



De wereldwijde autoriteit
in aangedreven hoogwerk
toegangstechniek

WERELDWIJD HOOGWERKER VEILIGHEIDSRAPPORT

Gerapporteerde incident statistieken
2016-2018

www.ipaf.org



INHOUD

Introductie	3
Wereldwijde rapportage	4-5
De bevindingen	7
Rapportages per categorie	8-11
Rapportages per industriële sector	12-15
Rapportages per locatie	16-17
Rapportages per activiteit	18-19
Hoe een incident te rapporteren	20-21
Aanbevelingen	22-23
Definities	24-25
Over IPAF	26-27



INTRODUCTIE



Het gebruik van hoogwerkers voor tijdelijk werk op hoogte is een bewezen veilige methode voor een breed scala aan activiteiten. IPAF en haar leden delen gegevens over incidenten met aangedreven hoogwerk toegangstechniek met het doel om risicogebieden en algemene trends te identificeren. Het ongevalrapportageproject is in 2012 gestart en de opgedane kennis is gebruikt om campagnes voor veiligheidsbewustzijn te maken en al het andere werk dat IPAF doet, inclusief het ontwikkelen van richtlijnen voor de sector en training.

IPAF's Britse leden hebben ongeveer 75% van de gegevens in dit veiligheidsrapport gerapporteerd, het project breidt zich echter over de hele wereld uit, om ons begrip van werkmethoden te vergroten en incidenten in elk land te verminderen. Rapporteren is niet beperkt tot IPAF-leden en elke persoon of organisatie kan een incident melden aan een lid van de IPAF-staf of via het IPAF-portaal www.ipaf.org/accident

Het Wereldwijde Hoogwerker Veiligheidsrapport van IPAF analyseert incidenten tijdens werken op de werkplek, onderhoud en levering van hoogwerkers. Het identificeert typische incidenten, waar en wanneer ze zich hebben voorgedaan. De gegevens in dit rapport zijn verzameld uit incidenten die plaatsvonden in 2016, 2017 en 2018.

“IPAF's project voor ongevalrapportage begon in 2012 en de opgedane kennis is gebruikt om campagnes voor veiligheidsbewustzijn te creëren, de richtlijnen voor de sector te verbeteren en training te ontwikkelen ”

HET DOEL

De analyse van aan IPAF gerapporteerde incidenten is gebruikt voor het verder verbeteren en promoten van het veilige gebruik van aangedreven hoogwerk toegangstechniek wereldwijd.

Alle vertrouwelijke informatie wordt verwijderd uit de gegevens voordat ze worden beoordeeld door IPAF en gedeeld met de sector om regelgeving, technische begeleiding en training te verbeteren.

WERELDWIJDE RAPPORTAGE

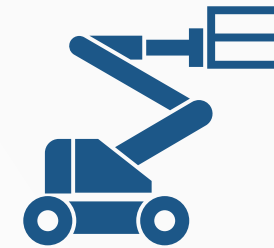
IPAF verzamelt rapporten van over de hele wereld, van bedrijven of individuen die hun ervaringen delen, zodat anderen veiliger kunnen werken. Incidenten zijn gerapporteerd door leden in 25 landen. Het Wereldwijde Hoogwerker Veiligheidsrapport van IPAF analyseert deze incidenten. Dit zal naar verwachting blijven uitbreiden en biedt een breder overzicht van incidenten in de wereldwijde sector van aangedreven hoogwerk toegangstechniek.

Werken op hoogte brengt overal ter wereld aanzienlijke risico's met zich mee, hoewel verschillende werkwijzen en geaccepteerde veiligheidsnormen kunnen leiden tot meer incidenten in sommige gebieden dan in andere. De data kan deze verschillen duidelijk maken en lokale campagnes aanbevelen gericht op specifieke onveilige activiteiten of gedrag.



WAT WORDT GERAPPORTEERD

Alle gerapporteerde incidenten met hoogwerkers worden verzameld door IPAF. Dit omvat incidenten die resulteren in de dood, letsel of een persoon die eerste hulp nodig heeft. Het omvat ook bijna-ongelukken welke niet tot letsel leidde, maar toch een gevaarlijke situatie vertegenwoordigde.



DE MACHINES

Het rapport analyseert incidenten die zich hebben voorgedaan bij het gebruiken, leveren en onderhouden van hoogwerkers.

Naast dit rapport verzamelt IPAF ook incidenten met andere machines, waaronder hefsteigers, personen- en goederenliften en verreikers.



DE DATA BRONNEN

Er zijn incidenten gemeld uit 25 landen door de gebruikers en huurders van aangedreven hoogwerk toegangstechniek. Iedereen die betrokken is bij werken op hoogte, kan een incident melden op het IPAF-portaal www.ipaf.org/accident

De gepresenteerde gegevens zijn gebaseerd op informatie die op een aantal verschillende manieren is verzameld: rechtstreeks gerapporteerd via het IPAF-portaal voor incidentrapportage www.ipaf.org/accident; informatie verkregen door IPAF-medewerkers wereldwijd; gegevens van regelgevende/nationale instanties; en door informatie verzameld uit persberichten en nieuwsberichten.



VERTROUWELIJKHEID VAN GEGEVENS

De verstrekte informatie aan IPAF is vertrouwelijk en privé. Informatie die een persoon of bedrijf kan identificeren die betrokken is bij een gemeld incident, is voor niemand toegankelijk, inclusief IPAF-personeel, en wordt verwijderd voorafgaand aan analyse.

IPAF voldoet aan de AVG en heeft een privacybeleid dat u kan helpen begrijpen welke informatie we verzamelen, waarom we deze verzamelen en hoe u uw gegevens kunt bijwerken, beheren, exporteren en verwijderen. Het IPAF privacybeleid kan gevonden worden op www.ipaf.org/privacy



DE BEVINDINGEN

Vallen vanaf het platform, elektrocutie, beknelling en het kantelen van hoogwerkers zijn de vier meest voorkomende doodsoorzaken bij het gebruik van een hoogwerker.

Verreweg de meeste incidenten die resulteerden in dodelijke ongevallen die aan IPAF werden gemeld vonden plaats in de VS. Een relatief hoog aantal gerapporteerde incidenten vond plaats in de openbare ruimte en op wegen.

Bosbeheer en constructie zijn de bedrijfstakken met het hoogste aantal dodelijke ongevallen, hoewel ook de service-/onderhouds- en elektriciteitssector een aanzienlijk aantal dodelijke slachtoffers rapporteren.

Ernstige incidenten die leiden tot overlijden of verzuimletsel komen vaker voor bij hoogwerkers in geheven positie. Ook de levering van hoogwerkers en het onderhoud van de machines leiden tot grote aantallen incidenten.

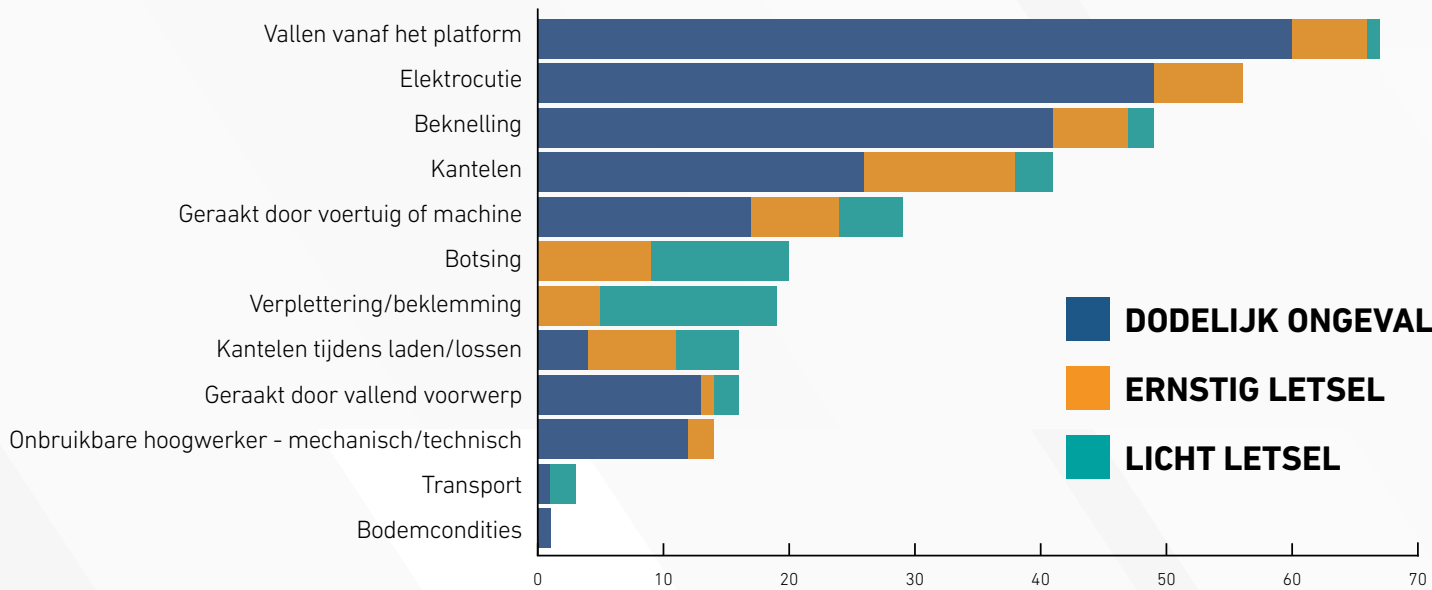
IPAF zal een meer gedetailleerde analyse publiceren te zijner tijd aan alle leden die aan het ongevallenrapportageproject hebben gerapporteerd, wat meer informatie over incidenten zal geven.



CATEGORIE

VERZUIMONGEVALLEN PER CATEGORIE 2016-2018

De grafiek op deze pagina toont de top 12 verzuimongevallen per categorie, inclusief alle dodelijke ongevallen voor de periode 2016-2018. Verzuimongevallen zijn incidenten waarbij een of meer personen gewond zijn geraakt en de persoon daardoor een of meer dagen niet heeft kunnen werken.



Het Wereldwijde Hoogwerker Veiligheidsrapport van IPAF identificeert de hoogwerker-incidenten die het vaakst dodelijk zijn.

VALLEN VAN HOOGTE

Vallen van hoogte is de belangrijkste oorzaak van dodelijke incidenten bij het gebruik van aangedreven hoogwerk toegangstechniek. Dit benadrukt de noodzaak om een veilig werksysteem te volgen indien geheven, alswel in het platform blijven en ook het bevestigen van een harnas en aanlijnkoord in een giek- of een op voertuig gemonteerde hoogwerker.

Planning is de sleutel tot het voorkomen van vallen en omvat de selectie van een geschikte hoogwerker voor de taak en voldoende vertrouwdschap. Wij verwijzen u naar de IPAF Campagne Vooruit Plannen voor Veiligheid.

ELEKTROCUTIE

Er zijn een groot aantal dodelijke slachtoffers door elektrocutie als gevolg van live werken aan, of werken op hoogte nabij, hoogspanningskabels.

Planning is noodzakelijk om het risico te verminderen en veilig te werken in de buurt van elektriciteitsleidingen.

Het werkplan moet de identificatie van de stroombron bevatten en het regelen van de isolatie en stroomloos maken van de elektriciteitsleidingen voordat de machine geheven wordt. We verwijzen u naar de IPAF richtlijn m.b.t. hoogspanningskabels, neem te allen tijde de minimale veilige werkafstand in acht en vraag waar nodig deskundig advies.

BEKNELLING

Hoogwerkers worden vaak gebruikt in besloten ruimtes, of in de buurt van bovenhoofdse constructies, waar het risico van beknelling of verplettering van de bediener groter is. De industrie voor aangedreven hoogwerk toegangstechniek heeft hierop gereageerd door het bewustzijn te verbeteren, richtlijnen te geven voor het verminderen van het risico en gebruik van apparaten die secundaire beveiliging worden genoemd.

Daarnaast is IPAF PAL+ training voor gevorderden beschikbaar voor bedieners die in hoog risico- of uitdagende werkomgevingen werken.

We verwijzen u naar de IPAF richtlijn Voorkomen van letsel door insluiting of inklemming. Secundaire beveiligingsinrichtingen kunnen worden gebruikt om het risico van beknelling te verminderen.

KANTELEN

Het kantelen van een geheven hoogwerker zal waarschijnlijk fataal zijn voor de personen op het platform. Dit kan gebeuren als gevolg van een te steile helling, slechte bodemcondities, onjuiste plaatsing van stabilisatoren of stempelpoten of extreme overbelasting.

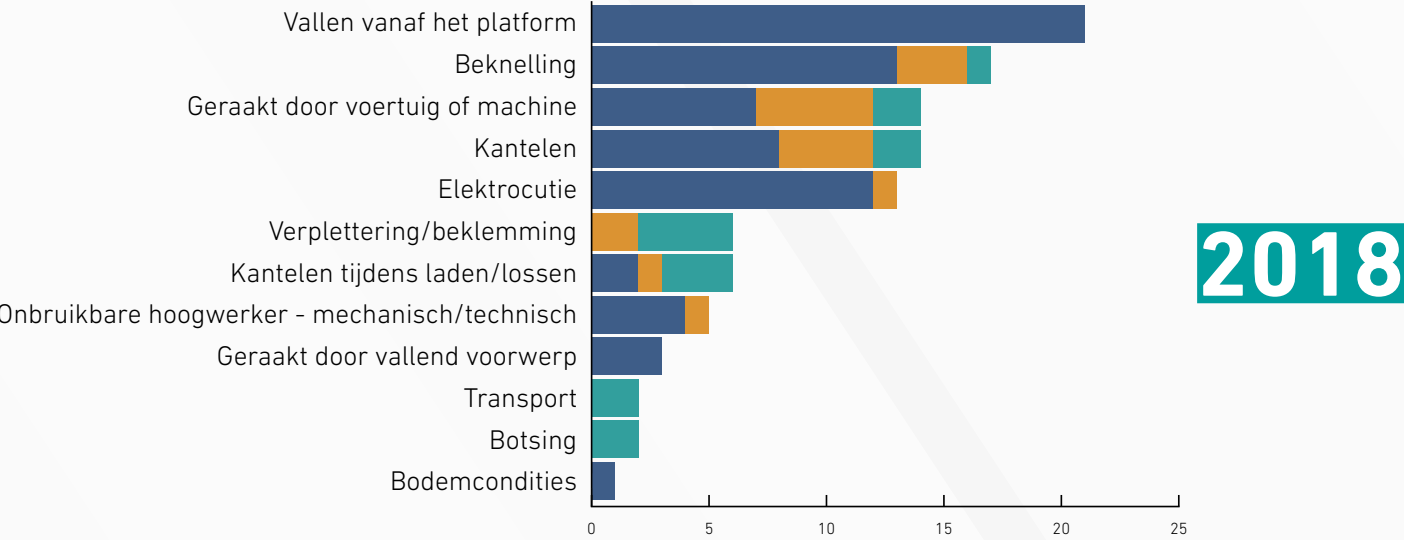
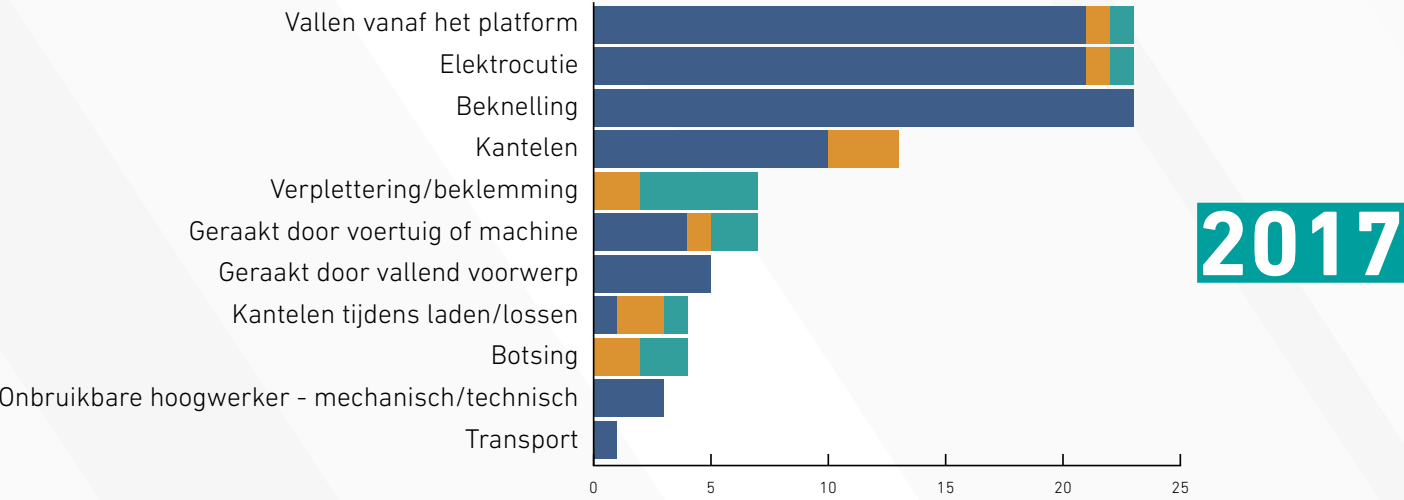
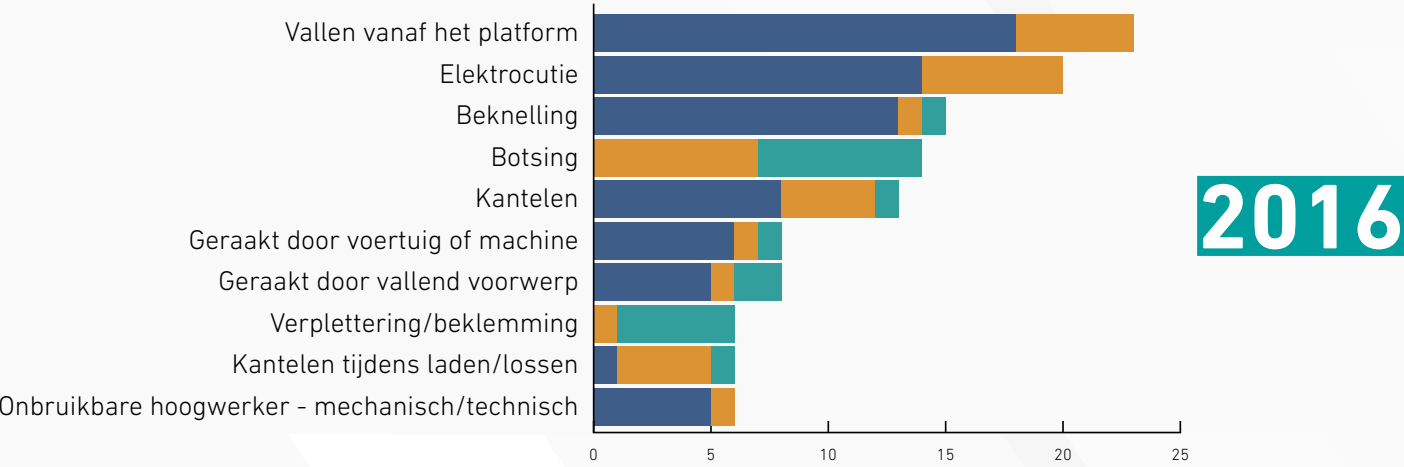
Wij verwijzen u naar IPAF's richtlijn m.b.t. het vaststellen van bodemcondities en het gebruik van stempelplaten.

CATEGORIE

TOTAAL AANTAL VERZUIMONGEVALLEN INCLUSIEF DODELIJKE ONGEVALLEN PER CATEGORIE PER JAAR

Dodelijke en verzuimongevallen (één of meer gewonden waardoor één of meer personen één of meer dagen niet konden werken) per categorie, per jaar.

- DODELIJK ONGEVAL
- ERNSTIG LETSEL
- LICHT LETSEL



JAARLIJKS GEMIDDELDE VAN VERZUIMONGEVALLEN PER CATEGORIE

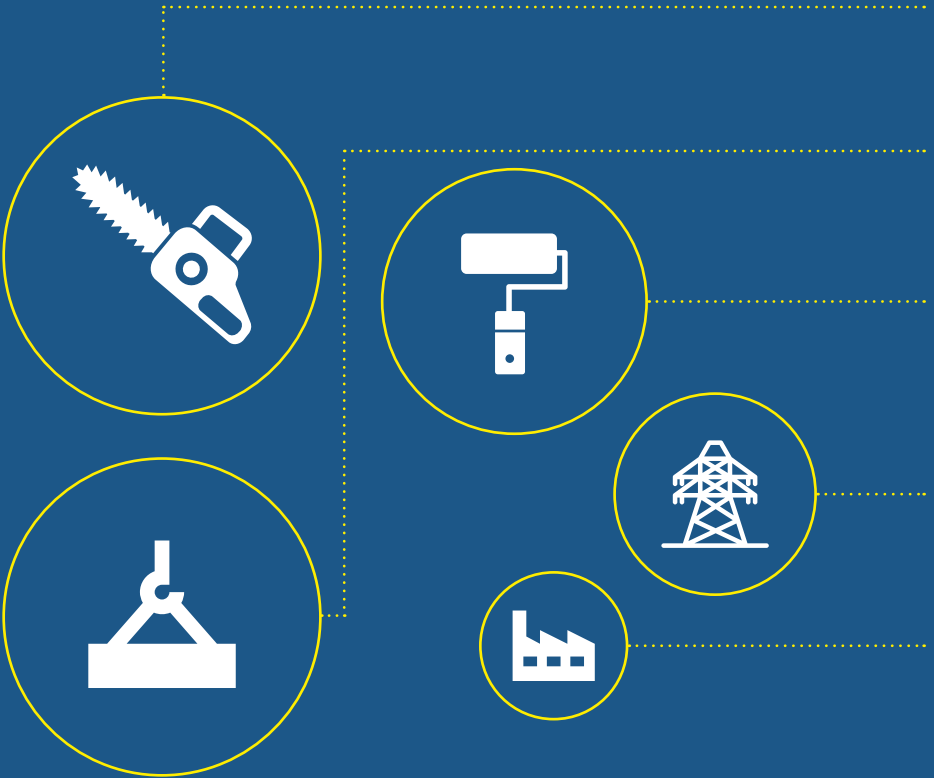


INDUSTRIËLE SECTOR

GERAPPORTEERDE FATALE ONGEVALLEN



JAARLIJKS GEMIDDELDE VAN GERAPPORTEERDE FATALE ONGEVALLEN PER INDUSTRIE



BOSBEHEER/
BOOMVERZORGING

19

BOUW

19

ONDERHOUD/SCHILDEREN/
SCHOONMAAK

15

ELEKTRISCH

10

FABRIEK/MAGAZIJN

4

ONBEKEND

4

TELECOMMUNICATIE

2

VERHUUR ACTIVITEITEN

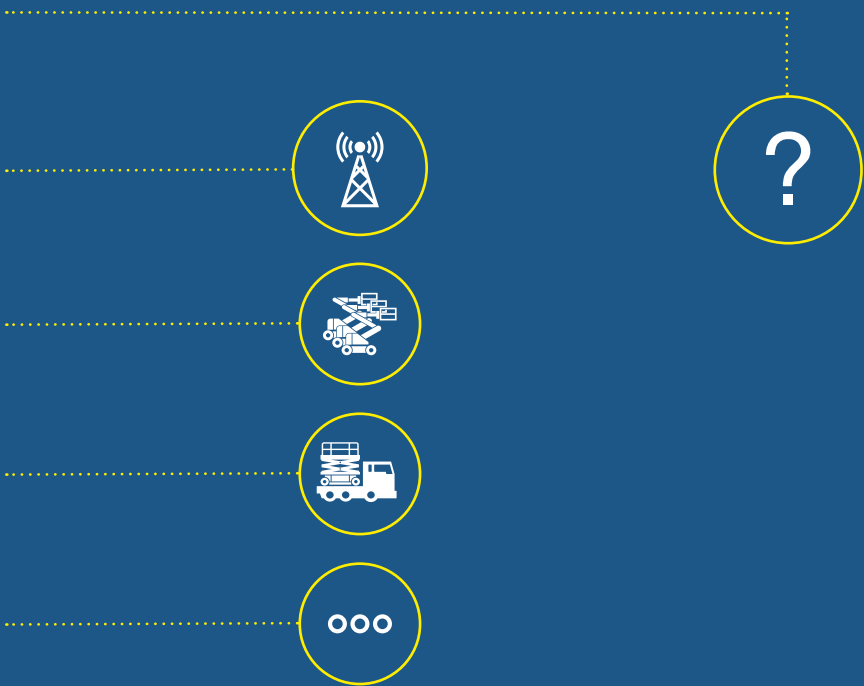
1

TRANSPORT

1

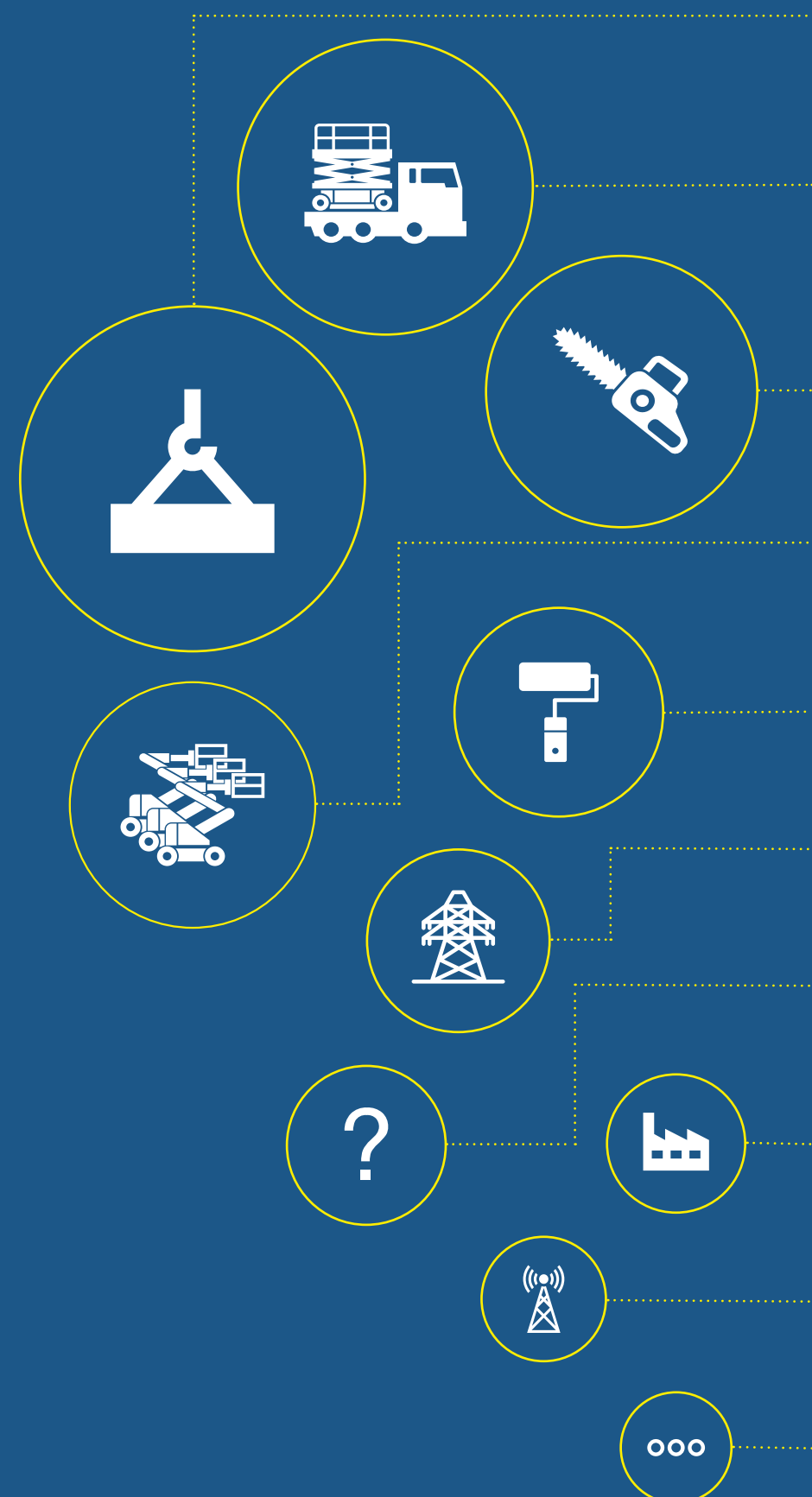
ANDERS

1



INDUSTRIËLE SECTOR

JAARLIJKS GEMIDDELDE VAN
GERAPPORTEERDE FATALE EN
VERZUIMONGEVALLEN PER INDUSTRIE



BOUW
29

TRANSPORT
23

BOSBEHEER/
BOOMVERZORGING
22

VERHUUR ACTIVITEITEN
21

ONDERHOUD/SCHILDEREN/
SCHOONMAAK
18

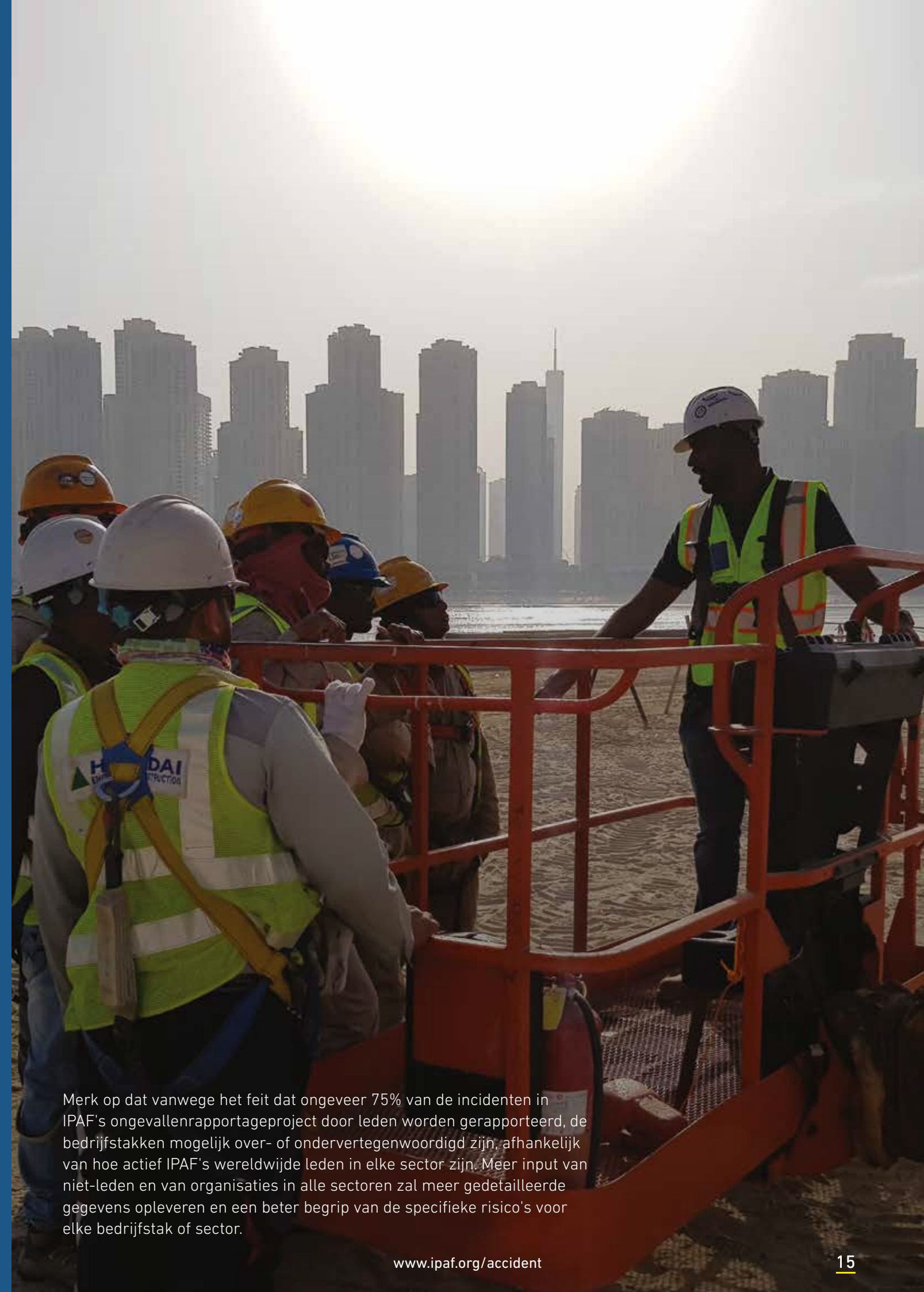
ELEKTRISCH
12

ONBEKEND
9

FABRIEK/MAGAZIJN
5

TELECOMMUNICATIE
3

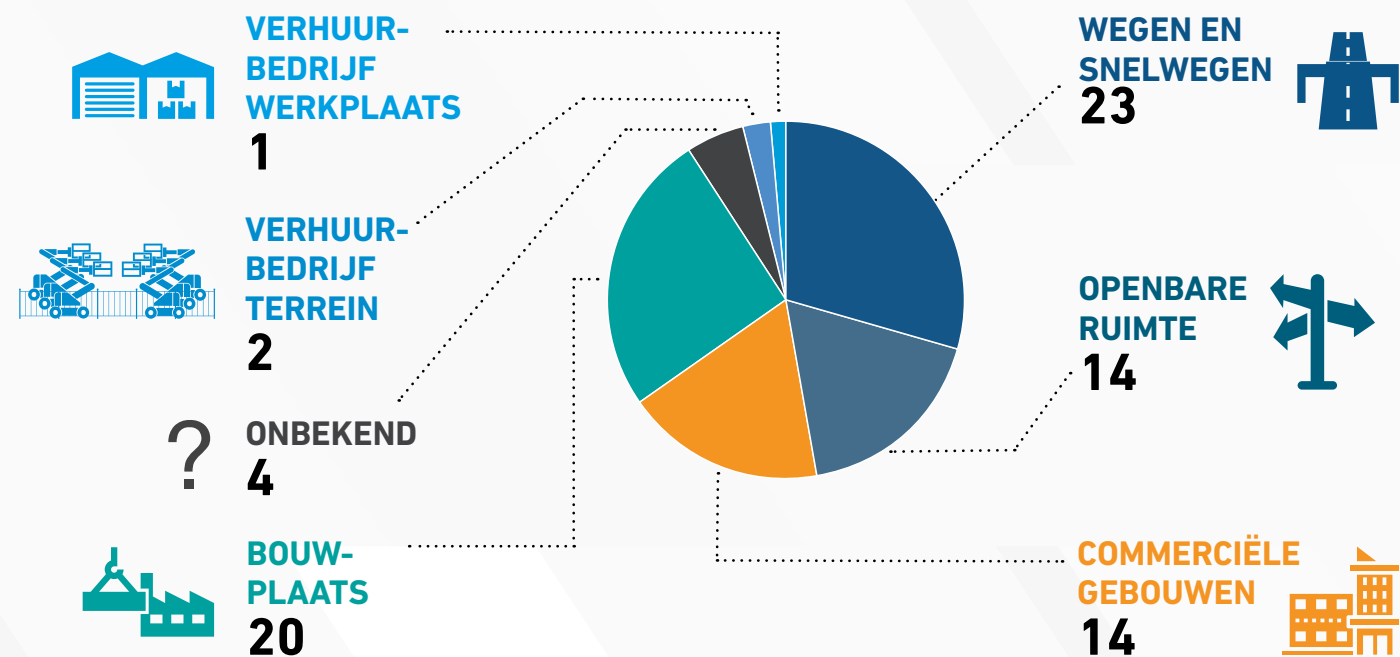
ANDERS
1



Merk op dat vanwege het feit dat ongeveer 75% van de incidenten in IPAF's ongevallenrapportageproject door leden worden gerapporteerd, de bedrijfstakken mogelijk over- of ondervertegenwoordigd zijn, afhankelijk van hoe actief IPAF's wereldwijde leden in elke sector zijn. Meer input van niet-leden en van organisaties in alle sectoren zal meer gedetailleerde gegevens opleveren en een beter begrip van de specifieke risico's voor elke bedrijfstak of sector.

LOCATIE

GEMIDDELD AANTAL FATALE ONGEVALLEN PER LOCATIE 2016-2018



Hoogwerkers worden gebruikt voor een breed scala aan toepassingen en werklocaties. Elke taak moet goed worden gepland en veilig worden uitgevoerd. Hoogwerkers worden vaker gebruikt op gecontroleerde locaties zoals bouwprojecten of fabrieken en magazijnen dan in openbare ruimtes zoals langs wegen. Volgens onze analyse is het naar verhouding waarschijnlijker dat een incident met een hoogwerker zal plaatsvinden op een openbare plaats dan op een gecontroleerde werkplek.

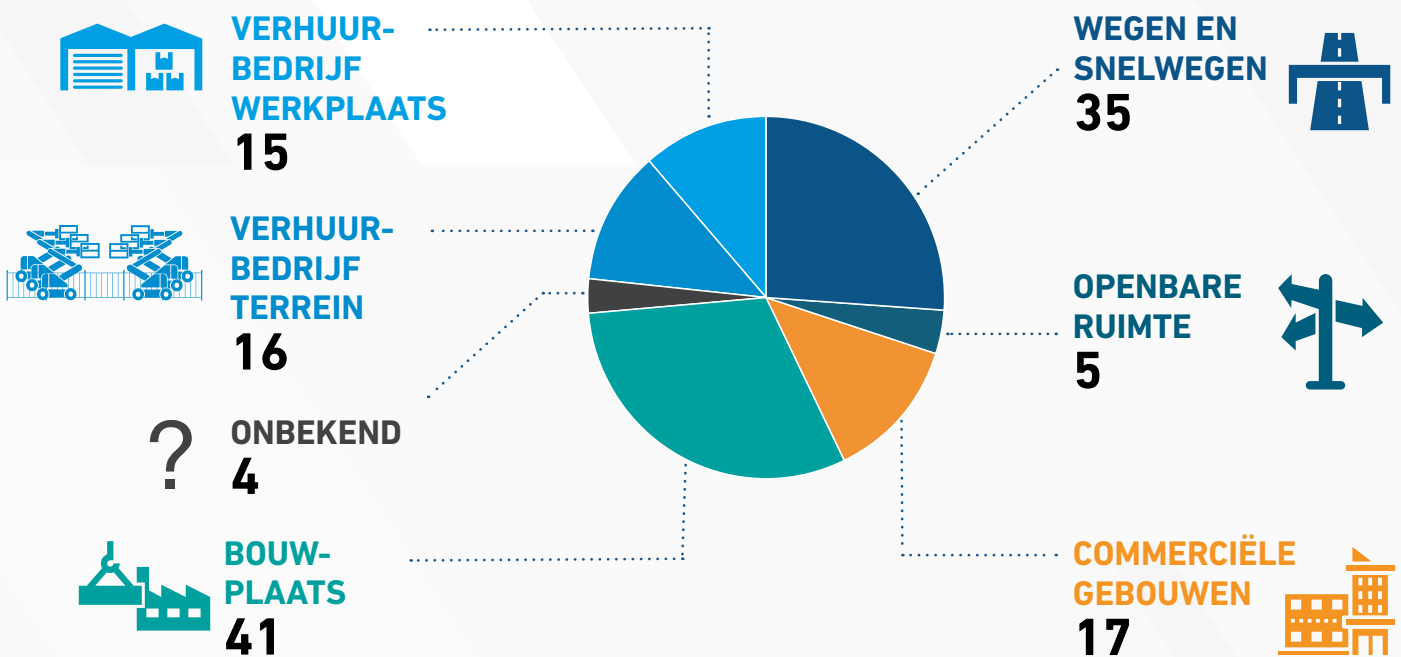
Commerciële gebouwen omvatten magazijnen en fabrieken. Hoogwerkers worden meestal gebruikt voor onderhouds- en serviceactiviteiten of voor het uitvoeren van werkzaamheden zoals orderpicking. Bediener training is een belangrijke manier om incidenten te verminderen.

Aanbeveling: Alle bedieners zijn opgeleid in de categorie hoogwerker die moet worden gebruikt en supervisors volgen managementtraining om het werken op hoogte te begeleiden, bijvoorbeeld de IPAF hoogwerkers voor managers cursus.

Bouwlocaties nemen een groot aantal dodelijke incidenten voor hun rekening. Het gebruik van hoogwerkers in de bouw is nu gemeengoed, van een kleine werkplek met één hoogwerker tot een grote locatie met meerdere machines tegelijk in gebruik. De risicoanalyse moet bodemcondities en bovenhoofdse obstakels beoordelen. Supervisors moeten de risico's en controles kennen voor het werken op hoogte.



GEMIDDELD AANTAL VERZUIMONGEVALLEN INCLUSIEF FATALE ONGEVALLEN PER LOCATIE 2016-2018



Aanbeveling: Alle bedieners moeten worden opgeleid tot een geschikt niveau, en supervisors of managers moeten ook zijn opgeleid, bijvoorbeeld met behulp van IPAF's Hoogwerkers voor Managers cursus. Managers en opzichters zouden de gratis Andy Access-veiligheidsposters op locatie moeten gebruiken in dagelijkse briefings en in pauze- of personeelsruimtes, om alle bedieners te herinneren aan algemene veiligheidsmaatregelen, en de nieuwe serie IPAF Toolbox Talks kan managers ook helpen bij het geven van een dagelijkse of wekelijkse veiligheidsbriefing.

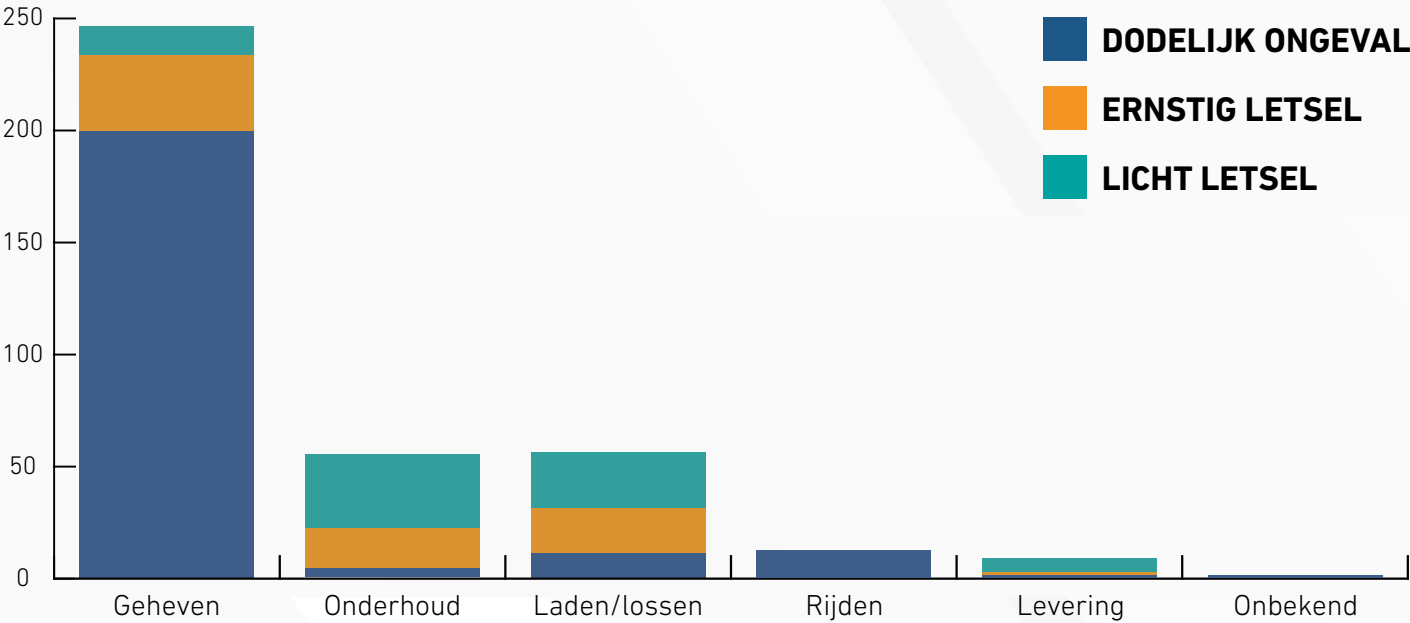
Werken op of langs wegen betekent dat er een risico is om geraakt te worden door een vrachtwagen, bus of ander voertuig. Het is onvoldoende en onveilig om aan te nemen dat bestuurders van andere voertuigen een aanrijding met de hoogwerker zullen ontwijken zonder de juiste scheiding, bescherming en visuele waarschuwingen.

Gebruik verkeersmanagement en een voetgangersplan om incidenten te voorkomen. Wij verwijzen u naar de IPAF Street Smart veiligheidscampagne.

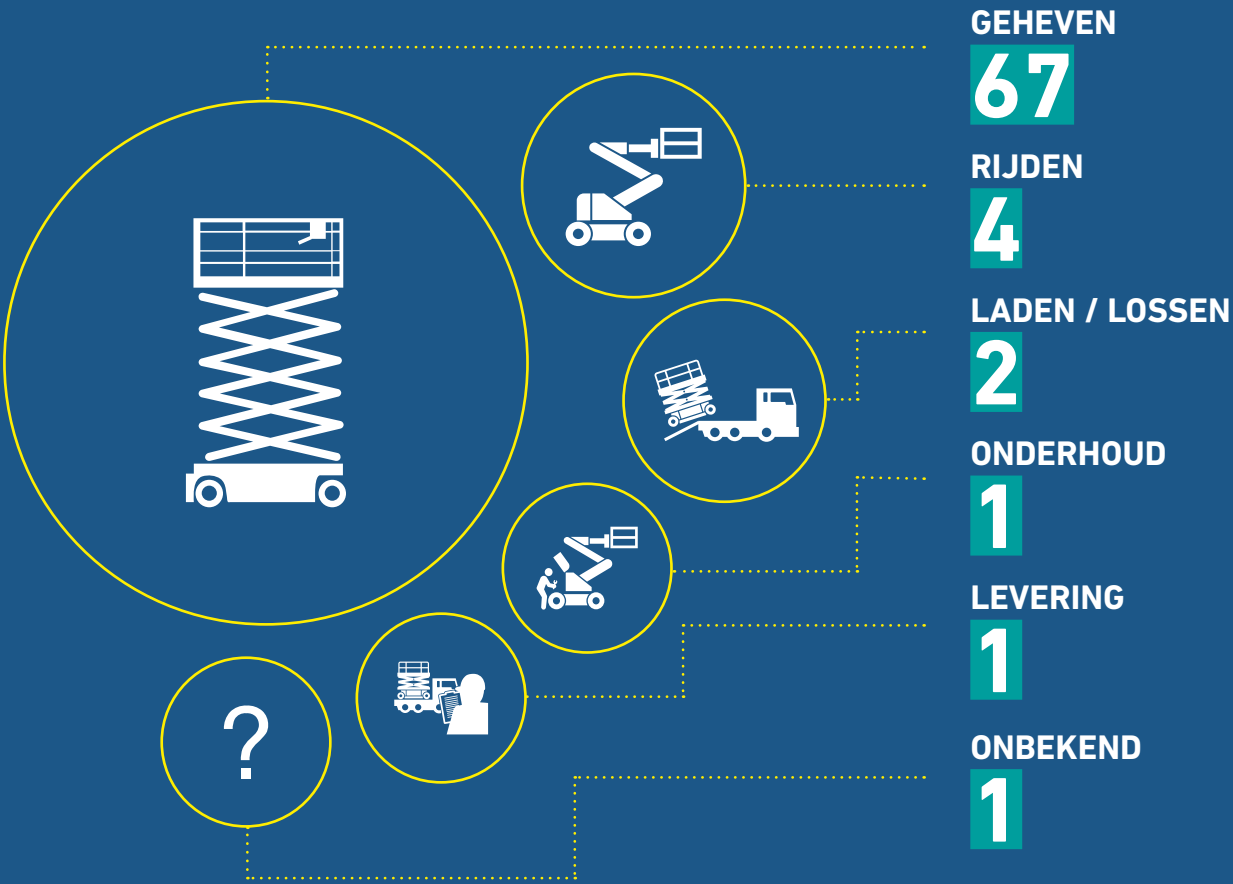
Werken in openbare ruimtes en langs wegen brengt een verhoogd risico met zich mee voor de bediener en anderen. Planning en risicoanalyse voor aanvang van de werkzaamheden is van vitaal belang.

ACTIVITEIT

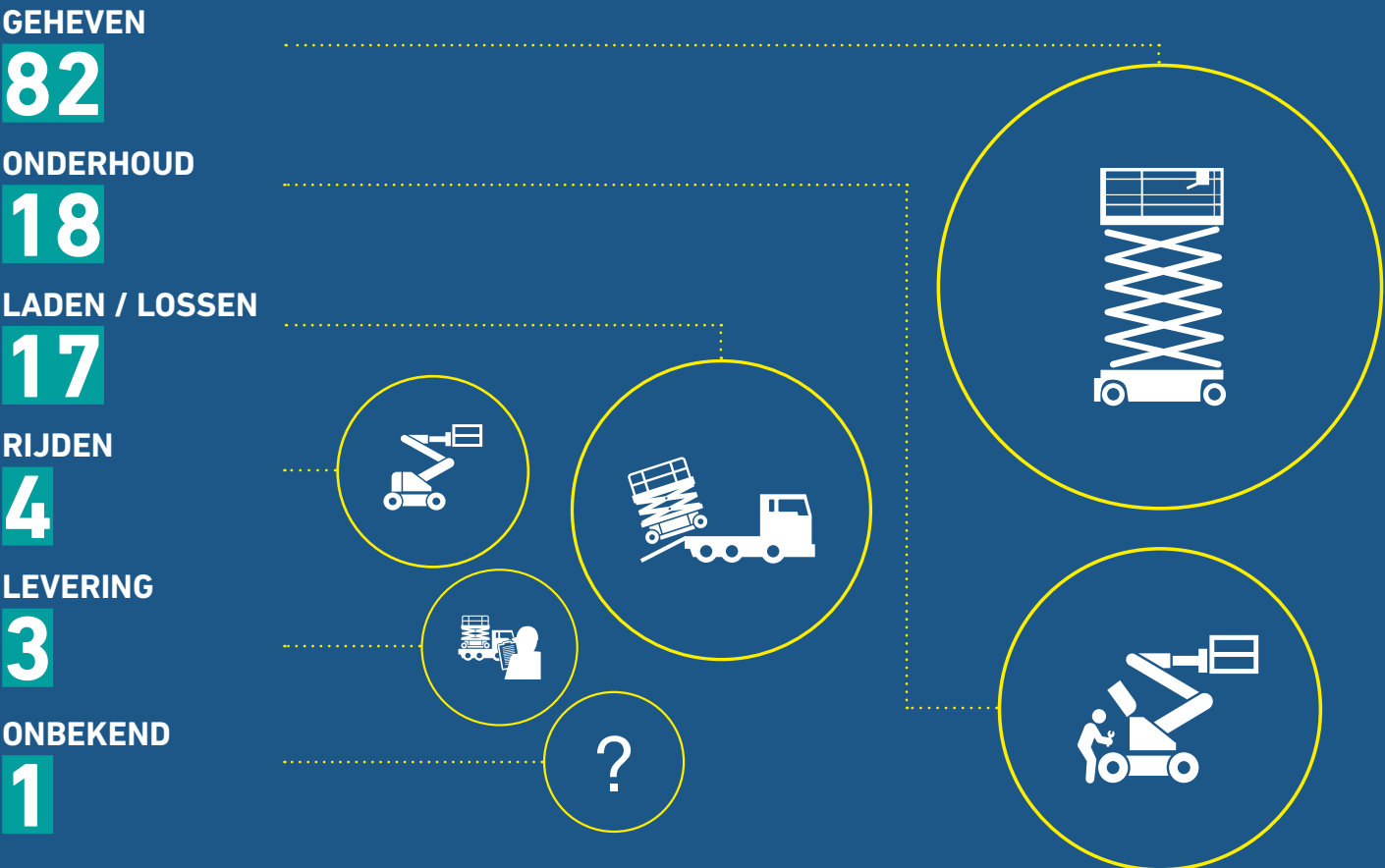
TOTAAL AANTAL VERZUIMONGEVALLEN INCLUSIEF FATALE ONGEVALLEN PER ACTIVITEIT 2016-2018



JAARLIJKS GEMIDDELDE VAN FATALE ONGEVALLEN PER ACTIVITEIT



JAARLIJKS GEMIDDELDE VAN VERZUIMONGEVALLEN PER ACTIVITEIT



HOE EEN INCIDENT TE RAPPORTEREN



Alle mensen, inclusief gebruikers en eigenaren van hoogwerkers worden aangemoedigd om incidenten met hoogwerkers, hefsteigers en andere soorten hefwerktuigen te melden. Rapportage is mogelijk in verschillende talen.

Ga naar www.ipaf.org/accident



HOE GAAT HET RAPPORTAGEPROCES?

Meld u aan bij het IPAF-portaal of rapporteer anoniem met één klik. Met behulp van de drop-down schermen en selecteerbare pictogrammen kunt u zoveel informatie als mogelijk over het incident geven.

- **WANNEER HET PLAATSVOND**
- **WIE DE LEIDING HAD EN WIE ER DOOR GETROFFEN WAS**
- **WAT WAS DE UITKOMST**
- **WELKE HOOGWERKER CATEGORIE**
- **HOE WERD DE MACHINE GEBRUIKT**
- **WAT IS ER GEBEURD**



Specifieke details zoals namen, locatie, machinemark zijn niet vereist om een incident te melden.

Om objectiviteit te garanderen, wordt alle identificerende informatie voorafgaand aan analyse automatisch geredigeerd. De oorzaak van het incident wordt niet vastgelegd, daarom is het niet nodig om de oorzaak te achterhalen of de verantwoordelijke personen te identificeren. Dit project heeft niet tot doel de schuld of verantwoordelijkheid toe te delen.

Het doel van dit project is om risicogebieden en algemene trends te identificeren en vervolgens uit de analyse de richtlijnen, training en normen te verbeteren. Als we ons concentreren op daadwerkelijke incidenten, kunnen we ons concentreren op de echte risico's en hoe we die het beste kunnen voorkomen. Toen IPAF CEO & MD Peter Douglas in functie trad, gebruikte hij het ELEVATION 2019-evenement om zijn toewijding aan het IPAF rapportage Project te bevestigen, dat in 2020 een belangrijke update van het IPAF Ongevallen Portaal zal zien, hieronder afgebeeld.



AANBEVELINGEN

Vallen van hoogte is de meest voorkomende oorzaak van ernstige incidenten bij het gebruik van een hoogwerker.

Het is aanbevolen dat:

- Wanneer geheven dient personeel altijd binnen het platform te blijven met beide voeten op de vloer. Personeel dient niet over de relingen te klimmen of erover te leunen.
- Personeel mag het werkplatform alleen betreden of verlaten op toegangsposities op grondniveau of op het hoogwerker chassis en niet op hoogte.

Verdere richtlijnen zijn beschikbaar in het IPAF document:

Het platform op hoogte verlaten (E2)

www.ipaf.org/nl/resource-library/het-platform-op-hoogte-verlaten-e2

Vallen van hoogte kunnen worden vermeden door het veilige gebruik van hoogwerkers te plannen. Wij verwijzen u naar de IPAF Campagne Vooruit Plannen voor veiligheid voor richtlijnen.

Het is aanbevolen dat:

- Managers en supervisors moeten de risico's en beste praktijken van het gebruik van hoogwerkers leren kennen en begrijpen. Specifieke training voor managers is beschikbaar, bijvoorbeeld IPAF's Hoogwerkers voor Managers cursus.
- Managers moeten ervoor zorgen dat hoogwerker bedieners voldoende zijn opgeleid; dat de juiste machine is geselecteerd voor de taak; en alle werkzaamheden op hoogte adequaat worden begeleid.



- Wanneer gebruik wordt gemaakt van het type giekhoogwerkers (1b and 3b) dienen personen altijd een volledig lichaamsharnas te dragen en het aanlijnkoord vast te maken aan het daarvoor bestemde ankerpunt binnen het platform. Het aanlijnkoord dient kort genoeg te zijn om de drager ervan binnen het platform te houden. Het aanlijnkoord mag zijn uitgerust met een schokdemper.

Verdere richtlijnen zijn beschikbaar in het IPAF document: Valbescherming in hoogwerkers (H1)
www.ipaf.org/nl/resource-library/valbescherming-bij-mobiele-hoogwerkers-h1

Niet te vergeten: De relingen van het platform is de primaire valbescherming in een hoogwerker.



Het merendeel van de gemelde incidenten die resulteerden in overlijden of verzuimongevallen vond plaats wanneer de hoogwerker in geheven positie was.

Het risico op letsel wordt vergroot bij het bedienen van een hoogwerker op hoogte.

Het is aanbevolen dat:

- Ervoor te zorgen dat hoogwerker bedieners voldoende zijn opgeleid voor de taak.
- Bedieners opgeleid zijn voor gebruik van de specifieke hoogwerker categorie.
- Bedieners moeten vertrouwd gemaakt zijn op die hoogwerker.

Het gebruik van hoogwerkers op of nabij wegen en in openbare ruimtes is een hoog risico. Het is essentieel dat de hoogwerker en eventueel personeel veilig worden gepositioneerd en niet in het pad van het verkeer. Hoogwerkers moeten veilig worden geladen, vastgezet en gelost tijdens transport van en naar de werkplek.

Het is aanbevolen om:

- De werkzaamheden te scheiden om het risico voor het publiek of het worden geraakt door andere voertuigen te verminderen.
- Ervoor te zorgen dat geen enkel deel van de structuur van de hoogwerker zich uitstrekt of slingert op het pad van het verkeer.
- Een verkeersmanagementplan te gebruiken om de beweging van voertuigen en voetgangers rond de hoogwerker onder controle te houden.
- Het gebied onder de hoogwerker af te zetten om te voorkomen dat een vallend voorwerp iemand beneden raakt.

Alle werkzaamheden vereisen een veilig werkplan, zelfs taken waarvan wordt verwacht dat ze van korte duur zijn.



Gebruikers van hoogwerkers worden sterk aangeraden om incidenten te rapporteren. Facilitair managers en aannemers in de bouw die verantwoordelijk zijn voor planning en locatiebeheer moeten ervoor zorgen dat alle incidenten worden gemeld.

Elke melding is vertrouwelijk en alle identificerende informatie wordt verwijderd voorafgaand aan analyse. Help mee om werken op hoogte veiliger te maken en ga naar www.ipaf.org/accident



De levering en het lossen van hoogwerkers resulteert in een aanzienlijk aantal verzuimongevallen en schade aan hoogwerkers.

Het is aanbevolen dat:

- Gebruikers moeten een levering plannen en de nodige stappen ondernemen om deze op een veilige manier mogelijk te maken.
- Een geschikte supervisor is verantwoordelijk voor het plannen van levering van hoogwerkers, het ophalen en het transport.
- Bedieners en/of bezorgers moeten worden opgeleid om hoogwerkers correct te laden en lossen.
- Duidelijk geïdentificeerde laad- en los zones zijn aanwezig op elke werkplek.



DEFINITIES

EEN HOOGWERKER INCIDENT

Een incident dat zich heeft voorgedaan tijdens de bediening, verplaatsing, laden, transport of onderhoud van een hoogwerker, dat heeft geleid tot schade aan een persoon (bediener, aanwezige, bestuurder, technicus of omstander) of schade aan de hoogwerker of ander object.

Naast dodelijke of niet-dodelijke ongevallen met verzuim kunnen de volgende definities van toepassing zijn:

ERNSTIG LETSEL

Letsel waardoor de persoon langer dan zeven dagen niet kan werken.

LICHT LETSEL

Letsel waardoor de persoon van een tot zeven dagen niet kan werken.

EERSTE HULP

Een persoon liep letsel op, maar kon diezelfde dag doorwerken. Dit zou medische zorg, onderzoek of een bezoek inhouden aan een ziekenhuis.

NET MIS

Er is geen letsel of schade opgetreden, maar er was een aanzienlijk risico.

INCIDENT CATEGORIE

VERPLETTERING/BEKLEMMING

Vingers, hand, lichaam verpletterd of geklemd in machine of componenten.

Perso(o)n(en) verpletterd tussen delen van de hoogwerker, bijvoorbeeld tussen het wiel en de uitschuifbare structuur, tussen het schaarpakket, tussen de inklapbare relingen.

ELEKTROCUTIE

Perso(o)n(en) geëlektrocuteerd als gevolg van contact met elektriciteit.

BEKNELLING

Iemands bovenlichaam/hoofd bekneld of verpletterd tussen het werkplatform en een externe structuur, na beweging van de hoogwerker (verplaatsing of heffen).

Het hoofd of lichaam van een persoon zit vast tijdens gebruik tussen de machine en een externe structuur:

Dit gebeurde tijdens het gebruik van de hoogwerker.

De persoon was in het platform.

VALLEN VANAF HET WERKPLATFORM

Perso(o)n(en) zijn gevallen vanaf het werkplatform.

Perso(o)n(en) zijn gevallen vanaf een andere constructie (dak, boom) bij het verlaten van het werkplatform.

Perso(o)n(en) zijn van het werkplatform afgeworpen als gevolg van beweging van de hoogwerker.

Dit betreft een katapulteffect nadat het hoogwerkerplatform of de uitstekende constructie bekneld of vast is geraakt aan een obstructie. Dit effect kan ook voorkomen tijdens het rijden met de hoogwerker.

BRAND/EXPLOSIE

De hoogwerker of hefsteiger vat vlam of constructies grenzend aan het platform vatten vlam.

Een accu of ander explosief materiaal in of naast de hoogwerker heeft een explosie veroorzaakt.

Elektrische kortsluiting en doorbranden.

GERAAKT DOOR VALLEND VOORWERP

De hoogwerker is getroffen door een extern object bijvoorbeeld een boomtak, bord of een deel van een gebouw bij verbouwing/vernietiging.

GERAAKT DOOR VOERTUIG OF MACHINE

De hoogwerker is geraakt door een andere bewegende machine, bijvoorbeeld een vrachtwagen, auto, trein, portaalkraan of heftruck.

OBSERVATIE VAN ONVEILIGE SITUATIE

Veiligheidsuitrusting inclusief kleding, valbeschermingsharnas en aanlijnkoord, borden, machinebeschermingen en steunen werden niet gebruikt of niet aanwezig. Bijvoorbeeld "bediener draagt geen harnas".

De machine manoeuvreren op gebrekkige ondergrond.

Machine geplaatst in een onveilige configuratie of positie. Bijvoorbeeld "giekhoogwerker hangend over voetpad".

KANTELEN TIJDENS LADEN/LOSSEN

De hoogwerker is gevallen of gekanteld tijdens het laden of lossen op het transportvoertuig. Dit geldt ook wanneer de hoogwerker gedeeltelijk is losgeraakt van de laadvloer, trailer of oprijplaten.

De machine is van de oprijplaat afgerold of de lier is losgeschoten.

HOOGWERKER ONBRUIKBAAR – MECHANISCHE/TECHNISCHE KWESTIE

De hoogwerker is onbruikbaar of kan niet veilig worden gebruikt vanwege mechanische defecten of storing bij technische/voor ingebruikname inspectie.

KANTELEN

Verlies van stabiliteit van de hoogwerker, waardoor de hoogwerker is gekanteld of gedeeltelijk is gekanteld. Een hoogwerker die is geclassificeerd als gedeeltelijk gekanteld, rust op een externe constructie of heeft niet alle benodigde grondpunten (wielen, stabilisatoren of stempelpoten) in contact met de grond.



OVER IPAF

De International Powered Access Federation (IPAF) promoot het veilige en effectieve gebruik van aangedreven hoogwerk toegangstechniek wereldwijd in de breedste zin van het woord - door technisch advies en informatie te voorzien; door te beïnvloeden en het interpreteren van wetgeving en normen; en door zijn veiligheidsinitiatieven en trainingsprogramma's.

IPAF is een non-profit organisatie en is eigendom van haar leden, waaronder fabrikanten, verhuurbedrijven, distributeurs, aannemers en gebruikers. IPAF heeft leden in meer dan 70 landen, die de meerderheid van de verhuurvloot en fabrikanten van hoogwerkers wereldwijd vertegenwoordigen.



Hoofdkantoor

Tel: +44 (0)15395 66700
info@ipaf.org

Benelux

Tel: +31 (0)786471330
benelux@ipaf.org

Brazilië

Tel: +55 11 39588590
portugues@ipaf.org
americalatina@ipaf.org

China

Tel: +86 10 8430 2310
china@ipaf.org

Frankrijk

Tel: +33 (0)1 30 99 16 68
france@ipaf.org

Duitsland

Tel: +49 (0)421 6260 310
deutschland@ipaf.org

Italië

Tel: +39 02 677 390 15
italia@ipaf.org

Mexico

Tel: +52 55 5204 3289
mexico@ipaf.org

Midden Oosten

Tel: +971 (0)55 3094 333
uae@ipaf.org

Scandinavië en Baltische regio

Tel: +46 (0)70 606 0263
nordic@ipaf.org

Portugal

portugues@ipaf.org

Zuidoost-Azië

Tel: +65 9686 4191
sea@ipaf.org

Spanje

Tel: +34 677 889 049
espana@ipaf.org

Zwitserland

Tel: +41 (0)61 227 9000
basel@ipaf.org

Verenigde Staten

IPAF – North America
Tel: +1 518 280 2486

IPAF USA Membership Office
Tel: +1 630 942 6583
usa@ipaf.org

IPAF's toegewijde team met nationale en regionale vertegenwoordigers staat de wereldwijde leden tot dienst

RAPPORTEER EEN INCIDENT OP:

www.ipaf.org/accident

IPAF VEILIGHEIDSRAPPORT VOLGENDE STAPPEN

Na de publicatie van dit Wereldwijde Hoogwerker Veiligheidsrapport, zal IPAF de leden een meer gedetailleerde analyse aanbieden, zodat ze de kennis die is opgedaan door het lopende wereldwijde incidentrapportageproject kunnen toepassen op hun eigen bedrijf, ervoor kunnen zorgen dat veiligheidsprotocollen en beste praktijken op peil zijn en dat de meest voorkomende oorzaken van ongevallen zoveel mogelijk worden aangepakt en voorkomen. Deze gedetailleerde analyse zal exclusief beschikbaar zijn voor leden van IPAF, hoewel IPAF natuurlijk de opgedane kennis zal gebruiken om al het werk dat we doen te verbeteren om te helpen de bredere industrie voor aangedreven hoogwerktoegangstechniek zo veilig mogelijk te houden als maar kan zijn.

WORDT EEN IPAF LID

Door u aan te sluiten bij IPAF, sluit u zich aan bij een mondiale beweging die een veiligere industrie voor aangedreven hoogwerk toegangstechniek wil waarborgen. Het lidmaatschap biedt ook tal van speciale diensten en voordelen, waaronder toegang tot het rapport Veiligheidsanalyse voor leden.

Voor meer informatie over lid worden van IPAF zie www.ipaf.org/join



**De wereldwijde autoriteit
in aangedreven hoogwerk
toegangstechniek**

