



L'autorità mondiale
nell'accesso aereo

REPORT GLOBALE SULLA SICUREZZA DELLE PLE

Statistiche sugli incidenti segnalati
2016-2018

www.ipaf.org

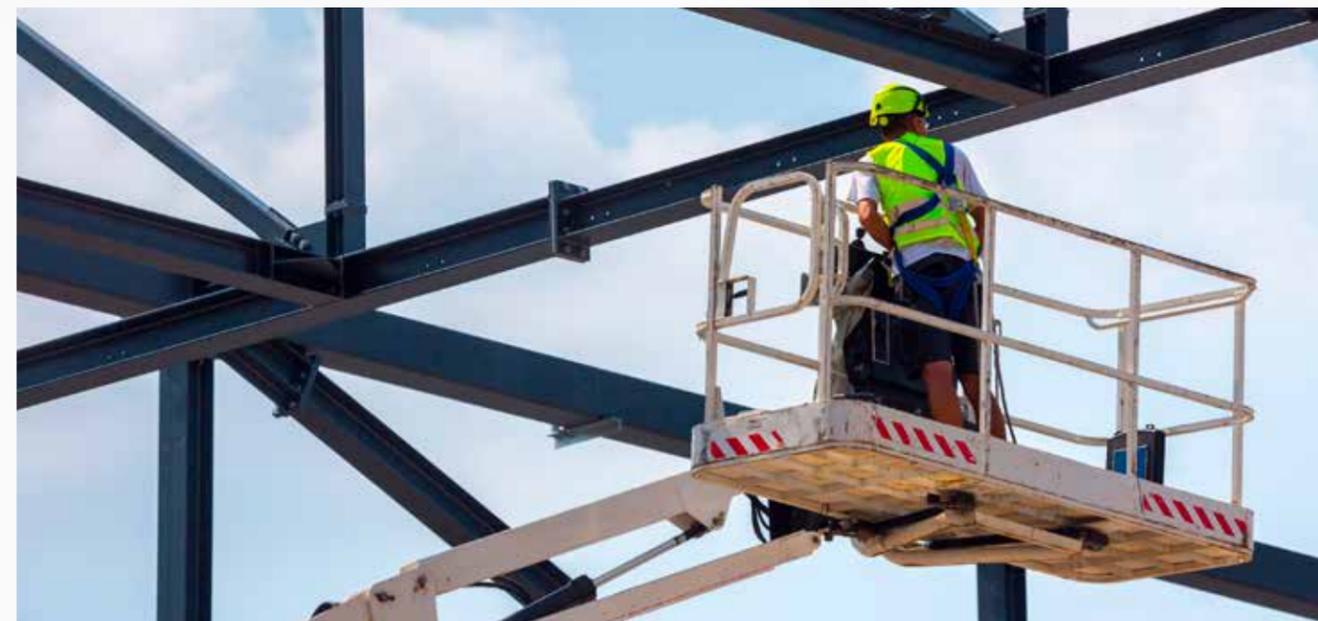


SOMMARIO

Introduzione	3
REPORT GLOBALE	4-5
I Risultati	7
Report per categoria	8-11
Report per settore industriale	12-15
Report per posizione	16-17
Report per attività	18-19
Come segnalare un incidente	20-21
Raccomandazioni	22-23
Definizioni	24-25
IPAF	26-27



INTRODUZIONE



Utilizzo di PLE per lavori temporanei in quota è un metodo sicuro provato per una vasta gamma di attività. IPAF e i suoi membri condividono i dati sugli incidenti che coinvolgono l'accesso aereo con l'obiettivo di identificare le aree di rischio e le tendenze comuni. Il progetto di segnalazione degli incidenti è iniziato nel 2012 e le conoscenze acquisite sono state utilizzate per creare campagne di sensibilizzazione sulla sicurezza e informare tutto il lavoro svolto dall'IPAF, incluso lo sviluppo di orientamento e formazione del settore.

I membri del Regno Unito di IPAF hanno riportato il 75% dei dati in questo rapporto sulla sicurezza, tuttavia il progetto si sta espandendo in tutto il mondo, per aumentare la nostra comprensione delle pratiche di lavoro e ridurre gli incidenti in ogni paese. La segnalazione non è limitata ai membri IPAF, ma qualsiasi persona o l'organizzazione può segnalare un incidente a un membro dello staff IPAF o tramite il portale IPAF www.ipaf.org/accident

Il Rapporto globale sulla sicurezza sulle PLE di IPAF analizza gli incidenti durante il funzionamento sul posto di lavoro, la manutenzione e la consegna delle PLE. Identifica gli incidenti tipici, quando e dove si sono verificati. I dati in questo rapporto sono raccolti da incidenti che si è verificati nel 2016, 2017 e 2018.

"Il progetto di segnalazione degli incidenti di IPAF è iniziato nel 2012 e le conoscenze acquisite sono state utilizzate per creare campagne di sensibilizzazione sulla sicurezza, migliorare l'orientamento del settore e sviluppare la formazione"

L'OBIETTIVO

L'analisi degli incidenti segnalata a IPAF è intrapresa per migliorare e promuovere ulteriormente l'uso sicuro dell'accesso motorizzato in tutto il mondo. Tutte le informazioni riservate e sensibili vengono rimosse dal report prima di essere esaminate da IPAF e condivise con l'industria per migliorare le normative, la guida tecnica e la formazione.

SEGNALAZIONE GLOBALE

IPAF raccoglie rapporti da tutto il mondo, da aziende o individui che condividono le loro esperienze per consentire agli altri di lavorare di più in modo sicuro. Sono stati segnalati incidenti da membri di 25 paesi. IPAF Global Il rapporto sulla sicurezza PLE analizza questi incidenti.

Si prevede che questo continuerà ad espandersi e fornire una panoramica più ampia degli incidenti in l'industria dell'accesso in tutto il mondo.

Lavorare in quota comporta un rischio significativo in qualsiasi parte del mondo, sebbene diverse pratiche di lavoro e standard di sicurezza accettati possano comportare tassi più elevati di incidenti in alcuni territori rispetto ad altri. I dati possono evidenziare queste differenze e consigliare campagne localizzate per indirizzare attività o comportamenti specifici non sicuri.



CHE COSA È SEGNALATO

Tutti gli incidenti segnalati che coinvolgono PLE sono raccolti da IPAF. Ciò include incidenti che provocano morte, lesioni o persone che richiedono un primo soccorso. Include anche incidenti evitati che non hanno provocato lesioni, ma hanno comunque rappresentato una situazione pericolosa.



LE MACCHINE

Il rapporto analizza gli incidenti verificatisi durante l'utilizzo, la consegna e la manutenzione di piattaforme elevatrici di lavoro mobili (PLE).

Oltre a questo rapporto, IPAF raccoglie anche incidenti che coinvolgono altri macchinari, tra cui Piattaforme di lavoro a colonna (PLAC), montacarichi e ascensori da cantiere.



LE FONTI DEI DATI

Sono stati segnalati incidenti da 25 paesi, da parte degli utenti e dei noleggiatori di apparecchiature ad accesso motorizzato. Chiunque lavori in quota può segnalare un incidente al portale IPAF all'indirizzo www.ipaf.org/accident

I dati presentati si basano sulle informazioni raccolte in vari modi: segnalate direttamente tramite il portale di segnalazione degli incidenti IPAF www.ipaf.org/accident; informazioni ottenute dallo staff IPAF di tutto il mondo; dati da enti regolatori / nazionali; e attraverso l'informazione raccolto da comunicati stampa e notizie.



RISERVATEZZA DEI DATI

Le informazioni fornite a IPAF sono confidenziali e private. Le informazioni che possono identificare una persona o un'azienda coinvolta in un incidente segnalato non sono accessibili a nessuno, incluso il personale IPAF, e viene rimosso prima dell'analisi.

IPAF è conforme al GDPR e ha una policy sulla privacy che può aiutarti a capire quali informazioni raccogliamo, perché le raccogliamo e come puoi aggiornare, gestire, esportare ed eliminare le tue informazioni. La policy sulla privacy IPAF può essere consultata qui www.ipaf.org/privacy



I RISULTATI

Cadute dalla piattaforma, elettrocuzione, intrappolamento e ribaltamento di PLE sono le quattro cause più comuni di mortalità quando si utilizza una PLE.

Una significativa maggioranza degli incidenti risultanti in incidenti mortali segnalati a IPAF negli Stati Uniti. Un tasso relativamente elevato di incidenti segnalati si verifica nelle aree pubbliche e sulle strade.

La silvicoltura e l'edilizia sono i settori industriali con il maggior numero di vittime, sebbene anche i settori dell'assistenza / manutenzione e dell'elettricità riportino un numero considerevole di vittime.

È più probabile che si verifichino incidenti gravi che causano morte o assenza dal lavoro quando la PLE è in posizione elevata. La consegna di PLE e la manutenzione delle macchine comportano anche un elevato numero di incidenti.

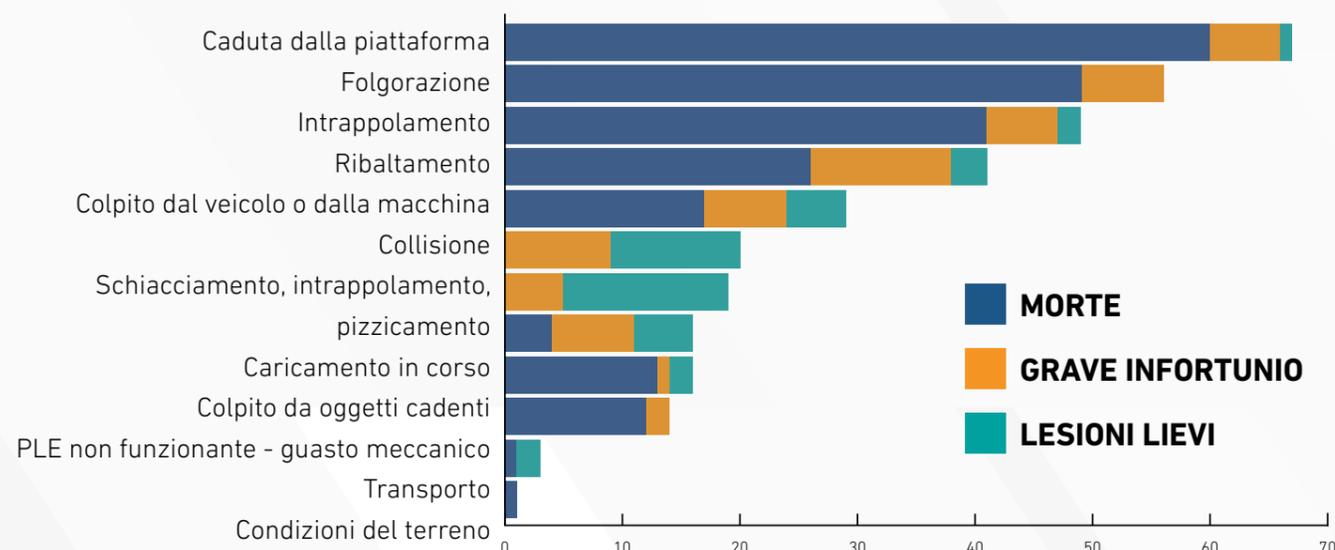
IPAF pubblicherà un'analisi più dettagliata a tempo debito per tutti i membri che hanno alimentato il progetto di segnalazione degli incidenti, che sarà fornito di ulteriori informazioni sugli incidenti.



CATEGORIA

CAUSA DI ASSENZA DAL LAVORO PER CATEGORIA 2016-2018

Il grafico in questa pagina mostra i primi 12 tipi di incidente che causano assenza dal lavoro, inclusi tutti gli incidenti mortali per il periodo 2016-2018. Gli incidenti che determinano assenza dal lavoro sono incidenti in cui una o più persone sono state ferite e di conseguenza la persona non è stata in grado di lavorare per uno o più giorni.



Il Report globale sulla sicurezza delle PLE IPAF identifica gli incidenti con PLE che causano più frequentemente vittime.

CADUTE

Le cadute dall'alto sono la principale causa di incidenti mortali quando si utilizzano apparecchiature ad accesso motorizzato. Ciò evidenzia la necessità di seguire un sistema di lavoro sicuro quando elevato, incluso rimanere nella piattaforma e anche essere fissato con imbracatura e cordino in un braccio di sollevamento o PLE montata sul veicolo.

La pianificazione è la chiave per la prevenzione delle cadute e include la selezione di un PLE adatta per l'attività e un'adeguata familiarizzazione. Fare riferimento al piano IPAF per la campagna sulla sicurezza.

FOLGORAZIONE

Esiste un numero significativo di decessi per elettrocuzione causati dal lavoro in tensione o dal lavoro in prossimità di linee elettriche ad alta tensione.

La pianificazione è necessaria per ridurre il rischio e lavorare in sicurezza vicino a linee elettriche.

Il piano di lavoro dovrebbe includere l'identificazione della fonte di alimentazione e disporre di isolare e disaccettare le linee elettriche prima dell'elevazione. Consultare la Guida alle linee elettriche IPAF, osservare sempre la distanza minima di lavoro sicura e, se del caso, consultare un medico specialista.

INTRAPPOLAMENTO

Le PLE vengono spesso utilizzate in aree ristrette o vicino a strutture aeree, dove esiste un rischio maggiore di intrappolamento o schiacciamento dell'operatore. Il settore dell'accesso aereo motorizzato ha risposto migliorando la consapevolezza, fornendo indicazioni su come ridurre il rischio e utilizzo di dispositivi chiamati protezione secondaria.

Inoltre IPAF PAL + formazione avanzata è disponibile per gli operatori che lavorano ad alto rischio o in ambienti di lavoro difficili.

Fare riferimento alla Guida IPAF Evitare intrappolamenti / schiacciamenti. I dispositivi di protezione secondari possono essere utilizzati per ridurre il rischio di intrappolamento.

RIBALTAMENTO

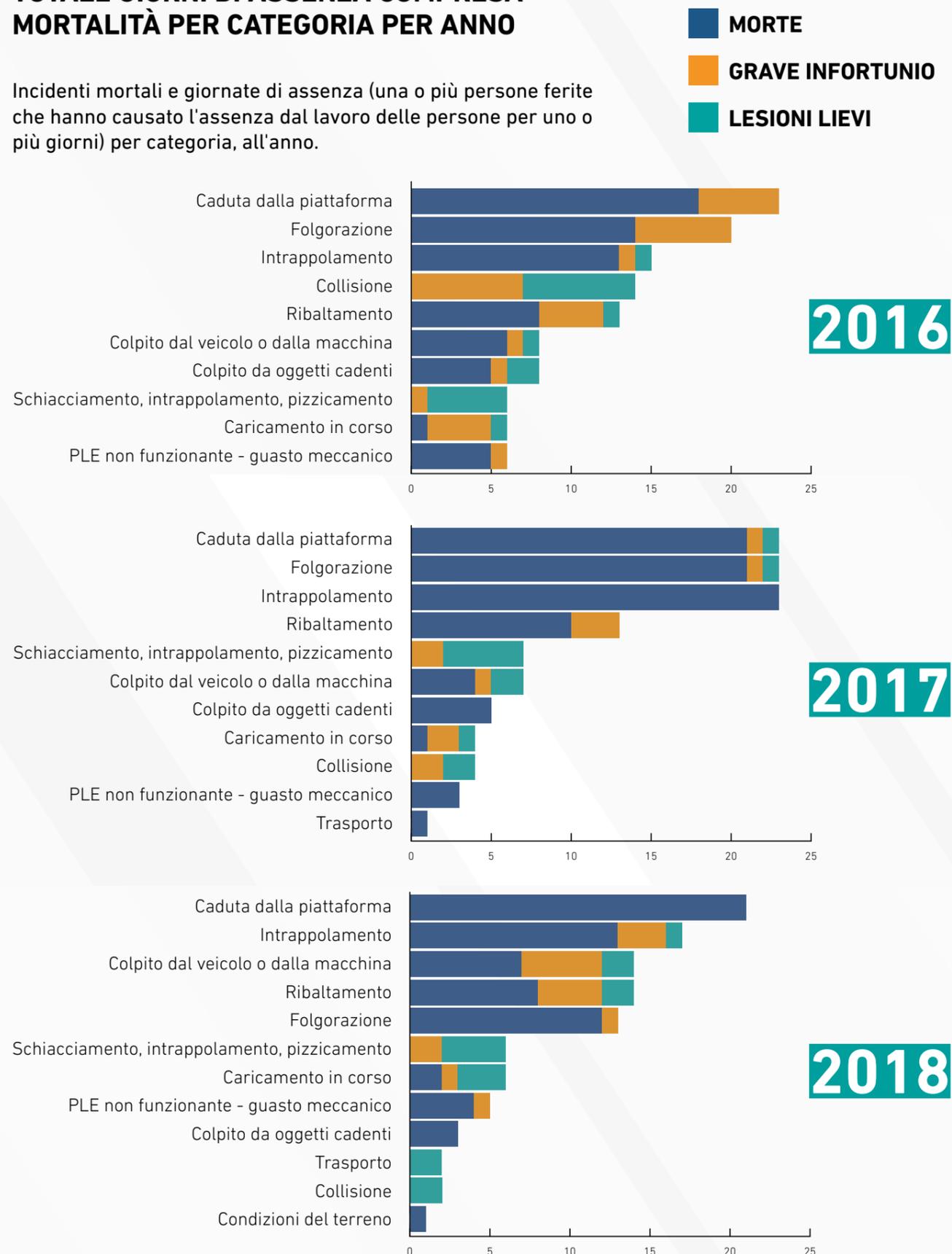
Il rovesciamento di una PLE elevata sarà probabilmente causa di morte per gli occupanti della piattaforma. Può verificarsi a causa di pendenza eccessiva, condizioni del terreno inadeguate, dispiegamento errato di stabilizzatori o stabilizzatori o sovraccarico estremo.

Fare riferimento alla guida IPAF sulla valutazione di condizioni del terreno e utilizzo di piastre d'appoggio.

CATEGORIA

TOTALE GIORNI DI ASSENZA COMPRESA MORTALITÀ PER CATEGORIA PER ANNO

Incidenti mortali e giornate di assenza (una o più persone ferite che hanno causato l'assenza dal lavoro delle persone per uno o più giorni) per categoria, all'anno.



MEDIA ANNUALE DEGLI INCIDENTI CON ASSENZA DAL LAVORO PER CATEGORIA



SETTORE INDUSTRIALE

INCIDENTI MORTALI SEGNALATI



MEDIA ANNUA DEGLI INCIDENTI MORTALI SEGNALATI PER SETTORE



SETTORE INDUSTRIALE

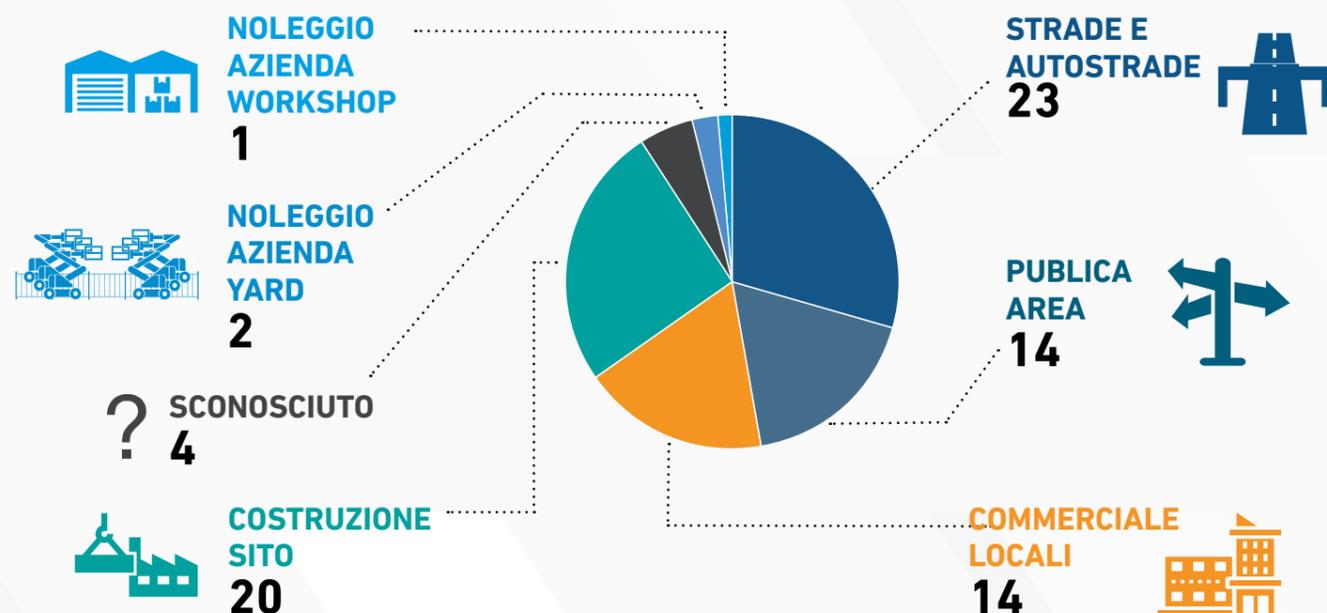
MEDIA ANNUALE DEGLI INCIDENTI MORTALI
SEGNALATI E GIORNI DI ASSENZA PER SETTORE



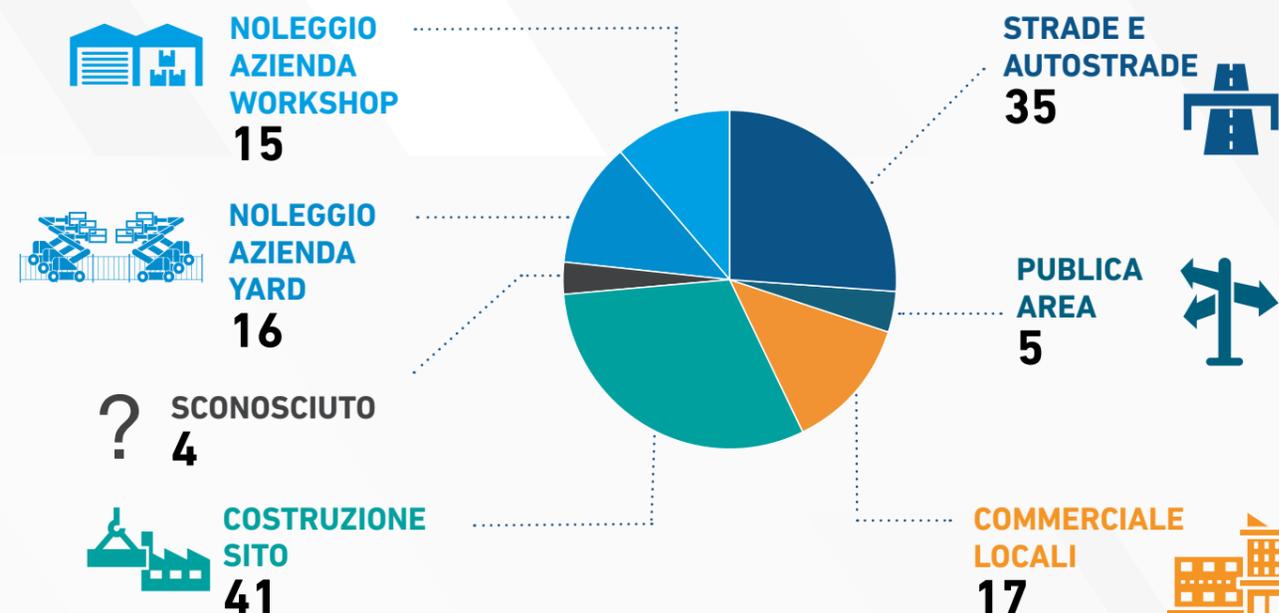
Si noti che, a causa del fatto che circa il 75% degli incidenti nel progetto di segnalazione degli incidenti dell'IPAF sono segnalati dai membri, i settori industriali possono essere sovrastimati o sottorappresentati in base all'attività dei membri globali dell'IPAF in ciascun settore. Un maggiore contributo da parte dei non membri e delle organizzazioni in tutti i settori fornirà dati più dettagliati e una maggiore comprensione dei rischi specifici per ciascun settore o settore.

LOCATION

NUMERO MEDIO DI MORTI INCIDENTI PER LOCATION 2016-2018



NUMERO MEDIO DI INCIDENTI CHE COMPORTANO ASSENZE DAL LAVORO COMPRESI I DECESSI PER LOCATION 2016-2018



Le PLE sono utilizzate in un'ampia varietà di applicazioni e siti di lavoro. Ogni attività deve essere adeguatamente pianificata e condotta in modo sicuro. Le PLE sono più comunemente utilizzate in siti controllati come progetti di costruzione o fabbriche e magazzini che in aree pubbliche come lungo le strade. La nostra analisi rileva che è proporzionalmente più probabile un incidente che coinvolge una PLE si verificherà in un luogo pubblico che in un sito di lavoro controllato.

I locali commerciali comprendono magazzini e fabbriche. Le PLE vengono in genere utilizzate per attività di manutenzione e assistenza o per condurre operazioni come il commissionamento. La formazione dell'operatore è la chiave per ridurre gli incidenti.

Raccomandazione: Tutti gli operatori sono formati per la categoria di PLE da utilizzare e i supervisori intraprendono una formazione manageriale per supervisionare il lavoro in quota, ad esempio il corso Piattaforme Aeree per Gestori e Responsabili di Cantiere (MM).

I cantieri determinano un numero significativo di incidenti mortali. L'utilizzo di PLE nelle costruzioni è ormai banale, da un piccolo cantiere con una PLE a un sito di grandi dimensioni con più macchine in uso contemporaneamente. La valutazione del rischio deve valutare le condizioni del terreno e ostacoli ambientali. Le autorità di vigilanza devono conoscere i rischi e i controlli per lavorare in quota.

Raccomandazione: Tutti gli operatori dovrebbero essere formati a un livello adeguato e anche i supervisori o i dirigenti devono essere addestrati, ad esempio utilizzando il corso IPAF Piattaforme Aeree per Gestori e Responsabili di Cantiere (MM). I manager e i capisquadra devono utilizzare i poster di sicurezza gratuiti di Andy Access nei briefing giornalieri e nelle sale di sosta o per l'equipaggio, per ricordare a tutti gli operatori le misure di sicurezza comuni, e la nuova serie di IPAF Toolbox Talks può anche aiutare i manager a garantire una maggiore sicurezza durante le riunioni giornaliere o settimanali.

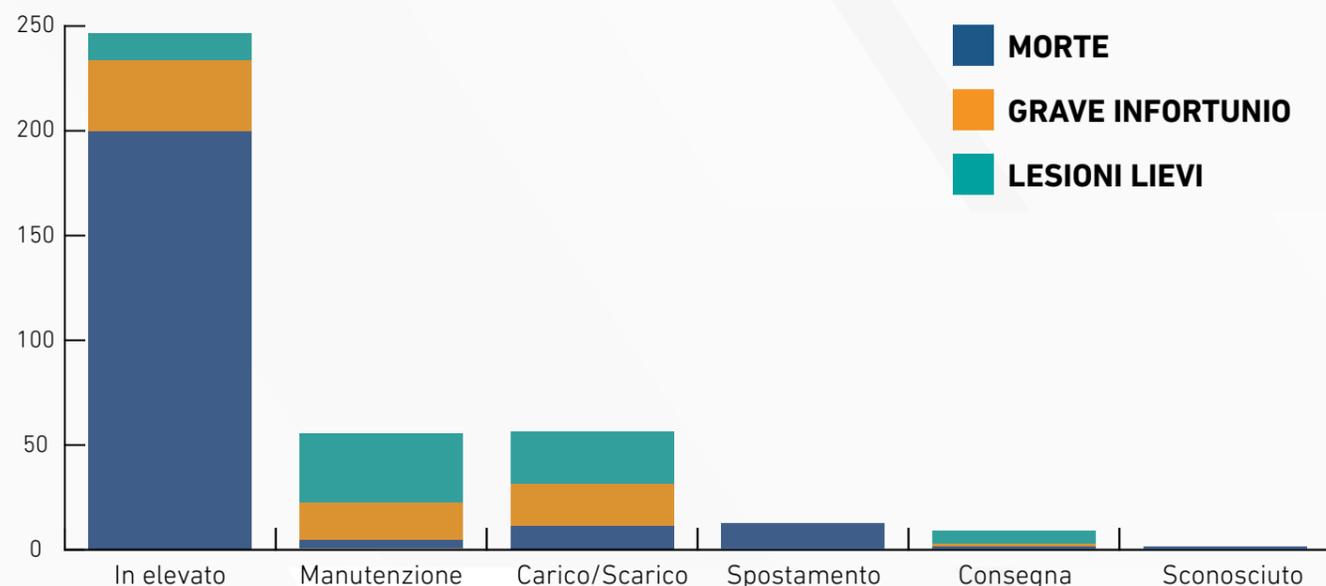
Lavorare su o lungo le strade comporta il rischio di essere investito da un camion, autobus o altro veicolo. È inadeguato e pericoloso presumere che i conducenti di altri veicoli evitino una collisione con le PLE senza una adeguata separazione, protezione e avvisi visivi.

Utilizzare la gestione del traffico e un piano pedonale per prevenire incidenti. Fare riferimento alla campagna IPAF Street Smart.

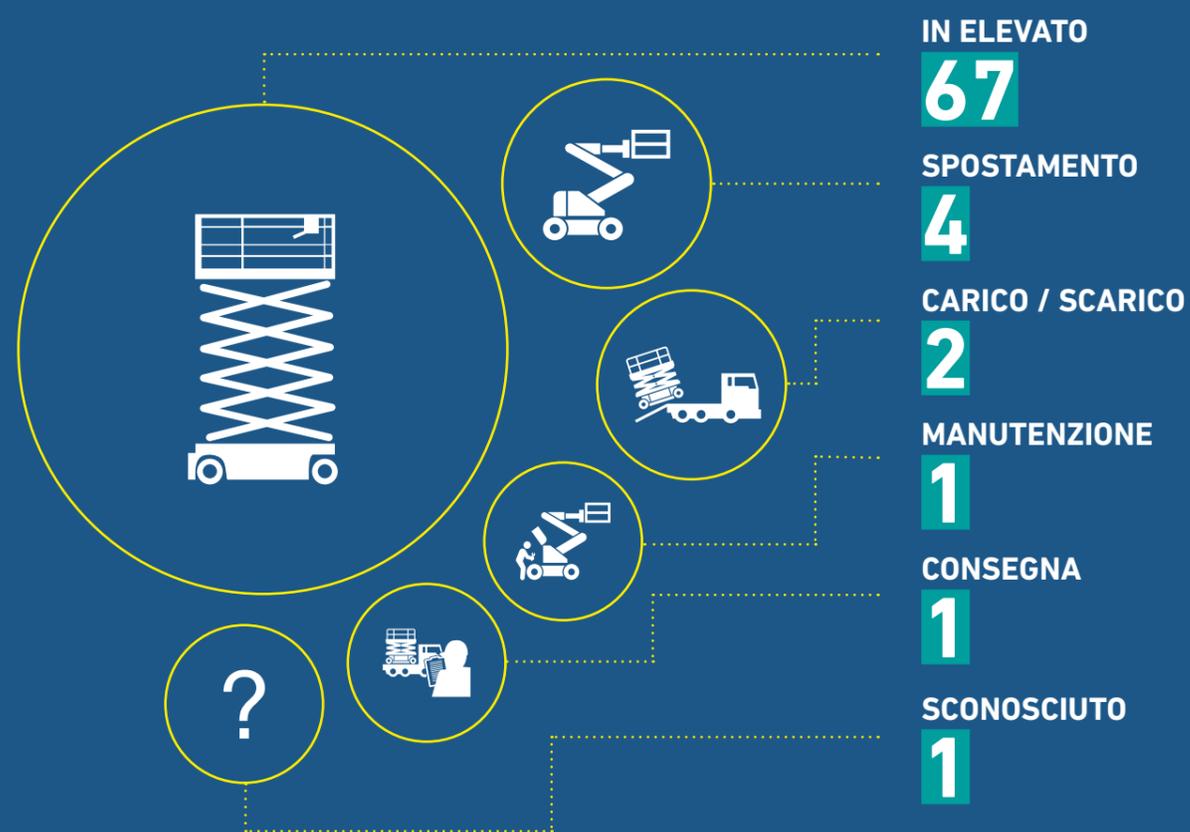
Lavorare negli spazi pubblici e lungo le strade comporta maggiori rischi per l'operatore e gli altri. La pianificazione e la valutazione dei rischi prima di iniziare i lavori sono di vitale importanza.

ATTIVITÀ

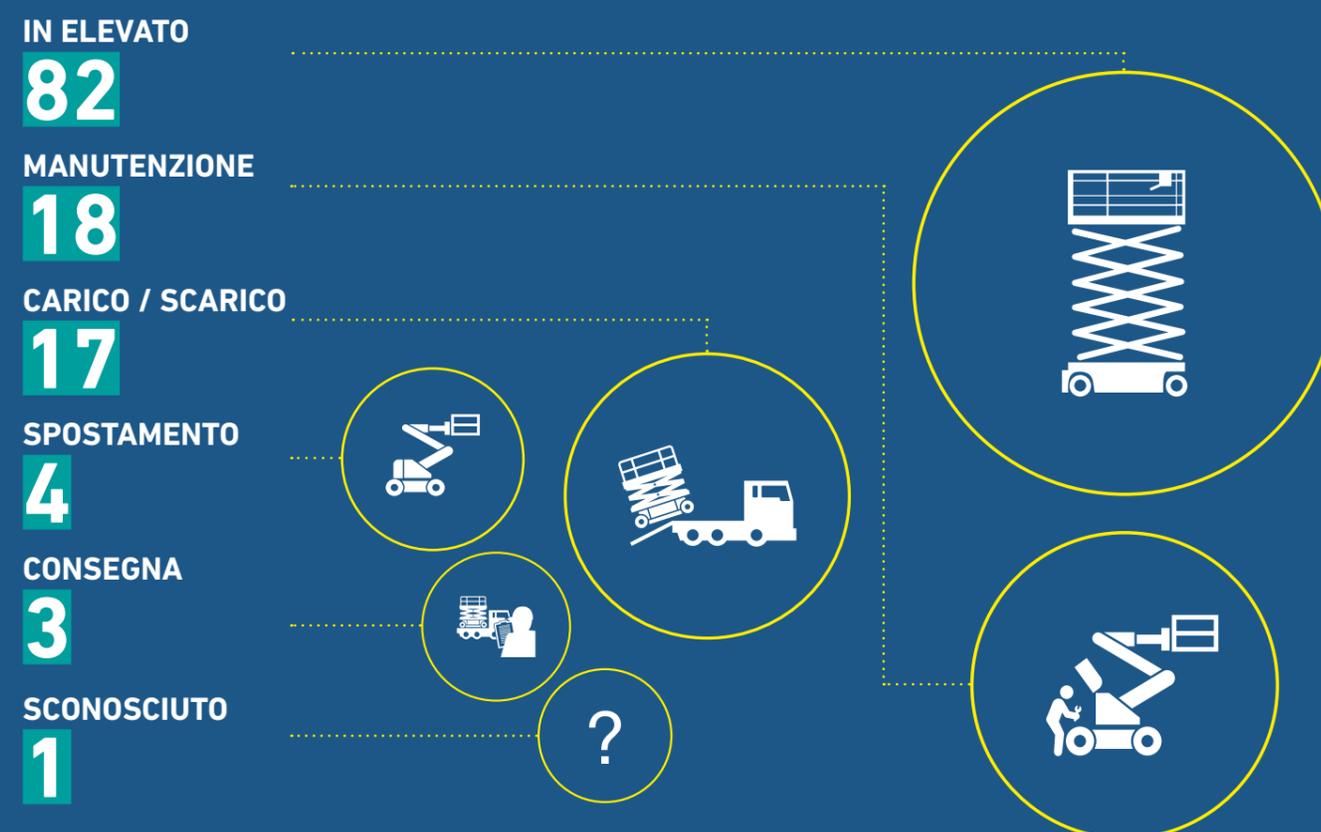
TOTALE INCIDENTI CHE HANNO DETERMINATO ASSENZE DAL LAVORO COMPRESO DECESSI PER ATTIVITÀ 2016-2018



MEDIA ANNUALE DI DECESSI PER INCIDENTI PER ATTIVITÀ



MEDIA ANNUALE DI ORE DI ASSENZA PER INCIDENTI PER ATTIVITÀ



COME SEGNALARE UN INCIDENTE



Tutte le persone, inclusi utenti e proprietari di PLE sono incoraggiati a segnalare incidenti che coinvolgono le PLE, le Piattaforme di lavoro su colonna (PLAC) e altro tipi di apparecchi di sollevamento. Il report è disponibile in diverse lingue. **Vai sul sito www.ipaf.org/accident**



QUALE IL PROCESSO DI SEGNALAZIONE?

Accedi al portale IPAF o segnala in modo anonimo con un clic. Utilizzando le schermate a tendina e le icone selezionabili, è possibile fornire quante più informazioni possibili sull'incidente.

- **QUANDO SI È VERIFICATO**
- **CHI ERA RESPONSABILE E CHI È STATO COLPITO**
- **QUAL È STATO IL RISULTATO**
- **QUALE CATEGORIA DI PLE**
- **COME È STATA UTILIZZATA LA MACCHINA**
- **QUELLO CHE È SUCCESSO**



Non sono richiesti dettagli specifici come nomi, posizione, marchio della macchina per segnalare un incidente.

Per garantire l'obiettività, tutte le informazioni identificative vengono automaticamente redatte prima dell'analisi. La causa dell'incidente non viene registrata, quindi non è necessario conoscere la causa principale o identificare le persone responsabili. Questo progetto non cerca di attribuire la colpa o la responsabilità.

L'obiettivo di questo progetto è identificare le aree di rischio e le tendenze comuni, quindi dall'analisi si cerca di migliorare l'orientamento, la formazione e gli standard. Quando ci concentriamo su incidenti reali, possiamo concentrarci sui rischi reali coinvolti e sul modo migliore per prevenirli. Quando il CEO e amministratore delegato IPAF Peter Douglas ha assunto l'incarico, ha utilizzato l'evento ELEVATION 2019 per riaffermare il suo impegno per il progetto di segnalazione IPAF, che vedrà un importante aggiornamento del portale degli incidenti IPAF durante il 2020, nella foto sotto.



RACCOMANDAZIONI



Le cadute dall'alto sono la causa più comune di incidenti gravi durante l'utilizzo di una PLE.

Si consiglia di:

- Quando il personale è in posizione elevata dovrebbe sempre rimanere all'interno della piattaforma con i piedi sul pavimento. Il personale non deve arrampicarsi o appoggiarsi fuori sopra i parapetti.
- Il personale deve entrare o uscire dalla piattaforma di lavoro solo in corrispondenza delle posizioni di accesso a livello del suolo o sul telaio PLE e non uscire in altezza.

Ulteriori indicazioni sono disponibili nel documento IPAF:

Sbarco in quota (E2)

www.ipaf.org/resources

Le cadute dall'alto possono essere evitate pianificando l'uso sicuro dei MEWP. Fare riferimento al piano IPAF per la campagna sulla sicurezza in anticipo per assistenza.

Si consiglia di:

- Manager e supervisori dovrebbero apprendere e comprendere i rischi e le migliori pratiche di utilizzo delle PLE. Formazione specifica per manager è disponibile, ad esempio il corso Piattaforme Aeree per Gestori e Responsabili di Cantiere (MM).
- I manager dovrebbero garantire che gli operatori PLE siano adeguatamente formati; che sia selezionata la macchina corretta per il lavoro; e tutto il lavoro in quota è adeguatamente supervisionato.



- Quando si utilizzano PLE di tipo a braccio (1b and 3b) gli occupanti devono sempre indossare una imbracatura a corpo intero e collegare il cordino al punto di ancoraggio designato appropriato all'interno la piattaforma. Il cordino dovrebbe essere abbastanza corto da consentire a chi lo indossa di essere contenuto all'interno la piattaforma. Il cordino può contenere un dispositivo di assorbimento di energia.

Ulteriori indicazioni sono disponibili nel documento IPAF:

Protezione anticaduta nei PLE (H1)

www.ipaf.org/resources

Tenere presente che: I parapetti della piattaforma sono la principale protezione anticaduta in una PLE.



La maggior parte degli incidenti segnalati che hanno provocato morte o lesioni a tempo perso si sono verificati quando la PLE era in posizione elevata.

Il rischio di lesioni aumenta quando si utilizza una PLE in altezza.

Si consiglia di:

- Garantire che gli operatori di PLE siano adeguatamente formati per l'attività.
- Gli operatori devono essere formati per utilizzare la categoria specifica di PLE.
- Gli operatori dovrebbero avere familiarità con tale PLE.

L'uso di PLE su o vicino a strade e in aree pubbliche è ad alto rischio. È essenziale che la PLE e tutto il personale siano posizionati in modo sicuro e non sul percorso del traffico. Le PLE devono essere caricate, protette e scaricate in modo sicuro durante il trasporto da e verso il cantiere.

Si consiglia di:

- Separare l'attività lavorativa per diminuire i rischi per il pubblico o essere colpiti da altri veicoli.
- Assicuratevi che nessuna parte della struttura della PLE si estenda o oscilli nel percorso del traffico.
- Utilizzare un piano di gestione del traffico per controllare i movimenti dei veicoli e dei pedoni all'interno della PLE.
- Delimitare l'area sotto la PLE per evitare che qualsiasi oggetto che cade colpisca qualcuno sotto

Tutte le attività richiedono un piano di lavoro sicuro, anche le attività che dovrebbero essere di breve durata.



segnalare incidenti. I responsabili delle strutture e gli appaltatori delle costruzioni responsabili della pianificazione e della gestione del sito dovrebbero garantire che tutti gli incidenti siano segnalati.

Qualsiasi rapporto è riservato e tutte le informazioni identificative vengono rimosse prima dell'analisi. Aiuta a rendere più sicuro il lavoro in quota e via per www.ipaf.org/accident



La consegna e lo scarico delle PLE comporta un numero significativo di incidenti con assenze dal lavoro e danni alle PLE.

Si consiglia di:

- Gli utenti devono pianificare una consegna e adottare le misure appropriate per consentirne la conduzione in modo sicuro.
- Un supervisore appropriato è responsabile per la pianificazione delle consegne di PLE, raccolta e trasporto.
- Gli operatori e / o i conducenti delle consegne devono essere addestrati a caricare e scaricare correttamente le PLE.
- Aree di carico e consegna chiaramente identificate sono presenti in ogni cantiere.

Si consiglia vivamente agli utenti di PLE di



DEFINIZIONI

UN INCIDENTE CON LA PLE

Un incidente occorso durante l'operazione, il movimento, il caricamento, il trasporto o la manutenzione di una PLE, che ha provocato danni a una persona (operatore, occupante, conducente, tecnico o astante) o danni al PLE o ad altro oggetto.

Oltre agli incidenti con assenza dal lavoro per decesso o meno, possono essere applicate le seguenti definizioni:

GRAVE INFORTUNIO

Lesioni che impediscono a una persona di lavorare per più di sette giorni.

LESIONI LIEVI

Lesioni che impediscono a una persona di lavorare per più di sette giorni.

PRIMO SOCCORSO

Una persona ha subito un infortunio, ma è stato in grado di continuare a lavorare lo stesso giorno. Questo potrebbe comportare assistenza medica, valutazione o visita in un ospedale.

INCIDENTE QUASI MANCATO

Non si sono verificati infortuni o danni, tuttavia c'era un rischio significativo.

CATEGORIA INCIDENTE

SCHIACCIAMENTO, INTRAPPOLAMENTO, PIZZICAMENTO

Dita, mano, corpo schiacciato o schiacciato nella macchina o nei componenti.

Persona (e) schiacciata tra le parti del PLE, ad esempio tra la ruota e la struttura estensibile, tra i bracci delle forbici, tra i parapetti pieghevoli.

FOLGORAZIONE

Persona (e) fulminata in seguito a contatto con corrente elettrica.

INTRAPPOLAMENTO

Parte superiore del corpo / testa della persona intrappolata o schiacciata tra la piattaforma di lavoro e una struttura esterna, a seguito del movimento della PLE (corsa o elevazione).

La testa o il corpo della persona sono intrappolati tra la macchina e una struttura esterna durante il funzionamento:

Ciò si è verificato durante il funzionamento di PLE.

La persona era nella piattaforma.

CADUTA DALLA PIATTAFORMA DI LAVORO

Le persone sono cadute dalla piattaforma di lavoro.

Le persone sono cadute da un'altra struttura (tetto, albero) all'uscita dal piattaforma di lavoro.

Le persone sono state espulse da la piattaforma di lavoro a seguito di movimento di PLE.

Ciò include un movimento di catapulta dopo che la piattaforma della PLE o la struttura estensiva sono rimaste intrappolate o catturate su un ostacolo. Questo effetto può verificarsi anche durante il viaggio della PLE.

INCENDIO / ESPLOSIONE

La PLE o PLAC prende fuoco o materiali o strutture adiacenti alla piattaforma prendono fuoco.

Una batteria o altro materiale esplosivo all'interno o adiacente al PLE ha causato un'esplosione.

Cortocircuito elettrico.

COLPITO DA OGGETTI CADENTI

La PLE è stato colpito da un oggetto esterno, ad esempio un ramo di un albero, un segno o una parte dell'edificio sotto la costruzione / distruzione.

COLPITO DAL VEICOLO O DALLA MACCHINA

La PLE è stato colpito da un'altra macchina in movimento, ad esempio un camion, un'auto, un treno, una gru a cavalletto o un carrello elevatore.

OSSERVAZIONE DELLA SITUAZIONE NON SICURA

Dotazioni di sicurezza compresi gli indumenti, imbracatura e cordino di protezione anticaduta, cartelli, protezioni per macchine e supporti non sono stati utilizzati o sul posto. Per esempio "Operatore che non indossa imbracatura".

Manovrare la macchina su terreno inadeguato.

Macchina posizionata in modo non sicuro come configurazione o posizione. Ad esempio "braccio che attraversa il marciapiede".

CARICAMENTO IN CORSO

La PLE è caduta o ribaltata durante il carico o lo scarico sul veicolo di trasporto. Ciò include quando la PLE è stato parzialmente rimosso dal pianale del camion, dal rimorchio o dalle rampe.

La macchina ha rotolato giù dalla rampa o l'argano si è disconnesso.

PLE NON FUNZIONANTE - PROBLEMA MECCANICO / TECNICO

La PLE è inutilizzabile o non può essere utilizzato in sicurezza a causa di guasti meccanici o mancato superamento dell'ispezione tecnica / pre-uso.

RIBALTAMENTO

Perdita di stabilità della PLE, in modo che la PLE si sia capovolta o parzialmente capovolta. Una PLE classificata come parzialmente rovesciata poggerà su una struttura esterna o non avrà tutti i punti di massa necessari (ruote, stabilizzatori o stabilizzatori) a contatto con il terreno.



IPAF

La Federazione internazionale di accesso motorizzato (IPAF) promuove l'uso sicuro ed efficace delle apparecchiature di accesso motorizzato in tutto il mondo nel senso più ampio, fornendo informazioni tecniche e consulenza, attraverso la propria influenza e l'interpretazione di leggi e norme e attraverso le sue iniziative di sicurezza e i programmi di formazione.

IPAF è un'organizzazione senza fini di lucro di proprietà dai suoi membri, tra cui produttori, società di noleggio, distributori, appaltatori e utenti. IPAF ha membri in più di 70 paesi, che rappresentano il la maggior parte della flotta di noleggio PLE e produttori in tutto il mondo.



Ufficio centrale

Tel: +44 (0)15395 66700
info@ipaf.org

Benelux

Tel: +31 (0)786471330
benelux@ipaf.org

Brasile

Tel: +55 11 39588590
portugues@ipaf.org
americalatina@ipaf.org

Cina

Tel: +86 10 8430 2310
china@ipaf.org

Francia

Tel: +33 (0)1 30 99 16 68
france@ipaf.org

Germania

Tel: +49 (0)421 6260 310
deutschland@ipaf.org

Italia

Tel: +39 02 677 390 15
italia@ipaf.org

Messico

Tel: +52 55 5204 3289
mexico@ipaf.org

Middle East

Tel: +971 (0)55 3094 333
uae@ipaf.org

Regione Nordica e Baltico

Tel: +46 (0)70 606 0263
nordic@ipaf.org

Portogallo

portugues@ipaf.org

Sud-est asiatico

Tel: +65 9686 4191
sea@ipaf.org

Spagna

Tel: +34 677 889 049
espana@ipaf.org

Svizzera

Tel: +41 (0)61 227 9000
basel@ipaf.org

USA

IPAF – Nord America
Tel.: +1 518 280 2486

Ufficio tesseramento IPAF USA
Tel: +1 630 942 6583
usa@ipaf.org

SEGNALA UN INCIDENTE A:

www.ipaf.org/accident

RELAZIONE SULLA SICUREZZA DELL'IPAF PROSSIMI PASSI

A seguito della pubblicazione del presente Rapporto globale sulla sicurezza PLE, IPAF offrirà analisi più dettagliate ai membri, affinché possano applicare le proprie conoscenze acquisite attraverso il progetto di segnalazione globale di incidenti durante la propria attività, garantire che i protocolli di sicurezza e le migliori pratiche siano conformi agli standard e che le cause più comuni di incidenti siano affrontate e prevenute laddove possibile. Questa analisi dettagliata sarà disponibile esclusivamente per i membri di IPAF, anche se IPAF si riserva di utilizzare tutto il prezioso materiale raccolto per informare tutto il settore ed indirizzarlo verso la maggior sicurezza possibile.

DIVENTA MEMBRO IPAF

Diventando un membro di IPAF, ti unirai a un movimento globale finalizzato a rendere più sicuro il settore dei mezzi mobili di accesso. L'adesione offre anche una serie di servizi e vantaggi speciali, incluso l'accesso al rapporto Analisi di sicurezza per i membri.

Per ulteriori informazioni su come diventare un membro di IPAF visita www.ipaf.org/join

Il team IPAF costituito da rappresentanti nazionali e regionali offre servizi alla globalità degli iscritti

