



A Autoridade Mundial
em Acesso Aéreo

GLOBAL MEWP RELATÓRIO DE SEGURANÇA

Relatório de Estatística de Acidentes
2016-2018

www.ipaf.org

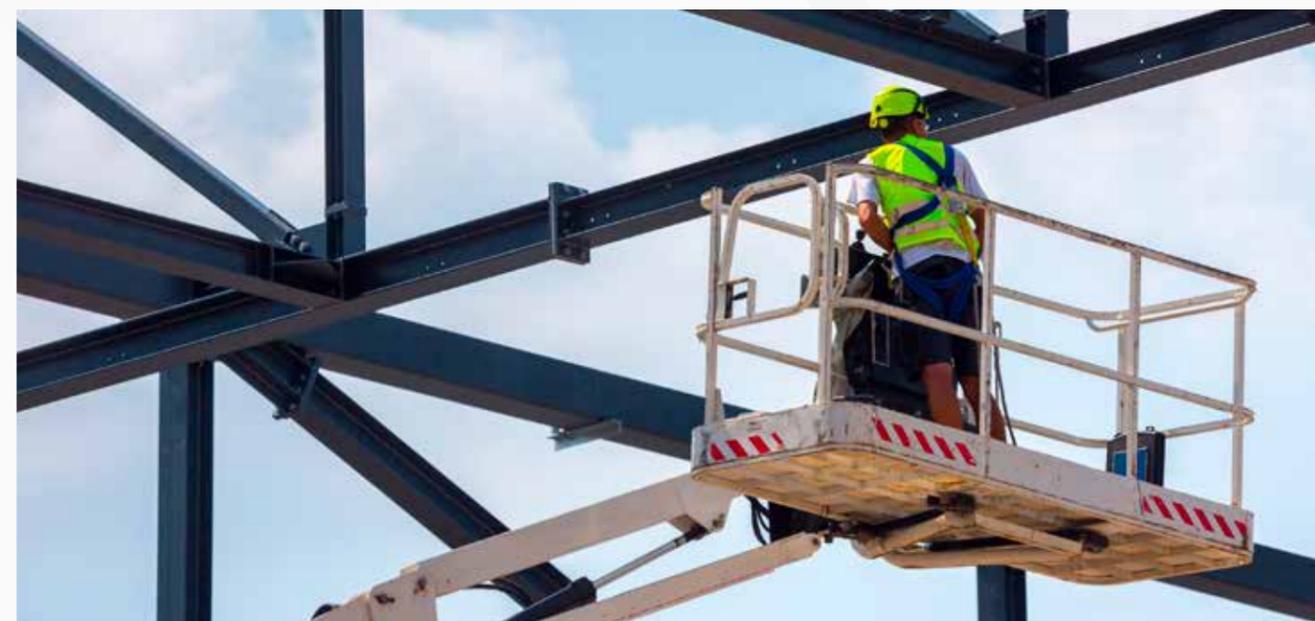


CONTEÚDO

Introdução	3
Relatório Global	4-5
As evidências	7
Relatório por categoria	8-11
Relatório por Setores da Indústria	12-15
Relatório por localização	16-17
Relatório por atividade	18-19
Como reportar um acidente	20-21
Recomendações	22-23
Definições	24-25
Sobre IPAF	26-27



INTRODUÇÃO



Usar plataformas para trabalho temporário em altura é um método comprovadamente seguro para uma ampla gama de Atividades. A IPAF e seus afiliados compartilham dados em incidentes envolvendo acesso em altura. O objetivo de identificar áreas de risco e tendências comuns. O projeto de relatório de acidentes começou em 2012 e o conhecimento adquirido foi usado para criar campanhas de conscientização de segurança e informar todo o trabalho que a IPAF realiza, incluindo o desenvolvimento de orientação e treinamento do setor.

Os afiliados da IPAF no Reino Unido relataram 75% dos dados deste relatório de segurança, no entanto o projeto está se expandindo em todo o mundo, para aumentar nossa compreensão das práticas de trabalho e reduzir incidentes em todos os países. Reportar não é restrito a afiliados IPAF, e qualquer pessoa ou organização pode reportar um acidente para uma empresa afiliada ou via portal da IPAF portal www.ipaf.org/accident

O Relatório Global de Segurança da IPAF analisa incidentes durante a operação no local de trabalho, manutenção e entrega de Plataformas de Acesso em Altura. Identifica acidentes típicos, quando e onde eles acontecem. Os dados deste relatório foram coletados de acidentes ocorridos durante 2016, 2017 e 2018.

"O projeto de relatório de acidentes da IPAF começou em 2012 e o conhecimento adquirido usado para criar campanhas de conscientização de segurança, melhorar a orientação do setor e desenvolver treinamento "

O OBJETIVO

A análise dos incidentes relatados à IPAF é considerado para melhorar e promover ainda mais o uso seguro de acesso motorizado em todo o mundo.

Todas as informações confidenciais são removidas dos dados antes de serem revisados pela IPAF e compartilhado com a indústria para melhorar regulamentos, orientação técnica e treinamento.



AS EVIDÊNCIAS

Quedas da plataforma, eletrocussão, aprisionamento e tombamento são as quatro causas mais comuns de fatalidade ao usar uma plataforma.

Uma maioria significativa dos incidentes resultantes em fatalidades relatadas à IPAF ocorreram nos E.U.A. Uma taxa relativamente alta de incidentes relatados ocorre em áreas públicas e nas estradas.

Florestal e construção são os setores industriais com o maior número conjunto de fatalidades, embora os setores de serviços / manutenção e elétricos também relatem um número considerável de mortes.

Incidentes graves que resultam em morte ou ferimentos com tempo perdido são mais prováveis de ocorrer quando a plataforma está na posição elevada. A entrega e a manutenção das máquinas também resultam em um grande número de incidentes.

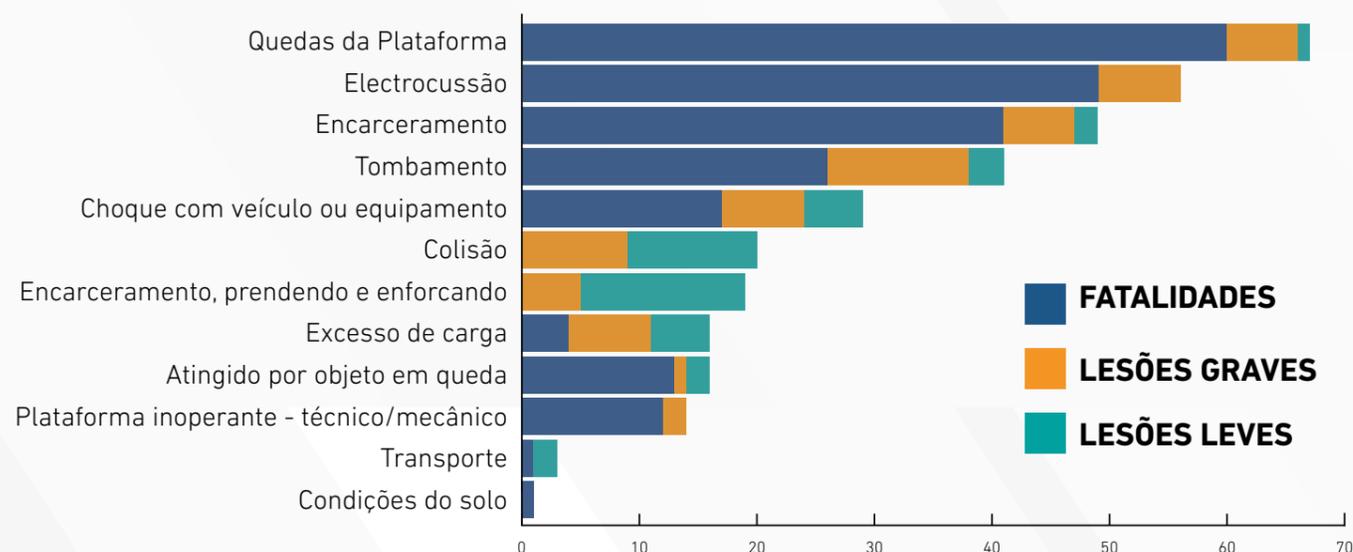
A IPAF publicará uma análise mais detalhada oportunamente a todos os membros que contribuíram para o projeto de relatório de acidentes, que fornecerem mais informações sobre incidentes.



CATEGORIAS

ACIDENTES COM AFASTAMENTO POR CATEGORIA - 2016-2018

O gráfico nesta página mostra os 12 principais incidentes com afastamento por categoria, incluindo todas as mortes no período 2016-2018. Incidentes com afastamento são aqueles em que uma ou mais pessoas foram feridas e, como resultado, a pessoa ficou incapaz de trabalhar por um ou mais dias.



O Relatório de Segurança Global da IPAF identifica os Incidentes com plataformas que freqüentemente resultam em fatalidades.

QUEDAS

Quedas de altura são a principal causa de incidentes fatais ao usar equipamentos de acesso motorizado. Isso destaca a necessidade de seguir um sistema de trabalho seguro quando em altura, incluindo permanecer na plataforma e também usar corretamente um arnês e talabarte em uma plataforma tipo articulada ou montada sobre veículo.

O planejamento é fundamental para a prevenção de quedas e inclui a seleção de uma plataforma adequada para a tarefa e a familiarização adequada. Consulte o plano da IPAF com antecedência para a campanha de segurança.

ELECTROCUSSÃO

Existe um número significativo de fatalidades por eletrocussão, seja trabalhando diretamente ou próximo a linhas de alta tensão.

O planejamento é necessário para reduzir o risco e trabalhar com segurança perto das linhas de alta tensão.

O plano de trabalho deve incluir a identificação da fonte de energia e providenciar para isolar e desenergizar as linhas de energia antes da elevação.

ENCARCERAMENTO

As plataformas são freqüentemente usadas em áreas confinadas, ou perto de estruturas suspensas, onde existe um risco maior de prender ou esmagar o operador. O setor de acesso por energia respondeu melhorando a conscientização, fornecendo orientações sobre como reduzir o risco e os uso de dispositivos chamados de proteção secundária.

Além disso, o treinamento avançado IPAF PAL + é disponível para operadores que trabalham em alto risco ou ambientes de trabalho desafiadores.

Consulte a orientação IPAF sobre como evitar encarceramento. Dispositivos de segurança secundário podem ser usadas para reduzir o risco de encarceramento.

TOMBAMENTO

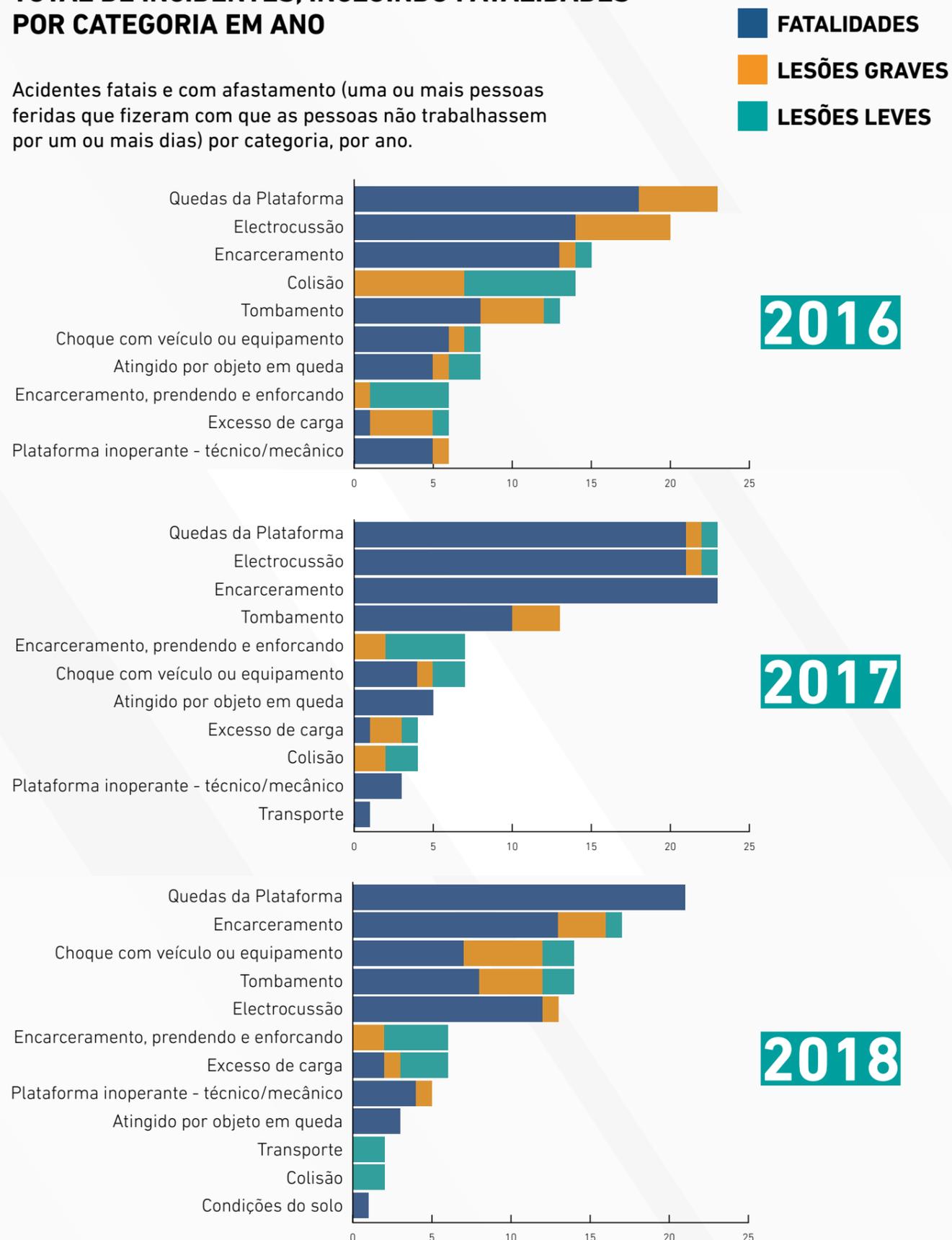
O tombamento de uma plataforma elevada provavelmente resultará em fatalidade para os ocupantes da plataforma. It can occur due to excessive slope, inadequate ground conditions, incorrect deployment of stabilisers or outriggers, or extreme overloading.

Isso pode ocorrer devido a declives excessivos, condições inadequadas do solo, implantação incorreta de estabilizadores ou sobrecarga extrema.

CATEGORIAS

TOTAL DE INCIDENTES, INCLUINDO FATALIDADES POR CATEGORIA EM ANO

Acidentes fatais e com afastamento (uma ou mais pessoas feridas que fizeram com que as pessoas não trabalhassem por um ou mais dias) por categoria, por ano.



MÉDIA ANUAL DE ACIDENTES COM AFASTAMENTO POR CATEGORIA



SETOR DA INDÚSTRIA

RELATÓRIO DE ACIDENTES FATAIS

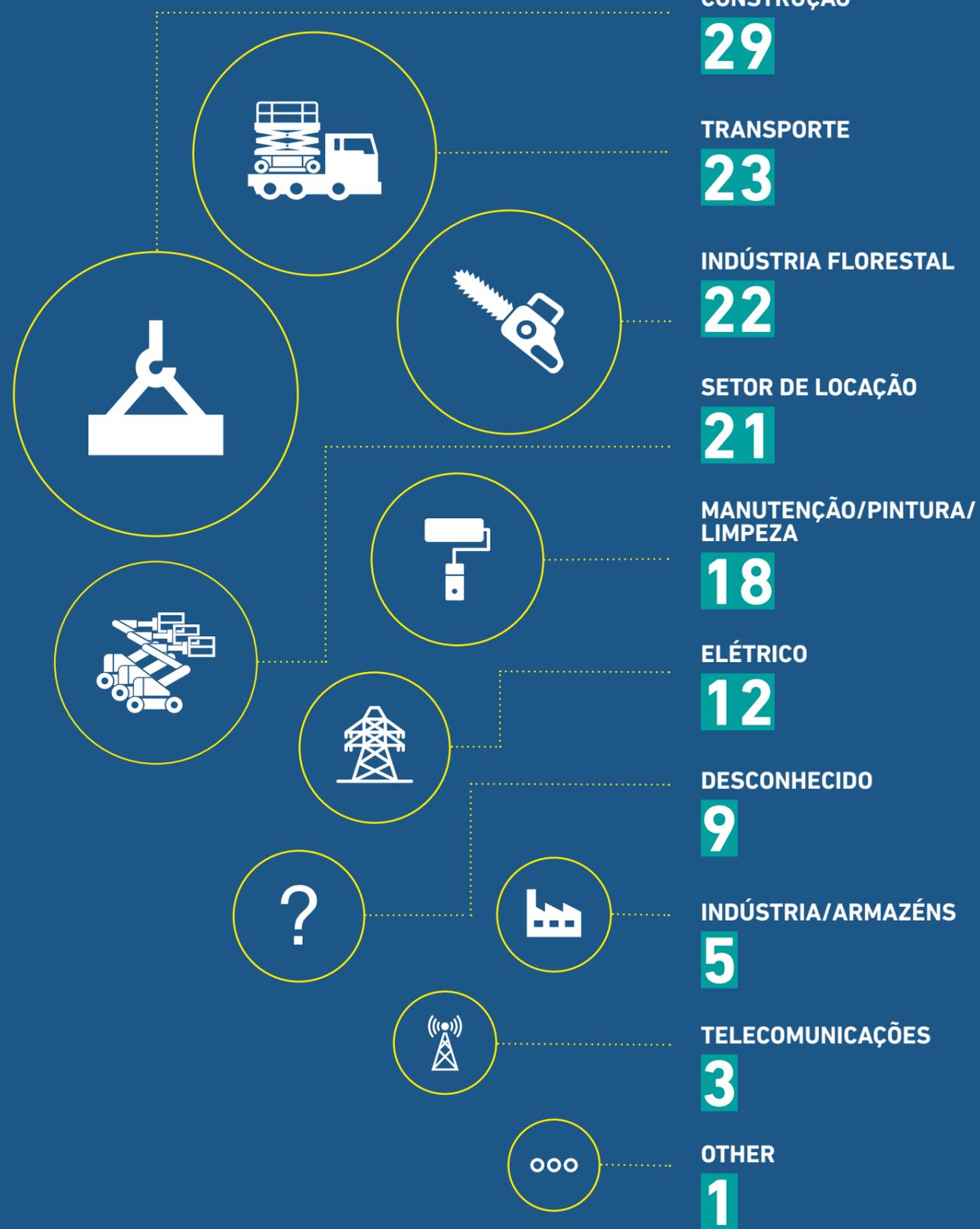


RELATÓRIO DE MÉDIA ANUAL DE ACIDENTES FATAIS POR SEGMENTO



SETOR DA INDÚSTRIA

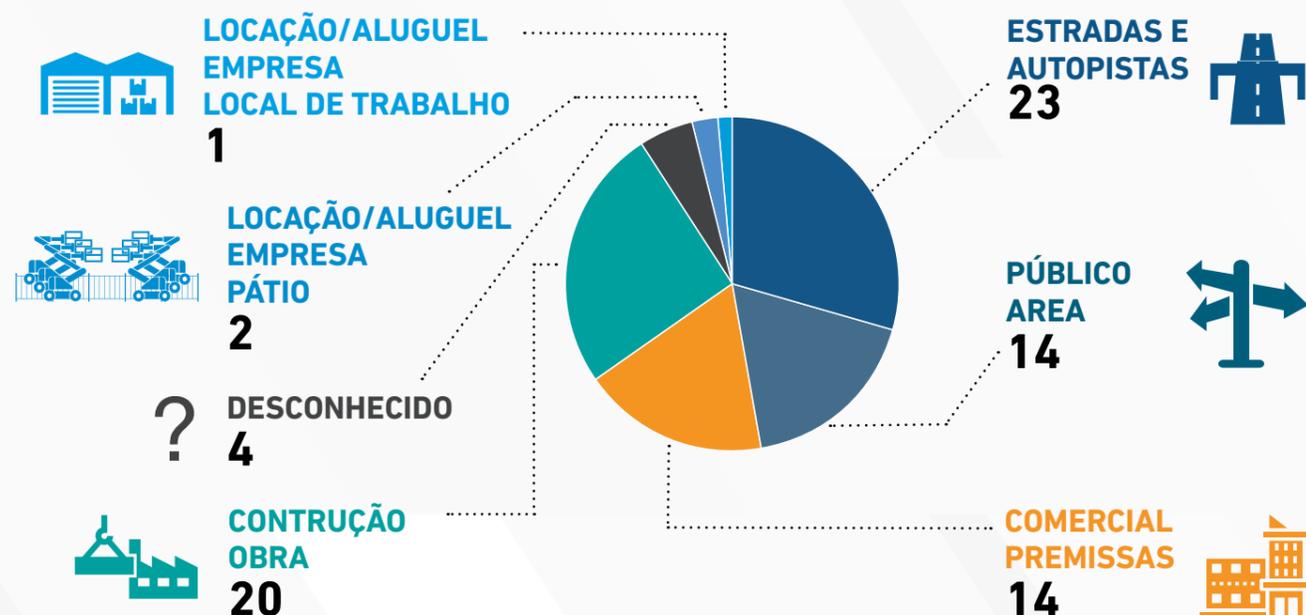
RELATÓRIO DE MÉDIA ANUAL DE ACIDENTES FATAIS COM AFASTAMENTO POR SEGMENTO DA INDÚSTRIA



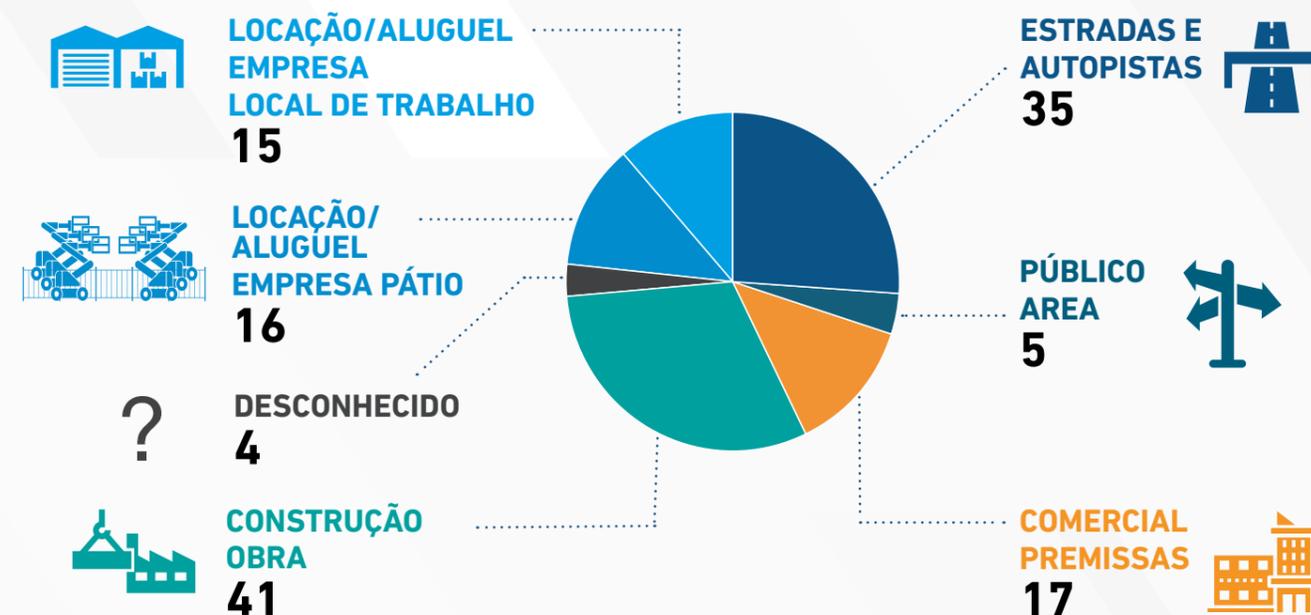
Observe que, devido ao fato de que cerca de 75% dos acidentes no relatório de acidentes da IPAF são relatados pelos membros, os setores da indústria podem estar super ou sub-representados de acordo com a participação dos membros globais da IPAF em cada setor. Uma maior participação de não membros e de organizações de todos os setores fornecerá dados mais detalhados e uma maior compreensão dos riscos específicos de cada setor ou setor.

LOCALIDADES

NÚMERO MÉDIO DE FATALIDADES ACIDENTES POR LOCALIZAÇÃO 2016-2018



MÉDIA DO NÚMERO DE ACIDENTES COM AFASTAMENTO INCLUINDO MORTES POR LOCALIDADE 2016-2018



Plataformas são utilizadas por uma variada gama de aplicações e locais de trabalho. Cada atividade deve ser adequadamente planejada e atividade conduzida com segurança. As plataformas são mais comumente usados em locais controlados, como projetos de construção ou fábricas e armazéns, do que em áreas públicas, como nas estradas. Nossa análise mostra que é proporcionalmente mais provável um acidente envolvendo uma plataforma em um local público do que em um local de trabalho controlado

Premissas comerciais incluindo fábricas e armazéns Plataformas são normalmente usadas para manutenção e atividades de serviços ou para conduzir atividades operacionais como gestão de estoques. Operador treinamento é uma peça chave para reduzir acidentes.

Recomendação: Todos os operadores são treinados na categoria de plataforma a ser usada e os supervisores realizam treinamento gerencial para supervisionar o trabalho em altura, por exemplo, o IPAF MEWP para Gerentes.

Obras de construção normalmente apresentam um significado número de acidentes com mortes. O uso de plataformas na construção agora é comum, desde um pequeno local de trabalho até uma grande obra com várias máquinas em uso ao mesmo tempo. A avaliação de risco precisa avaliar as condições do solo e obstruções aéreas. Supervisores precisam conhecer os riscos e supervisionar os trabalhos em altura.

Recomendação: Todos os operadores devem ser treinados em nível apropriado, e supervisores e gerentes também treinados

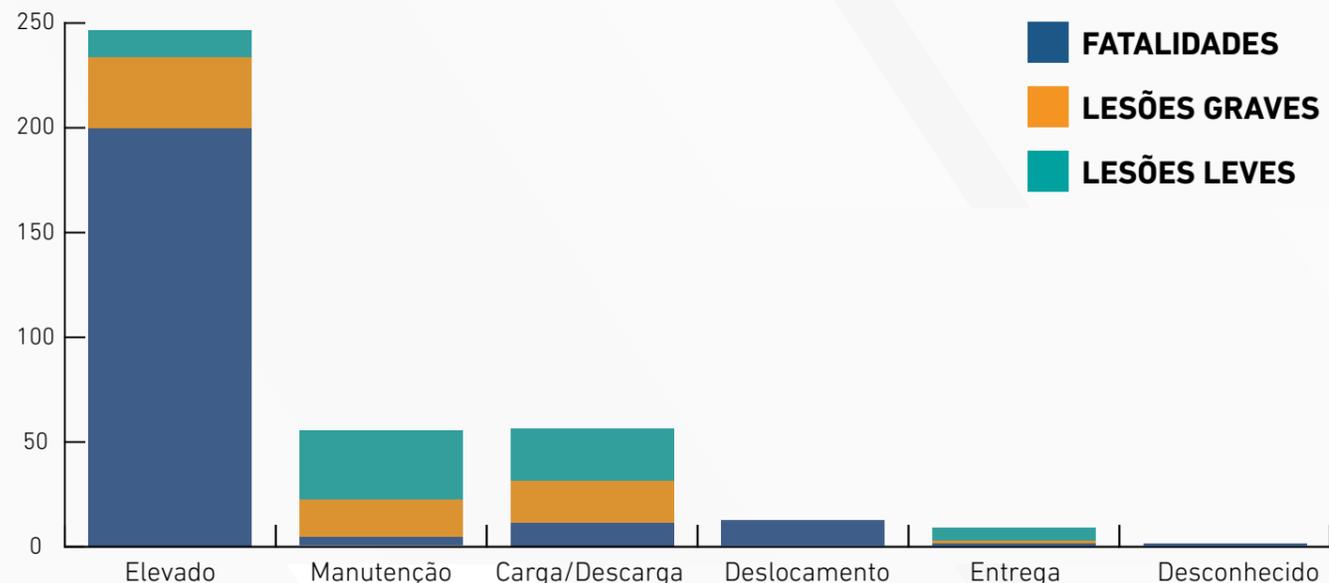
Trabalhar nas estradas ou ao lado delas significa que há risco de ser atropelado por um caminhão, ônibus ou outro veículo. É inadequado e inseguro supor que os motoristas de outros veículos evitarão uma colisão com a plataforma sem a devida segregação, proteção e avisos visuais adequados.

Use o gerenciamento de tráfego e um plano de pedestres para evitar incidentes. Consulte a Campanha de Segurança Inteligente da IPAF.

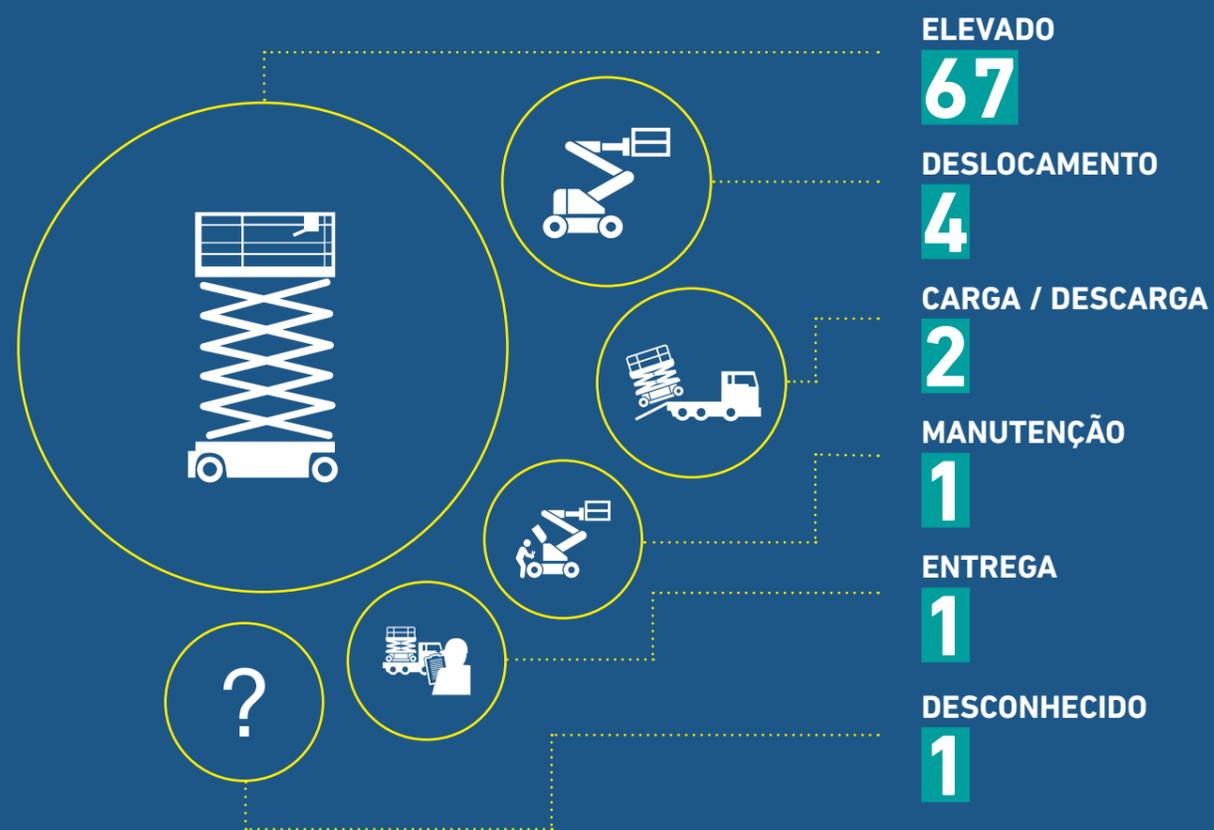
Trabalhar em espaços públicos e ao longo das estradas representa um risco elevado para o operador e outros. O planejamento e a avaliação de riscos antes do início do trabalho são de importância vital.

ATIVIDADE

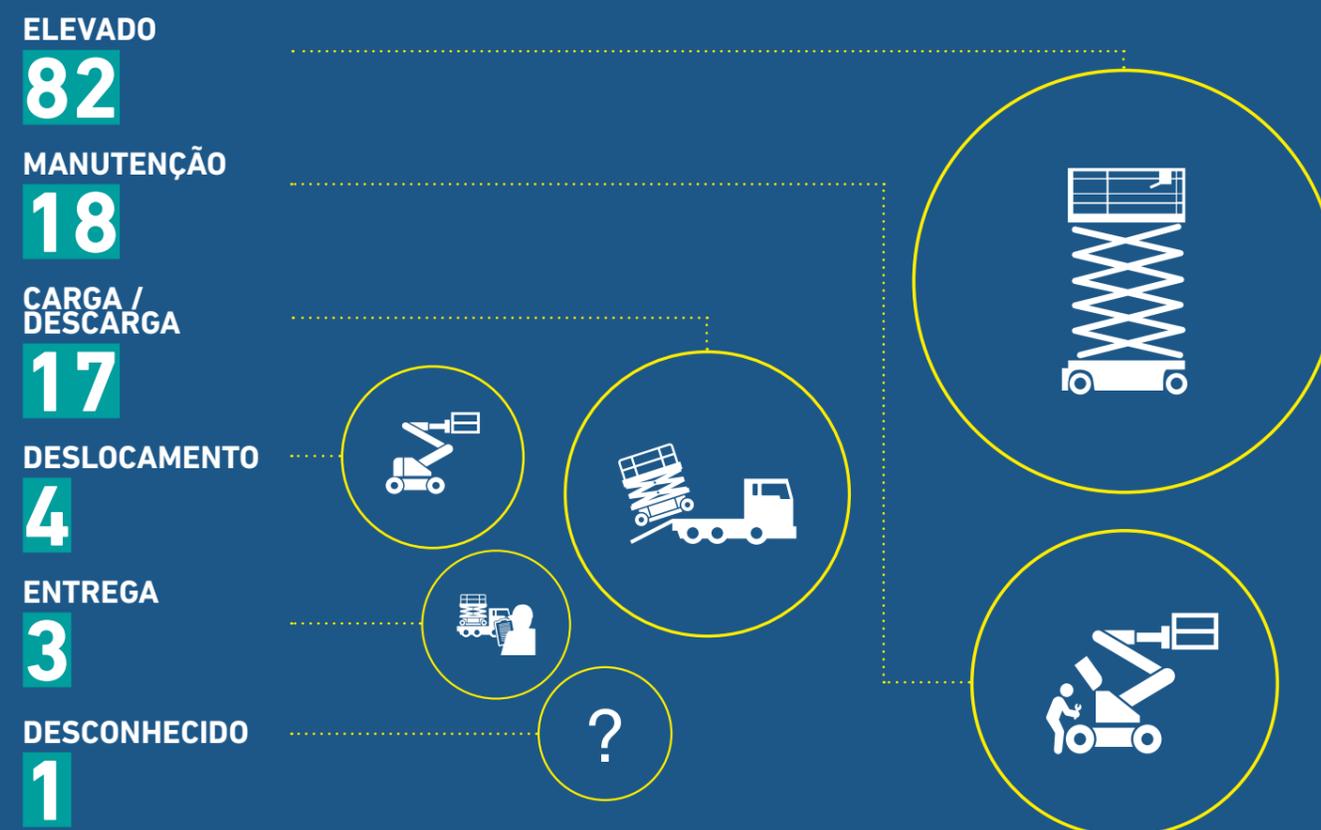
TEMPO TOTAL DE AFASTAMENTO POR ACIDENTES FATAIS POR ATIVIDADE 2016-2018



MÉDIA ANUAL DE FATALIDADES ACIDENTES POR ATIVIDADE



MÉDIA ANUAL DE PERDAS NÚMERO DE ACIDENTES POR ATIVIDADES



COMO REPORTAR UM ACIDENTE



Todas as pessoas, incluindo usuários e proprietários de plataformas são encorajados a relatar incidentes envolvendo Plataformas de trabalho em Altura e também plataformas de fachadas (MCWPs) e outros tipos de equipamentos de elevação. Relatório disponível em vários idiomas.

Veja em: www.ipaf.org/accident



O QUE É O PROCESSO DE REPORTAR?

Faça seu registro no Portal da IPAF ou reporte de forma anônima com apenas um click. Usando as informações indicadas e ícones selecionáveis para fornecer o máximo de informação possível sobre o incidente.

- QUANDO ACONTECEU
- QUEM ESTAVA NA OPERAÇÃO E QUEM FOI AFETADO
- QUAL FOI O RESULTADO
- QUAL A CATEGORIA DA PLATAFORMA
- COMO A PLATAFORMA ESTAVA SENDO UTILIZADA
- O QUE ACONTECEU



Detalhes específicos como nomes, localização, marca do equipamento não são requeridos no reporte de acidentes.

Para garantir objetividade, todas as informações de identificação são automaticamente editadas antes da análise. A causa do incidente não é registrada; portanto, não é necessário conhecer a causa raiz ou identificar as pessoas responsáveis. Este projeto não busca atribuir culpa ou responsabilidade.

O objetivo deste projeto é identificar áreas de risco e tendências comuns e, a partir da análise, melhorar a orientação, o treinamento e os padrões. Quando o CEO & MD da IPAF Peter Douglas assumiu o cargo, ele usou o evento ELEVATION 2019 para reafirmar seu compromisso com o Projeto de Relatório da IPAF, que verá uma grande atualização no Portal de Acidentes da IPAF em 2020, na foto abaixo.



RECOMENDAÇÕES

Quedas de altura são a causa mais comum de incidentes graves ao usar uma plataforma.

É recomendado que:

- Quando elevada a plataforma, todas as pessoas devem permanecer dentro do cesto e com os pés no piso. As pessoas não devem subir ou se inclinar sobre o guarda corpo.
- As pessoas devem entrar ou sair da plataforma de trabalho apenas nas posições de acesso ao nível do solo ou no chassi da plataforma e nunca sair em altura.

Mais orientações estão disponíveis no documento da IPAF:

Saindo da plataforma em altura (E2)
www.ipaf.org/resources

Quedas em altura podem ser evitadas quando houver planejamento adequado do uso da plataforma.. Consulte o Plano de Campanha de Segurança da IPAF para obter orientações.

É recomendado que:

- Supervisores e Gerentes devem aprender e entender os riscos envolvidos e adotar as melhores práticas no uso de plataformas. Treinamento específico para Gerentes e supervisores está disponível, exemplo, o MEWP for Managers.
- Gerentes devem assegurar que todos os operadores estejam adequadamente treinados, que o equipamento esteja corretamente selecionado para a atividade e que a mesma esteja sendo adequadamente supervisionada.



- Ao usar plataformas do tipo lança (1b e 3b) os ocupantes devem sempre usar um cinto de segurança tipo arnês e conectar o talabarte ao ponto de ancoragem apropriado dentro da plataforma. O talabarte deve ser o mais curto possível para manter o operador dentro da plataforma. O talabarte pode ter um dispositivo de absorver energia.

Mais orientações estão disponíveis no documento da IPAF:

Proteção de Quedas em plataformas (H1) www.ipaf.org/resources

Lembre-se: O guarda corpo da plataforma é o elemento primário de segurança para proteção contra quedas.



A maioria dos acidentes que resultam em fatalidades ocorrem quando a plataforma está na posição elevada.

O risco de lesões é aumentado quando a plataforma está sendo operada em altura.

É recomendado que:

- Assegurar que os operadores de plataformas estejam corretamente treinados para a atividade.
- Operadores sejam treinados na categoria específica para usar a plataforma.
- Operadores devem estar familiarizados com a plataforma.

Usar plataformas próximo ou em rodovias tem o risco aumentado. É essencial que a plataforma e qualquer pessoal estejam posicionados com segurança e não no caminho do tráfego. Plataformas devem ser adequadamente carregadas e descarregadas, quando transportadas para o local da atividade.

É recomendado que:

- Segregar a atividade de trabalho para aliviar o risco ao público ou ser atingido por outros veículos.
- Verificar se nenhuma parte da estrutura da plataforma se estende ou oscila no caminho do tráfego.
- Use um plano de gerenciamento de tráfego para controlar o movimento de veículos e pedestres ao redor da plataforma.
- Proteção abaixo da plataforma, para evitar que qualquer objeto possa atingir alguém abaixo.

All Tarefas devem requerer um plano de trabalho seguro e que as mesmas sejam planejadas para ter uma curta duração.



- Claramente identificar áreas para carga e descarga de plataformas em cada obra ou atividade.

Usuários de plataformas são fortemente encorajados a reportar acidentes. Gerentes de Fábricas ou de operações de construção são responsáveis por planejar e os responsáveis locais assegurar que todos os acidentes sejam reportados.

Todo reporte é confidencial e todos os dados pessoais identificados são removidos da análise. Ajude a fazer um trabalho em altura mais seguro e visite www.ipaf.org/accident



A entrega e descarregamento de plataformas resulta em significativo número de acidentes e danos ao equipamento.

É recomendado que:

- Usuários devem planejar a entrega e tomar ações adequadas para permitir que a operação seja realizada com segurança
- Uma supervisão apropriada é requerida para planejar coletas, transporte e entrega de plataformas.
- Operadores e/ou motoristas de entrega devem ser treinados sobre a operação correta de carga e descarga de plataformas.



DEFINIÇÕES

UM RELATÓRIO COM PLATAFORMA MEWP INCIDENT

Um incidente que ocorreu durante a operação, movimento, carregamento, transporte ou manutenção de uma plataforma, que resultou em danos a uma pessoa (operador, ocupante, motorista, técnico ou espectador) ou danos ao equipamento ou outro objeto.

Seja fatal ou não fatal acidente com afastamento, as seguintes definições devem aplicar:

LESÕES GRAVES

Lesões que impeçam a pessoa de trabalhar por mais de sete dias.

LESÕES LEVES

Lesões que impeçam a pessoa de trabalhar de um a sete dias.

PRIMEIROS SOCORROS

A pessoa sofreu uma pequena lesão mas continua hábil para continuar trabalhando no mesmo dia. Isto pode envolver cuidados médicos, afastamento ou visita a um hospital.

QUASE ACIDENTE

Não houve lesão, entretanto houve um significativo risco.

CATEGORIA DE LESÃO

ENCARCERAMENTO, PRENDENDO E ENFORCANDO

Dedos, mãos, corpo preso no equipamento ou em componentes.

Pessoa presa entre partes da plataforma, por exemplo, entre a roda e a estrutura, entre a estrutura dos espelhos ou nas grades do guarda corpo.

ELECTROCUSSÃO

Pessoa eletrocutada estando em contato com corrente elétrica.

ENCARCERAMENTO

Parte superior do corpo/cabeça presa entre a plataforma de trabalho e a estrutura externa, seguido de movimento da plataforma (no percurso ou elevação).

Cabeça ou corpo é colidido entre o equipamento e a estrutura externa durante operação.

Isto ocorreu durante a operação da plataforma.

A pessoa estava na plataforma.

QUEDA DA PLATAFORMA DE TRABALHO.

Pessoa caiu da plataforma de trabalho.

Pessoa caiu de outra estrutura (teto, árvore) quando havia saído da plataforma de trabalho.

Pessoa foi ejetada da plataforma de trabalho, como resultado do movimento da plataforma.

Isto inclui o movimento de catapulta, após a plataforma ou a estrutura ter colidido com alguma obstrução. Este efeito ocorre também durante a viagem da plataforma.

FOGO/EXPLOSÃO

A plataforma ou a cremalheira pega fogo ou materiais ou estruturas adjacentes à plataforma pegam fogo.

A bateria ou outro material explosivo nas proximidades da plataforma causaram a explosão.

Curto circuito e sobrecarga elétrica.

ATINGIDO POR OBJETO EM QUEDA

A plataforma foi atingida por um objeto externo, como galho de uma árvore ou parte de uma edificação em construção/demolição.

CHOQUE COM VEÍCULO OU EQUIPAMENTO

A plataforma foi atingida por outra máquina em movimento machine, por exemplo um caminhão, carro, trem, grua ou empilhadeira.

OBSERVAÇÃO DE UMA SITUAÇÃO INSEGURA

Equipamento de segurança, incluindo roupas, cinto de segurança e cordas de proteção contra quedas, sinais, proteções e suportes da máquina não foram usados ou não estão disponíveis. Por exemplo, "Operador não usando cinto de segurança"

Manobrando o equipamento em piso inadequado.

Equipamento posicionado em uma configuração insegura. Por exemplo: Braço sobre passagem de pedestre.

EXCESSO DE CARGA

A plataforma caiu ou tombou durante o processo carga ou durante o transporte. Isto inclui quando a plataforma começa a ficar parcialmente deslocada do caminhão, prancha ou rampa.

A plataforma se deslocou para baixo ou o guincho foi desconectado.

PLATAFORMA INOPERANTE - PROBLEMA TÉCNICO OU MECÂNICO.

A plataforma quando inoperante não pode ser usada devido a um problema técnico ou falha mecânica durante o processo de pré inspeção.

TOMBAMENTO

Perda de estabilidade da plataforma, causando o tombamento total ou parcial do equipamento. Uma plataforma classificada como parcialmente tombado estará apoiada em uma estrutura externa ou não terá todos os pontos de aterramento necessários (rodas, estabilizadores ou estabilizadores) em contato com o chão.



SOBRE A IPAF

A IPAF - Federação Internacional de Acesso Motorizado, promove o uso seguro e eficaz de equipamentos de acesso em todo o mundo no sentido mais amplo - fornecendo informações técnicas, aconselhamento e informação; influenciando e interpretando legislação e normas, através de suas iniciativas de segurança e programas de treinamento.

IPAF é uma organização sem fins lucrativos, que pertence a seus afiliados, que inclui fabricantes, companhias de aluguel, distribuidores, contratistas, e usuários finais. IPAF tem afiliados em mais de 70 países e representa a maioria de toda a frota de plataformas em todo o mundo.



Escritório Central Tel: +44
(0)15395 66700info@ipaf.org

333 uae@ipaf.org

Benelux Tel: +31
(0)786471330benelux@ipaf.org

Nordic and Baltic Tel: +46 (0)70
606 0263 nordic@ipaf.org

Brazil Tel: +55 11
39588590portugues@ipaf.org
americalatina@ipaf.org

Portugal portugues@ipaf.org

South-east Asia Tel: +65 9686
4191sea@ipaf.org

China Tel: +86 10 8430
2310china@ipaf.org

Espanha Tel: +34 677 889
049espana@ipaf.org

França Tel: +33 (0)1 30 99 16
68france@ipaf.org

Switzerland Tel: +41 (0)61 227
9000basel@ipaf.org

Alemanha Tel: +49 (0)421 6260
310deutschland@ipaf.org

EUA IPAF – North America Tel: +1
518 280 2486

Italia Tel: +39 02 677 390
15italia@ipaf.org

IPAF USA Membership Office Tel:
+1 630 942 6583usa@ipaf.org

Mexico Tel: +52 55 5204
3289mexico@ipaf.org

Middle East Tel: +971 (0)55 3094

Equipe dedicada da IPAF composta por representantes dos países e regiões que atende os membros a nível global

REPORTE UM ACIDENTE EM:

www.ipaf.org/accident

IPAF SAFETY REPORT PRÓXIMOS PASSOS

Após a publicação deste Relatório Global de Segurança, a IPAF oferecerá uma análise mais detalhada aos afiliados, para que eles apliquem o conhecimento adquirido através do projeto global de relatório de incidentes em andamento para seus próprios negócios, garantir que os protocolos de segurança e as melhores práticas estejam dentro do padrão e que as causas mais comuns de acidentes sejam abordadas e evitadas sempre que possível. Essa análise detalhada estará disponível exclusivamente para os afiliados da IPAF, embora a IPAF, é claro, use os principais conhecimentos adquiridos para informar todo o trabalho que fazemos para ajudar a manter o setor de acesso ampliado tão seguro quanto possível pode ser.

TORNE-SE UM AFILIADO IPAF

Fazendo parte da IPAF você fará parte de um movimento global para garantir uma indústria de plataformas aéreas mais segura. A filiação à IPAF traz uma série de serviços especiais e benefícios, incluindo acesso a uma análise técnica para o Relatório de Afiliados.

Para mais informações como tornar-se um afiliado IPAF, visite www.ipaf.org/pt/torne-se-membro

