



*Promoten van het veilige en effectieve
gebruik van aangedreven hoogwerk
toegangstechniek*

IPAF GLOBAAL VEILIGHEIDS- RAPPORT 2021

www.ipaf.org/ongeval



Definities 2

Voorwoord 3

Uitvoerige samenvatting 4

Vallen vanaf het platform 6

Elektrocuties 8

Beknellingen 10

Stabiliteit/Kantelen 12

Geraakt door voertuig of machine 14

Geraakt door vallende voorwerpen 16

Geleerde lessen 18

Portaalupgrade zorgt voor betere rapportage 20

IPAF Ongevallenrapportage portaal 22

Over IPAF 23



Definities

PERSOONLIJKE VALBESCHERMINGSUITRUSTING (PBM)
Dit omvat volledige lichaamsharnassen en aanlijnkoorden ter beperking van het werkgebied, aanbevolen voor gebruik in alle type giekhoogwerkers.

GEÏSOLEERDE HOOGWERKER
Dit is een speciale machine die is ontworpen om op hoogte in de nabijheid van bovengrondse hoogspanningsleidingen te werken als extra voorzorgsmaatregel tegen elektrocutie.

INCIDENT MET VERZUIM
Een incident dat zich heeft voorgedaan tijdens het gebruik, verplaatsen, laden, vervoeren of onderhouden van een hoogwerker, waardoor een persoon (bediener, mede passagier, bestuurder, monteur of omstander) letsel heeft opgelopen of schade is ontstaan aan de hoogwerker of een ander object.

Naast incidenten met dodelijke afloop, kunnen de volgende definities van toepassing zijn:

ERNSTIG LETSEL
Letsels waardoor de betrokkene langer dan zeven dagen niet kan werken.

LICHT LETSEL
Letsels waardoor de betrokkene één tot zeven dagen niet kan werken.

INCIDENTENCATEGORIEËN DIE IN DIT RAPPORT WORDEN BELICHT

ELEKTROCUTIE
Perso(n)nen geëlectrocuteerd na contact met elektrische stroom.

BEKNELLING
Bovenlichaam/hoofd van een persoon bekneld/verpletterd tussen het werkplatform en een externe structuur, na beweging van de hoogwerker (verplaatsing of heffen).

Het hoofd of lichaam van een persoon komt tijdens gebruik vast te zitten tussen de machine en een externe structuur: Dit gebeurde tijdens het gebruik van de hoogwerker. De persoon was op het platform.

VALLEN VANAF HET WERKPLATFORM
Perso(n)nen gevallen vanaf het werkplatform. Perso(n)nen gevallen vanaf een andere constructie (dak, boom) bij het verlaten van het werkplatform.

Perso(n)nen van het werkplatform afgeworpen als gevolg van beweging van de hoogwerker.

Dit betreft een katapulteffect nadat het hoogwerkerplatform of de uitstekende constructie bekneld of vast is geraakt aan een obstakel. Dit effect kan ook voorkomen tijdens het rijden met de hoogwerker.

GERAAKT DOOR VALLEND VOORWERP
De hoogwerker is geraakt door een extern object, bijvoorbeeld een boomtak, bord of een deel van een gebouw dat wordt verbouwd/afgebroken.

GERAAKT DOOR VOERTUIG OF MACHINE
De hoogwerker is geraakt door een andere bewegende machine, bijvoorbeeld een vrachtwagen, auto, trein, portaalkraan of heftruck.

KANTELEN
Verlies van stabiliteit van de hoogwerker, waardoor de hoogwerker is gekanteld of gedeeltelijk is gekanteld. Een hoogwerker die is geclassificeerd als gedeeltelijk gekanteld, rust op een externe constructie of heeft niet alle benodigde grondpunten (wielen, stabilisatoren of stempelpoten) in contact met de grond.



Geen snelle oplossingen voor een veilig gebruik van aangedreven hoogwerk toegangstechniek

IPAF's ongevallenrapportageproject begon in 2012, als een initiatief van de IPAF UK Country Council, die bepaalde dat vanaf 2013 alle Britse leden alle ongevallen met aangedreven hoogwerk toegangstechniek moeten rapporteren. In die periode was ik lid van de IPAF UK Country Council als vertegenwoordiger van een IPAF-lidbedrijf, dus ik begrijp het belang van dit initiatief om een waardevolle database van geanonimiseerde rapporten op te bouwen die we kunnen analyseren om de oorzaken van ongevallen in onze bedrijfstak te helpen begrijpen.

In de tussenliggende negen jaar heeft het IPAF ongevallenrapportageproject zich over de hele wereld verspreid, waarbij gebruikers in meer dan 25 landen incidenten hebben geregistreerd via een sterk verbeterd online-portaal. De database is dienovereenkomstig gegroeid en biedt nieuwe mogelijkheden om gedetailleerde analyses te maken die van invloed zijn op de veiligheidscampagnes en het opleidingsprogramma dat IPAF in niet minder dan 75 landen wereldwijd aanbiedt.

Hoewel werken op hoogte met aangedreven hoogwerk toegangstechniek meestal volkomen veilig is, leiden ongevallen vaak tot ernstig letsel of de dood. De meest voorkomende oorzaken van verwondingen en sterfgevallen blijven vallen vanaf het platform, elektrocutie, beknelling, kantelen, hoogwerkers die worden geraakt door een object of voertuig, of geraakt door een vallend voorwerp. Onze veiligheids- en technische richtlijnen, met inbegrip van de Andy Access-posters en Toolbox Talks, en onze wereldwijd erkende opleidingen zijn toegesneden op dit soort ongevallen, maar uiteraard moet er meer gedaan.

Met de hulp van iedereen die rapporteert en de leden van de IPAF Accident Work Group van veiligheidsdeskundigen, heeft IPAF dit branchegerichte rapport opgesteld, nu in zijn tweede editie. Het biedt een overzicht en een analyse van de belangrijkste gegevenstrends, naast relevante aanbevelingen over hoe de risico's kunnen worden beperkt die inherent zijn aan het gebruik van verschillende categorieën van aangedreven hoogwerk toegangstechniek voor uiteenlopende taken in een groot aantal sectoren.

Een gemene deler lijkt altijd een gebrekkige planning te zijn, hetzij een onjuiste inschatting van de risico's, onvoldoende toewijzing van opgeleide bedieners of supervisors, of een onjuiste keuze van machine.

Alle ongevallen kunnen worden vermeden, als de juiste stappen worden genomen tijdens een nauwgezette planning voorafgaand aan het gebruik. Er zijn gewoon geen snelle oplossingen voor een veilig gebruik van aangedreven hoogwerk toegangstechniek.

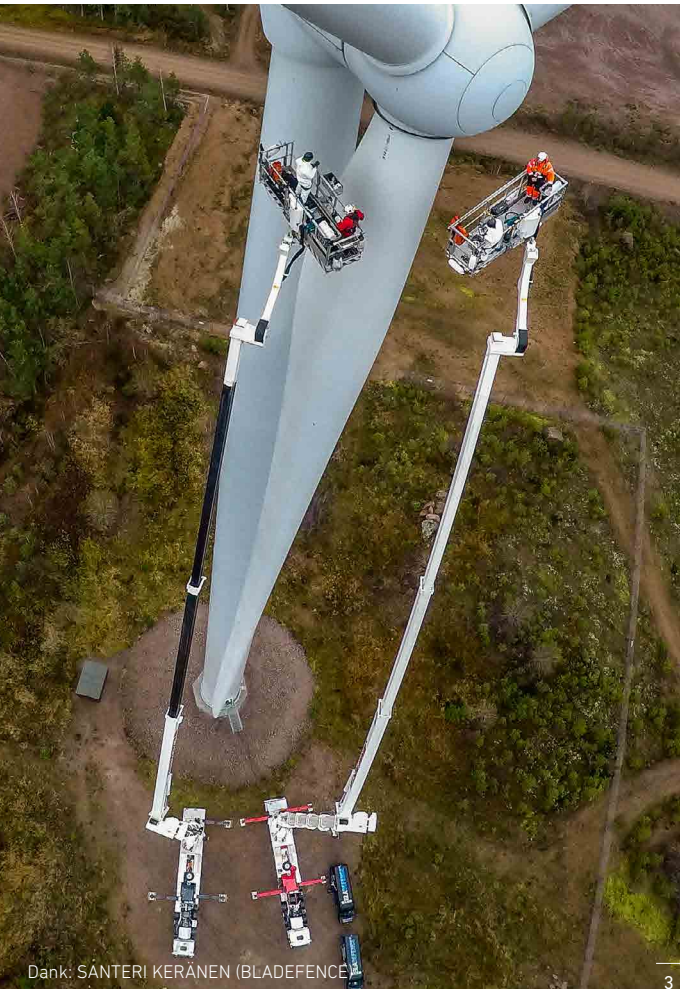
Hoewel de database van IPAF veel gedetailleerder en uitgebreider is dan in de beginjaren van het project, moeten we meer meldingen aanmoedigen uit alle sectoren, in alle landen, van bedieners en supervisors, servicetechnici, verhuur baliemedewerkers, bezorgers, gezondheids- en veiligheidstoezichthouders en senior managers - mensen uit alle geledingen van de aangedreven hoogwerk toegangstechniek branche moeten zich zeker voelen om zelfs de kleinste ongevallen snel, gemakkelijk en anoniem te melden.

We moeten ook meer gegevens verzamelen over bijna-ongevallen - voor elk ernstig ongeval kan worden aangenomen dat er duizenden gevallen zijn waarin een kleine fout werd gemaakt en erkend, maar die niet tot een ernstige afloop heeft geleid. We weten dat het een uitdaging is, maar dat moet het doel zijn van het IPAF ongevallenrapportageproject nu het zijn tweede decennium ingaat - het bevorderen van een industriebrede cultuur om zelfs de kleinste incidenten en bijna-ongevallen te melden.

Met de onlangs gelanceerde IPAF ePAL mobiele app voor bedieners en supervisors, die rechtstreeks is gelinkt aan het rapportageportaal, hopen we dat meer bedieners in onze sector zich gesterkt zullen voelen om alle ongevallen, incidenten en bijna-ongevallen te melden.

We hopen dat dit rapport nuttig is als informatiebron voor een goede planning, risicobeoordeling en veiligheidsprotocollen bij het gebruik van aangedreven hoogwerk toegangstechniek. Het bevestigt het belang van het IPAF-rapportageproject om onze sector zo veilig mogelijk te houden. Ik dank allen die hun bijdrage blijven leveren.

Peter Douglas
CEO & MD van IPAF



Dank: SÄNTERI KERÄNEN (BLADEFENCE)

Uitvoerige samenvatting

Als overzicht van de laatste gegevens: in de periode van 1 januari 2019 tot en met 31 december 2020 zijn er 736 incidenten gemeld, waarbij 768 mensen betrokken waren. Dit waren onder andere:

- 168 incidenten met schade aan machine of eigendom
- 159 bijna-ongevallen
- 178 lichte letsels
- 72 ernstige letsels
- 172 meldingen van dodelijk letsel, uit 15 verschillende landen, waarbij 195 mensen betrokken waren en 174 doden vielen.
- In totaal werden uit 19 verschillende landen meldingen ingevoerd op het IPAF-ongevallenportaal

Verzuim incidenten

Algemene trends laten zien dat het aantal gerapporteerde incidenten daalt, maar dat het aandeel van verzuim incidenten toeneemt. Dit is in zekere zin bemoedigend, aangezien het betekent dat dodelijke en ernstige ongevallen steeds beter worden vastgelegd, maar het geeft wel aan dat er meer kan worden gedaan om een betere gegevensbank van minder ernstige ongevallen en bijna-ongevallen op te bouwen. Als we als bedrijfstak dodelijke ongevallen willen voorkomen, moeten we beginnen met het melden van alle incidenten met hoogwerkers, zelfs de kleinste ongevallen en bijna-ongevallen.

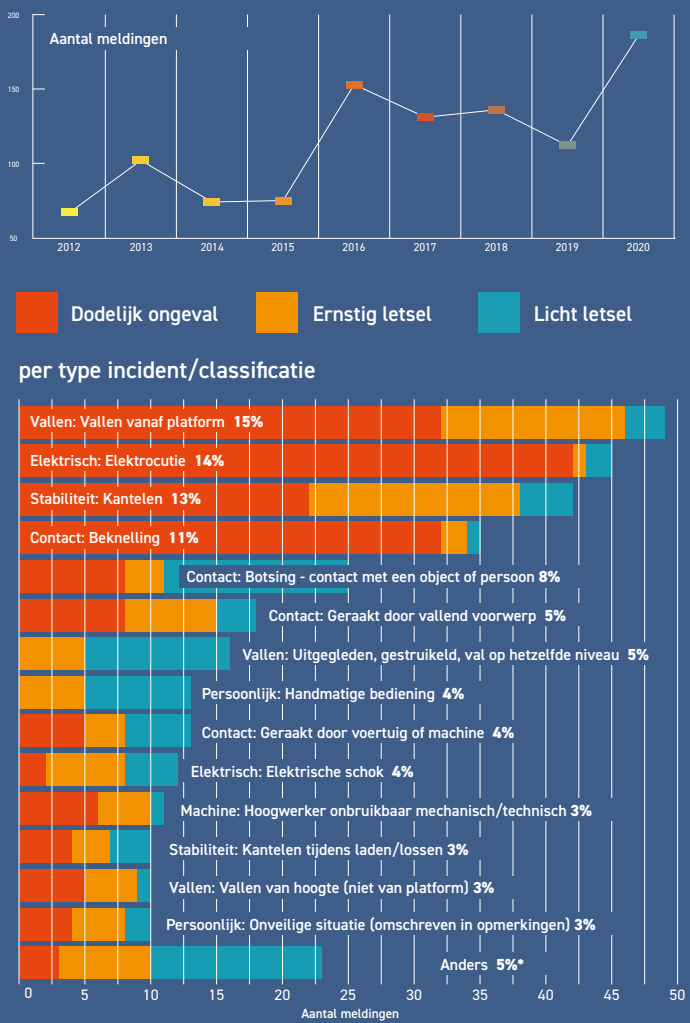
Om dit mogelijk te maken, zijn we vastbesloten het rapportageportaal wereldwijd te blijven promoten. Het afgelopen jaar hebben we hard gewerkt aan het verbeteren van het raportage portaal, extra talen toegevoegd om het melden voor gebruikers over de hele wereld gemakkelijker te maken, en het portaal rechtstreeks beschikbaar gemaakt via de nieuwe ePAL app, waardoor de toegang voor alle gebruikers maximaal is en het gemakkelijk wordt om snel en anoniem alles te melden, van bijna-ongevallen tot ernstige en dodelijke ongevallen.

Dit zal de IPAF-deskundigen in staat stellen een betere analyse te maken van een sterkere database, betere presentaties van gegevens en aanpasbare dashboards voor leden aan te bieden, en de verzamelde gegevens te gebruiken om individuele gegevensanalyses te leveren voor rapporterende bedrijven.

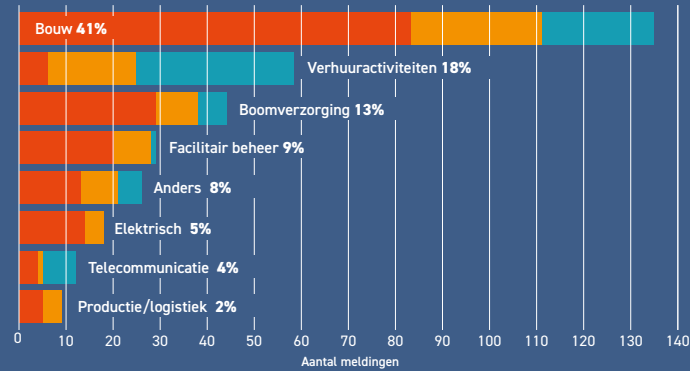
Bij de lancering van het portaal in 2012 schatte IPAF dat het niet tot 2017-18 zou duren voordat de databank breed en gedetailleerd genoeg zou zijn om zinvolle gegevensinzichten te bieden; we hebben die drempel zeker overschreden, maar we worden nog steeds beperkt door de relatief hoge vastleggingsratio van dodelijke ongevallen en verzuimincidenten in verhouding tot andere, minder ernstige incidenten en bijna-ongevallen.

Zoals bij elk systeem is het resultaat slechts zo goed als de ingevoerde gegevens - we moeten de cultuur veranderen als het erom gaat alle gebruikers, bedieners en supervisors in staat te stellen om zelfs de kleinste incidenten en bijna-ongevallen dagelijks te melden. Dat kleine schaaftwondje of foutje waarbij u opgelucht ademhaalde, kan helpen om een risicoprofiel op te bouwen dat IPAF helpt trends in gedrag te begrijpen en onze opleiding, veiligheid en technische begeleiding daarop af te stemmen. Het zal ongetwijfeld helpen om in de toekomst ernstige ongevallen en verlies van mensenlevens te voorkomen.

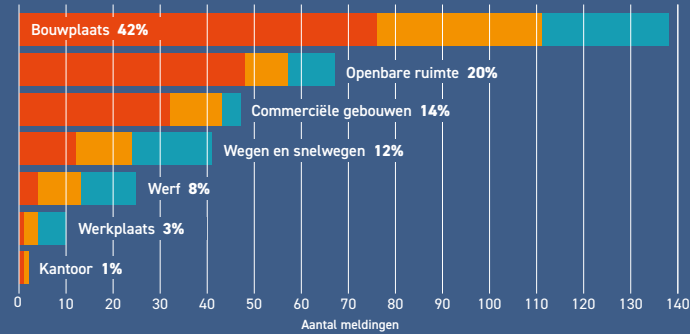
Verzuim incidenten



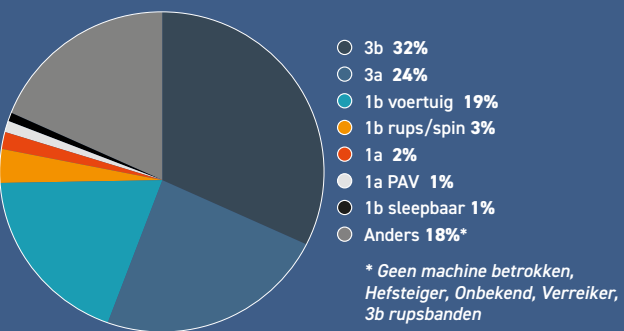
per bedrijfstak



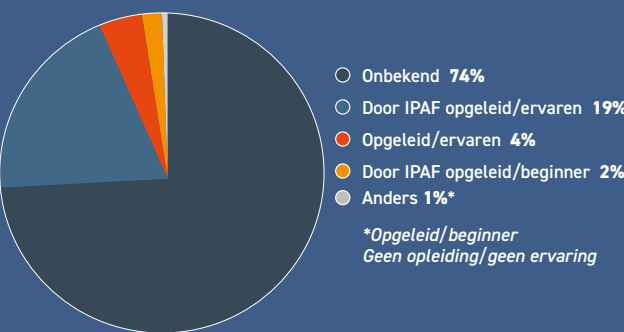
per locatie



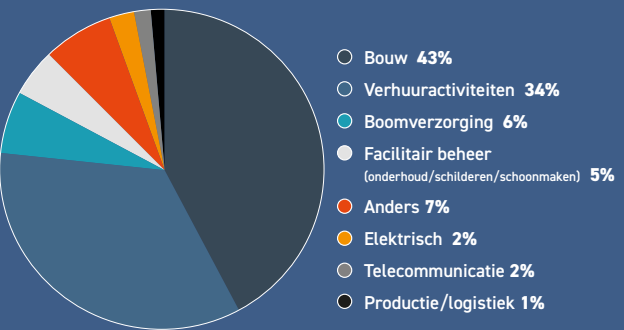
Betrokken personen per machinecategorie



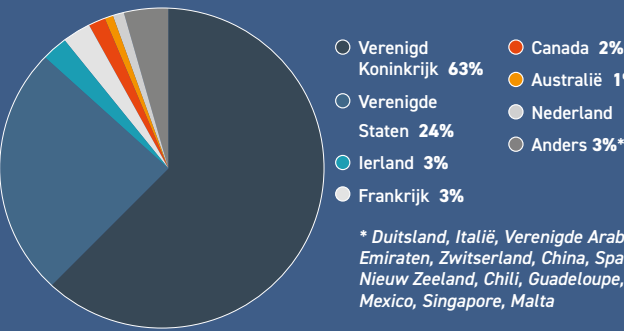
Opleidingsniveau van de personen



Betrokkenen personen per bedrijfstak



Rapportage per locatie



Machinecategorieën

Toen het IPAF ongevallenrapportageproject in 2012 van start ging, lag de nadruk vooral op het verzamelen van gegevens over incidenten met hoogwerkers. In de loop der jaren is het project gegroeid in termen van meldingen uit de hele wereld en uit verschillende bedrijfstakken, en IPAF is verheugd dat we steeds meer meldingen hebben over incidenten met hefsteigers, 1b sleepbaar, 1a, 3b rupsbanden, 1b rups of spin, 1a met de hand verplaatsbare verticale hoogwerkers (PAV) en verreikers.

Op dit moment zijn de gegevens die van elk van deze extra categorieën machines worden verzameld, niet voor elke categorie ongevallen statistisch van betekenis. IPAF streeft ernaar zoveel mogelijk bruikbare gegevens te verzamelen uit alle sectoren waar aangedreven hoogwerk toegangstechniek wordt gebruikt. We zullen samenwerken met onze commissies en deskundigen en de bredere industrie om een betere rapportage van incidenten met hefsteigers en bouwliften aan te moedigen, zodat een meer gedetailleerde analyse kan worden gemaakt van trends bij incidenten waarbij gebruik wordt gemaakt van deze types van aangedreven hoogwerk toegangstechniek. Net als alle andere gegevens die wij verzamelen, zullen deze worden gebruikt voor alle werkzaamheden van IPAF ter verbetering van de veiligheid en ter voorkoming van ongevallen die leiden tot letsel en sterfgevallen, waar ook ter wereld aangedreven hoogwerk toegangstechniek wordt gebruikt.

Focus op de hoogwerker-verhuursector

Het beroep van bezorger staat nog steeds hoog op de lijst van gemelde incidenten. Uit gegevens weten wij dat dit het beroep is waarbij de kans op een incident en op letsel het grootst is. Over de hele linie vielen er in deze rapportageperiode niet minder dan 164 gewonde en helaas zes dodelijke slachtoffers onder bezorgers.

Uit het vorige rapport over de periode 2016-2018 bleek uit gegevens dat bezorgers op deze manier risico liepen. Als gevolg daarvan werd de IPAF-opleiding voor laden en lossen onderworpen aan een grootscheepse interne herziening en een herziening door de belanghebbenden. De cursus werd vervolgens bijgewerkt met de vastgestelde risico's en gevaren en tegen eind 2020 opnieuw gelanceerd.

Anderzijds verzamelen we informatie over minder ernstig letsel, bijvoorbeeld snijwonden, schaafwonden en kneuzingen die onderhoudstechnici of technici oplopen. De verzamelde informatie over bijna-ongevallen of kleine incidenten is van vitaal belang, evenals incidenten waarbij eigenlijk geen hoogwerkers betrokken zijn, bijvoorbeeld aanrijdingen op het terrein met bestelwagens, of incidenten met werknemers van verhuurbedrijven terwijl zij zich op een verhuurterrein, in een verhuurdepot of werkplaats verplaatsen.

Vergroten wereldwijd bereik

In de beginjaren van het IPAF Ongevallenrapportageproject kwam het merendeel van de ontvangen meldingen uit het VK, maar dit was een rechtstreeks gevolg van het feit dat het melden verplicht werd gesteld door de IPAF VK Landelijke Raad. Nu volgen andere landen en regio's van IPAF hun voorbeeld en eisen zij dat alle leden het portaal gebruiken om ongevallen en bijna-ongevallen te melden. Op het moment van publicatie zijn dat onder meer Ierland en het Midden-Oosten. De trend blijft afnemen naarmate we zien dat meer mensen van over de hele wereld incidenten melden. Alle verstrekte gegevens zijn geanonimiseerd en worden zo bewaard dat zij volledig vertrouwelijk zijn.

Waarom de afloop meestal zo ernstig is

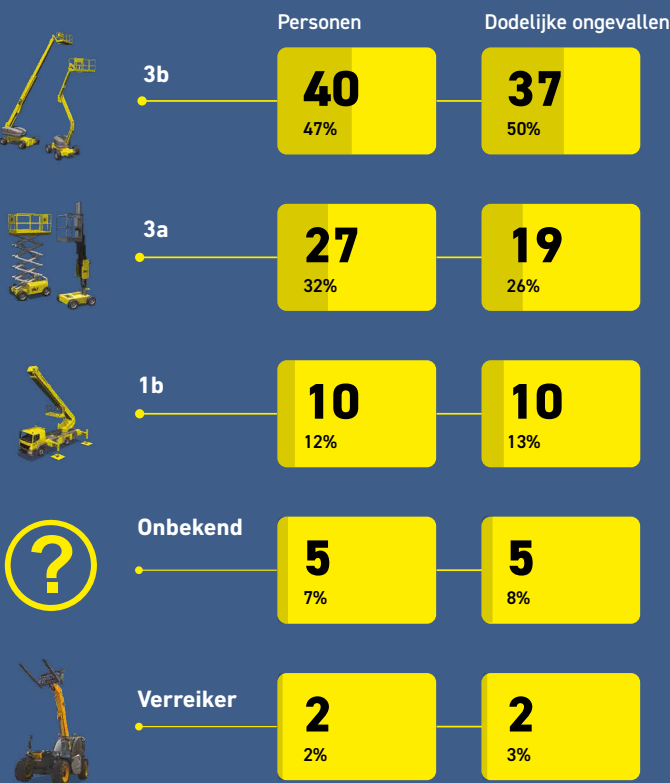
Beknellingen zijn situaties waarin de bediener of de andere persoon op het platform van een hoogwerker beknelde raakt tussen het bedieningspaneel van de hoogwerker of de leuningen van het platform en een vast object of externe structuur.

Als een bediener beknelde raakt, verhindert dit hem vaak de hoogwerker veilig te laten zakken of weg bewegen van het object, wat leidt tot beknellingsletsel bij alle beknelde personen. Bedieners zullen vaak niet in staat zijn om de situatie te verhelpen en kunnen tot de ontdekking komen dat het bedienen van de bedieningsmiddelen de situatie juist erger kan maken. Als er paniek uitbreekt of als de andere persoon op het platform wordt gedwongen het bedieningspaneel te gebruiken, wordt de situatie waarschijnlijk verergert. De meeste beknellingssituaties die via het IPAF Ongevallenrapportageproject worden gemeld, leiden tot ernstige verwondingen of de dood.

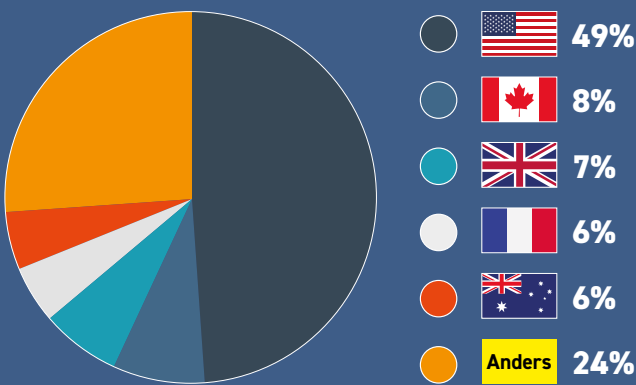
Het zou nuttig zijn als bedieners en supervisors in de sector weten hoe zij een bijna-beknellingsongeval kunnen herkennen, en dit als vanzelfsprekend melden. Meer gegevens over bijna-ongevallen, bijvoorbeeld over een bediener die de hoogwerker heeft verplaatst of de besturingselementen heeft geactiveerd op een manier die niet was bedoeld, kunnen worden gebruikt om in de toekomst ernstiger ongevallen te helpen voorkomen.



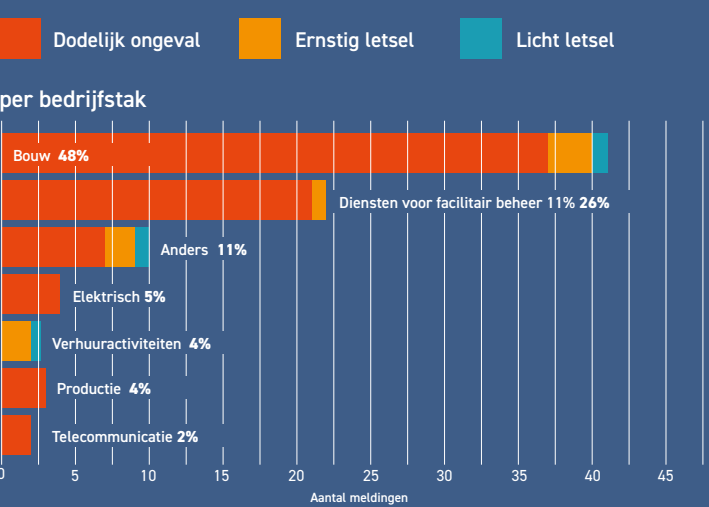
Betrokken personen per machinecategorie



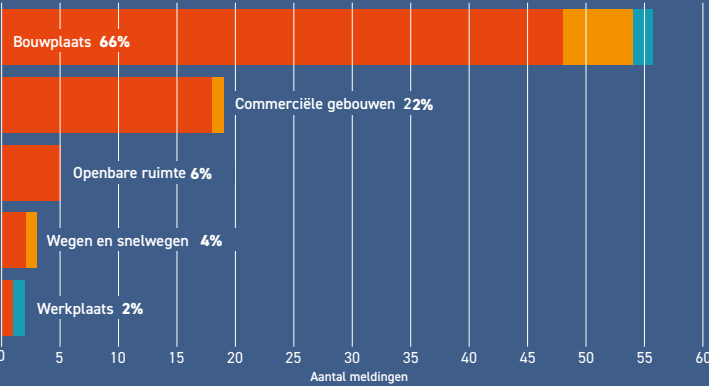
Rapportage per locatie



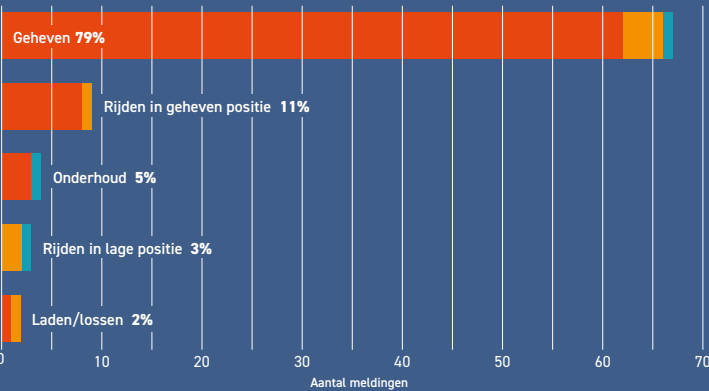
Verzuim incidenten



per locatie



per machineconfiguratie



Betrokkenen personen per bedrijfstak



Analyse

In de gegevens van 2016-20 uit 15 landen raakten 84 mensen gewond, waarvan er 73 omkwamen bij beknellingsincidenten. Net als bij andere soorten ongevallen is beknellingsletsel vaak ernstig of dodelijk. De VS en Canada zijn de twee landen waar beknellingen het meest voorkwamen. Wat de sectoren betreft, deden de beknellingen zich vooral voor in de bouw en vervolgens in facilitair beheer. De meeste beknellingen doen zich voor op bouwterreinen en in commerciële gebouwen. Op deze locaties zal waarschijnlijk tijdelijk op hoogte moeten worden gewerkt, zowel binnen als binnen constructies tijdens het bouwproces. Dit betekent

dat hoogwerkerwerkzaamheden vaak complex zijn en dat de aanwezigheid van gevaren boven het hoofd, zoals daken en plafonds, steunbalken, liggers of staalwerk, een verhoogd risico van beknelling opleveren. Als het gaat om beknellingsincidenten die leiden tot dodelijke slachtoffers, verzuim incidenten en lichte verwondingen, staat de bouw bovenaan de lijst van bedrijfstakken waar dit het vaakst voorkomt, en dit is consistent met de rapportages van voorgaande jaren.

Planning

Door een passende planning zal het risico van beknelling verminderen, maar soms zullen er

gebieden zijn waar het risico nog steeds bestaat. Het is belangrijk om een locatiebeoordeling uit te voeren voordat een hoogwerker wordt gebruikt, de route te overwegen die de hoogwerker zal afleggen, en alle mogelijke beknellingszones te identificeren waar het platform en de bedieningselementen kunnen worden geplaatst of nodig zijn om het werk uit te voeren.

Een fundamenteel onderdeel van de beoordeling van de locatie is de keuze van de juiste hoogwerker, rekening houdend met de afmetingen van het platform en de manoeuvreerbaarheid van de jib en het platform. Afhankelijk van de hoogwerker die voor de taak wordt gekozen, kunnen er secundaire beveiligingsopties zijn die kunnen helpen om beknellingssituaties te voorkomen. Deze zullen van

fabrikant tot fabrikant verschillen en kunnen een zeer nuttig hulpmiddel zijn, maar let wel dat men niet op secundaire beveiliging mag vertrouwen in plaats van op goede planning, risicobeoordeling, voortdurende observatie van de bediener en alle andere daarmee verband houdende richtlijnen inzake goede praktijken.

Werken op een hoogwerker houdt vaak in dat het platform van de hoogwerker in de buurt van constructies wordt geplaatst waartegen de gebruikers kunnen worden ingeklemd of verpletterd. Zodra alle potentiële beknellingsgevaars zijn geïdentificeerd, moet de keuze van een geschikte hoogwerker met geschikte secundaire beveiliging worden overwogen - het juiste secundaire beveiligingssysteem is een

belangrijk onderdeel van het beheersen van de risico's van beknelling/verplettering.

Secundaire beveiliging is geen verplicht vereiste voor het veilig gebruik van een hoogwerker, maar gebruikers moeten wel alle redelijkerwijs uitvoerbare maatregelen nemen om de risico's zo klein mogelijk te maken. Hoogwerkers zijn ontworpen en vervaardigd met primaire veiligheidsvoorzieningen en -systemen die het risico van beklemming en verplettering helpen verminderen. Naast de primaire beveiligingssystemen kunnen aanvullende secundaire beveiligingsinrichtingen en -systemen op een hoogwerker worden gemonteerd om dit risico verder te verkleinen en/of te waarschuwen dat een dergelijke situatie zich heeft voorgedaan.

Verwijzingen

- Terug naar de Basis campagne
- Vooruit plannen campagne
- Lopen met de hoogwerker Toolbox Talk
- Leidraad voor secundaire beveiliging
- Bovenhoofdse Obstakels Toolbox Talk
- Reddingsprocedure Toolbox Talk

Waar ligt het kantelpunt?

Alle hoogwerkers zijn afhankelijk van de sterkte van de grond en de direct eronder liggende structuur om het gewicht, de bewegingen en eventuele veranderingen in de belasting van het platform en de bijbehorende tegenwerkende krachten te ondersteunen.

De plaats waar de hoogwerker de grond raakt, wordt vaak het "contactpunt" genoemd, dat kan variëren – het kunnen wielen, rupsbanden, stabilisatoren of stempels zijn, en dit kan weer verschillen als de hoogwerker op een ander voertuig of aanhangwagen is gemonteerd. Uit de analyse van dit soort incidenten blijkt duidelijk dat ook de nadruk moet worden gelegd op kwesties als overbelasting, schokbelasting van het platform van de hoogwerker of plotselinge veranderingen of verzakkingen van de grond waarop de machine wordt gebruikt.

Uit ongevallengegevens blijkt dat het kantelen van een geheven hoogwerker in de meeste gevallen zal leiden tot ernstig letsel of de dood voor de personen op het platform; de gegevens over 2019-2020 hebben 43 meldingen opgeleverd, met 22 doden en 16 zwaargewonden tot gevolg. Als u in een hoogwerker zit en deze kantelt, is de kans groot dat de betrokkenen ernstig gewond raken of om het leven komen. Net als bij andere categorieën incidenten moet meer worden gedaan om een cultuur te bevorderen van het melden van bijna-ongevallen die instabiliteit van een hoogwerker veroorzaken en tot kantelen hadden kunnen leiden, d.w.z. onjuiste beoordeling van de bodemomstandigheden of overbelasting van een platform.



Analyse

Uit de gegevens blijkt dat, wat de landen betreft die hebben gerapporteerd, de VS de meeste incidenten van dit type hebben gemeld, gevolgd door het VK en vervolgens Frankrijk. Uit sectoranalyse blijkt dat de bouw het meest voorkomende eindgebruik was, gevolgd door facilitair beheer. Veel voorkomende onderliggende oorzaken in de bouw zijn slechte/ongeschikte bodemomstandigheden, hellingen en hellingshoeken, verborgen grondgevaars of verzakkende grond. Facilitair beheer kan te wijten zijn aan een ontoereikende risicobeoordeling van de locatie, een onderschatting van de draagkracht van de bodemgesteldheid of een onjuiste

veronderstelling dat de grond het gewicht van de hoogwerker zal dragen. In alle gevallen kunnen hoogwerkers kantelen als ze overbelast zijn, vooral als materialen en hulpstukken op hoogte naar een uitschuifbaar platform worden verplaatst.

De dodelijke ongevallen vonden voornamelijk plaats in de bouw en facilitair beheer sector. Uit de gegevens blijkt dat mobiele hoogwerkers het vaakst betrokken zijn bij kantelingen, hetgeen er op zijn beurt op wijst dat een slechte ondergrond, ongeziene gevaren op de grond of machines die onstabiel worden tijdens het gebruik terwijl ze zijn geheven, veel voorkomende factoren zijn bij de meeste kantelingen. Hoogwerkers die niet kunnen worden verplaatst of verreden terwijl ze geheven

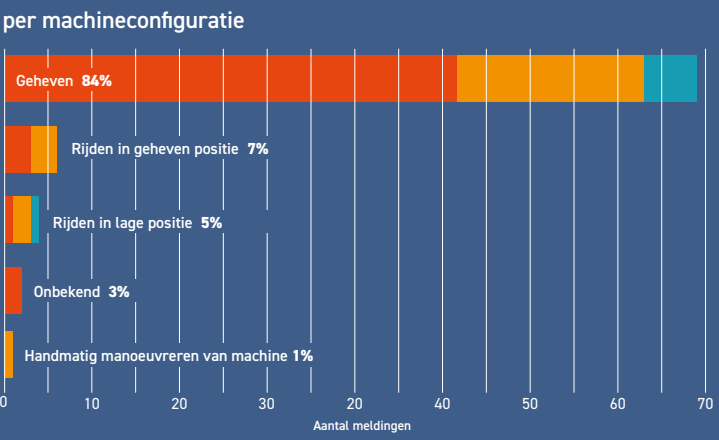
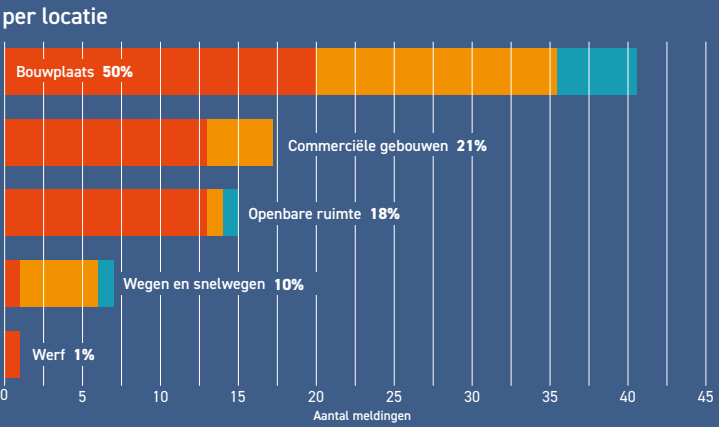
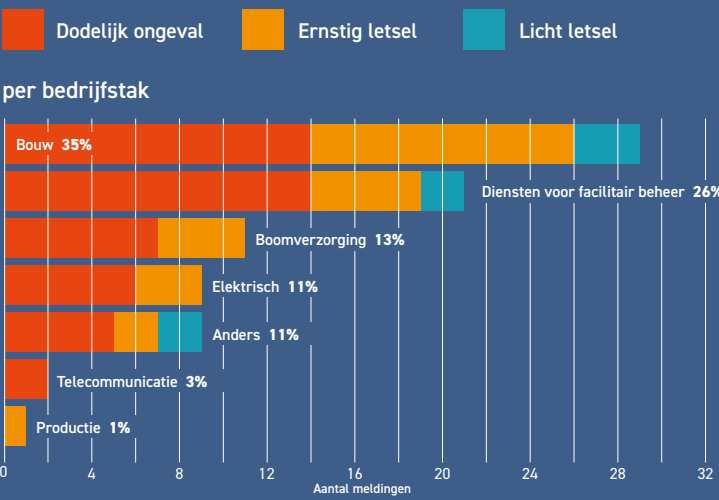
zijn, zijn over het algemeen stabiel, mits ze correct zijn opgesteld.

Planning

Zorgvuldige planning is essentieel bij de keuze van de juiste hoogwerker voor tijdelijke werkzaamheden op hoogte, maar bij de planning moet altijd rekening worden gehouden met de grond of de fundering, om er zeker van te zijn dat de ondersteunende structuur waarop de hoogwerker zal worden geplaatst of zal rijden, het gewicht van de machine in beladen toestand kan dragen.

Het gehele gebied waarin een hoogwerker zal worden gebruikt moet grondig worden

Verzuim incidenten



beoordeeld, niet slechts een deel ervan. Visuele controles en bevestiging waar hoogwerkers zullen worden geplaatst, en de route voor de hoogwerker moet eerst door de bediener worden gelopen. Er moeten plattegronden van het gebied worden gemaakt en/of nadere inlichtingen worden ingewonnen over de waarschijnlijkheid van gevaren, zoals duikers, leidingen of andere holtes of structuren die onder het oppervlak verborgen zijn, en waar mogelijk moeten eventuele gevaren worden verplaatst of afgezet om te voorkomen dat ze worden gemist bij het bedienen van de machine op hoogte. Neem nooit het risico de machine op hoogte te verplaatsen naar een nieuw werkgebied die niet vakkundig is beoordeeld.

Gebruikers en bedieners moeten het nominale laadvermogen van de machine kennen en niet proberen dit te overschrijden. Ze moeten zich ook bewust zijn van de effecten van schokbelasting en altijd een volledig harnas en een kort aanlijnkoord ter beperking van het werkgebied dragen in het type giekhoogwerker, omdat de personen op het platform van de hoogwerker kunnen worden gekatapulteerd en de hoogwerker kan instabiel worden en/of kantelen.

Naast de opleiding voor bedieners bieden de IPAF cursussen Locatiebeoordeling (selectie hoogwerker) en Hoogwerkers voor Managers beide nuttige informatie die kan helpen voorkomen dat machines onstabiel worden en kantelen.

Betrokkenen personen per bedrijfstak



Verwijzingen

- Terug naar de Basis campagne
- Bodemcondities Toolbox Talk
- IPAF Cursus Locatiebeoordeling
- Andy Access posters
- Bevestig nooit een spandoek Toolbox Talk
- IPAF management training

Geraakt door voertuig of machine

Het risico is groter buiten de gecontroleerde werklocaties

Over de hele wereld worden hoogwerkers op uiteenlopende locaties gebruikt en over het algemeen verlopen deze werkzaamheden zonder incidenten of problemen. Er zijn echter gevallen waarin de machine, of delen daarvan, door de plaatsing van de hoogwerker bijzonder kwetsbaar zijn voor schokken van ander materieel, voertuigen of vallend materiaal.

Bij het plaatsen van een hoogwerker voor het uitvoeren van tijdelijke werkzaamheden op hoogte, is het belangrijk om altijd te overwegen "wat als?" Als de bediener er gewoon van uitgaat dat hij zijn werk zal doen en veilig thuis zal komen, zal hij deze "wat als"-factor waarschijnlijk over het hoofd zien.

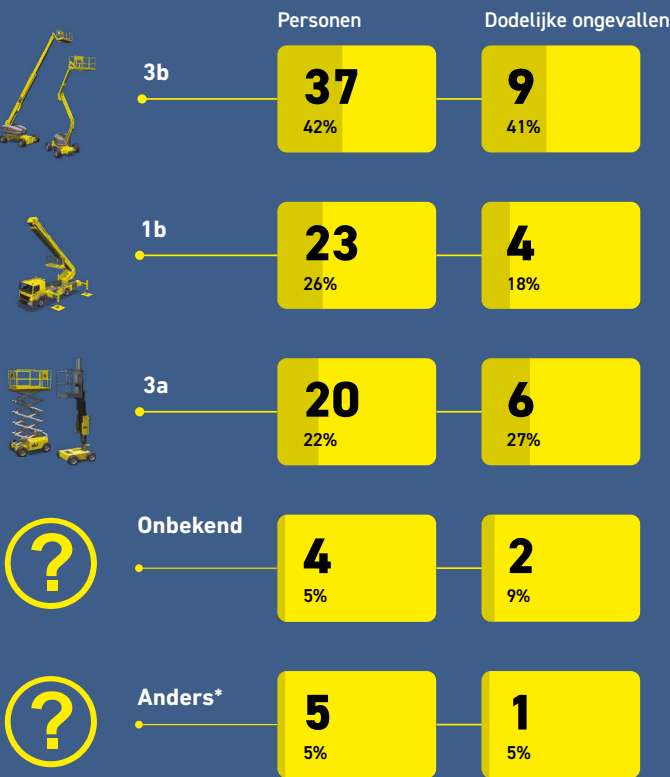
Het correct positioneren en opstellen van een machine voor aangedreven hoogwerk toegangstechniek vereist vaardigheid, inzicht en observatie, zoals altijd ondersteund door een goede planning. Voer altijd een volledige locatiebeoordeling uit en kies een geschikte machine voor de taak. Houd rekening met de toestand van de grond en zorg ervoor dat de hoogwerker het beoogde werk op hoogte kan uitvoeren met de personen op het platform, het gereedschap en het benodigde materiaal. De plaats waar de hoogwerker wordt opgesteld is van het grootste belang.

Het is ook van vitaal belang te onthouden dat, wanneer de hoogwerker is geheven, deze kan worden beïnvloed door externe factoren zoals het weer, bronnen van elektriciteit of RF-straling, en de beweging van andere installaties en apparatuur, wegvoertuigen, treinen en zelfs vliegtuigen.

Uit de via het IPAF-portaal verzamelde ongevalgegevens blijkt dat incidenten waarbij een hoogwerker wordt geraakt door een ander voertuig of apparatuur, vaak resulteren in het uitwerpen van het platform, in wat bekend staat als het katapulteffect, of het geheel of gedeeltelijk kantelen van de hoogwerker. Indien de personen op het platform geen geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen dragen, is het resultaat bijna altijd ernstig letsel of de dood.

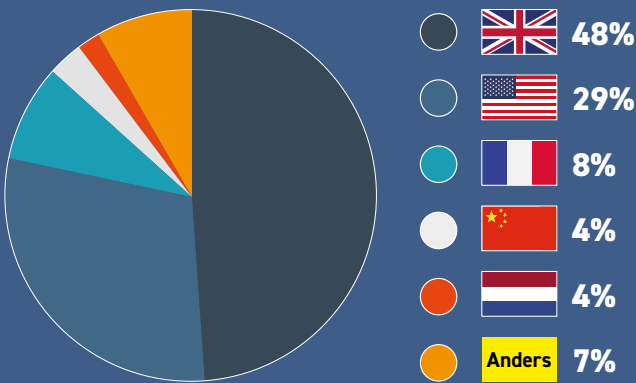
Gerapporteerde incidenten: 2016 tot 2020

Betrokken personen per machinecategorie

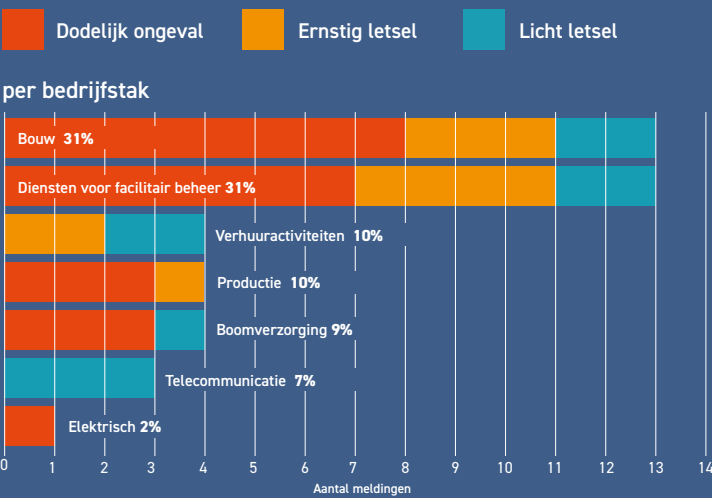


* Geen machine betrokken, Verreiker, 1b rups/spin

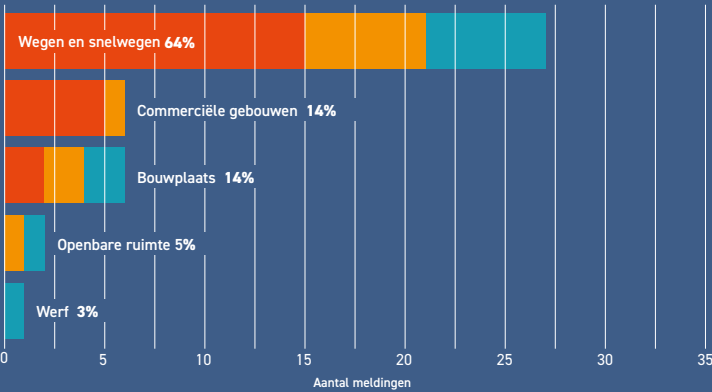
Rapportage per locatie



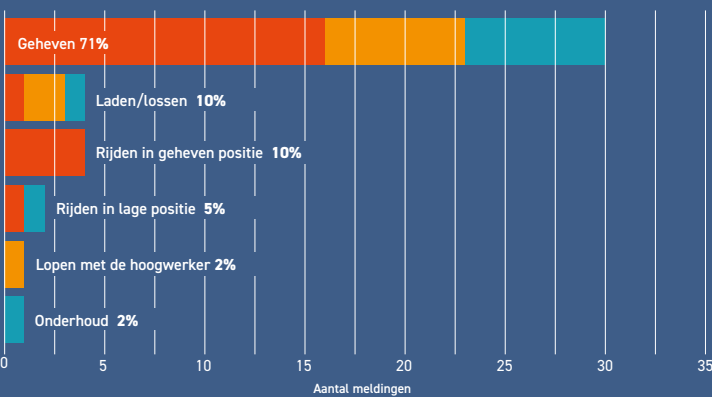
Verzuim incidenten



per locatie



per machineconfiguratie



Betrokkenen personen per bedrijfstak



Analyse

Er waren 85 meldingen uit 10 landen voor deze categorie incidenten, waarbij 89 mensen gewond raakten, 22 met dodelijke afloop, zo blijkt uit de gegevens voor 2016-2020. De meeste van deze incidenten werden gemeld uit het VK. Het is mogelijk dat dit gedeeltelijk te wijten is aan het meldingsgedrag - het VK is momenteel één van de weinige landen ter wereld die IPAF-leden verplichten alle ongevallen te melden. De VS is het land waar hoogwerkers het vaakst op de weg of in openbare ruimten worden geraakt.

Wat het aantal dodelijke ongevallen betreft, is de bouw de belangrijkste sector, op de voet

gevolgd door facilitair beheer. Aangezien op bouwterreinen met meerdere machines wordt gewerkt, is het risico om door een ander voertuig of een andere machine te worden geraakt, groter. In de sector facilitair beheer kan een dodelijk ongeval eerder worden veroorzaakt door het werken langs een weg of in een openbare ruimte en worden geraakt door een ander voertuig, zoals een bus of een vrachtwagen. Het ophangen of vervangen van reclamebanners, het schoonmaken van ramen, het installeren of repareren van externe airconditioning units, het schrijven van borden, het repareren of inspecteren van externe verlichting, enz. zijn allemaal gewone facilitair beheer taken en zullen vaak worden

uitgevoerd in een openbare ruimte en/of langs wegen.

De drie hoofdcategorieën in afnemende volgorde zijn 3b, 1b en 3a. Dit is in overeenstemming met de meest gebruikte types hoogwerkers langs de weg, zijnde giekhoogwerkers, ofwel mobiel of op voertuig gemonteerd.

De kans dat deze in contact komen met passerend verkeer is daarom het grootst, en door het ontwerp van deze type hoogwerkers zijn ze kwetsbaar voor het katapulteffect als ze door een ander voertuig worden geraakt. Het is zeer waarschijnlijk dat de meeste 3a mobiel verticaal type hoogwerkers door andere machines op een bouwplaats worden geraakt.

Planning

Planning is essentieel om het risico te minimaliseren dat hoogwerkers niet worden geraakt of aangereden door een ander voertuig of een andere machine. Overweeg het voorgestelde opstelgebied en of de hoogwerker (of een deel ervan) tijdens de manoeuvreer-, opstel- of werkfase zal uitsteken of zwenken in potentiële verkeers- of andere apparatuurroutes.

Een hoger dan gemiddeld aantal dodelijke en ernstige incidenten doet zich voor langs wegen en/of in openbare ruimten, hetgeen erop wijst dat specifieke maatregelen moeten worden genomen. De gebruiker en bediener moeten niet

alleen rekening houden met de veiligheid van de personen op het platform van de hoogwerker, maar ook met die van het publiek, hetzij in een voertuig, hetzij als voetganger in de buurt van de plaats waar het werk wordt uitgevoerd.

Adequate scheiding van andere voertuigen en voetgangers is altijd van het grootste belang. Naast de wegen moeten verkeersbeheersingsprocedures en passende afsluitingen, omleidingen, bewegwijzering, verlichting en rijstrookbeheer worden toegepast. Ook moeten hoogwerkers worden geladen en gelost op een veilige en afgezonderde plaats en niet naast of op een in gebruik zijnde rijbaan.

Verwijzingen

- Street Smart campagne
- IPAF Cursus Locatiebeoordeling
- Bodemcondities Toolbox Talk
- Terug naar de Basis campagne
- Vooruit plannen campagne
- IPAF management training

Geraakt door vallende voorwerpen

Let op vallende voorwerpen of materialen die de hoogwerker raken

Hoogwerkers worden vaak gebruikt bij diverse werkzaamheden voor het onderhouden, installeren, verwijderen of inspecteren van materialen van een andere constructie, bijvoorbeeld gevelbekleding van een flatgebouw of airconditioning-units die aan de buitenkant van een gebouw zijn gemonteerd.

Net als bij andere taken waarbij een hoogwerker wordt gebruikt, gebeurt dit gewoonlijk zonder incidenten of problemen. Er zijn echter gevallen waarin de machine, of onderdelen daarvan, door de plaatsing of het gebruik van de hoogwerker kunnen worden getroffen door ander vallend materiaal.

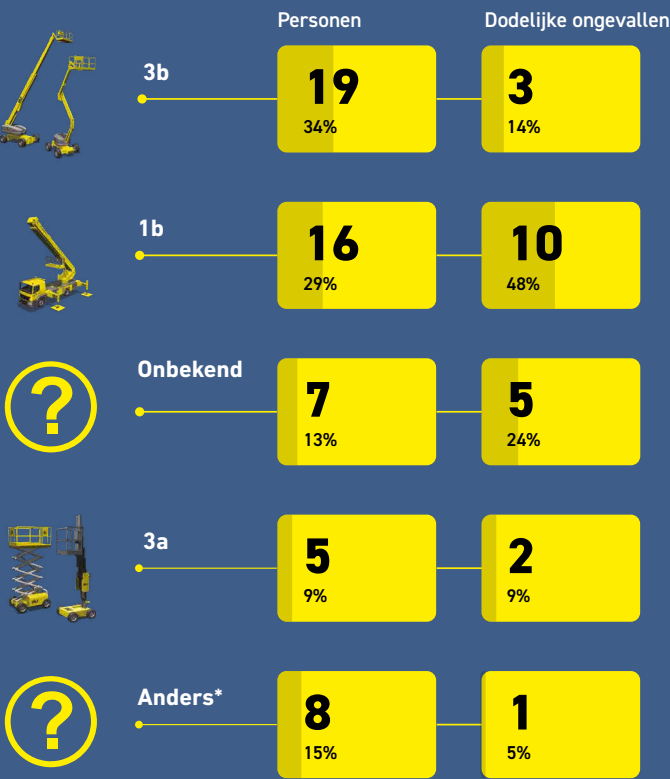
Net als bij andere taken is een goede planning en een juiste plaatsing van de hoogwerker voor het uitvoeren van tijdelijke werkzaamheden op hoogte van essentieel belang. Als materiaal vanaf het platform moet worden gehanteerd, hoe wordt dan voorkomen dat het op de grond valt en het personeel of de hoogwerker zelf raakt? Als er materialen op het platform worden toegevoegd, zullen die dan de maximale nominale belasting overschrijden?

Kan elk voorwerp of materiaal dat op hoogte wordt geïnstalleerd of verwijderd – bijvoorbeeld een groot bord of spandoek – door de wind worden weggeblazen, waardoor een zeileffect ontstaat, de hoogwerkers destabiliseren en/of uit de greep van de platformgebruikers worden geblazen? Hoe wordt voorkomen dat bij werkzaamheden aan een instabiele constructie, zoals een beschadigd gebouw, of bij het terugsnijden van vegetatie en boomtakken, los materiaal naar beneden valt en het platform, de personen op het platform, of machines en personeel op de grond raakt?

Uit de via het IPAF-portaal verzamelde ongevalgegevens blijkt dat incidenten waarbij een hoogwerker wordt geraakt door vallende voorwerpen of materialen, de machine kunnen destabiliseren en/of beschadigen, bedieners op het platform of op de grond kunnen verwonden of doden, en ook kunnen leiden tot het uitwerpen van het werkplatform, in wat bekend staat als het katapulteffect, of tot het geheel of gedeeltelijk kantelen van de hoogwerker.

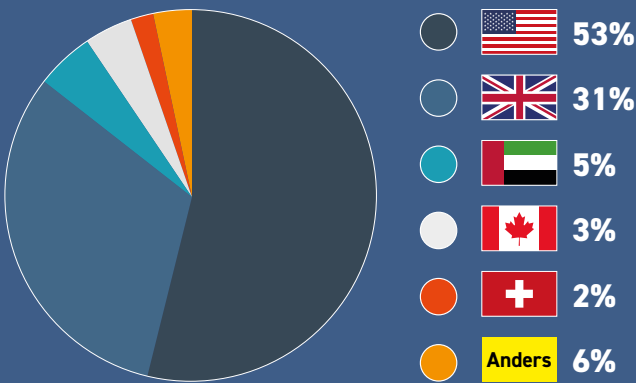
Gerapporteerde incidenten: 2016 tot 2020

Betrokken personen per machinecategorie

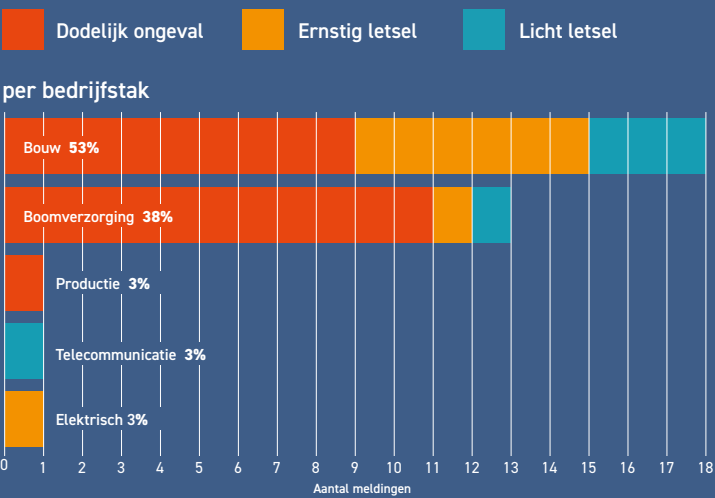


* Geen machine betrokken, 1b sleepbaar, 1a - PAV, Verreiker

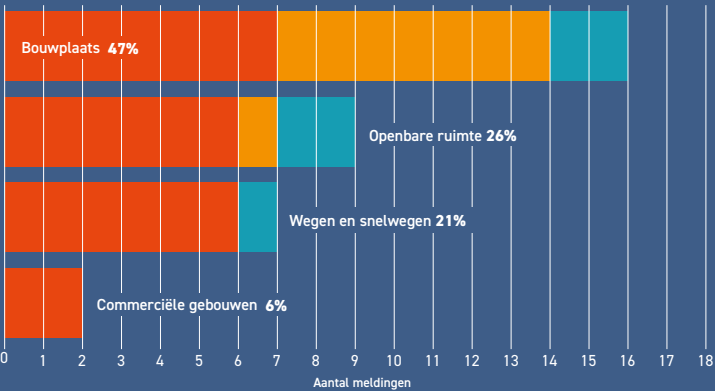
Rapportage per locatie



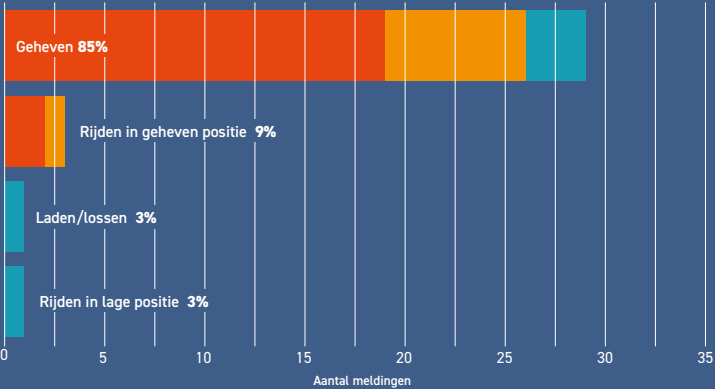
Verzuim incidenten



per locatie



per machineconfiguratie



Betrokken personen per bedrijfstak



Analyse

De gegevens voor 2016-2020 tonen, 52 meldingen uit acht landen voor deze categorie incidenten, waarbij 55 mensen gewond raakten, 21 met dodelijke afloop. Uit de grafieken blijkt dat de meeste van dit soort incidenten zich voordeden in de bouw of boomverzorging, hetzij op bouwterreinen of in een openbare ruimte, en wanneer de machine is geheven.

Een typisch ongeval is dat materiaal van een constructie die wordt geïnstalleerd of gerepareerd, op het platform valt, bijvoorbeeld leidingen, airconditioning of gevelbekleding. Evenzo kan materiaal instabiel worden als gevolg van de taak, d.w.z. metselwerk kan

losraken tijdens een renovatie van een gebouw of boomtakken kunnen vallen wanneer werkzaamheden in de boomkwekerij of boomchirurgie worden uitgevoerd. Wat gebeurt er als dit gebeurt, en hoe wordt voorkomen dat materiaal valt en de constructie van de hoogwerker, de personen op het platform of iets op de grond raakt?

Uit de gegevens blijkt dat dit soort letsel niet noodzakelijkerwijs altijd tot de dood leidt, maar meestal ten minste ernstig letsel oplevert. Net als bij andere categorieën incidenten zou het nuttig zijn als de hele sector zou worden aangemoedigd en in staat gesteld om routinematig alle bijna-ongevallen te melden. Elk voorwerp of materiaal dat op een

ongecontroleerde manier of niet zoals bedoeld valt, moet worden geclassificeerd als een bijna-ongeval en worden geregistreerd via het IPAF-portaal.

Planning

Veel van de factoren die aan deze specifieke categorie incidenten ten grondslag liggen, zijn dezelfde als die in de categorie door een andere machine of voertuig getroffen hoogwerker. Houd bij de plaatsing van de hoogwerker rekening met de werkzaamheden of activiteiten die plaatsvinden boven of in de nabijheid van de hoogwerker en het platform zoals wanneer deze geheven staat. In de periode 2016-2020 zijn er 21 gevallen geweest

waarbij personen op het platform door vallende voorwerpen om het leven zijn gekomen. Overweeg of er materiaal boven de hoogwerker moet worden vervoerd, of dat de hoogwerker wordt gebruikt om te werken op of met materialen die op de hoogwerker of de personen op het platform kunnen vallen.

Vallende voorwerpen en de impact van de lading die op het platform valt of op delen van de hoogwerker terecht komt, kunnen leiden tot letsel door verplettering en kunnen ook het katapulteffect veroorzaken waardoor personen op het platform, die niet het juiste harnas en aanlijnkoord ter beperking van het werkgebied dragen, van het platform worden geslingerd. Dit soort incidenten kan ook leiden tot instabiliteit, waardoor machines

kantelen, elektrocutie, of brand, explosies of schade veroorzaken aan andere machines en installaties, zoals elektriciteits- of petrochemische installaties.

Uit de statistieken blijkt dat dergelijke gevolgen zich veel minder vaak voordoen dan het verpletteren of bekneld raken van personen op het platform of van het platform worden afgeworpen. Net als bij gespecialiseerde apparatuur die geïsoleerd zijn om het risico van elektrocutie te voorkomen of secundaire beveiligingsuitrusting om beknelling te helpen voorkomen, kan het mogelijk zijn gebruik te maken van gespecialiseerde en door de fabrikant goedgekeurde uitrustingen om te helpen voorkomen dat materiaal van het platform valt, bijvoorbeeld gereedschapsbinders of netten voor het platform.

Verwijzingen

- Terug naar de Basis campagne
- Vooruit plannen campagne
- IPAF Cursus Locatiebeoordeling
- Andy Access posters
- IPAF Toolbox Talks

Ongevallen zijn het gevolg van het niet goed plannen

Aangedreven hoogwerk toegangstechniek wordt algemeen beschouwd als een van de veiligste methoden om tijdelijke werkzaamheden op hoogte uit te voeren, maar helaas gebeuren er af en toe toch nog ongevallen.

Een risicobeoordeling van werken op hoogte gaat over meer dan alleen de keuze van de juiste machine: Het omvat ook een grondige beoordeling van de locatie, met inbegrip van de bodemgesteldheid en het weer, de nabijheid van wegen, verkeer, gevaren op de grond en boven het hoofd, ervoor zorgen dat de bediener voldoende is opgeleid en vertrouwd gemaakt met de machine, en dat de werkzaamheden worden uitgevoerd en gecontroleerd volgens erkende veilige werkprocedures.

Volgens de door de IPAF verzamelde en geanalyseerde gegevens voor 2016-2020 waren de meest voorkomende oorzaken van dodelijke incidenten vallen vanaf het platform (23%), elektrocutie (23%), beknelling (19%), kantelen hoogwerker (12%), hoogwerkers geraakt door een machine of voertuig (6%) of geraakt door vallend(e) voorwerp(en) (5%).

Om alles wat IPAF doet om veilig werken op hoogte te verbeteren van informatie te voorzien en te ondersteunen, moeten we zoveel mogelijk gegevens verzamelen, vooral over kleine incidenten en bijna-ongeval, om een gedetailleerd inzicht te krijgen in de onderliggende oorzaken van alle soorten ongevallen. We weten al dat in veel gevallen het ongeluk begint met een gebrek aan planning. Zoals het gezegde luidt: "Zonder voorbereiding... gaan dingen verkeerd."

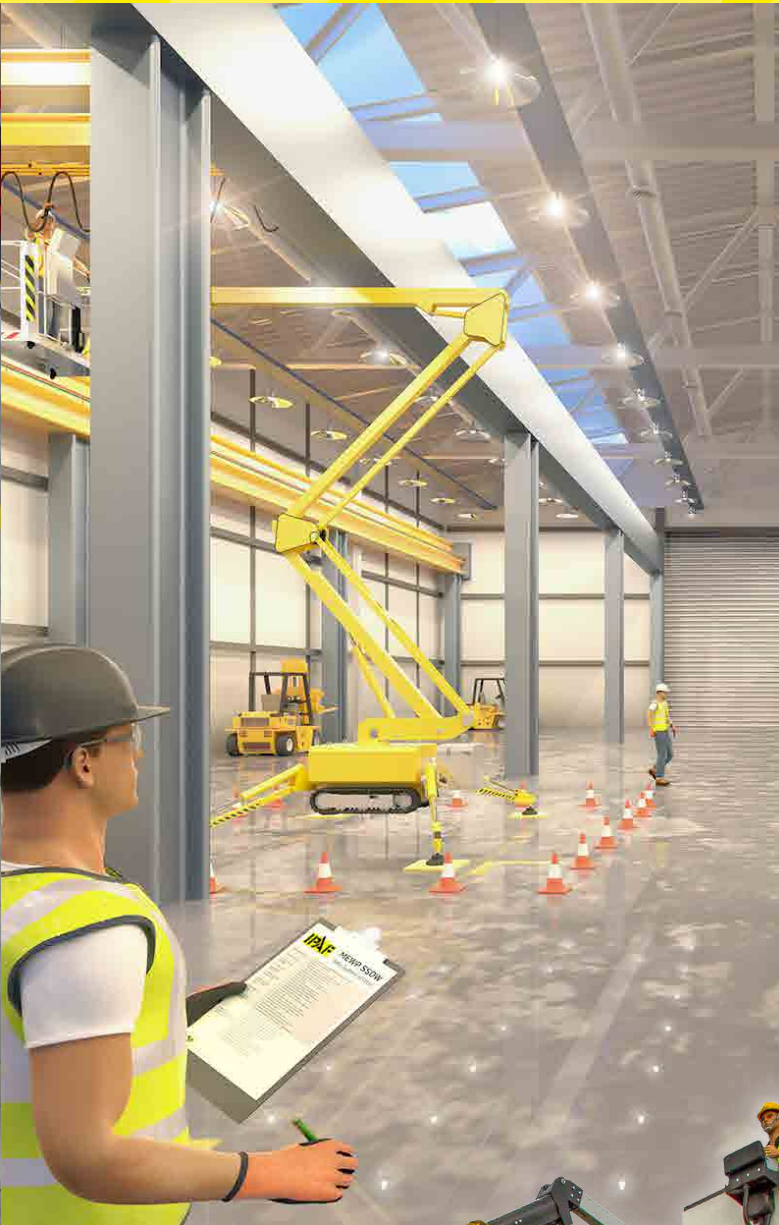
Uit de analyse van de zes belangrijkste soorten incidenten blijkt duidelijk dat veel van deze sterfgevallen voorkomen hadden kunnen worden als het gebruik van aangedreven hoogwerk toegangstechniek beter gepland was geweest. Voor een veiligere werkomgeving is het van essentieel belang dat er een planning is voor alle werkzaamheden op hoogte.

Het laten uitvoeren van een deskundige locatiebeoordeling of het zelf uitvoeren van een locatiebeoordeling kan veel potentiële gevaren aan het licht brengen die op het eerste gezicht niet gemakkelijk te herkennen zijn; dit is noodzakelijk voor iedereen die met een aangedreven hoogwerk toegangstechniek machine omhoog gaat. Er moet rekening worden gehouden met de veranderende omstandigheden tijdens de lopende werkzaamheden, die wellicht periodiek opnieuw moeten worden geëvalueerd.

Vóór de aanvang van de werkzaamheden moet altijd een adequate planning door een bevoegd persoon worden uitgevoerd. Overwegingen moeten omvatten, maar zijn niet beperkt tot:

- Het kiezen van de juiste machine voor de taak;
- Aanstelling van een naar behoren opgeleide en gecertificeerde bediener;
- Juiste keuze en gebruik van persoonlijke valbeschermingsmiddelen (PBM) in giekhoogwerkers;
- Bevestiging van zowel de werkhogte als de platformhoogte om te voorkomen dat de persoon op het platform zich te ver moet uitstrekken of extra hoogte moet winnen door bijvoorbeeld op de relingen te gaan staan;
- Er moet voor worden gezorgd dat obstakels op de grond worden verplaatst, zodat bedieners de veilige werkpraktijken niet in gevaar hoeven te brengen en niet te ver over het platform hoeven uit te reiken; als obstakels niet kunnen worden verplaatst, moet hiermee rekening worden gehouden bij de keuze van de machine;
- Keuze en gebruik, waar nodig, van secundaire beveiliging en/of maatregelen om te voorkomen dat voorwerpen of materialen van het platform vallen;
- Voor en tijdens de werkzaamheden voortdurend observeren, met inbegrip van het identificeren van bovengrondse elektriciteitsleidingen en het in acht nemen van veilige werkafstanden, en het isoleren van onder spanning staande leidingen wanneer deze moeten worden overschreden;

- Controle van de bodemcondities, opsporen van ondergrondse leidingen;
- Zorgen dat HOOGWERKERS gescheiden zijn van voetgangers, alle andere voertuigen en apparatuur;
- Identificatie van potentiële beklemmings- en verpletteringsgebieden om het risico van beknelling te verminderen;
- Keuze van en vertrouwd raken met passende secundaire beveiliging om het risico van beklemming/verplettering te beperken;
- De bediener is zich te allen tijde bewust van en communiceert met de personen op het platform;
- Het voorbereiden, oefenen en bekendmaken van passende reddingsplannen en -procedures;
- De reddingspersonen op de grond vertrouwd maken;
- Er moet te allen tijde toezicht zijn op werk op hoogte, idealiter door opgeleid personeel.



Naast de gecertificeerde en wereldwijd erkende bediener opleidingen, beveelt IPAF twee cursussen aan die speciaal zijn ontworpen voor een beter beheer en betere planning van tijdelijke werkzaamheden op hoogte met gebruik van aangedreven hoogwerk toegangstechniek: De cursus Hoogwerkers voor Managers is bedoeld voor iedereen die werkzaamheden op hoogte met hoogwerkers moet plannen, uitvoeren en controleren, terwijl een nieuwe cursus die in 2021 werd gelanceerd de Locatiebeoordeling (hoogwerker selectie) is, die kant-en-klaar is voor verhuurbedrijven en aannemers en toont hoe een volledige beoordeling vóór gebruik kan worden uitgevoerd en hoe de juiste machine voor de klus kan worden geselecteerd. Wie deze cursussen volgt, is goed toegerust om op zodanige wijze te plannen dat een aantal van de veel voorkomende oorzaken van gerapporteerde incidenten wordt tegengegaan.

Een opmerkelijk voordeel van het IPAF-rapportageportaal is dat gegevens kunnen worden gecategoriseerd en vergeleken in een hele reeks classificaties. Dit is met name van belang voor verhuurbedrijven van hoogwerkers, die de nieuwe meldingsportaal-dashboards kunnen gebruiken om relevante gegevens te bekijken voor specifieke bedrijfstakken, machinetype, locatie, functie van de bediener, enz. Een van de belangrijkste redenen voor het verzamelen van gegevens over alle soorten ongevallen en bijna-ongevallen is het vaststellen van trends in de loop van de tijd, ter informatie voor al het werk dat we doen en specifiek voor onze gebieden waar we gewoonlijk actief zijn. IPAF wil de geanonimiseerde gegevens die via het rapportageportaal worden verzameld, gebruiken ten voordele van de veiligheid van de sector als geheel; hoe verrijker de gegevens zijn die wij verzamelen, hoe specifiek onze analyse kan zijn.

In september 2020 heeft IPAF zijn wereldwijde portaal voor ongevallenrapportage opnieuw gelanceerd als onderdeel van een grootschalig streven om de beste kwaliteit gegevens uit de hele wereld te verzamelen, om de gegevens te analyseren en te ontdekken wat deze ons kunnen leren over het verbeteren van de veiligheid bij aangedreven hoogwerk toegangstechniek.

Het nieuwe IPAF-portaal maakt het gemakkelijker om een ongeval of bijna-ongeval te melden - informatie over bijna-ongevallen is bijzonder nuttig bij het voorkomen van ernstigere ongevallen. Het portaal werkt op meerdere apparaten. Het kan ook rechtstreeks worden geraadpleegd via de nieuwe IPAF ePAL mobiele app voor bedieners en supervisors van aangedreven hoogwerk toegangstechniek.

Het bijgewerkte portaal maakt ook meerdere gebruikers per onderneming mogelijk en biedt gebruikers de mogelijkheid om dochterondernemingen te registreren. Dit maakt toegang, rapportage en analyse mogelijk voor een groep bedrijven in een of meer landen, gekoppeld aan een moedermaatschappij, waardoor bedrijven hun eigen veiligheidsanalyse voor bedrijven of groepen kunnen samenstellen, terwijl een geanonimiseerde, actuele database wordt gecreëerd voor real-time analyse door onze deskundigen.

Vanaf 2021 is het IPAF ongevallenrapportage portaal beschikbaar in meerdere talen en biedt het nu een interactief dashboard om leden beperkte toegang te geven tot de meest recente beschikbare geanonimiseerde ongevallengegevens, als hulp bij het vaststellen van de veiligheidsprotocollen van hun eigen bedrijf en als informatie voor hun strategie.

Het portaal is nu beschikbaar in alle belangrijke IPAF-talen - Nederlands, Engels, Frans, Duits, Italiaans, Koreaans, Portugees, Spaans en vereenvoudigd Chinees - om het gebruiksgemak voor gebruikers over de hele wereld te maximaliseren.

Tegelijkertijd heeft IPAF ook een dashboardfunctie toegevoegd waarmee leden de meest recente geanonimiseerde gegevens over ongevallen kunnen bekijken en vergelijken, zodat zij gezondheids- en veiligheidsmanagers of degenen die verantwoordelijk zijn voor het bepalen van het veiligheids- en opleidingsbeleid voor aangedreven hoogwerk toegangstechniek-activiteiten, kunnen informeren.

Voor het maken van dit rapport heeft Brian Parker, hoofd veiligheid en techniek van IPAF, samen met IPAF's Accident Work Group diepgaand onderzoek gedaan naar geanonimiseerde en nog niet eerder gepubliceerde gegevens, waaronder de meest recente statistieken voor 2020.

Hoewel iets meer dan 60% van alle via het rapportageproject verzamelde gegevens afkomstig is uit het VK, neemt dit aandeel gestaag af naarmate leden in andere landen zich ertoe verbinden het portaal te gebruiken en het project bij te werken met gedetailleerde informatie over incidenten.

De gegevens die via het IPAF-portaal worden ontvangen, zijn doorgaans gedetailleerder en nuttiger dan de gegevens uit nationale databanken, zoals de OSHA-ongevallen rapportages in de VS. In feite worden veel van deze gegevens van derden moeizaam gecontroleerd en opgeschoond om ze geschikt te maken voor gebruik in de analyse van IPAF.

Alle IPAF-leden en de bredere sector van aangedreven hoogwerk toegangstechniek worden aangespoord om gebruik te maken van het nieuw ontworpen rapportageportaal, zodat IPAF de beste kwaliteit gegevens kan verzamelen en de meest bruikbare, op de sector gerichte rapporten kan produceren.

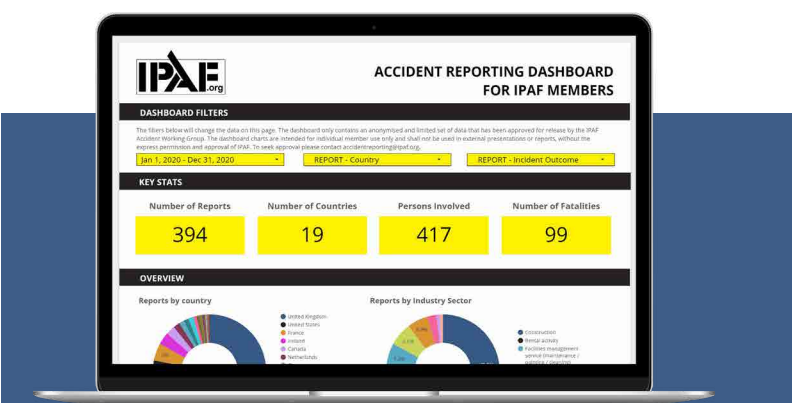
Brian Parker, IPAF's Hoofd Veiligheid & Techniek, vertelt: "We zijn het nieuwe portaal aan het promoten om de betere gebruikerservaring te tonen, evenals de voordelen die het verzamelen van betrouwbare gegevens van over heel de wereld bieden. Het volledig werkende portaal in alle belangrijke talen van IPAF is een grote stap voorwaarts in dit opzicht; alle rapporterende leden toegang verlenen tot gegevens om intern te delen en om hun eigen bedrijfsstrategie te informeren is gewoon nog een manier waarop IPAF heeft besloten deze vitale gegevens op te bouwen en aan zijn leden beschikbaar te stellen, voor een grotere veiligheid van de sector."

De nieuwe mobiele ePAL-app voor bedieners moet meer mensen aanmoedigen om nog meer kleine incidenten en bijna-ongevallen te melden, aangezien het

portaal gemakkelijk kan worden geraadpleegd om een melding te doen als ingelogde gebruiker of anoniem.

Peter Douglas, CEO van IPAF, zegt: "Het IPAF Ongevallenrapportageproject, waarbij ik met trots betrokken ben geweest sinds het in 2012 van start ging, is slechts zo goed als de gegevens die het kan verzamelen en de bruikbaarheid van de analyses en statistieken die het genereert. Door het portaal beschikbaar te hebben in al onze belangrijke talen en door rapporterende leden deze nieuwe dashboardfaciliteit aan te bieden, kunnen mensen worden overtuigd van de onderliggende waarde van het project, zodat onze branche veilig blijft.

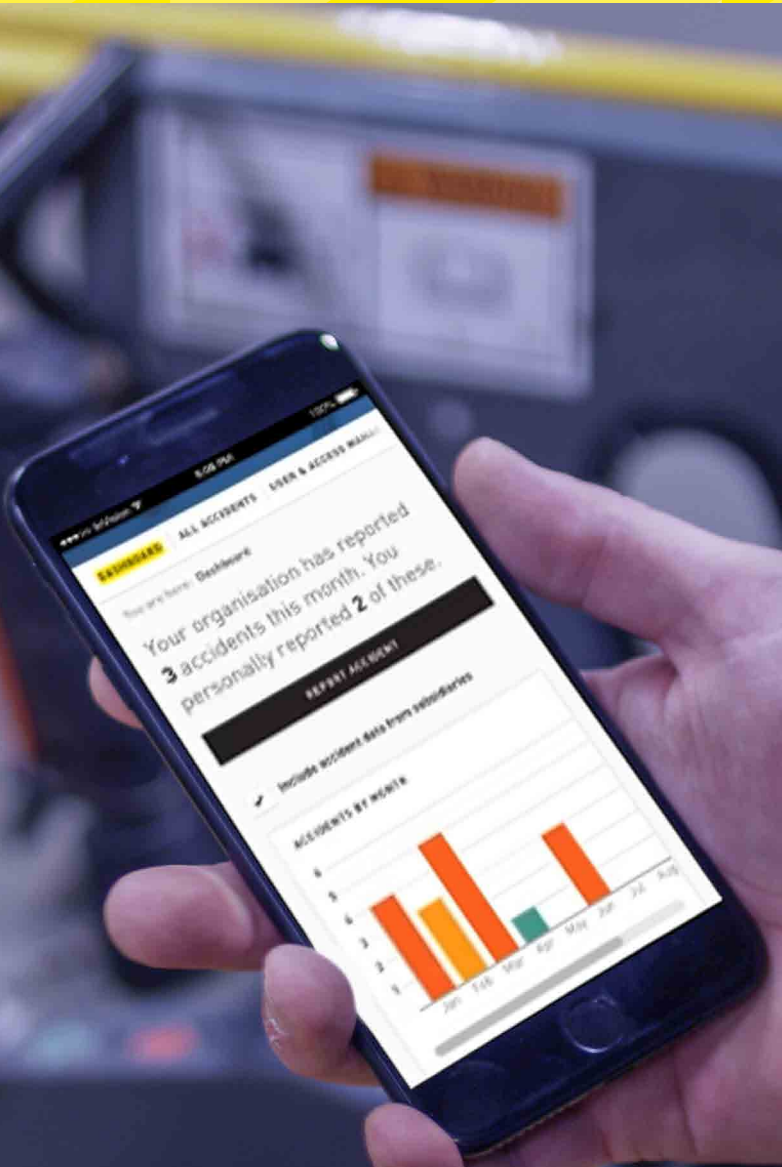
"IPAF gebruikt deze gegevens om vrijwel alle dingen die we doen te onderbouwen, van de ontwikkeling van veiligheids- en technische voorlichting, bewustheidscampagnes zoals Andy Access posters tot de ontwikkeling of toevoeging van nieuwe cursussen in ons wereldwijde trainingsprogramma."



Nieuwe dashboardfunctionaliteit

Het nieuwe dashboard is beschikbaar via het ledengedeelte van de IPAF-website op www.ipaf.org/accident-dashboard. Leden kunnen inloggen om gegevensgrafieken te bekijken en toegang te krijgen tot configureerbare grafieken met ongevallen gesorteerd op datumbereik, land, uitkomst van het incident en meer.

Gebruikers worden eraan herinnerd dat de dashboardgrafieken bedoeld zijn voor individueel ledengebruik en niet mogen worden gebruikt in externe presentaties of rapporten zonder uitdrukkelijke voorafgaande toestemming en goedkeuring; e-mail accidentreporting@ipaf.org om dit aan te vragen.



Analyse van ongevallen leidt tot herziening van laden/lossen training

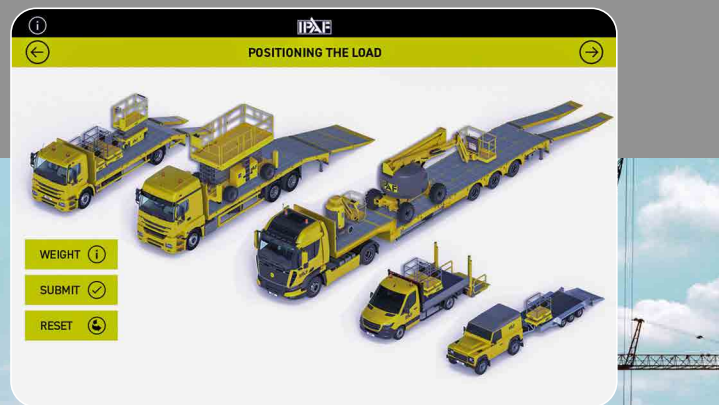
De in het kader van het IPAF-rapportageproject verzamelde informatie heeft geleid tot een belangrijke bijwerking van een uitgebreide cursus over het veilig laden en lossen van hoogwerkers en andere apparatuur van vrachtwagens of aanhangwagens.

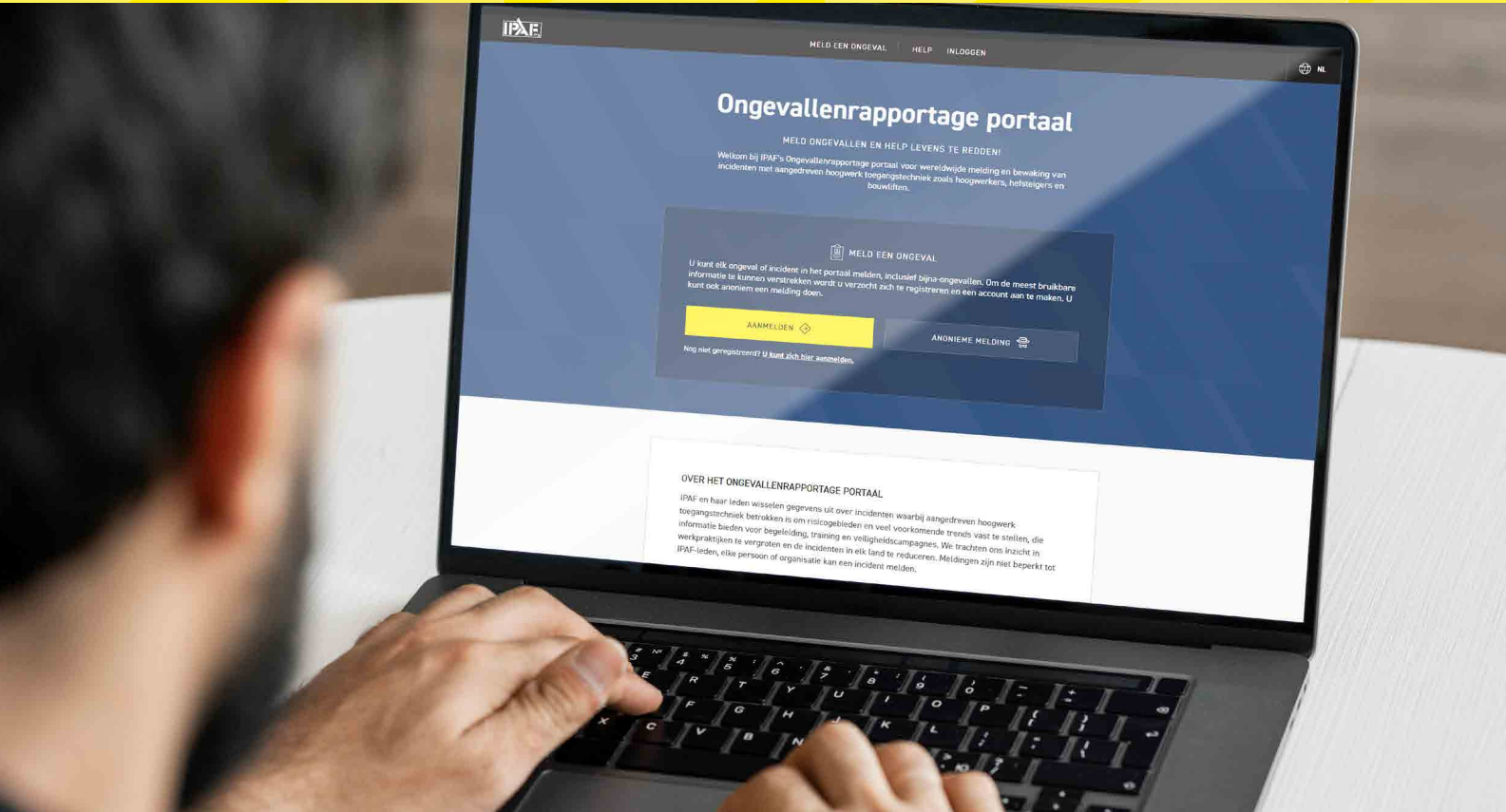
Uit een analyse van wereldwijde gegevens die door de IPAF zijn verzameld, blijkt dat de meeste ongevallen met letsel en dodelijke afloop tijdens de levering van hoogwerkers gebeuren tijdens het laden of lossen. Daarom heeft IPAF besloten de bestaande cursus laden/lossen te herzien. De nieuwe cursus werd in november 2020 gelanceerd. De bijgewerkte opleiding gaat rechtstreeks in op de problemen waarmee mensen te maken krijgen bij het laden of lossen en verschaft kennis om ongevallen te helpen voorkomen wvoor ze gebeuren.

Paul Roddis, IPAF Trainingsmanager, vertelt: "De cursus Laden/Lossen van IPAF is herzien naar aanleiding van de statistieken over ongevallen die tonen dat de mensen die de grootste kans lopen op letsel met hoogwerkers de bezorgende chauffeurs zijn. We vonden dat de cursus meer zou moeten bieden in termen van uitrusting en bescherming van werknemers die hoogwerkers laden en lossen; en we wilden meer doen om hen te helpen beschermen. Dat is precies waar deze bijgewerkte trainingscursus in voorziet.

"We hebben informatie direct van het Ongevallenrapportage Portaal weten te importeren ter verfijning van de training, zodat de meest voorkomende problemen en risicoscenario's worden behandeld waarmee iedereen die machines laadt of lost te maken kan krijgen."

Alle in de cursus behandelde informatie voldoet aan EN 12195 Vastzetten van lading op wegvoertuigen — Veiligheid en verwijst naar IPAF's richtlijnen voor beste praktijken Laden en lossen en Laden en lossen van HOOGERKERS op de openbare weg.





www.ipafaccidentreporting.org

IPAF en haar leden wisselen gegevens uit over incidenten waarbij aangedreven hoogwerk toegangstechniek betrokken is om risicogebieden en veel voorkomende trends vast te stellen, die informatie bieden voor begeleiding, training en veiligheidscampagnes. We trachten ons inzicht in werkpraktijken te vergroten en de incidenten in elk land te reduceren. Meldingen zijn niet beperkt tot IPAF-leden, elke persoon of organisatie kan een incident melden.

Hoe te melden

Alle ongevallen, incidenten en bijna-ongevallen kunnen snel en eenvoudig worden gemeld op www.ipafaccidentreporting.org via desktop- of laptop-pc's, de meeste mobiele apparaten met webfunctionaliteit, of via de nieuwe IPAF ePAL-app (www.ipaf.org/ePAL) voor bedieners en supervisors. Registreer uzelf eerst om ongevallen in de database te melden. Meldingen kunnen ook anoniem via het portaal worden gedaan.

Bedrijven die willen dat meerdere personen kunnen melden, moeten een verantwoordelijke persoon aanwijzen (een senior die de meldingen zal beheren). Deze aangewezen persoon dient zich als eerste namens het bedrijf te registreren. Na de registratie kan de aangewezen persoon anderen toegang verlenen om ongevallen te melden en kan hij/zij hun ongevallen volgen en hun incidentenmeldingen beheren.

De informatie die in de database wordt ingevoerd is vertrouwelijk en wordt uitsluitend gebruikt voor doeleinden die de analyse en de verhoging van de veiligheid ten goede komen.

Wat wordt gerapporteerd

Alle gemelde incidenten met aangedreven hoogwerk toegangstechniek worden door IPAF verzameld. Dit omvat incidenten die leiden tot de dood, verwondingen of een persoon die eerste hulp nodig heeft. Het omvat ook bijna-ongevallen die niet tot verwondingen of schade aan machines of constructies hebben geleid, maar toch een potentieel gevaarlijke situatie voor personen op het platform of omstanders vormden.

De machines

In het rapport worden incidenten geanalyseerd die zich hebben voorgedaan bij het gebruik, de levering en het onderhoud van hoogwerkers. IPAF verzamelt ook incidenten met andere machines, waaronder hefsteigers alle soorten bouwliften en verreikers.

Wie kan rapporteren?

Iedereen die betrokken is bij het werken op hoogte kan een incident melden op het IPAF-portaal. De gegevens in dit rapport zijn gebaseerd op informatie die ofwel rechtstreeks via het IPAF-portaal is gerapporteerd, ofwel is verkregen door IPAF-medewerkers wereldwijd, ofwel is gebruikgemaakt van gegevens van regelgevende instanties, en van informatie die is verzameld uit berichten in de media.

Vertrouwelijkheid van gegevens

De aan IPAF verstrekte informatie is vertrouwelijk en privé. Informatie die een persoon of bedrijf kan identificeren dat bij een gemeld incident betrokken is, wordt verwijderd vóór analyse door IPAF en haar commissies en blijft daarna verwijderd.

IPAF is AVG conform en heeft een privacybeleid dat u kan helpen begrijpen welke gegevens we verzamelen, waarom we deze verzamelen en hoe u uw gegevens kunt bijwerken, beheren, exporteren en verwijderen. Het volledige IPAF privacybeleid is te vinden op www.ipaf.org/privacy

De International Powered Access Federation (IPAF) promoot het veilige en effectieve gebruik van aangedreven hoogwerk toegangstechniek wereldwijd in de breedste zin van het woord – door het verstrekken van technisch advies en informatie; door het beïnvloeden en interpreteren van wetgeving en normen; en door veiligheidsinitiatieven en trainingsprogramma's.

IPAF is een non-profitorganisatie die eigendom is van haar leden, waaronder fabrikanten, verhuurbedrijven, distributeurs, aannemers en gebruikers. IPAF heeft leden in meer dan 70 landen, die de meerderheid van de verhuurvloot en fabrikanten van hoogwerkers wereldwijd vertegenwoordigen.

Bezoek www.ipaf.org voor lokale kantoorgegevens

Wordt lid van IPAF

Door u aan te sluiten bij IPAF, sluit u zich aan bij een mondiale beweging die een veiligere industrie voor aangedreven hoogwerk toegangstechniek wil waarborgen. Het lidmaatschap brengt ook een hele reeks speciale diensten en voordelen met zich mee, waaronder toegang tot het dashboard voor veiligheidsanalyse voor leden. Ga voor meer informatie over het lidmaatschap van IPAF naar www.ipaf.org/join

Meld een ongeval of een bijna-ongeval: www.ipafaccidentreporting.org

Erkenningen

IPAF wil de leden van de IPAF Accident Work Group bedanken voor hun voortdurende inspanningen om de via het IPAF-portaal verzamelde gegevens te begrijpen en te interpreteren, zonder welke dit rapport niet mogelijk zou zijn geweest:

- James Clare (Principle Product Designer) Niftylift
- Mark Keily (QHSE Director) Sunbelt Rentals Ltd UK
- Alana Paterson (Head of HSE) Nationwide Platforms
- Chris Wraith (Directeur) Access Safety Management Ltd





***Promoten van het veilige en effectieve
gebruik van aangedreven hoogwerk
toegangstechniek***

www.ipafaccidentreporting.org

