma. I dati del 2019-2020 hanno riportato 43 segnalazioni con l'esito di 22 decessi e 16 infortuni minori. Quando si è in una PLE che si ribalta, c'è un'alta probabilità che le persone coinvolte possono subire infortuni gravi o morire. Come in altre categorie di incidenti, si deve fare di più per promuovere la cultura della segnalazione degli incidenti mancati che hanno causato l'instabilità delle PLE e che potevano causare un ribaltamento, ad esempio un'errata valutazione delle condizioni del terreno o il sovraccarico della piattaforma.

Persone coinvolte per categoria di macchine

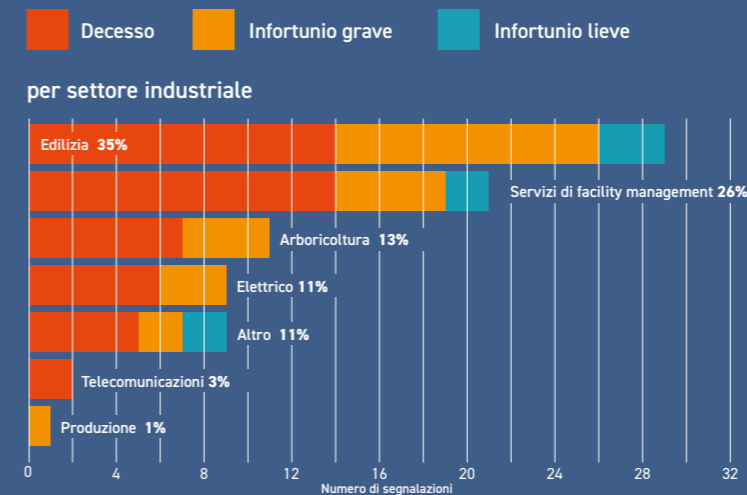


* Sollevatore telescopico, 2b, Nessuna macchina coinvolta, Piattaforma di lavoro autosollevante su colonna, 3b cingolata, 1b trainabile

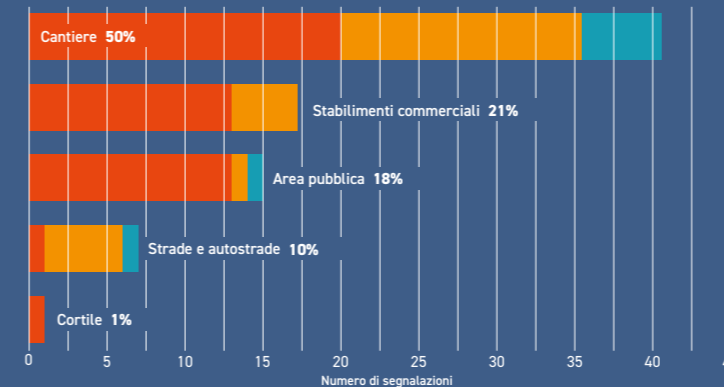
Segnalazioni per luogo



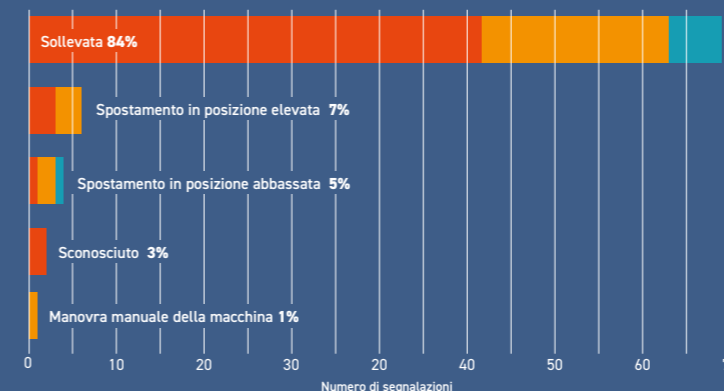
Incidenti con assenza dal lavoro



per luogo



per configurazione della macchina



Persone coinvolte per settore industriale



Analisi

I dati mostrano che in termini di segnalazioni dei paesi, gli Stati Uniti hanno segnalato il maggior numero di questo tipo di incidente, seguiti da Regno Unito e Francia. L'analisi dei settori indica che l'edilizia è l'ambito di utilizzo finale più ricorrente, seguito dal facility management. Nel settore edile le cause più ricorrenti comprendono le condizioni pessime o non idonee del terreno, la pendenza o l'inclinazione, pericoli nascosti del terreno o terreno cedevole. Nel settore del facility management le cause potrebbero derivare dall'inappropriata valutazione dei rischi, dalla

sottovalutazione della capacità portante delle condizioni del suolo o l'errata supposizione che il terreno possa sostenere il peso della PLE. In tutti i casi le PLE possono ribaltarsi se sono sovraccariche, soprattutto se si rimuovono materiali e accessori in una piattaforma estesa che lavora in quota.

I decessi sono causati prevalentemente nell'edilizia e nel facility management. I dati mostrano che le PLE di tipo mobile sono le più coinvolte nei ribaltamenti, e questo significa che le pessime condizioni del terreno, i pericoli nascosti del suolo o le macchine che diventano instabili durante il lavoro in quota sono fattori comuni in gran parte dei

ribaltamenti. Le PLE non possono essere spostate o guidate mentre sono sollevate, nella maggior parte dei casi, sono più stabili se vengono posizionate correttamente.

Pianificazione

Una rigorosa pianificazione è essenziale quando si sceglie la PLE adatta per qualsiasi lavoro temporaneo in quota, ma la pianificazione deve sempre considerare il terreno o le fondamenta per assicurare che la struttura di supporto che sosterrà o sposterà la PLE sia in grado di sostenere il peso della macchina con il carico.

L'intera area in cui sarà impiegata una PLE deve essere esaminata meticolosamente, non solo parzialmente. Le ispezioni visive, la verifica del luogo in cui la PLE sarà collocata e il percorso della PLE dovrebbero essere prima condotte e verificate dall'operatore. È necessario realizzare dei piani sull'area e altre indagini sulla probabilità di pericoli, come canali sotterranei, condutture o altre cavità o strutture nascoste sotto la superficie, e laddove possibile, qualsiasi pericolo dovrebbe essere spostato, rimosso o delimitato per evitare che possa ostacolare la macchina in quota. Non rischiare mai di spostare la macchina in quota in un'area di lavoro nuova che non è stata esaminata.

Gli utilizzatori e gli operatori dovrebbero conoscere la capacità di carico nominale di ogni macchina impiegata e non tentare di superarla; allo stesso modo dovrebbero anche essere consapevoli degli effetti del carico d'urto, indossare sempre un'imbracatura per il corpo e un cordino di trattenuta corto in piattaforme del tipo a braccio, perché gli occupanti possono essere catapultati dalla PLE, e la PLE può diventare instabile e/o ribaltarsi.

Oltre alla formazione per gli operatori, i corsi IPAF per la Valutazione dei siti (per la scelta delle PLE) e i corsi di PLE per manager forniscono informazioni utili che possono aiutare a evitare che le macchine diventino instabili e causino ribaltamenti.

Riferimenti

- Campagna Back to Basics
- Toolbox Talk sulle condizioni del terreno
- Corso IPAF di valutazione dei siti
- Poster Andy Access
- Toolbox Talk Non apporre mai striscioni
- Formazione IPAF nel settore della gestione

Urto causato da un veicolo o una macchina

Segnalazioni di incidenti: dal 2016 al 2020

85 Segnalazioni 10 Paesi 89 Persone coinvolte 22 Decessi
Rapporti totali ricevuti tramite il portale IPAF

Il rischio è maggiore lontano dai luoghi di lavoro controllati

Le PLE sono generalmente impiegate in una varietà di luoghi e nel complesso le operazioni avvengono senza incidenti o problemi. Tuttavia, ci sono occasioni in cui il posizionamento della PLE rende la macchina o parte di essa, particolarmente suscettibile all'impatto con altre attrezzature, veicoli o materiali in caduta.

Quando si posiziona una PLE per svolgere un lavoro in quota temporaneo, è importante considerare sempre "cosa succederebbe se"? Se l'operatore immaginasse semplicemente di fare il lavoro e ritornare a casa in sicurezza, potrebbe ignorare il fattore "cosa succederebbe se".

Posizionare e preparare correttamente una macchina per l'accesso aereo richiede competenza, giudizio e osservazione, supportati come sempre da una buona pianificazione. Condurre sempre una valutazione completa del sito e scegliere una macchina adatta al lavoro. Considerare le condizioni del terreno e assicurarsi che la PLE possa raggiungere l'altezza prevista per il lavoro trasportando gli occupanti della piattaforma, gli strumenti e i materiali necessari.

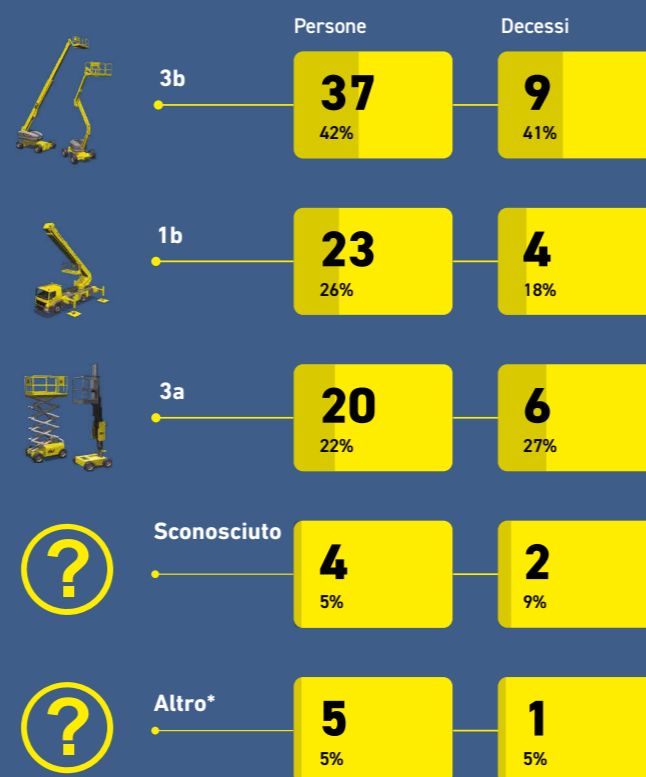
Il luogo in cui posizionare la PLE è fondamentale.

È essenziale anche ricordare che, con una PLE sollevata, la macchina può subire fattori esterni come il clima, le fonti di energia elettrica o di radiazioni a radiofrequenza, il movimento di altri macchinari e attrezzatura, i veicoli in circolazione, i treni e anche gli aerei.

I dati sugli incidenti raccolti dal portale di segnalazione IPAF indicano che gli incidenti riguardanti le PLE colpite da un altro veicolo o da una parte di un macchinario causa spesso l'espulsione dalla piattaforma, con il cosiddetto effetto catapulta, o il ribaltamento parziale o totale della PLE. Se i nuovi occupanti non indossano gli idonei dispositivi di protezione individuale anticaduta, il risultato è sempre l'infortunio grave o la morte.

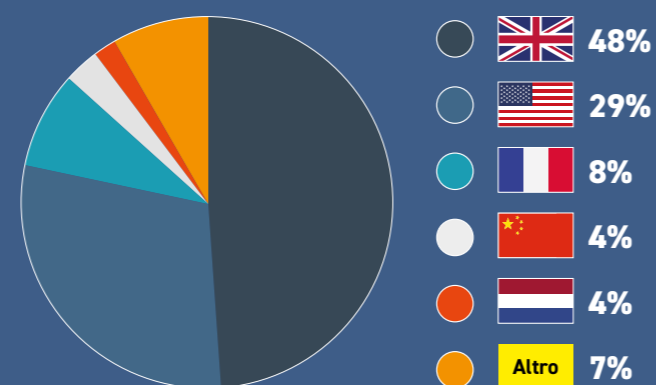


Persone coinvolte per categoria di macchine

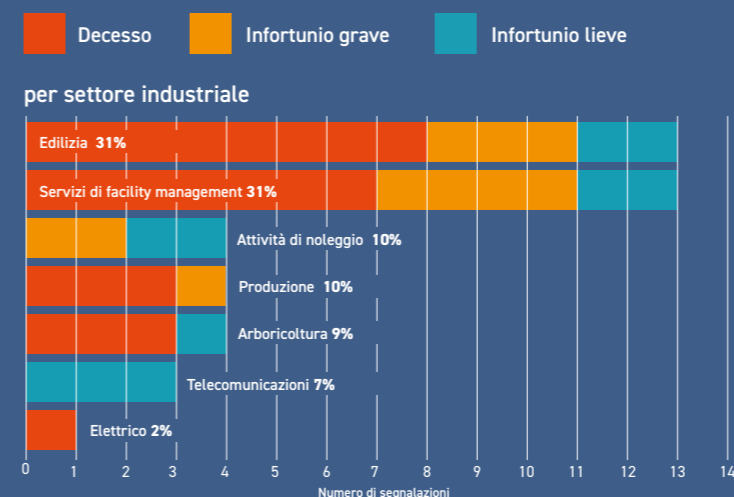


* Nessuna macchina coinvolta, Sollevatore telescopico, 1b cingolata/a ragno

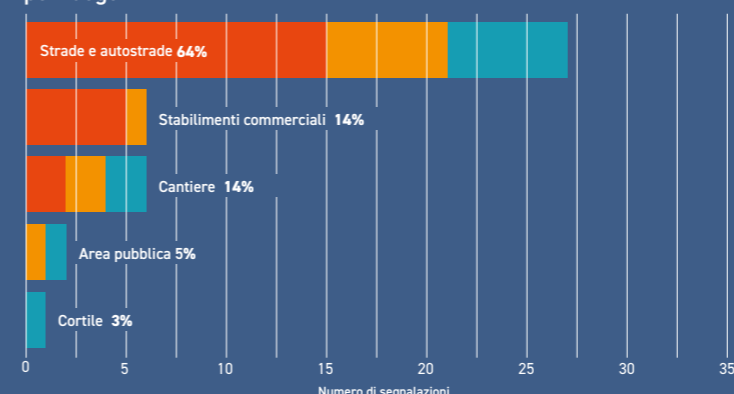
Segnalazioni per luogo



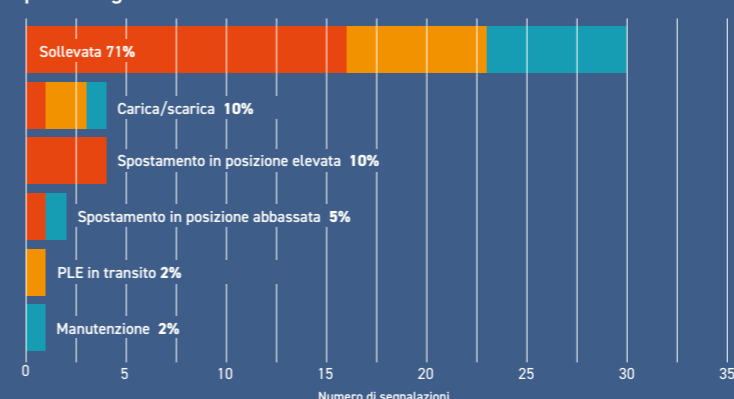
Incidenti con assenza dal lavoro



per luogo



per configurazione della macchina



Persone coinvolte per settore industriale



Analisi

In base ai dati del periodo 2016-2020, per questa categoria di incidenti ci sono stati 85 rapporti da 10 paesi, secondo cui 89 persone hanno subito infortuni, 22 in modo letale.

Gran parte di tali incidenti è stata segnalata dal Regno Unito. È possibile che questo derivi in parte dai comportamenti di segnalazione; il Regno Unito è attualmente uno dei pochi paesi nel mondo che chiede ai membri IPAF di segnalare tutti gli incidenti. Gli Stati Uniti sono il paese in cui le PLE sono più spesso colpite sulle strade o in aree pubbliche.

In termini di decessi, l'edilizia è il settore principale seguito da vicino dal facility management. Con più macchinari impiegati sui cantieri edili, ne consegue che c'è un rischio maggiore di essere colpiti da un altro veicolo o macchina. Nel settore del facility management, un decesso può essere causato con maggiore probabilità lavorando lungo una strada o in un'area pubblica o dall'impatto con un altro veicolo come un autobus o un altro veicolo pesante. Appendere o cambiare degli striscioni pubblicitari, pulire le finestre, installare o riparare le unità esterne dei condizionatori, scrivere delle indicazioni, fissare o controllare l'illuminazione esterna, ecc. sono tutte attività di

facility management e sono spesso condotte in aree pubbliche o lungo le strade.

Le tre categorie principali in ordine discendente sono 3b, 1b e 3a. Ciò è in linea con i tipi di PLE più comunemente usati lungo le strade, come piattaforme del tipo a braccio, veicoli mobili o montati su veicolo.

Pertanto, è più probabile che entrino in contatto con il traffico veicolare e, a causa della struttura di questi tipi di PLE, sono più vulnerabili all'effetto catapulta se colpiti da un altro veicolo. È più probabile che in un cantiere edile la maggior parte delle PLE di tipo mobile 3a verticali vengano colpite da altre macchine pesanti.

Pianificazione

La pianificazione è essenziale per ridurre al minimo il rischio per le PLE di essere colpite da un altro veicolo o macchinario. Considerare l'area prevista di posizionamento e se durante la fase di manovra, lavoro o preparazione la PLE (o parte di essa) si estende o oscilla nel traffico potenziale o nei percorsi delle altre attrezzature.

Una proporzione di incidenti gravi o letali superiore alla media riguarda le aree pubbliche e ai lati delle strade; questo indica che è necessario intraprendere azioni

specifiche. Gli operatori non devono soltanto considerare la sicurezza degli occupanti delle PLE, ma anche quella dei cittadini che si spostano in un veicolo o a piedi vicino al luogo in cui si svolge il lavoro.

È sempre fondamentale l'idonea delimitazione dagli altri veicoli o dai pedoni. Lungo le strade, si devono attuare procedure corrette di gestione del traffico, chiusure, deviazioni, segnalazioni, illuminazione e gestione delle corsie.

Anche le PLE devono essere caricate e scaricate in un luogo sicuro e separato, non adiacente alla carreggiata o sulla stessa.

Riferimenti

- Campagna Street Smart
- Corso IPAF di valutazione dei siti
- Toolbox Talk sulle condizioni del terreno
- Campagna Back to Basics
- Campagna di pianificazione anticipata
- Formazione IPAF nel settore della gestione

Urto causato dalla caduta di oggetti

Segnalazioni di incidenti: dal 2016 al 2020

52 Segnalazioni 8 Paesi 55 Persone coinvolte 21 Decessi
Rapporti totali ricevuti tramite il portale IPAF

Attenzione alla caduta di oggetti o materiali che colpiscono la PLE

Le PLE sono spesso usate per diverse attività di manutenzione, installazione, rimozione o ispezione di materiali di un'altra struttura, ad esempio il rivestimento di un condominio o le unità di climatizzazione montate all'esterno di un edificio.

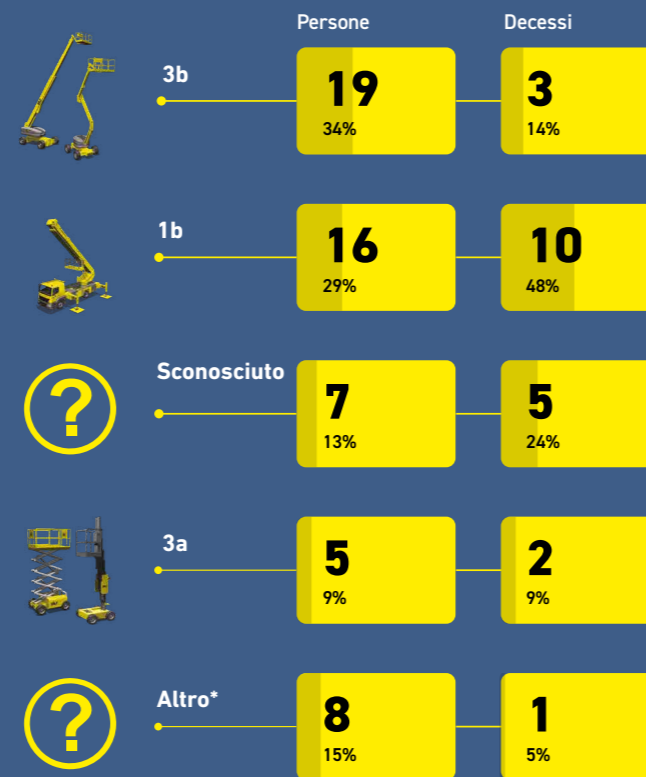
Come per altre attività in cui si usano le PLE, le operazioni avvengono solitamente senza incidenti o problemi. Tuttavia, ci sono occasioni in cui il posizionamento della PLE rende la macchina o parte di essa, particolarmente suscettibile all'impatto con materiali in caduta.

Come per altre attività, la buona pianificazione e la corretta collocazione della PLE è cruciale per svolgere il lavoro temporaneo in quota. Laddove si devono gestire materiali dall'interno della piattaforma, come si può prevenire che possano cadere, colpendo gli operai o la PLE stessa. Se sulla piattaforma si devono aggiungere dei materiali, il carico complessivo sarà superiore a quello nominale massimo?

Può accadere che del materiale o oggetti installati o rimossi in quota, ad esempio una grande insegna o uno striscione, vengano sollevati dal vento, creando un effetto vela, destabilizzando la PLE e/o facendone perdere la presa agli occupanti della piattaforma? Se si effettua l'ispezione di una struttura instabile come un edificio danneggiato, o si taglia la vegetazione e i rami di un albero, come si può prevenire che il materiale rimosso possa cadere e colpire la piattaforma, i suoi occupanti o le macchine e il personale a terra?

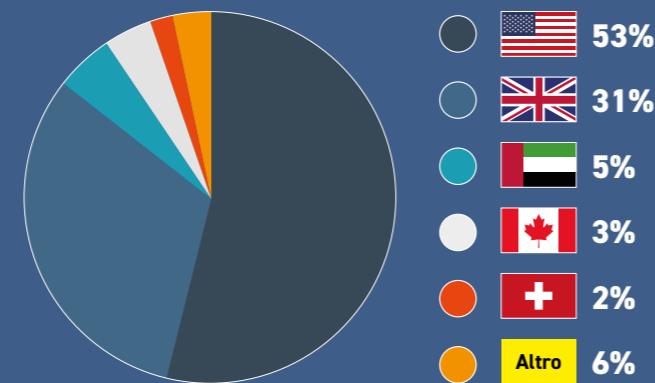
I dati sugli infortuni raccolti dal portale IPAF di segnalazione degli incidenti indica che gli incidenti riguardanti le PLE colpite da oggetti o materiali in caduta possono destabilizzare o danneggiare la macchina, possono causare lesioni o uccidere gli operai nella piattaforma o a terra, e possono anche causare l'espulsione dalla piattaforma di lavoro, con il cosiddetto effetto catapulta, o un ribaltamento totale o parziale della PLE.

Persone coinvolte per categoria di macchine

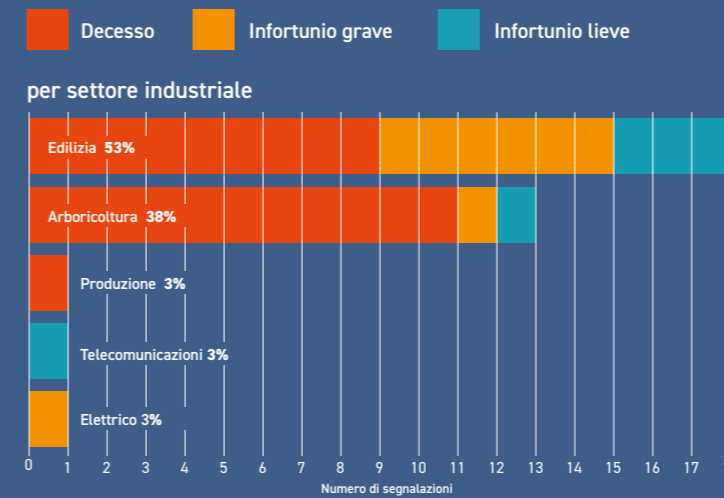


* Nessuna macchina coinvolta, 1b trainabile, 1a - PAV, Sollevatore telescopico

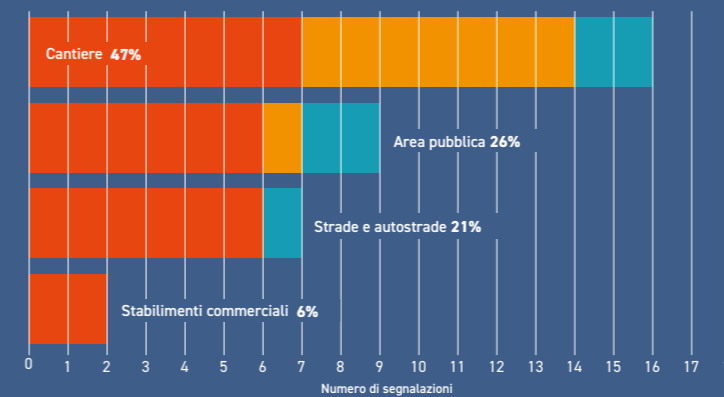
Segnalazioni per luogo



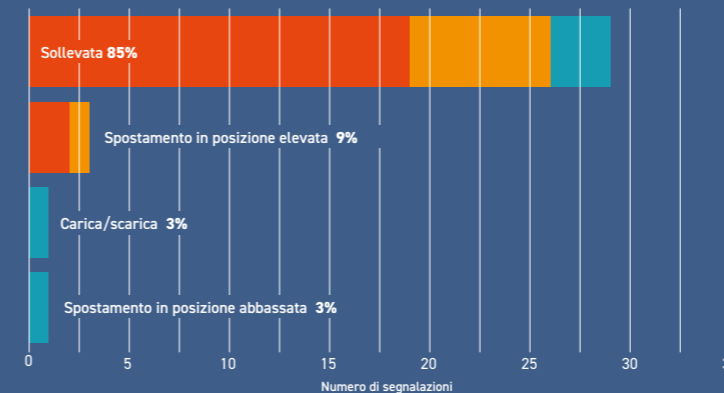
Incidenti con assenza dal lavoro



per luogo



per configurazione della macchina



Persone coinvolte per settore industriale



Analisi

I dati sul periodo 2016-2020 hanno indicato per questa categoria di incidente 52 segnalazioni da 8 paesi, in cui 55 persone hanno subito lesioni, di cui 21 letali. I grafici mostrano che la maggior parte di questi incidenti sono avvenuti nel settore edile e nell'arboricoltura, o in cantiere o in un'area pubblica, e quando la macchina era sollevata.

Un incidente tipico può riguardare la fase di installazione o riparazione di un materiale di una struttura, che cade e colpisce la piattaforma, ad esempio il materiale di rivestimento di condotti, climatizzatori o di un edificio. Allo stesso modo, il materiale può diventare instabile in conseguenza,

ad esempio dell'attività muraria durante un lavoro di ristrutturazione di un edificio o per la caduta di rami durante i lavori di arboricoltura o taglio di alberi. Cosa accade in questi casi, e in che modo si può impedire che i materiali cadano colpendo la struttura della PLE, i suoi occupanti o qualsiasi altra cosa a terra?

Osservando i dati, gli esiti di questo tipo di infortuni non sono sempre letali ma spesso comportano almeno una lesione grave. Come per altre categorie di incidenti, sarebbe utile se il settore nel suo complesso fosse incentivato e messo nelle condizioni di segnalare regolarmente tutti i mancati incidenti. Qualsiasi oggetto o

materiale che cade in modo incontrollato o in modo imprevisto dovrebbe essere classificato come mancato incidente e registrato sul portale IPAF.

Pianificazione

Molti dei fattori alla base di questa specifica categoria di incidente sono comuni a quelli causati dall'impatto tra la PLE e un'altra macchina o categoria di veicolo. Quando si posiziona la PLE, è necessario considerare il tipo di lavoro o attività che si svolge sopra, o nei pressi della PLE e della piattaforma quando sarà sollevata. Nel periodo 2016-2020 ci sono stati 21

casi in cui gli occupanti nella piattaforma sono stati uccisi dalla caduta di oggetti. È necessario considerare se si devono trasportare materiali sulla PLE, o se la PLE deve essere usata per lavorare su o con materiali che possono cadere sulla PLE o sui suoi occupanti.

La caduta di oggetti e l'impatto del carico in caduta sulla piattaforma o su parti della PLE possono causare infortuni da schiacciamento e creare un effetto catapulta che causa l'espulsione dalla piattaforma di qualsiasi occupante che non indossi l'imbracatura per il corpo e il cordino di trattenuta. Questi tipi di incidenti potrebbero anche causare l'instabilità della macchina provocandone il ribaltamento,

elettrocuzioni, o causare incendi, esplosioni o danni ad altre macchine e impianti, come impianti elettrici o petrolchimici.

Osservando le statistiche, tali esiti sono molto meno probabili rispetto allo schiacciamento o all'intrappolamento degli occupanti o agli incidenti in cui gli occupanti sono sbattuti fuori dalla piattaforma. Come per i dispositivi specializzati isolati per prevenire il rischio di elettrocuzione o i dispositivi di protezione secondaria per prevenire l'intrappolamento, si potrebbero utilizzare dispositivi specifici approvati dai costruttori per aiutare a prevenire la caduta di materiali dalla piattaforma, ad esempio gli strumenti di fissaggio o le reti per piattaforme.

Riferimenti

- Campagna Back to Basics
- Campagna di pianificazione anticipata
- Corso IPAF di valutazione dei siti
- Poster Andy Access
- Toolbox Talks IPAF

Insegnamenti appresi

Gli infortuni sono causati da una pianificazione inappropriata

L'accesso aereo è considerato ampiamente come uno dei metodi più sicuri per svolgere un lavoro temporaneo in quota ma purtroppo occasionalmente gli incidenti continuano a verificarsi.

Un lavoro in quota richiede una valutazione dei rischi che riguardi non solo la scelta della macchina adatta: riguarda anche una valutazione rigorosa del luogo, comprese le condizioni del terreno e il clima, la prossimità alle strade, il traffico, i pericoli a terra e in alto, assicurare che l'operatore sia adeguatamente formato e che abbia familiarità con l'attrezzatura, e che le operazioni siano condotte e supervisionate secondo pratiche di lavoro sicure e riconosciute.

Secondo i dati raccolti nel periodo 2016-2020 ed esaminati da IPAF, le cause più frequenti di incidenti letali sono state le seguenti: cadute da piattaforma (23%), elettrocuzioni (23%), intrappolamento (19%), ribaltamenti di PLE (12%), urto di PLE subito da una macchina o da veicolo (6%), o urto causato da caduta di oggetti (5%).

Per fornire informazioni e supportare tutto ciò che IPAF fa per migliorare la sicurezza del lavoro in quota, abbiamo bisogno di raccogliere quanti più dati possibili, specialmente sugli infortuni minori e sugli incidenti mancati, per capire in dettaglio le cause alla base di tutti i tipi di infortuni. Già sappiamo che in molti casi gli incidenti hanno origine da una pianificazione inappropriata. Come dice l'adagio: "Mancata preparazione... preparati a fallire."

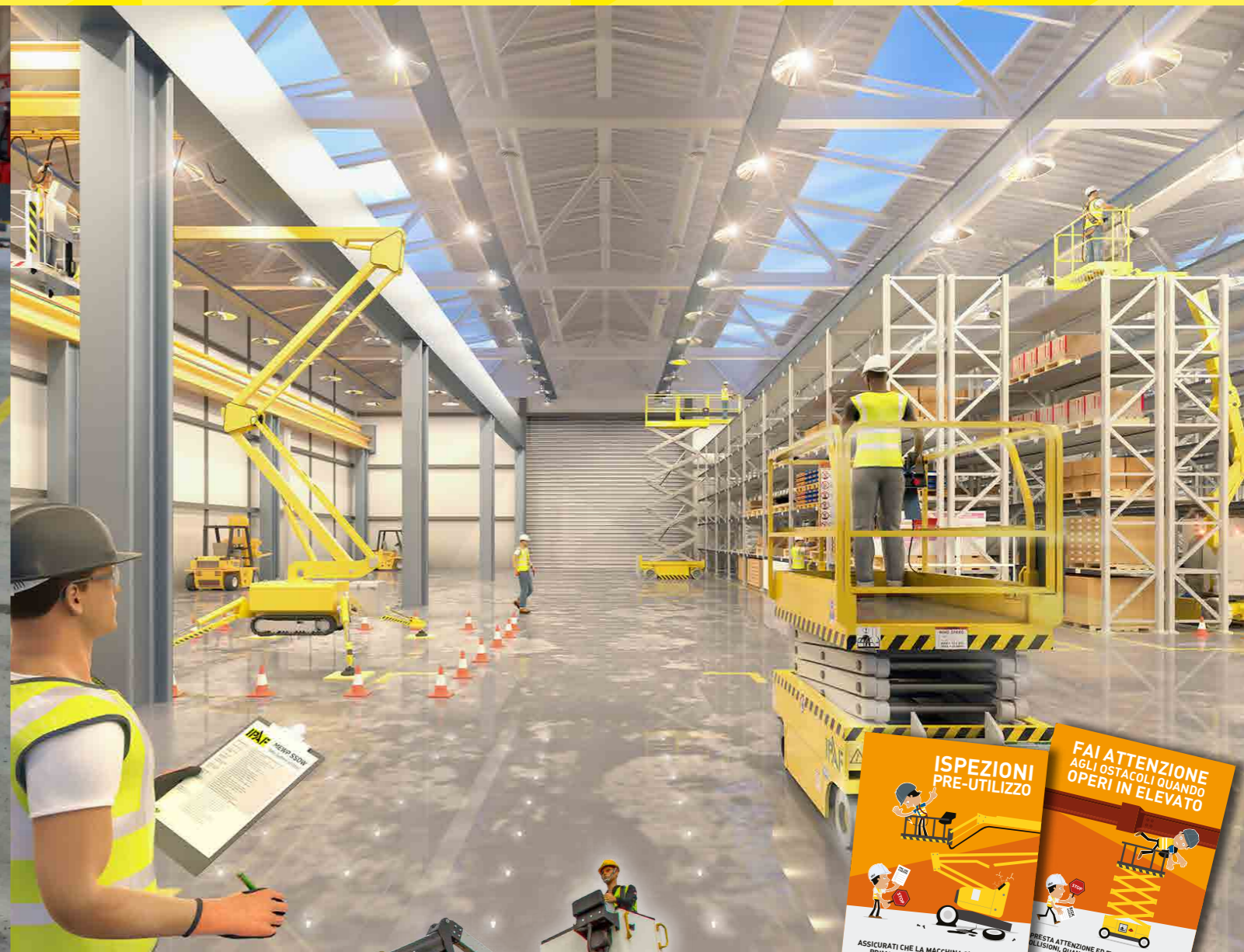
Dall'analisi dei cinque principali tipi di incidenti, è chiaro che molti degli incidenti mortali potevano essere evitati se fosse stato pianificato l'impiego dell'accesso aereo. La programmazione di qualsiasi lavoro in quota è fondamentale per un ambiente di lavoro più sicuro.

Svolgendo un'adeguata valutazione del sito o effettuando la valutazione del proprio sito consente di individuare i pericoli potenziali non facilmente individuabili a prima vista, ciò sarebbe necessario per chiunque lavori in posizione elevata in una macchina per l'accesso aereo. Durante lo svolgimento del lavoro è necessario considerare le condizioni mutevoli; esse potrebbero richiedere un riesame periodico.

Prima di iniziare il lavoro si dovrebbe sempre eseguire una pianificazione appropriata condotta da una persona competente. Si devono considerare in modo non limitativo i seguenti aspetti:

- scegliere la macchina adatta al lavoro;
- dare l'incarico a operatori formati e certificati;
- scelta e utilizzo corretti dell'attrezzatura personale di protezione anticaduta (PFPE) per le piattaforme del tipo a braccio;
- conferma dell'altezza di lavoro e dell'altezza della piattaforma per impedire che l'occupante della piattaforma si spinga troppo in avanti o debba ottenere un peso ulteriore, ad esempio salendo sui parapetti;
- assicurarsi di spostare gli ostacoli a terra in modo che gli operatori non debbano compromettere le pratiche di lavoro sicure e non debbano sporgersi dalla piattaforma; se degli ostacoli non possono essere spostati, questo deve essere considerato nella scelta della macchina;
- scelta e impiego, laddove necessario, di protezioni secondarie e/o di misure per prevenire la caduta di oggetti o materiali dalla piattaforma;
- osservare costantemente le attività prima e durante il lavoro, compresa l'individuazione di linee elettriche aeree e considerando le distanze di sicurezza per il lavoro e l'isolamento di linee sotto tensione quando devono essere oltrepassate;
- controllare le condizioni del terreno, individuando i servizi sotterranei;

- assicurarsi che LE PLE siano separate dai pedoni, dagli altri veicoli e macchinari;
- individuare le aree di potenziale intrappolamento e schiacciamento per ridurre il rischio di intrappolamento;
- scelta e familiarizzazione con l'ideale protezione secondaria per mitigare il rischio di intrappolamento/schiacciamento;
- consapevolezza dell'operatore e comunicazione con gli occupanti della piattaforma in ogni momento;
- pianificare, praticare e comunicare idonei piani e procedure di soccorso;
- familiarizzare con il personale del soccorso a terra;
- assicurare che il lavoro in quota sia sempre supervisionato, idealmente da personale formato.



Oltre alla sua formazione per operatori riconosciuta globalmente, IPAF raccomanda due corsi pensati specificamente per una gestione e pianificazione migliore del lavoro temporaneo in quota usando l'accesso aereo: il corso di PLE per manager è indirizzato a chiunque sia chiamato a pianificare, fornire e supervisionare il lavoro in quota usando le PLE; nel 2021 è stato presentato il nuovo corso sulla Valutazione dei siti (per la scelta delle PLE), che è già pronto per le società di noleggio e i subappaltatori; il corso illustra come condurre una valutazione completa prima di svolgere il lavoro e come scegliere la macchina adatta. Chiunque completi questi corsi avrà le giuste competenze per pianificare i lavori in modo tale da attenuare le cause frequenti degli incidenti segnalati.

Un vantaggio rilevante del portale IPAF per la segnalazione è che i dati possono essere classificati e confrontati secondo un'ampia serie di categorie. Questo è di particolare interesse per le società di noleggio di PLE, che possono usare i nuovi pannelli di segnalazione sul portale per consultare i dati in relazione a settori specifici, tipo di macchina, luogo, ruolo professionale operativo, ecc. Uno dei motivi principali del raccogliere dati su tutti i tipi di infortuni e incidenti mancati è individuare le tendenze nel tempo, per fornire informazioni su tutto il lavoro che facciamo e su specifiche aree in cui operiamo solitamente. IPAF è impegnata ad utilizzare i dati raccolti in forma anonima tramite il portale di segnalazione a beneficio della sicurezza di tutto il settore; più i dati sono consistenti, più approfondita sarà la nostra analisi.



Nel settembre del 2020 IPAF ha rilanciato il suo portale mondiale di segnalazione degli incidenti con lo scopo principale di raccogliere i migliori dati da tutto il mondo, per poterli esaminare e conoscere gli insegnamenti utili per migliorare la sicurezza nel campo dell'accesso aereo.

Il nuovo portale di segnalazione di IPAF rende più semplice segnalare un infortunio o un mancato incidente; le informazioni su questi ultimi sono particolarmente utili per prevenire incidenti più gravi. Il portale funziona su diversi dispositivi. Vi si può accedere direttamente dalla nuova applicazione IPAF ePAL per operatori e supervisori dell'accesso aereo.

Il portale aggiornato può essere usato da più utenti per azienda e ha una funzione che permette loro di registrare le società sussidiarie. Questo permette l'accesso, la segnalazione e l'analisi attraverso un gruppo di aziende in uno o più paesi, collegati ad una società capogruppo, permettendo alle imprese di compilare le analisi sulla sicurezza come azienda o gruppo, creando al tempo stesso un database in forma anonima sempre aggiornato per l'analisi in tempo reale da parte dei nostri esperti.

A partire dal 2021, il portale dell'International Powered Access Federation (IPAF) è disponibile in più lingue e ora offre un pannello interattivo che consente ai membri l'accesso limitato agli ultimi dati anonimi disponibili sugli incidenti, da consultare come supporto per predisporre i propri protocolli di sicurezza aziendali e guidare le proprie strategie.

Il portale è ora disponibile in tutte le principali lingue IPAF (olandese, inglese, francese, tedesco, italiano, coreano, portoghese, spagnolo e cinese semplificato) per offrire una maggiore praticità agli utenti di tutto il mondo.

Allo stesso tempo, IPAF ha aggiunto una nuova funzione del pannello interattivo che permette ai soci di visualizzare e confrontare gli insiemi di dati anonimi più recenti sugli incidenti, per acquisire informazioni e guidare i responsabili della salute e della sicurezza o i responsabili della definizione di politiche di sicurezza e formazione nel settore delle operazioni di accesso aereo.

Per realizzare questo rapporto, Brian Parker, responsabile tecnico e della sicurezza IPAF, ha lavorato con il gruppo di lavoro per gli incidenti IPAF per esaminare in dettaglio i dati anonimi non pubblicati in precedenza che comprendono le ultime statistiche del 2020.

Sebbene poco meno del 60% di tutti i dati raccolti tramite il progetto di segnalazione provenga dal Regno Unito, questa proporzione diminuisce tutte le volte che i membri di altri paesi si impegnano ad usare il portale e ad aggiornare il progetto con informazioni dettagliate sugli incidenti.

I dati ricevuti tramite il portale IPAF tendono ad essere più dettagliati e utili rispetto a quelli raccolti dai database nazionali come i rapporti dell'OSHA negli Stati Uniti. Infatti, molti di questi dati di terzi vengono esaminati approfonditamente e organizzati per renderli utili ai fini dell'analisi di IPAF.

Esortiamo tutti i membri IPAF e il settore dell'accesso aereo in generale a utilizzare il portale di segnalazione riprogettato, affinché IPAF possa raccogliere dati della massima qualità e produrre i rapporti più utili possibili per il settore.

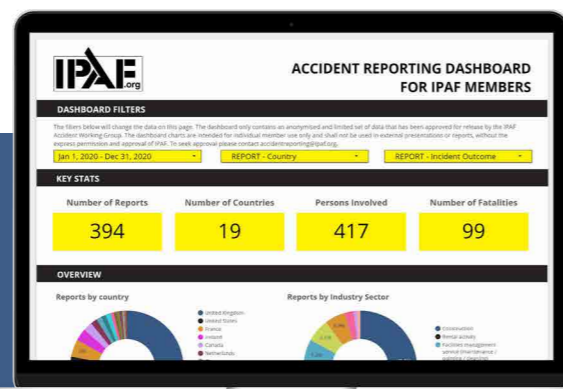
Brian Parker, responsabile tecnico e della sicurezza dell'IPAF, ha dichiarato: "Stiamo promuovendo il nuovo portale per dimostrare l'ottimizzazione dell'esperienza dell'utente e anche i vantaggi della raccolta di dati affidabili da tutto il mondo. Un portale pienamente funzionante in tutte le lingue principali di IPAF è un grande passo avanti in questo senso. Consentire a tutti i soci che effettuano le segnalazioni di accedere ai dati per condividerli internamente e plasmare la loro strategia di sicurezza aziendale è solo uno dei modi in cui IPAF intende raccogliere e rendere disponibili questi dati vitali per i soci, a vantaggio generale della sicurezza nel settore".

La nuova applicazione mobile ePAL per operatori dovrebbe spingere più persone a segnalare anche incidenti minori e incidenti mancati,

grazie alla possibilità di accedere in mobilità al portale per effettuare segnalazioni sia come utente registrato sia in modo anonimo.

Peter Douglas, CEO di IPAF, dichiara: "Il successo del progetto IPAF di segnalazione degli incidenti, al quale partecipo con orgoglio fin dalla sua nascita nel 2012, dipende dalla qualità dei dati raccolti, e dall'usabilità delle analisi e delle statistiche create. Grazie al portale disponibile in tutte le nostre lingue principali e al pannello interattivo dalla nuova struttura utilizzabile dai membri che effettuano segnalazioni, le persone potranno capire il valore alla base del progetto, per aiutare il nostro settore a rimanere sicuro.

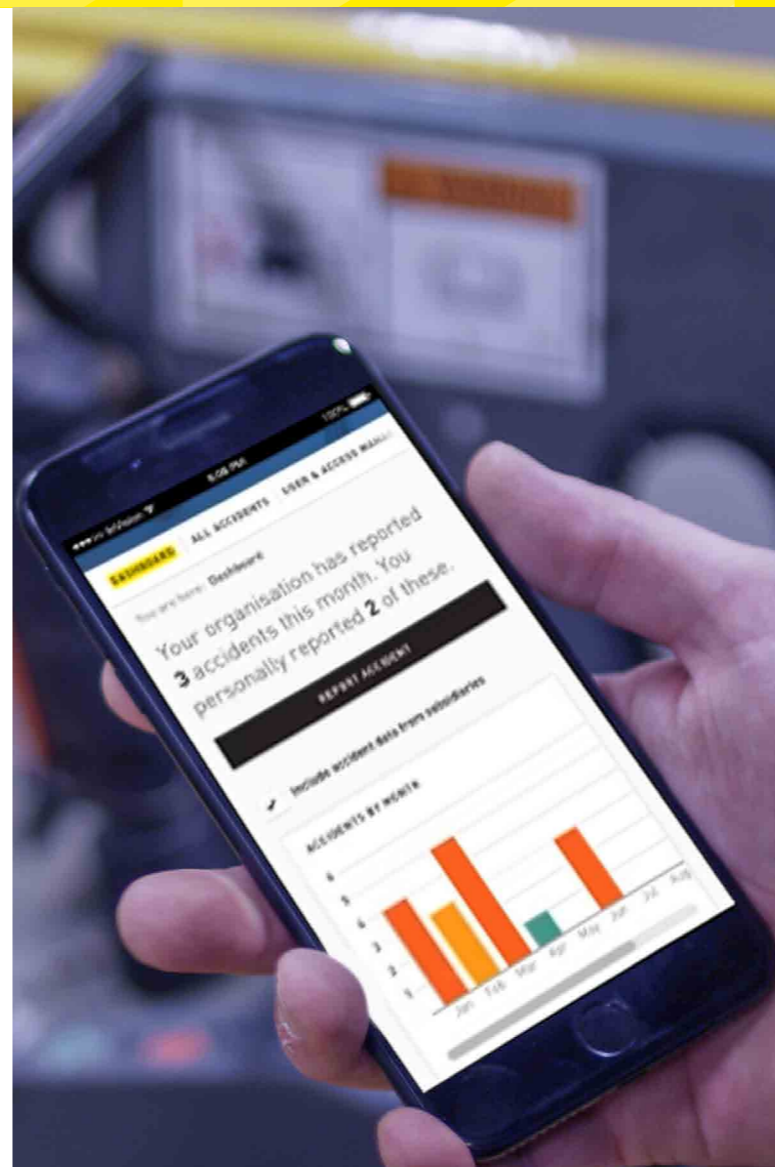
"IPAF pone questi dati al centro di quasi tutte le sue attività, dallo sviluppo delle linee guida tecniche e di sicurezza, alle campagne di sensibilizzazione come i poster di Andy Access, all'evoluzione o all'aggiunta di nuovi corsi nel suo programma di formazione globale".



Nuova funzionalità del pannello interattivo

Il nuovo pannello interattivo è accessibile dall'area dedicata ai membri del sito Web IPAF all'indirizzo www.ipaf.org/it/resource-library/portale-di-segnalazione-degli-incidenti-ipaf-dashboard-dei-membri. I membri possono eseguire l'accesso per visualizzare i grafici dei dati e accedere a grafici configurabili sugli incidenti, ordinati per intervallo di date, paese, esito dell'incidente e molto altro.

Si ricorda agli utenti che i grafici del pannello interattivo sono destinati all'uso individuale dei membri e non devono essere utilizzati in presentazioni o rapporti esterni senza previa ed esplicita autorizzazione e approvazione; inviare un'e-mail a accidentreporting@ipaf.org per richiederle.



L'analisi degli incidenti ha evidenziato la necessità di rinnovare il corso di formazione su carico e scarico

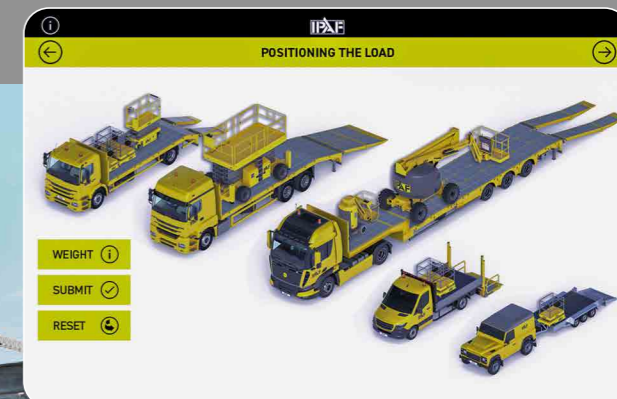
Le informazioni raccolte dal progetto IPAF di segnalazione, ha fornito informazioni utili per un importante aggiornamento del corso di formazione completo su come caricare e scaricare in sicurezza le PLE e altri macchinari da camion o rimorchi.

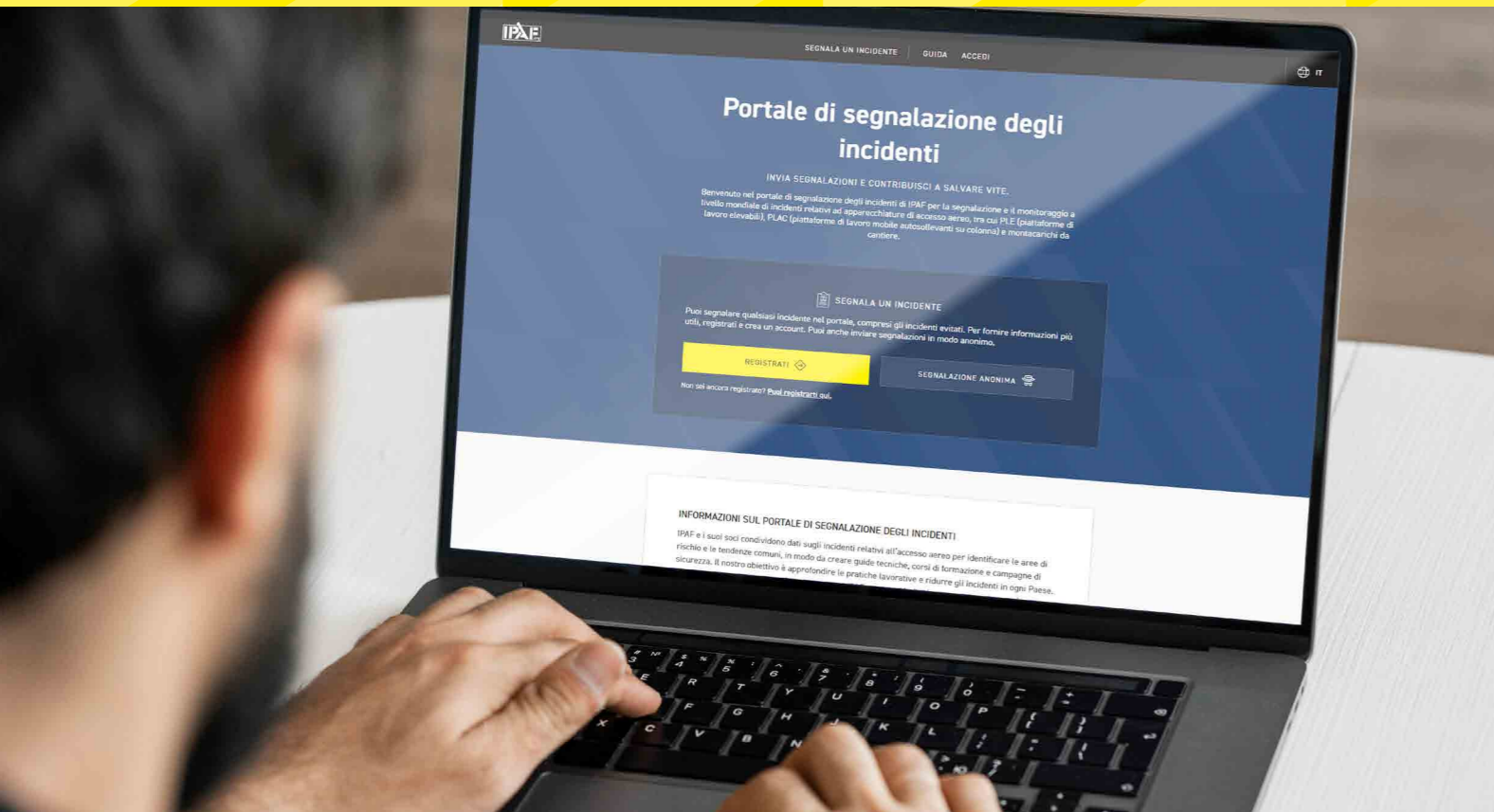
L'analisi dei dati globali raccolti da IPAF hanno indicato che la maggior parte degli incidenti con lesioni e decessi durante la consegna delle PLE avvengono durante il carico o lo scarico. Pertanto, IPAF ha deciso di fare una revisione del corso esistente sul carico e scarico, lanciando un nuovo corso nel novembre 2020. Il corso di formazione aggiornato affronta direttamente i problemi relativi alle persone impegnate nel carico e scarico e fornisce informazioni per prevenire gli incidenti.

Paul Roddis, responsabile della formazione di IPAF, afferma: "Il corso IPAF sul carico/scarico è stato rivisto in base alle statistiche sugli incidenti che mostrano come le persone più esposte durante gli incidenti relativi alle PLE siano gli autisti addetti alle consegne. Ritenevamo che il corso potesse offrire di più in termini di equipaggiamento e protezione degli operatori addetti al carico e scarico delle PLE e volevamo contribuire alla loro incolumità. Sono questi gli obiettivi del corso di formazione aggiornato.

"Siamo riusciti ad integrare le informazioni del portale di segnalazione degli incidenti, ed a mettere a punto la formazione in modo da trattare i problemi e gli scenari di rischio più comuni che gli addetti al carico e scarico macchine potrebbe affrontare".

Tutte le informazioni trattate nei contenuti del corso sono conformi alla norma EN 12195 Dispositivi di ancoraggio del carico su veicoli stradali — Sicurezza con riferimento alla guida alle pratiche migliori di IPAF per il carico e scarico e CARICO-SCARICO PLE su strade pubbliche.





La International Powered Access Federation (IPAF) promuove l'uso sicuro ed efficace dei mezzi mobili di accesso aereo nel senso più ampio del termine, mettendo a disposizione consigli e informazioni di natura tecnica, influenzando e interpretando la legislazione e le norme, organizzando iniziative sulla sicurezza e offrendo programmi di formazione.

IPAF è un'organizzazione senza scopo di lucro di proprietà dei suoi membri, di cui fanno parte produttori, società di noleggio, distributori, subappaltatori e utenti. IPAF ha membri in più di 70 paesi, che rappresentano la maggioranza del parco macchine PLE a noleggio e di produttori in tutto il mondo.

Visita www.ipaf.org per le informazioni sulla sede locale

Ringraziamenti

IPAF desidera ringraziare il Gruppo di lavoro IPAF per gli incidenti per il loro costante impegno nel comprendere ed interpretare i dati raccolti tramite il portale IPAF, senza il quale questo rapporto non poteva essere realizzato.

James Clare (Progettista capo di prodotti) Niftylift

Mark Keily (Direttore del QHSE) Sunbelt Rentals Ltd UK

Alana Paterson (capo della HSE) Nationwide Platforms

Chris Wraith (Direttore) Access Safety Management Ltd

Diventa un membro IPAF

Diventando un membro IPAF farai parte di un movimento globale finalizzato a rendere più sicuro il settore dei mezzi mobili di accesso. I vantaggi dell'iscrizione comprendono una serie di servizi speciali e vantaggi, tra cui l'accesso al pannello interattivo di analisi per i membri.

Per maggiori informazioni su come diventare un membro IPAF visita www.ipaf.org/join

Segnala un incidente o un mancato incidente: www.ipafaccidentreporting.org

www.ipafaccidentreporting.org

IPAF e i suoi membri condividono i dati sugli incidenti relativi all'accesso aereo per identificare le aree di rischio e le tendenze comuni, in modo da creare guide tecniche, corsi di formazione e campagne di sicurezza. Il nostro obiettivo è approfondire le pratiche lavorative e ridurre gli incidenti in ogni paese. L'invio delle segnalazioni non è limitato ai membri IPAF: qualsiasi individuo o organizzazione può segnalare un incidente.

Come inviare una segnalazione

Tutti gli infortuni, gli incidenti e i mancati incidenti possono essere segnalati velocemente e facilmente su www.ipafaccidentreporting.org tramite PC desktop o portatile, tramite quasi tutti i dispositivi mobili con accesso al Web, o tramite la nuova applicazione IPAF ePAL (www.ipaf.org/ePAL) per operatori e supervisori. Registrati prima di segnalare incidenti nel database. Le segnalazioni possono anche avvenire in modo anonimo tramite il portale.

Le aziende che desiderano avere più addetti alla segnalazione degli incidenti dovrebbero nominare un singolo responsabile (un dipendente esperto) che gestirà le segnalazioni. Il responsabile nominato deve registrarsi prima nella ragione sociale. Una volta registrato, il responsabile nominato potrà consentire ad altri di inviare segnalazioni sugli incidenti, monitorare queste segnalazioni e gestirne la documentazione.

Le informazioni inserite nel database sono riservate e saranno utilizzate esclusivamente per scopi di analisi e di miglioramento della sicurezza.

Cosa segnalare

Tutti gli incidenti che riguardano l'accesso aereo sono raccolti da IPAF. Essi comprendono gli incidenti che causano morte, lesioni o che richiedono un primo soccorso per una persona. Comprendono anche gli incidenti mancati che non hanno causato lesioni alla persona o danni alle macchine, che comunque hanno rappresentato una situazione potenzialmente pericolosa per gli occupanti delle macchine o per gli astanti.

Le macchine

Il rapporto analizza gli incidenti avvenuti durante l'utilizzo, la consegna e la manutenzione delle piattaforme di lavoro elevabili (PLE). IPAF raccoglie anche gli incidenti che riguardano altre macchine, comprese le piattaforme di lavoro autosollevanti su colonna (PLAC), tutti i tipi di ascensori da cantiere e sollevatori telescopici.

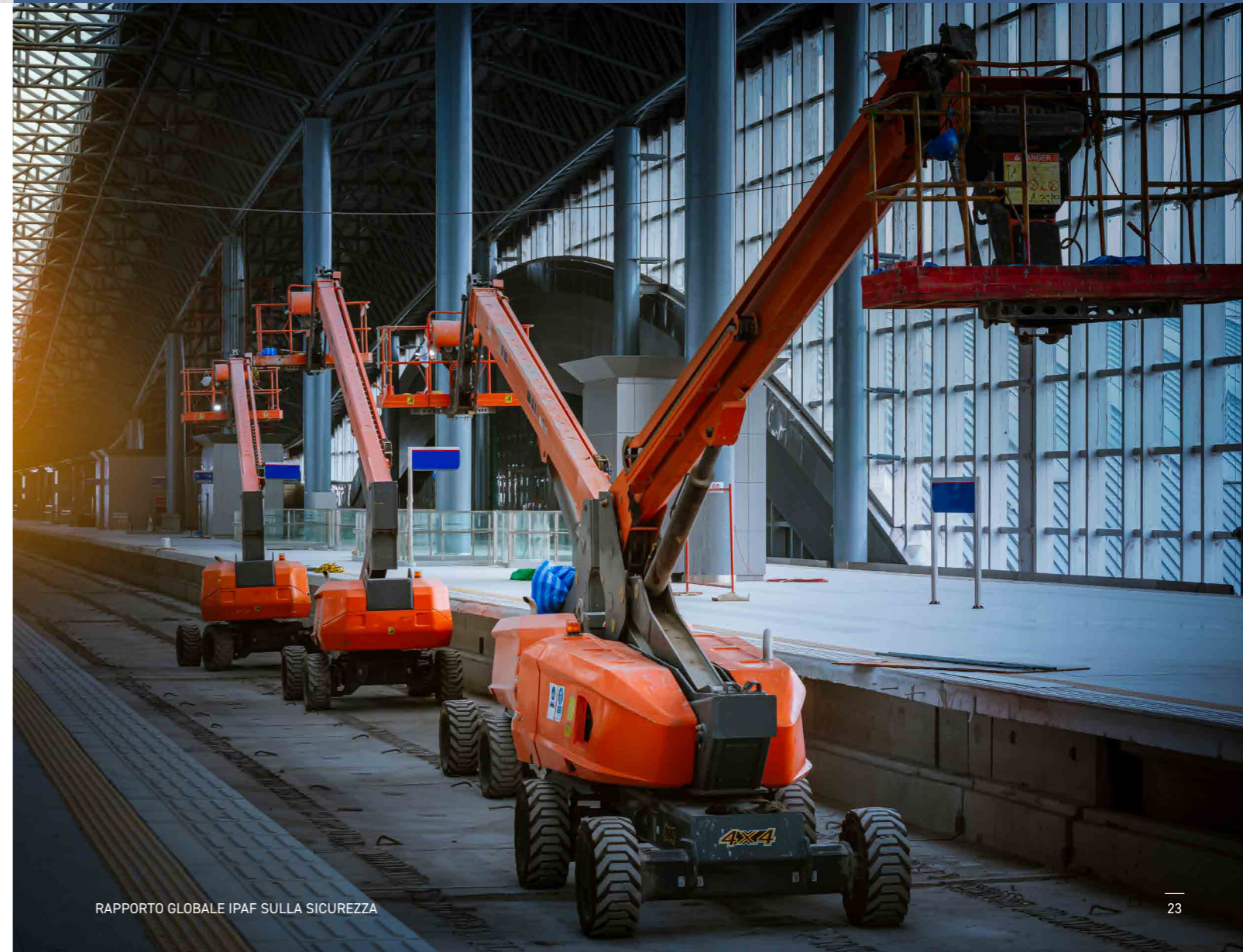
Chi può fare una segnalazione?

Chiunque sia coinvolto nel lavoro in quota può segnalare un incidente al portale IPAF. I dati presentati in questo rapporto si basano sulle informazioni raccolte o segnalate direttamente tramite il portale IPAF; ottenute dal personale IPAF in tutto il mondo; utilizzando i dati degli organismi di regolamentazione; e attraverso le informazioni raccolte tramite i mezzi di comunicazione.

Riservatezza dei dati

Le informazioni fornite a IPAF sono riservate e private. Le informazioni che possono identificare una persona o azienda coinvolte in un incidente segnalato vengono rimosse prima dell'analisi svolta da IPAF e dai suoi i comitati, e successivamente rimangono oscure.

IPAF è conforme al RGPD e ha una politica sulla privacy che può aiutare gli utenti a comprendere le informazioni che raccogliamo, la ragione per cui le raccogliamo, e come gli utenti possono aggiornare, gestire, esportare e cancellare le proprie informazioni. Versione integrale dell'informativa sulla privacy di IPAF disponibile sul sito www.ipaf.org/privacy





***Promozione dell'uso sicuro
ed efficace dei mezzi mobili di
accesso aereo***

www.ipafaccidentreporting.org

