



# 고소작업대(MEWP) 구조 절차 위험예지활동(TBM)

## 왜 구조 절차가 필요할까요?

오작동 또는 긴급 상황 발생시 고소작업대(MEWP)의 탑승자를 구조하려면, 강력하고 문서화된 구조 절차가 필요합니다. 이러한 원인은 다음과 같습니다.

- 연료 또는 배터리 부족으로 인한 고소작업대(MEWP) 정지.
- 고소작업대(MEWP) 오작동.
- 작업대 또는 상부구조의 갇힘.
- 작업대 과부하.
- 조종사/탑승자 조난 (건강 문제, 함정, 감전 등)
- 기타 긴급 상황 발생.

고소작업대 조종사/탑승자의 구출 지연은 생사의 갈림길이 될 수 있음.

## 무엇이 필요할까요?

당신의 고용주는 상승 작업 전에 당신에게 문서화된 구조계획을 제공해야 합니다. 구조계획은 고소작업 중에서 사고가 발생한 경우, 고소작업대(MEWP)가 지면 또는 안전 구역으로 어떻게 반환될 것인지를 확인해야 합니다. 구조계획은 또한 누가 지명된 지상 구조 요원 (들)인지 확인해야 합니다.

## 누가 알아야 할까요?

이 위험예지활동(TBM)은 다음에 적용:

- 고소작업대(MEWP) 사용자 (현장에서 고소작업대 사용을 통제하는 사람)
- 관리감독자/현장소장
- 지명된 지상 구조 요원(들)
- 고소작업대(MEWP) 조종사

**참고:** 일부 고소작업대(MEWP)는 보조/비상 하강 시스템을 작동하기 위해 한 명 이상의 신체 건강한 사람이 필요할 수 있습니다.

조종사는 사용 전 검사 중에 지상 및 보조/비상 하강 시스템의 기능을 테스트해야 합니다.

지명된 지상 구조 요원 (들)은 다음과 같아야 합니다: 고소작업대(MEWP) 사용할 때 지상에서 사용 가능해야 합니다; 고소작업대(MEWP)의 지상 및 보조/비상 제어에 익숙해야 합니다; 구조 훈련을 통해 구조 절차를 연습해야 합니다; 고소작업대(MEWP) 조종사 및 탑승자와 통신하는 방법을 가지고 있어야 합니다.

## 고소작업대(MEWP) 사용자는 무엇을 해야 하나요?

- 지명된 지상 구조 요원(들)을 선발하고 훈련하고 익숙하게 합니다.
- 고소작업대(MEWP) 제조업체 마다 작업대를 지상으로 하강시키는 절차와 보조/비상 제어 장치가 다릅니다.

## 유용한 참고 자료

- IPAF 고소작업대 조종사 안전 지침서
- 제조업체의 사용 설명서 및 고소작업대 하강 라벨
- 앤디-액세스 포스터 ([www.ipaf.org/andyaccess](http://www.ipaf.org/andyaccess))
- IPAF 구조 계획 및 위험예지활동(TBM)-사용 전 검사 ([www.ipaf.org/resources](http://www.ipaf.org/resources))
- 고소작업대 탑승자의 갇힘 및 압착 부상 감소에 대한 영국 건설플랜트 안전그룹(CIPSG) 지침

- 문서화된 구조 계획이 수립되고, 연습된 후에만 고소작업대(MEWP)를 가동할 수 있습니다.
- 조종사는 고소작업대(MEWP)의 제어위치를 설명, 지명된 지상 구조 담당자가 지상 컨트롤과 모든 구조 제어 패널에 완전히 접근할 수 있도록 합니다.

### 지상 구조 요원을 임명할 때 고려해야 할 사항은

#### 무엇입니까?

- 이들은 지상 및 보조/비상 하강 시스템을 작동할 때의 현장 제약 조건 및 위험을 이해하고 있어야 합니다.
- 그들은 고소작업대(MEWP) 작업대를 안전한 구조 위치로 안전하게 제어하라는 제조업체의 지침을 알고 있어야 합니다.
- 공황상태를 피하기 위해 정기적으로 구조 훈련을 실시해야 합니다.

### 기억하세요

구조 후에는 다음 절차를 수행하는 것이 좋습니다:

- 격리 기계 (키 제거)
- 태그 기계
- 보고 사용자에게 사건
- 조사 구조 작업이 요구되었던 사유

