



INSPECCIÓN PREVIA AL USO DE LA PEMP/PTA TOOLBOX TALK

¿POR QUÉ SE DEBEN REALIZAR INSPECCIONES PREVIAS AL USO?

Se debe llevar a cabo una inspección de las plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP/PTA) a diario o al principio de cada turno para garantizar lo siguiente:

- que es seguro usarla;
- que no provocará lesiones a los ocupantes de la plataforma o al resto de personal.

¿QUÉ DEBERÍA HACER?

Antes de realizar una inspección previa al uso, debe hacer lo siguiente:

1. asegurarse de que cuenta con la formación necesaria en la categoría de PEMP/PTA que está a punto de usar;
2. asegurarse de que está familiarizado con el modelo específico.

La empresa debe proporcionarle la formación adecuada para usar el equipo de forma segura y que conozca los riesgos del mismo.

¿CÓMO SE REALIZAN LAS INSPECCIONES PREVIAS AL USO DE PEMP/PTA?

- a) Compruebe que el manual de uso del fabricante esté en la máquina;
- b) realice las comprobaciones requeridas en el manual de uso del fabricante;
- c) compruebe que se haya autorizado cualquier modificación que pueda presentar;
- d) compruebe que la fecha de la revisión de mantenimiento obligatoria esté en vigor;
- e) registre pruebas de que se ha realizado la inspección previa al uso.

¿A QUIÉN ESTÁ DESTINADO?

Esta Toolbox Talk está destinada a las siguientes personas:

- usuario (que controla el uso de la PEMP/PTA en la obra);
- operadores de PEMP/PTA.

¿QUÉ OCURRE SI LA PEMP/PTA ESTÁ DEFECTUOSA?

Si se estima que un fallo puede repercutir en el uso seguro de la máquina, debe hacer lo siguiente:

1. **aislar** la máquina;
2. **etiquetar** el equipo para informar a otros operarios de la zona también de que la máquina presenta un fallo;
3. **informar** del fallo a la empresa y al propietario de la PEMP/PTA.

Nunca use una PEMP defectuosa

¿DEBO USAR ALGÚN TIPO DE EPI ESPECÍFICO AL LLEVAR A CABO LA INSPECCIÓN PREVIA AL USO?

Use una protección ocular y guantes de goma al revisar la alimentación (eléctrica o de diésel/gas).

Debe usar un arnés y una eslinga para las PEMP/PTA de categoría 1b y 3b al usarlas desde la plataforma.

IPAF MEWP PRE-USE INSPECTION CHECKLIST		MACHINE:	DATE:
Documentation			
1	Is the operator's manual present and legible?		
2	Is the operator's manual in the correct language?		
3	Is the operator's manual in the correct version?		
4	Is the operator's manual in the correct location?		
Visual inspection			
5	Are there any obvious signs of damage or wear?		
6	Are there any obvious signs of leaks or drips?		
7	Are there any obvious signs of oil or grease?		
8	Are there any obvious signs of rust or corrosion?		
9	Are there any obvious signs of electrical damage?		
10	Are there any obvious signs of mechanical damage?		
11	Are there any obvious signs of hydraulic damage?		
12	Are there any obvious signs of structural damage?		
13	Are there any obvious signs of safety device damage?		
14	Are there any obvious signs of control system damage?		
15	Are there any obvious signs of lifting device damage?		
16	Are there any obvious signs of platform damage?		
17	Are there any obvious signs of guardrail damage?		
18	Are there any obvious signs of toe board damage?		
19	Are there any obvious signs of slip-resistant surface damage?		
20	Are there any obvious signs of anti-slip device damage?		
21	Are there any obvious signs of anti-collision device damage?		
22	Are there any obvious signs of anti-tilt device damage?		
23	Are there any obvious signs of anti-rollback device damage?		
24	Are there any obvious signs of anti-swing device damage?		
25	Are there any obvious signs of anti-lift device damage?		
26	Are there any obvious signs of anti-drop device damage?		
27	Are there any obvious signs of anti-collision device damage?		
28	Are there any obvious signs of anti-tilt device damage?		
29	Are there any obvious signs of anti-rollback device damage?		
30	Are there any obvious signs of anti-swing device damage?		
31	Are there any obvious signs of anti-lift device damage?		
32	Are there any obvious signs of anti-drop device damage?		
Using controls and safety devices			
33	Are there any obvious signs of control system damage?		
34	Are there any obvious signs of safety device damage?		
35	Are there any obvious signs of lifting device damage?		
36	Are there any obvious signs of platform damage?		
37	Are there any obvious signs of guardrail damage?		
38	Are there any obvious signs of toe board damage?		
39	Are there any obvious signs of slip-resistant surface damage?		
40	Are there any obvious signs of anti-slip device damage?		
41	Are there any obvious signs of anti-collision device damage?		
42	Are there any obvious signs of anti-tilt device damage?		
43	Are there any obvious signs of anti-rollback device damage?		
44	Are there any obvious signs of anti-swing device damage?		
45	Are there any obvious signs of anti-lift device damage?		
46	Are there any obvious signs of anti-drop device damage?		
All faults or defects must be reported immediately to your SUPERVISOR. Only persons who are trained and authorized by their employer should operate this equipment. OPERATOR NAME(S) AND PAL CARD NUMBER(S):			



REFERENCIAS ÚTILES

- Guía de buenas prácticas para evaluación de riesgos en el lugar de trabajo y selección de equipo de plataformas aéreas (disponible en www.ipaf.org/resources) (Solo en inglés)
- Manual de uso del fabricante
- Guía de seguridad de operarios de IPAF
- Ficha de inspección previa al uso de IPAF (disponible en www.ipaf.org/resources)