



탑승상태로 고소작업대 이동하기 위험예지활동(TBM)

탑승자 책임

고소작업대(MEWP)가 움직일 때 안전을 위해 조종사의 주의를 분산시키지 않도록 합니다.

주의해야 할 사항

- 작업 활동에 필요한 경우에만 작업대에 입장합니다.
- 조종사의 지시가 있을 때만 작업대에 출입합니다.
- 작업대에 출입하기 전에 주변 영역을 살펴봅니다.
- 작업대의 출입은 고소작업대를 마주보며, 3개의 접점을 올바르게 사용합니다.
- 고소작업대의 모든 기능이 완전히 멈출 때까지는 항상 작업대 안에 신체(손, 발)를 유지합니다.
- 고소작업대가 움직이는 동안, 갑작스러운 움직임에 대비합니다.
- 난간대를 잡을 때, 잠재적 끼임 위험에 주의합니다.
- 안전대와 짐줄이 필요한 경우, 조종사의 지시에 따라 지정된 앵커 포인트에 짐줄을 고정합니다.
- 조종사가 제공 한 기타 지침을 따릅니다.

어떻게 해야 할까요?

- 조종사가 작동중인 기계의 카테고리가 있는 유효한 IPAF PAL(면허) 카드를 가지고 있는지 확인합니다.
- 내 주변에서 무슨 일이 일어나고 있는지 인식합니다.

누가 알아야 할까요?

이 위험예지활동(TBM) 대화는 현장의 고소작업대와 관련된 모든 작업자에게 적용됩니다:

- 탑승자
- 조종사
- 관리감독자/현장소장
- 고소작업대 사용자 (현장에서 고소작업대 사용을 통제하는 사람)
- 지명된 지상 구조 요원

- 구조 중에, 지명된 지상 구조 요원 (들)의 지시가 있을 때 도움을 줍니다.

기억하세요

- 고소작업대 조종사와 명확한 통신을 유지합니다.
- 고소작업대 조종사의 지시를 따릅니다.
- 고소작업대 조종사에게 놓쳤을 수 있는 위험에 대해 경고합니다.
- 컨트롤을 방해하지 않습니다.
- 고소작업대가 움직일 때 조종사의 주의를 분산시키지 않습니다.
- 주변 환경을 숙지합니다.
- 작업대에 들어가기 전에 구조 계획을 숙지합니다.
- 고소작업대 제조업체에서 지정한 최대 탑승자 수와 전체 부하를 확인합니다.



유용한 참고 자료

- 조종사 안전 지침서
- 관련 제조업체 조종사 매뉴얼
- 앤디-엑세스 탑승자 안전 보호포스터 (www.ipaf.org/andyaccess)