



La autoridad mundial
en el acceso motorizado

INFORME MUNDIAL SEGURIDAD DE PEMP

Informe de estadísticas de accidentes
2016-2018

www.ipaf.org



CONTENIDO

Introducción	3
Informe global	4-5
Los resultados	7
Informes por categorías	8-11
Informes por sector	12-15
Informes por ubicación	16-17
Informes por actividad	18-19
Cómo reportar un accidente	20-21
Recomendaciones	22-23
Definiciones	24-25
Acerca de IPAF	26-27



INTRODUCCIÓN



El uso de PEMP/PTA para trabajos temporales en altura es el método seguro y probado para realizar una gran variedad de trabajos. IPAF y sus miembros comparten datos de accidentes en el sector del acceso motorizado con el objetivo de identificar áreas de riesgo y tendencias comunes. El proyecto del informe de accidentes comenzó en 2012 y el conocimiento adquirido se ha usado para crear campañas de concienciación sobre la seguridad e informar de todo el trabajo que realiza IPAF, incluido el desarrollo de orientación y formación de la industria.

Los miembros del Reino Unido de IPAF han reportado el 75% de los accidentes de este informe de seguridad. Sin embargo, el proyecto se está expandiendo en todo el mundo, para aumentar nuestra comprensión de las prácticas de trabajo y reducir los accidentes en todos los países. Reportar no se restringe sólo a los miembros de IPAF, toda persona u organización puede reportar un accidente a un miembro de IPAF, a un trabajador de IPAF, o en la web de IPAF www.ipaf.org/accident

El Informe de seguridad global de PEMP/PTA de IPAF analiza accidentes durante el manejo en el lugar de trabajo, el mantenimiento y la entrega de la PEMP/PTA; Identifica los accidentes más

comunes, cuándo y dónde ocurrieron. Los datos de este informe recopilan los accidentes que ocurrieron durante los años 2016, 2017 y 2018.

"El proyecto del informe de accidentes de IPAF comenzó en 2012 y el conocimiento adquirido se ha usado para crear campañas de concienciación sobre seguridad, mejorar la orientación de la industria y desarrollar formación"

EL OBJETIVO

El análisis de los accidentes reportados a IPAF se lleva a cabo para mejorar y promover aún más el uso seguro del acceso motorizado en todo el mundo.

Toda la información confidencial se elimina de los datos antes de que IPAF los revise y comparta con la industria para mejorar las regulaciones, la orientación técnica y la formación.

INFORME GLOBAL

IPAF recopila informes de todo el mundo, de empresas o personas que comparten sus experiencias para permitir que otros trabajen más seguros. Se han reportado accidentes por miembros de 25 países. El Informe Mundial de Seguridad de PEMP/PTA de IPAF analiza estos accidentes. Se espera que esto continúe expandiéndose y pueda proporcionar una visión general más amplia de los accidentes en la industria del acceso motorizado en todo el mundo.

Trabajar en altura implica un riesgo significativo en cualquier parte del mundo, aunque las diferentes prácticas de trabajo y los estándares de seguridad aceptados pueden dar lugar a tasas más altas de accidentes en algunos territorios que en otros. Los datos puede resaltar estas diferencias y recomendar campañas localizadas para enfocarse en actividades o comportamientos inseguros específicos.



QUÉ SE REPORTA

Todos los accidentes reportados que involucran PEMP/PTA son recopilados por IPAF. Esto incluye accidentes mortales, lesiones o personas que requieran primeros auxilios. También incluye accidentes menores que no acabaron en lesiones, pero que aún así representaron una situación peligrosa.



LAS MÁQUINAS

El informe analiza incidentes ocurridos durante el uso, entrega y mantenimiento de plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP/PTA).

Además de este informe, IPAF también recopila accidentes relacionados con otro tipo de maquinaria, incluidas plataformas de trabajo con desplazamiento sobre mástil (PTDM), montacargas de pasajeros y mercancías y manipuladores telescópicos.



LAS FUENTES DE DATOS

Los usuarios y arrendatarios de equipos de acceso motorizado han informado de accidentes en 25 países. Cualquier persona involucrada en un trabajo en altura puede informar de un accidente en la web de IPAF, en www.ipaf.org/accident

Los datos presentados se basan en la información recopilada de varias maneras diferentes: directamente informada a través de la página web de notificación de accidentes de IPAF www.ipaf.org/accident; información obtenida por el personal de IPAF en todo el mundo; datos de organismos reguladores / nacionales; y a través de la información recopilada de comunicados de prensa e informes de noticias.



CONFIDENCIALIDAD DE LOS DATOS

La información proporcionada a IPAF es confidencial y privada. Nadie puede acceder a la información que pueda identificar a una persona o compañía involucrada en un accidente reportado, incluido el personal de IPAF, y se elimina antes del análisis.

IPAF cumple con la ley de protección de datos (GDPR) y tiene su política de privacidad que puede ayudar a comprender qué información recopilamos, por qué la recopilamos y cómo puede actualizar, administrar, exportar y eliminar su información. La política de privacidad de IPAF se puede encontrar en www.ipaf.org/es/politica-de-privacidad



LOS RESULTADOS

Las caídas desde la plataforma de trabajo, la electrocución, el atrapamiento y el vuelco de la PEMP/PTA son las cuatro causas más comunes de muerte al usar una PEMP/PTA.

Una mayoría significativa de los accidentes que acabaron en muerte y fueron reportadas a IPAF ocurrieron en los EE.UU. Una tasa relativamente alta de accidentes reportados ocurren en áreas públicas y en carreteras.

La silvicultura y la construcción son los sectores industriales con el mayor número conjunto de muertes, aunque los sectores de servicio/mantenimiento y electricidad también informan un número considerable de muertes.

Los accidentes graves que provocan la muerte o lesiones con baja médica tienen más probabilidades de ocurrir cuando la PEMP está en posición elevada. La entrega de la PEMP/PTA y el mantenimiento de las máquinas también generan un gran número de accidentes.

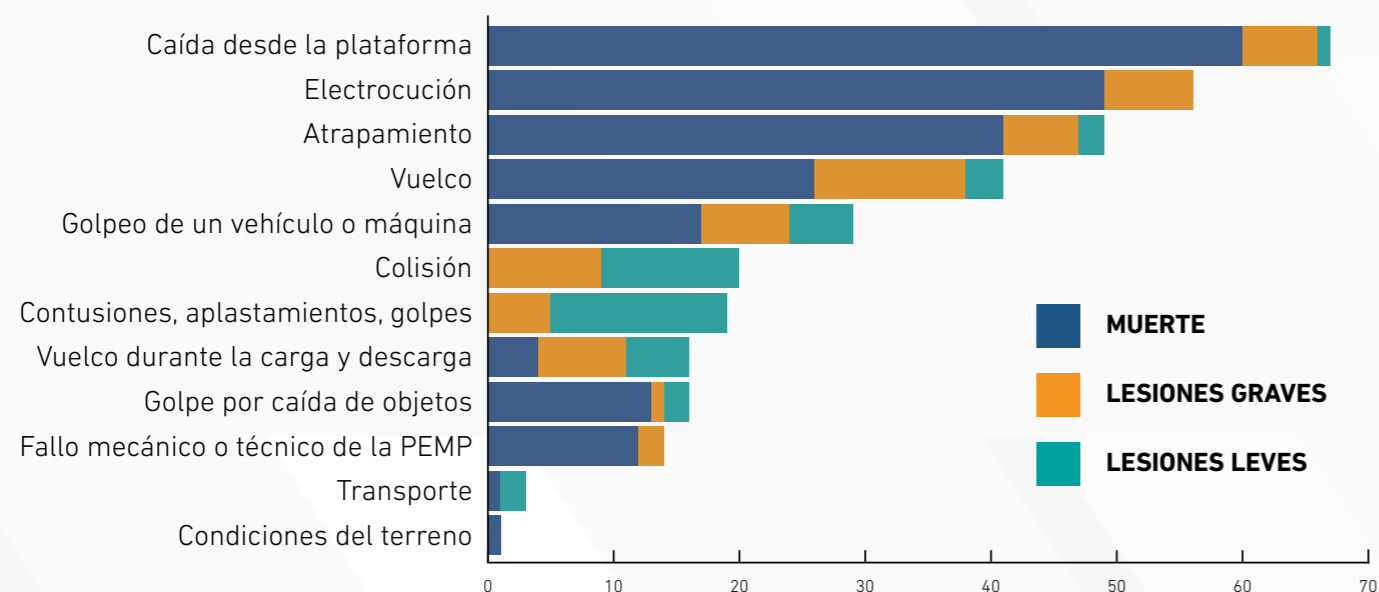
IPAF publicará un análisis más detallado a su debido tiempo a todos los miembros que han alimentado el proyecto del informe de accidentes, y les proporcionará más información sobre los accidentes.



CATEGORÍA

ACCIDENTES CON BAJA DURANTE EL PERIODO 2016-2018

El cuadro de esta página muestra los 12 accidentes con baja principales por categoría, incluidas todas las muertes durante el período 2016-2018. Los accidentes con baja son incidentes en los que una o más personas resultaron heridas y, como resultado, la persona no pudo trabajar durante uno o más días.



El Informe mundial de seguridad de PEMP de IPAF identifica los accidentes de PEMP que con mayor frecuencia acaban en muertes.

CAÍDAS

Las caídas desde altura son la causa principal de accidentes mortales cuando se utilizan equipos de acceso motorizado. Esto resalta la necesidad de seguir un sistema de trabajo seguro cuando se eleva, lo que incluye permanecer en la plataforma y también estar sujeto con arnés y eslinga a la plataforma sobre camión o la plataforma de brazo.

La planificación es clave para la prevención de caídas e incluye la selección de un correcta de la PEMP para la tarea y una familiarización adecuada. Consulte el Plan de Campañas de Seguridad de IPAF

ELECTROCUCIÓN

Hay un número significativo de muertes por electrocución por trabajar en líneas de alta tensión o cerca de ellas.

La planificación es necesaria para reducir el riesgo y trabajar de manera segura cerca de líneas eléctricas.

El plan de trabajo debe incluir la identificación de la fuente de energía y tomar las medidas necesarias para aislar y desenergizar las líneas eléctricas antes de elevarlas. Consulte la Guía de Líneas de Alimentación de IPAF, observe la distancia mínima de trabajo seguro en todo momento y, cuando corresponda, busque asesoramiento especializado.

ATRAPAMIENTO

Las PEMP se usan a menudo en áreas confinadas, o cerca de estructuras elevadas, donde existe un mayor riesgo de atrapamiento o aplastamiento del operador. La industria del acceso motorizado ha respondido mejorando la concienciación, ofreciendo orientación sobre cómo reducir el riesgo, y cómo deben usarse los dispositivos llamados de protección secundaria.

Además, la formación avanzada IPAF PAL + está disponible para operadores que trabajan con alto riesgo o en entornos de trabajo muy exigentes.

Consulte la Guía de IPAF para evitar atrapamientos / aplastamientos. Los dispositivos de protección secundarios se pueden utilizar para reducir el riesgo de atrapamiento.

VUELCO

El vuelco de una PEMP estando elevada probablemente conllevará la muerte de los ocupantes de la plataforma. Puede ocurrir debido a una pendiente excesiva, condiciones de terreno inadecuadas, despliegue incorrecto de estabilizadores o placas de apoyo, o sobrecarga extrema.

Consulte la guía de IPAF sobre la evaluación de condiciones del terreno y uso de placas de apoyo

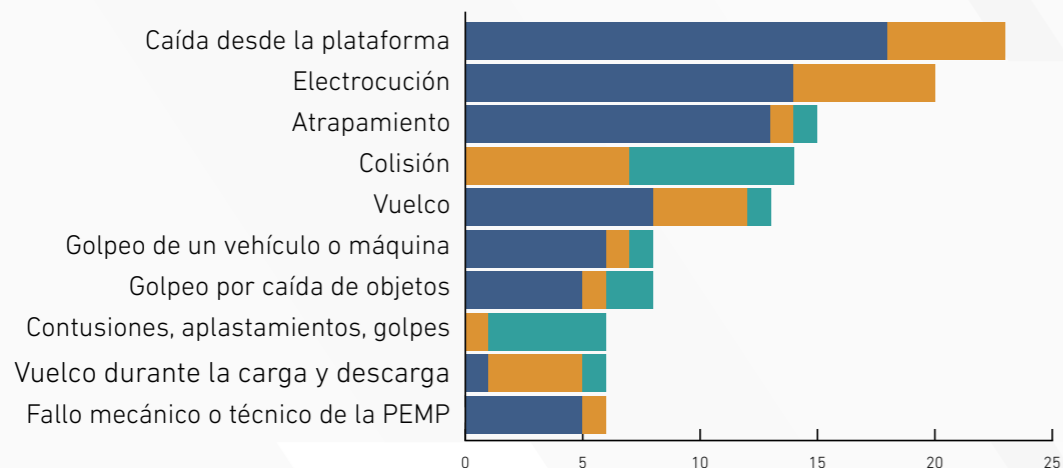
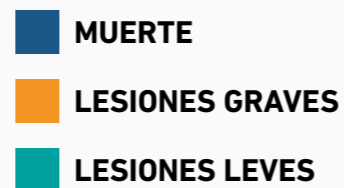
INOPERABILIDAD DE LA PEMP/PTA

Debido a problemas mecánicos/técnicos. Estas causas se relacionan con la falla de la máquina y destacan la importancia de verificar que la máquina esté en condiciones seguras de trabajo mediante inspecciones previas al uso, inspecciones periódicas y mantenimiento regular.

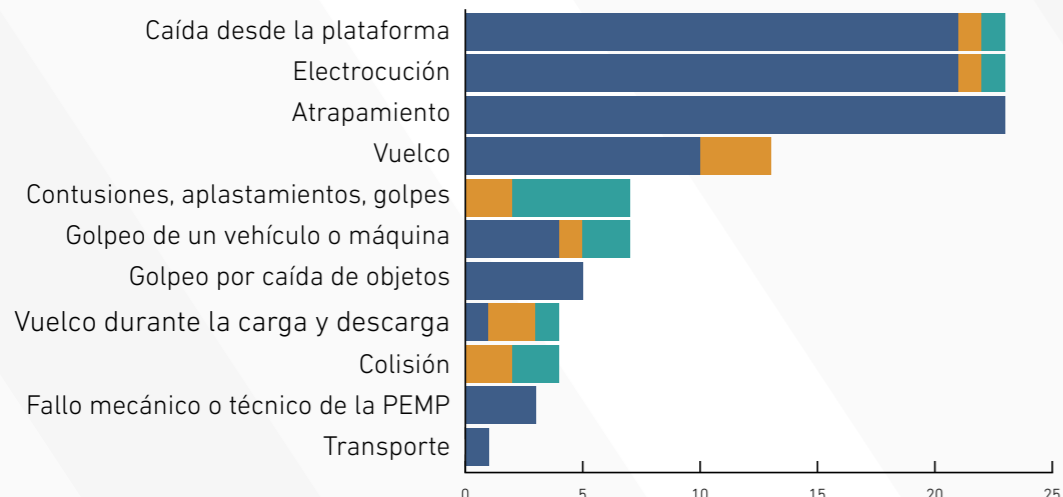
CATEGORÍA

TOTAL DE ACCIDENTES CON BAJA INCLUIDOS LOS MORTALES POR CATEGORÍA POR AÑO

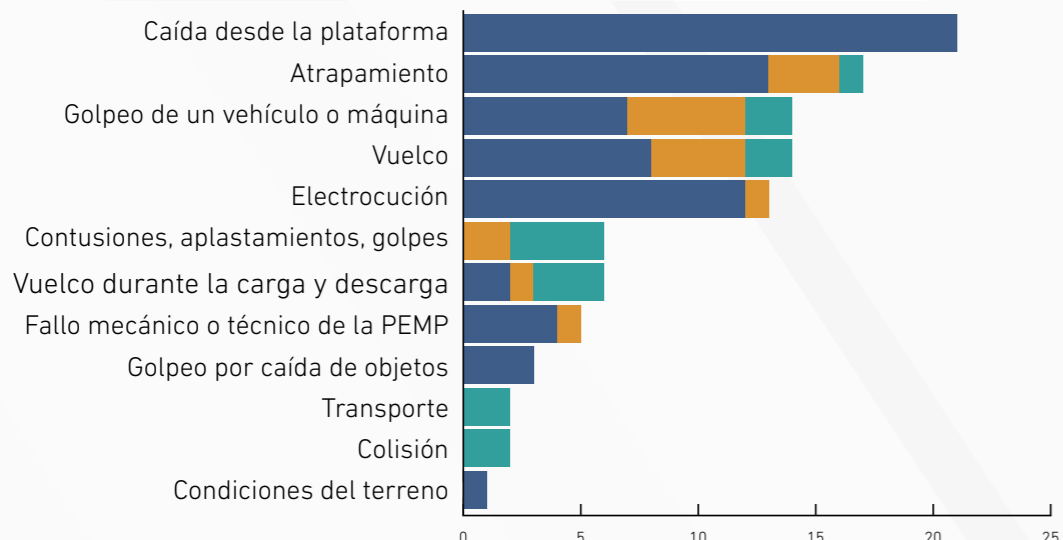
Accidentes mortales y con baja (una o más personas lesionadas que no pudieron trabajar durante uno o más días) por categoría, por año.



2016



2017



2018

PROMEDIO ANUAL DE ACCIDENTES CON BAJA POR CATEGORÍA



SECTOR INDUSTRIAL

ACCIDENTES MORTALES REPORTADOS

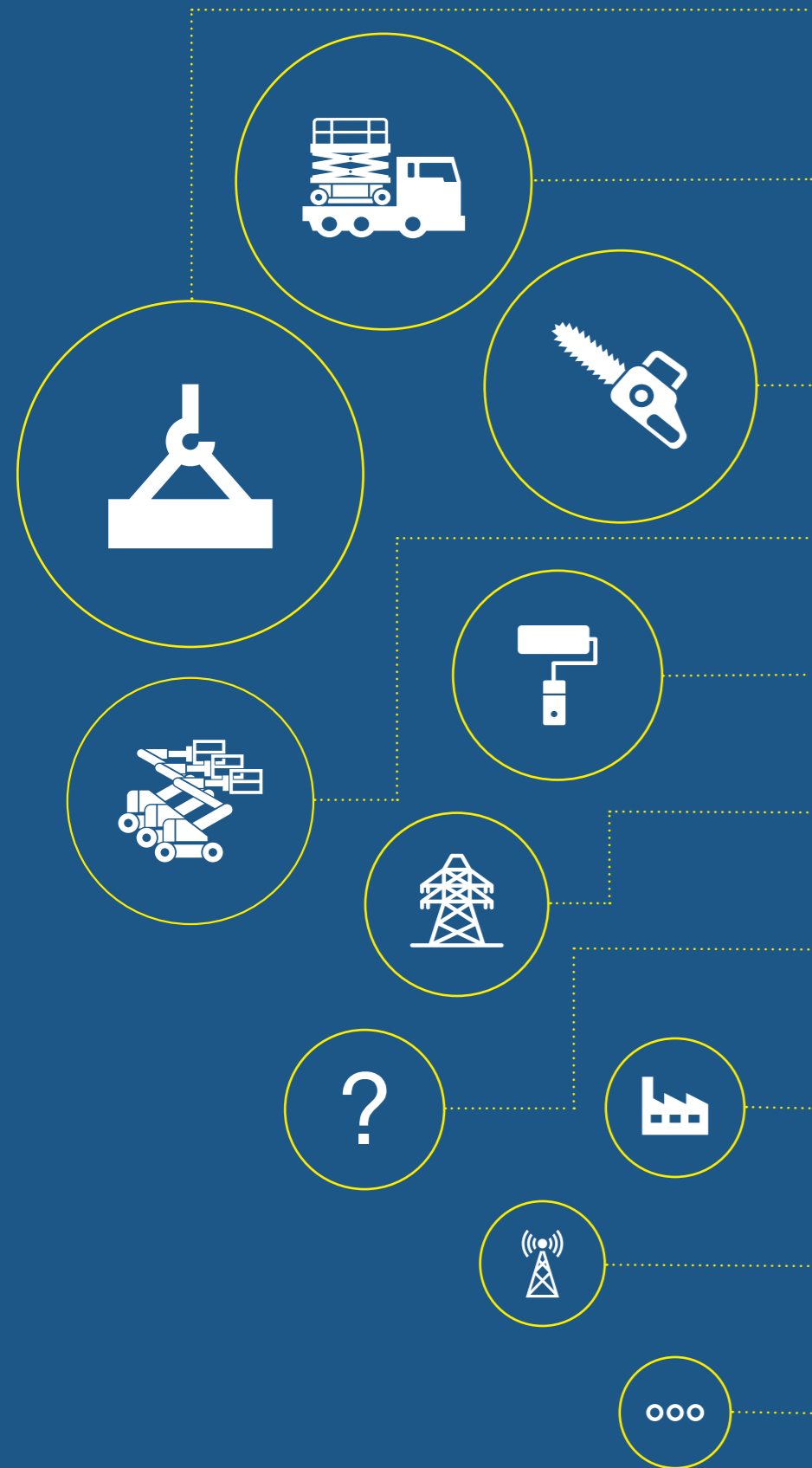


PROMEDIO ANUAL DE ACCIDENTES MORTALES INFORMADOS POR INDUSTRIA



SECTOR INDUSTRIAL

PROMEDIO ANUAL DE ACCIDENTES MORTALES Y CON BAJA INFORMADOS POR INDUSTRIA



CONSTRUCCIÓN

29

TRANSPORTE

23

FORESTAL / CUIDADO DE ÁRBOLES

22

ACTIVIDAD DE ALQUILER

21

MANTENIMIENTO/ PINTURA / LIMPIEZA

18

ELÉCTRICO

12

DESCONOCIDO

9

FÁBRICA/ALMACÉN

5

TELECOMUNICACIONES

3

OTROS

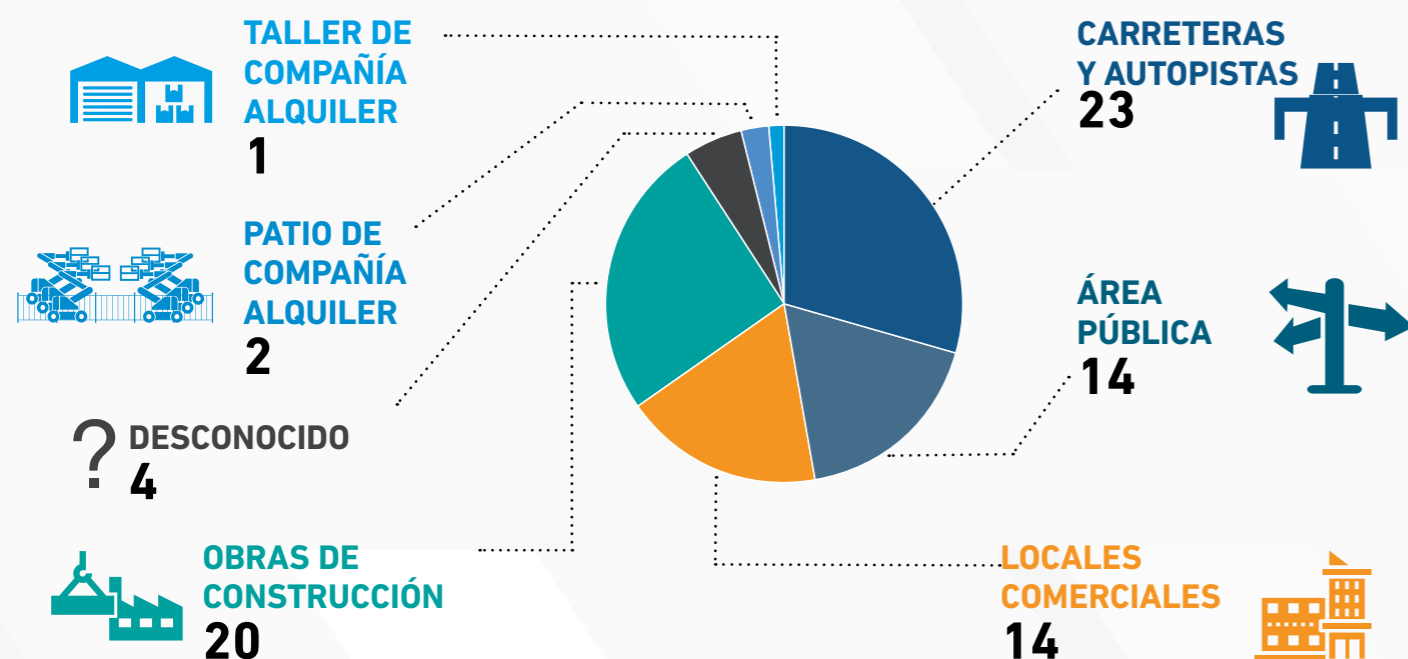
1



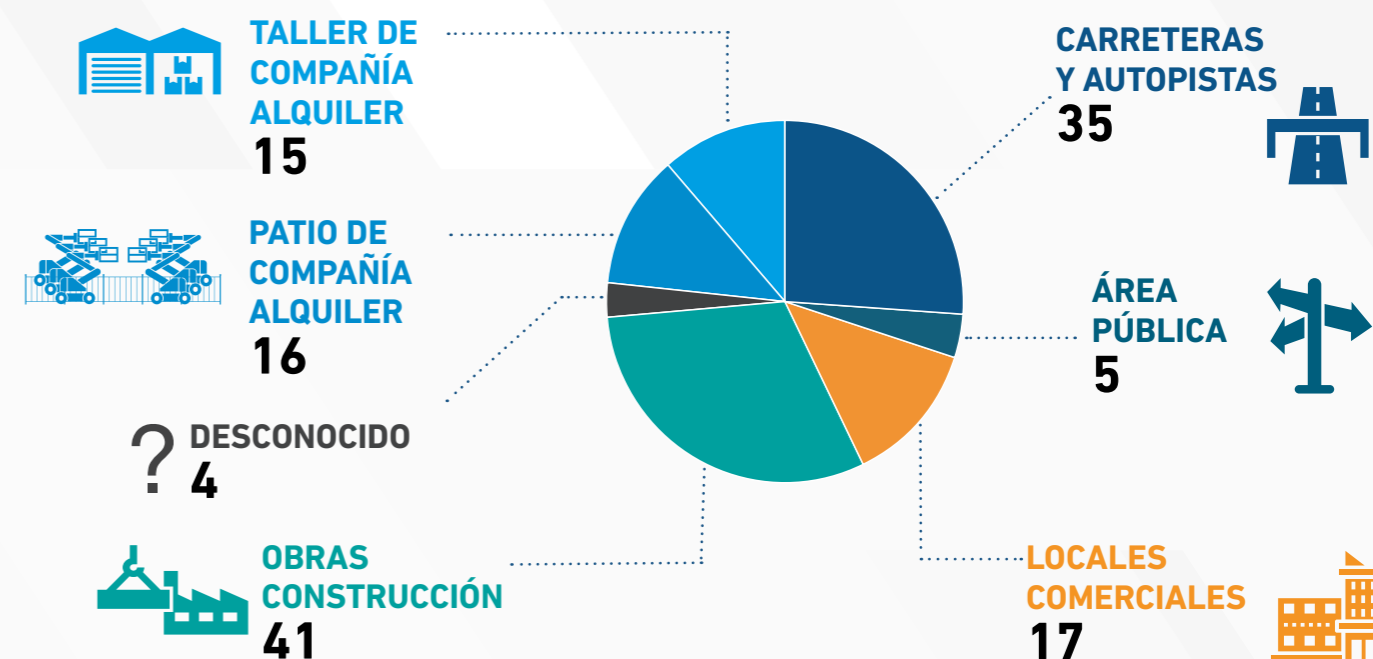
Tenga en cuenta que debido al hecho de que alrededor del 75% de los incidentes del informe de accidentes de IPAF son reportados por miembros, los sectores industriales pueden estar sobrerrepresentados o subrepresentados de acuerdo con la actividad de los miembros globales de IPAF en cada sector. Un mayor aporte de los no miembros y de las organizaciones de todos los sectores proporcionaría datos más detallados y una mayor comprensión de los riesgos particulares de cada industria o sector

UBICACIÓN

PROMEDIO DE MUERTES ACCIDENTES POR UBICACIÓN 2016-2018



MEDIA DE ACCIDENTES CON BAJA INCLUIDAS LAS MUERTES POR UBICACIÓN 2016-2018



Las PEMP se utilizan en una amplia variedad de aplicaciones y lugares de trabajo. Cada tarea debe planificarse adecuadamente y realizarse de manera segura. Las PEMP/PTA se usan más comúnmente en sitios controlados, como proyectos de construcción o fábricas y almacenes, que en áreas públicas como las carreteras. Nuestro análisis muestra que es proporcionalmente más probable que un accidente que involucre una PEMP/PTA ocurra en un lugar público que en un lugar de trabajo controlado.

Los locales comerciales incluyen almacenes y fábricas. Las PEMP se suelen utilizar para actividades de mantenimiento y servicio, o para realizar operaciones como el control de inventarios. La formación del operador es la mejor manera de reducir accidentes.

Recomendación: Todos los operadores están formados en la categoría de PEMP que usan y los supervisores realizan formación en la gestión para supervisar los trabajos en altura, por ejemplo, el curso de IPAF para supervisores.

Los obras de construcción representan un número significativo de accidentes mortales. El uso de PEMP/PTA en la construcción es normal ahora, desde una pequeña obra con una PEMP hasta una gran obra con varias máquinas en uso al mismo tiempo. La evaluación de riesgos necesita evaluar tanto las condiciones del terreno y los obstáculos por encima. Los supervisores necesitan conocer los riesgos y controles para trabajar en altura.

Recomendación: Todos los operadores deben estar formados a un nivel apropiado, y los supervisores o gerentes también deben estar formados, por ejemplo,

utilizando el curso para supervisores de IPAF. Los gerentes y los encargados de la obra deben usar los carteles de seguridad gratuitos de Andy Access en las sesiones informativas diarias y en las salas de descanso o vestuarios, para recordar a todos los operadores las medidas de seguridad más comunes, y la nueva serie de IPAF Toolbox Talks también puede ayudar a los gerentes a dar instrucciones de seguridad diarias o semanales.

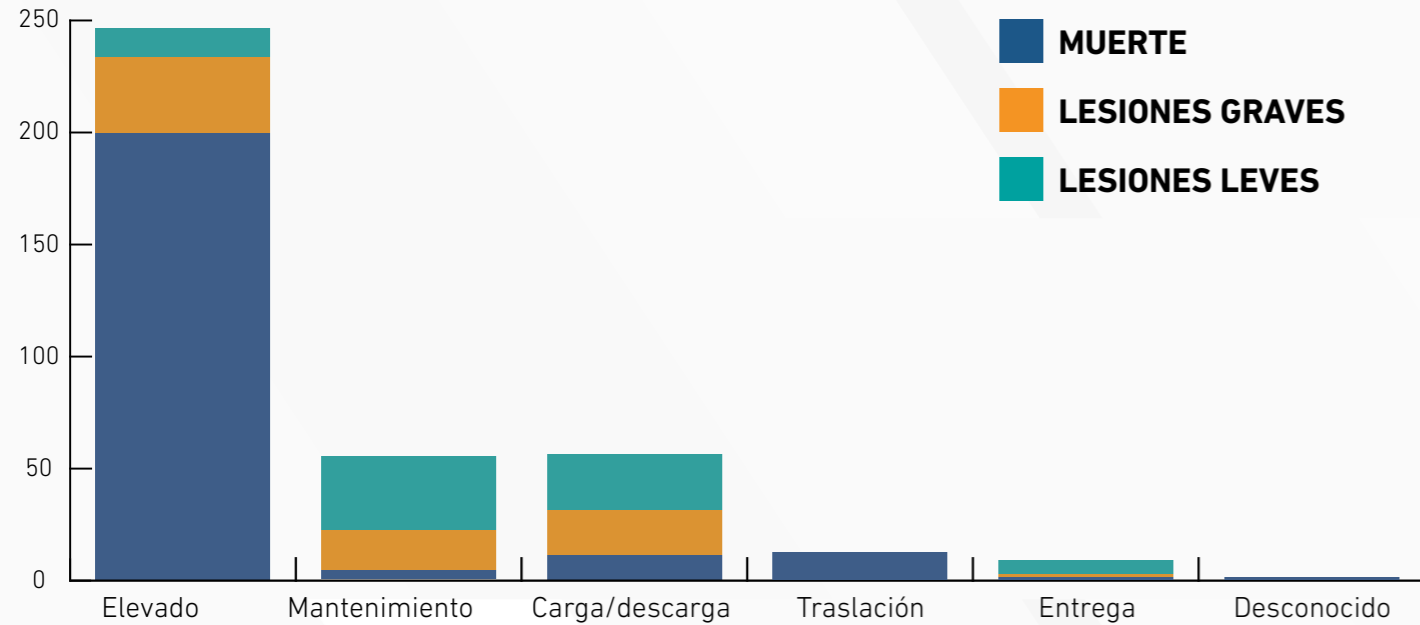
Trabajar en las carreteras o junto a ellas significa que hay riesgo de ser atropellado por un camión, autobús u otro vehículo. No es adecuado ni seguro suponer que los conductores de otros vehículos evitarán la colisión con la PEMP/PTA sin una separación, protección y advertencias visuales adecuadas.

Gestione el tráfico rodado y a los peatones para prevenir accidentes. Consulte la campaña de IPAF Siempre Atento.

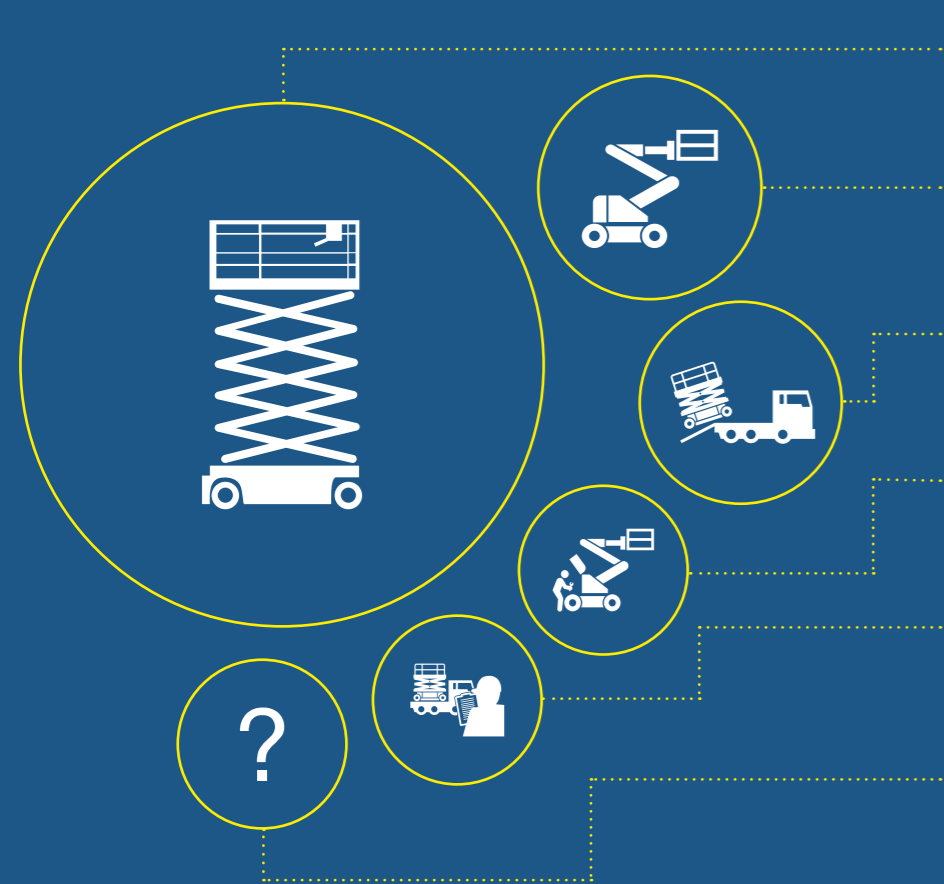
Trabajar en espacios públicos y a los lados de las carreteras plantea un mayor riesgo para el operador y el resto. La planificación y evaluación de riesgos antes de comenzar el trabajo es de vital importancia.

ACTIVIDAD

TOTAL DE ACCIDENTES CON BAJA INCLUYENDO LOS MORTALES POR ACTIVIDAD 2016-2018



MEDIA ANUAL DE MUERTES ACCIDENTES POR ACTIVIDAD



ELEVADO
67

TRASLACIÓN
4

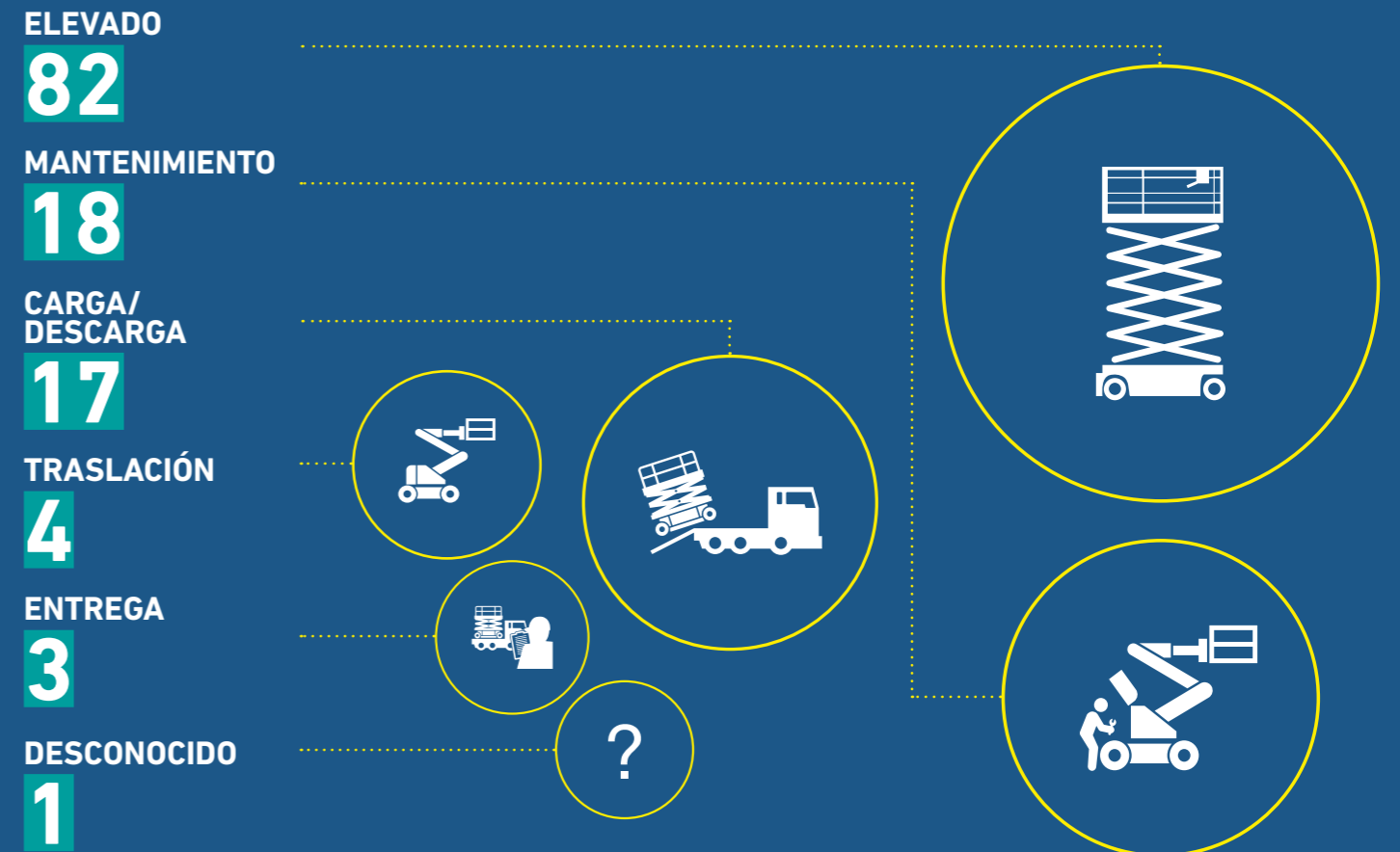
CARGA/DESCARGA
2

MANTENIMIENTO
1

ENTREGA
1

DESCONOCIDO
1

MEDIA ANUAL DE ACCIDENTES CON BAJA ACCIDENTES POR ACTIVIDAD



ELEVADO
82

MANTENIMIENTO
18

CARGA/DESCARGA
17

TRASLACIÓN
4

ENTREGA
3

DESCONOCIDO
1

CÓMO REPORTAR UN ACCIDENTE



Se invita a todas las personas, incluidos los usuarios y propietarios de PEMP a informar los accidentes relacionados con PEMP, Plataformas de Trabajo con Desplazamiento sobre Mástil (PTDM) y otros tipos de equipos de elevación. Los informes están disponibles en múltiples idiomas.

Ir a www.ipaf.org/accident



¿CUÁL ES EL PROCESO DE REPORTE?

Inicie sesión en la web de IPAF o informe de forma anónima con un clic. Usando las pantallas desplegadas y los iconos seleccionables proporcionen tanta información como sea posible sobre el accidente.

- CUÁNDO OCURRIÓ
- QUIÉN ESTABA A CARGO Y QUIÉN FUE AFECTADO
- CUÁL FUE EL RESULTADO
- QUÉ CATEGORÍA DE PEMP
- CÓMO SE UTILIZÓ LA MÁQUINA
- QUÉ OCURRIÓ



No se requieren los detalles específicos como nombres, ubicación, marca de la máquina para reportar un accidente

Para garantizar la objetividad, toda la información de identificación se elimina automáticamente antes del análisis. La causa del accidente no se registra, por lo tanto, no es necesario conocer la causa raíz o identificar a las personas responsables. Este proyecto no busca repartir culpas o responsabilidades.

El objetivo de este proyecto es identificar áreas de riesgo y tendencias comunes, para luego analizar y mejorar el asesoramiento, formación y estándares. Cuando nos enfocamos en accidentes reales, podemos enfocarnos en los riesgos reales involucrados y en la mejor manera de prevenirlos. Cuando Peter Douglas, CEO y MD de IPAF asumió el cargo, utilizó el evento ELEVATION 2019 para reafirmar su compromiso con el Proyecto de Informes de IPAF, que mostrará una importante actualización del Portal de Accidentes de IPAF durante 2020, como se muestra a continuación.



RECOMENDACIONES

Las caídas desde altura son la causa más común de accidentes graves al usar una PEMP/PTA.

Se recomienda que:

- Cuando el personal esté en altura, siempre debe permanecer dentro de la plataforma con los pies en el suelo. El personal no debe subirse ni inclinarse fuera de las barandillas.
- El personal sólo debe entrar o salir de la plataforma de trabajo en las posiciones de acceso a nivel del suelo o en el chasis PEMP, y no salir estando elevada.

Hay más información disponible en el documento de IPAF: **SALIR DE LA PLATAFORMA ELEVADA (E2)** www.ipaf.org/es/resource-library/salir-de-la-plataforma-elevada-e2

Las caídas desde altura se pueden evitar planificando el uso seguro de las PEMP. Consulte Las Campaña de Seguridad de IPAF para obtener orientación

Se recomienda que:

- Los gerentes y supervisores deben aprender y comprender los riesgos y las mejores prácticas de uso de las PEMP. La formación específica para gerentes está disponible, por ejemplo, en el curso de supervisores de IPAF.
- Los gerentes deben asegurarse de que los operadores de PEMP estén adecuadamente formados; que se haya seleccionado la máquina correcta para el trabajo; y que todo el trabajo en altura se supervisa adecuadamente.



- Cuando se utilizan PEMP de brazo (1b y 3b) los ocupantes siempre deben usar un arnés de cuerpo completo y anclar la eslinga al punto de anclaje designado dentro de la plataforma. La eslinga debe ser lo suficientemente corta como para que el usuario quede sujeto a la plataforma. La eslinga debe tener un absorbedor de energía.

Hay más información disponible en el documento de IPAF:

PROTECCIÓN CONTRA CAÍDAS EN PEMP/PTA (H1) www.ipaf.org/es/resource-library/proteccion-contra-caidas-en-pemppta-h1

Recuerde: Las barandillas de la plataforma son la principal protección contra caídas en una PEMP



La mayoría de los accidentes reportados que acabaron en muerte o lesiones con baja ocurrieron cuando la PEMP estaba en posición elevada.

El riesgo de lesiones aumenta cuando se opera una PEMP en altura.

Se recomienda que:

- Para garantizar que los operadores de PEMP estén adecuadamente formados para la tarea.
- Los operadores deben estar formados para usar la PEMP con la categoría específica.
- Los operadores deben estar familiarizados con esa PEMP.

El uso de PEMP en las calles, carreteras y áreas públicas o en sus cercanías es de alto riesgo. Es esencial que la PEMP y todo el personal estén posicionados de manera segura y no en la ruta del tráfico. Las PEMP deben cargarse, anclarse y descargarse de manera segura cuando se transportan hacia y desde el lugar de trabajo.

Se recomienda:

- Separar la actividad laboral para aminorar el riesgo de los peatones o de ser golpeado por otros vehículos.
- Asegurar que ninguna parte de la estructura de la PEMP se extienda u oscila en la ruta del tráfico.
- Utilizar un plan de gestión del tráfico para controlar el movimiento de vehículos y peatones alrededor de la PEMP
- Acordonar el área debajo de debajo de la PEMP para evitar que cualquier objeto que caiga golpee a alguien debajo.

Todas las tareas requieren un plan de trabajo seguro, incluso las tareas que se prevé que sean de corta duración.



Se recomienda encarecidamente a los usuarios de PEMP que reporten los accidentes. Los gerentes de las instalaciones y los contratistas de construcción responsables de la planificación y la gestión de la obra deben asegurarse de reportar todos los accidentes.

Cualquier informe es confidencial y toda la información de identificación se elimina antes del análisis. Ayude a que trabajar en altura sea más seguro y vaya a www.ipaf.org/accident



La entrega y descarga de PEMP provoca un número significativo de accidentes con baja y daños a las PEMP.

Se recomienda que:

- Los usuarios deben planificar la entrega y tomar las medidas adecuadas para permitir que se realice de manera segura.
- Un supervisor apropiado sea responsable de planificar las entregas, recogidas y transporte de las PEMP.
- Los operadores y/o conductores que hacen la entrega deben estar formados para cargar y descargar las PEMP correctamente.
- Las áreas de carga y entrega estén claramente identificadas en cada lugar de trabajo.



DEFINICIONES

UN ACCIDENTE CON PEMP

Un accidente que ha ocurrido durante la operación, movimiento, carga, transporte o mantenimiento de una PEMP y que ha causado daños a una persona (operador, ocupante, conductor, técnico o espectador) o daños a la PEMP u otro objeto.

Además de los accidentes con baja o mortales, se pueden aplicar las siguientes definiciones:

LESIONES GRAVES

Lesiones que impiden que la persona trabaje durante más de siete días.

LESIONES LEVES

Lesiones que impiden que la persona trabaje de uno a siete días

PRIMEROS AUXILIOS

Una persona sufrió una lesión pero pudo continuar trabajando ese mismo día. Esto puede involucrar atención médica, valoración o una visita a un hospital

CUASI ACCIDENTE

No se produjeron lesiones ni daños, sin embargo, hubo un riesgo significativo.

CATEGORÍA DE LOS INCIDENTES

CONTUSIONES, APLASTAMIENTOS, GOLPES

Dedos, manos, cuerpo aplastado o golpeado por una máquina o componentes.

Persona(s) aplastada entre partes de la PEMP, por ejemplo, entre la rueda y la estructura extendida, entre los brazos de tijera, entre las barandillas plegables.

ELECTROCUCIÓN

Persona(s) electrocutada(s) después del contacto con corriente eléctrica.

ATRAPAMIENTO

Parte superior del cuerpo/cabeza de la persona atrapada o aplastada entre la plataforma de trabajo y una estructura externa, siguiendo el movimiento de la PEMP (desplazamiento o elevación).

La cabeza o el cuerpo de la persona queda atrapado entre la máquina y una estructura externa durante la operación.

Esto ocurrió durante la operación de la PEMP.

La persona estaba en la plataforma

CAÍDA DESDE LA PLATAFORMA

La(s) persona(s) se ha(n) caído desde la plataforma de trabajo

La(s) persona(s) se ha(n) caído de otra estructura (techo, árbol) al salir de la plataforma de trabajo

La(s) persona(s) ha(n) sido expulsadas de la plataforma de trabajo como resultado del movimiento de la PEMP

Esto incluye un movimiento de catapulta después de que la plataforma o la estructura extensible quedaran atrapadas o aprisionadas con un obstáculo. Este efecto también puede ocurrir durante el desplazamiento de la PEMP

FUEGO/EXPLOSIÓN

La PEMP o PTDM se incendia o se incendian materiales o estructuras adyacentes a la plataforma.

Una batería u otro material explosivo en la PEMP o cerca de ella ha causado una explosión.

Cortocircuito eléctrico y desgaste.

GOLPEO POR CAÍDA DE OBJETOS

La PEMP ha sido golpeada por un objeto externo, por ejemplo, una rama de un árbol, un letrero o una parte del edificio en construcción/demolición.

GOLPEO DE UN VEHÍCULO O MÁQUINA

La PEMP ha sido golpeada por otra máquina en movimiento, por ejemplo, un camión, un automóvil, un tren, una grúa pórtico o un montacargas.

VISUALIZACIÓN DE SITUACIÓN INSEGURA

No se utilizaron equipos de protección, incluyendo ropa, arnés y eslinga de retención contra caídas, letreros, protecciones y ayudas de la máquina. Por ejemplo "El operador no usa arnés".

Maniobrando la máquina en un suelo inadecuado

Máquina colocada en un lugar o posición insegura. Por ejemplo "brazo cruzando una acera".

VUELCO DURANTE LA CARGA O DESCARGA

La PEMP se ha caído o volcado durante la carga o descarga en el vehículo de transporte. Esto incluye cuando la PEMP se ha descolgado parcialmente de la plataforma del camión, el remolque o la rampa.

La máquina ha bajado la rampa o el cabrestante se ha desconectado.

PEMP INOPERABLE - PROBLEMA MECÁNICO/TÉCNICO

La PEMP no funciona o no se puede usar de manera segura debido a un fallo mecánico o de inspección técnica/previa al uso.

VUELCO

Pérdida de estabilidad de la PEMP, para que la PEMP se haya volcado total o parcialmente. Una PEMP clasificada como parcialmente volcada estará apoyada sobre una estructura externa o no tendrá todos los puntos necesarios (ruedas, soportes o estabilizadores) en contacto con el suelo.



ACERCA DE IPAF

La Federación Internacional de Acceso Motorizado (IPAF) promueve el uso seguro y efectivo de equipos de acceso motorizados en todo el mundo en el sentido más amplio, a través de la prestación de servicios técnicos, asesoramiento e información; a través de la influencia e interpretar la legislación y las normas; y a través de sus iniciativas de seguridad y programas de formación.

IPAF es una organización sin ánimo de lucro propiedad de sus miembros, que incluye fabricantes, empresas de alquiler, distribuidores, contratistas y usuarios. IPAF tiene miembros en más de 70 países, que representan a la mayoría de la flota de alquiler y fabricantes de PEMP en todo el mundo.



Oficinas centrales

Tel: +44 (0)15395 66700
info@ipaf.org

Benelux

Tel.: +31 (0)786471330
benelux@ipaf.org

Brasil

Tel: +55 11 39588590
portugues@ipaf.org
americalatina@ipaf.org

China

Tel: +86 10 8430 2310
china@ipaf.org

Francia

Tel: +33 (0)1 30 99 16 68
france@ipaf.org

Alemania

Tel: +49 (0)421 6260 310
deutschland@ipaf.org

Italia

Tel.: +39 02 677 390 15
italia@ipaf.org

México

Tel.: +52 55 5204 3289
mexico@ipaf.org

Oriente Medio

Tel: +971 (0)55 3094 333
uae@ipaf.org

Región nórdico-báltica

Tel.: +46 (0)70 606 0263
nordic@ipaf.org

Portugal

portugues@ipaf.org

Sudeste Asiático

Tel.: +65 9686 4191
sea@ipaf.org

España

Tel: +34 677 889 049
espana@ipaf.org

Suiza

Tel: +41 (0)61 227 9000
basel@ipaf.org

EE. UU.

IPAF – EE. UU
Tel.: +1 518 280 2486

Oficina de afiliación de IPAF
para los EE.UU
Tel.: +1 630 942 6583
usa@ipaf.org

REPORTA UN ACCIDENTE

www.ipaf.org/accident

INFORME DE SEGURIDAD DE IPAF PRÓXIMOS PASOS

Después de la publicación de este Informe de seguridad mundial de PEMP, IPAF ofrecerá un análisis más detallado a los miembros, para que puedan aplicar el conocimiento adquirido a través del proyecto de informe mundial de accidentes en curso a su propio negocio, para garantizar que sus protocolos de seguridad y las mejores prácticas estén a la altura y que se aborden y eviten las causas más comunes de accidentes, siempre que sea posible. Este análisis detallado estará disponible exclusivamente para los miembros de IPAF, aunque, por supuesto, IPAF utilizará los conocimientos claves obtenidos para informar de todo el trabajo que hace y así ayudar a mantener a toda la industria del acceso motorizado tan segura como sea posible.

AFÍLIATE A IPAF

Al afiliarse a IPAF formará parte de un movimiento global para conseguir que el sector del acceso motorizado sea más seguro. Ser miembro también ofrece una serie de servicios y beneficios especiales, incluido el acceso al Informe de Análisis de Seguridad para Miembros.

Para obtener más información sobre cómo hacerse miembro de IPAF visita
www.ipaf.org/afiliese

El equipo de representantes nacionales y regionales especializado de IPAF está al servicio de sus afiliados en todo el mundo

