



"SPOSTARSI DA SPOTTO CON PLE" BRIEFING SICUREZZA

COSA VUOL DIRE "SPOSTARSI DA SOTTO CON LA PLE"?

"Spostarsi da sotto con la PLE" è una locuzione che indica la manovra o lo spostamento delle piattaforme di lavoro mobile elevabili (PLE) utilizzando i comandi da terra e spostandosi a fianco o vicino alla PLE. Ciò vale anche per le persone che usano un "cordone ombelicale", una radio, un telecomando o un punto di controllo fisso sul telaio.

QUANDO POSSO "SPOSTARMI DA SOTTO CON PLE"?

"Spostarsi da sotto con la PLE" indica la procedura da usare quando lo spazio disponibile sulla piattaforma è insufficiente o limitato e occorre utilizzare in sicurezza la piattaforma, ad esempio nel passaggio attraverso porte, corridoi o se i parapetti sono stati ripiegati o rimossi.

Alcune PLE monitorate non consentono lo spostamento nella relativa piattaforma della PLE. Questo aspetto viene indicato chiaramente nel manuale operativo.

QUALI RISCHI OCCORRE VALUTARE PER "SPOSTARSI DA SOTTO CON UNA PLE"?

I rischi possibili comprendono:

- Passare sul piede dell'operatore (questo tipo di incidente si verifica spesso nello "spostarsi intorno alla PLE")
- Schiacciamento dell'operatore tra PLE e una struttura esterna (es. telaio della porta)
- Collisione con le persone a terra
- Collisione con le strutture a causa della scarsa visibilità
- Ribaltamento della PLE.

NOTA: esistono rischi specifici nello "spostarsi da sotto con la PLE" durante il carico e lo scarico delle PLE dai veicoli. Consultare le istruzioni di carico e scarico di IPAF.

COSA OCCORRE SAPERE?

Questo BRIEFING SICUREZZA è adatto a tutte le persone coinvolte nello spostamento di una PLE in un sito:

- Utente (che controlla l'utilizzo della PLE in loco)
- Responsabili e supervisori dei siti che utilizzano le PLE.
- Operatori delle PLE.

MISURE PREVENTIVE

- L'operatore deve essere addestrato per la categoria delle PLE richiesta e familiarizzare con lo spostamento di tali dispositivi
- Aumentare al massimo la distanza di sicurezza
- Percorrere il percorso prima di spostare la PLE
- Rimuovere eventuali ostacoli e detriti dal percorso
- Circoscrivere la zona
- NON distrarsi (es. con un cellulare)
- In caso di ostruzione della visibilità, chiedere aiuto a un'altra persona per guidare la macchina
- Restare di lato nel dirigere il movimento
- Verificare che le condizioni del terreno possano supportare la PLE
- Verificare l'orientamento della macchina e la corrispondenza del controller
- Con le PLE monitorate, allontanarsi dal percorso potenziale dei binari
- Rimuovere eventuali punti di sgancio
- Evitare le superfici scivolose
- Consentire l'incremento all'avvio/arresto della PLE.



RIFERIMENTI UTILI

- Guida di sicurezza per gli operatori delle PLE di IPAF
- Indicazioni per il carico e lo scarico di IPAF
- Linea guida tecnica di IPAF: familiarizzazione
- BRIEFING SICUREZZA sulle condizioni di base di IPAF
- Guida di IPAF sulla valutazione delle condizioni del suolo (tutti i documenti IPAF sono disponibili all'indirizzo www.ipaf.org/resources)
- Manuale operativo del produttore