

# H1: PROTECCIÓN CONTRA CAÍDAS

[www.ipaf.org](http://www.ipaf.org)



## Orientación técnica para plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP)

### Plataformas aéreas de brazo

Al trabajar en plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP) de brazo telescópico o articulado, se recomienda usar una eslinga o cuerda de sujeción lo suficientemente corta para garantizar que el usuario está sujeto adecuadamente. Dicha eslinga puede disponer de un dispositivo de absorción de energía, siempre y cuando sea lo suficientemente corta como para garantizar la correcta sujeción del usuario. Esto incluye a las plataformas de brazo estáticas (1b) y móviles (3b).

### Elevadores verticales

Normalmente no es necesario que los operadores de un elevador vertical usen equipamiento de protección individual anticaídas. Esto incluye a los elevadores verticales estáticos (1a), elevadores

verticales móviles (3a), elevadores verticales de traslación no motorizada (PAV) y plataformas de trabajo de desplazamiento sobre mástil (PTDM). La legislación local puede requerir un arnés en todos los PEMP, incluyendo los elevadores verticales.

### Trabajo en proximidad de o sobre agua

Una evaluación de riesgos debería ser capaz de determinar si es más adecuado el uso de un arnés para evitar el riesgo de caída o de un chaleco salvavidas para evitar el riesgo de ahogamiento.

La necesidad de un sistema de protección anticaídas se determinará con el resultado de una evaluación de riesgos específica del trabajo a realizar, antes de comenzar el trabajo y teniendo en cuenta el manual del operador del fabricante.



# Click Clack!

Use un arnés de cuerpo completo con una eslinga corta en las plataformas aéreas de brazo.



# SUJETE SIEMPRE LA ESLINGA EN LOS EQUIPOS AÉREOS DE BRAZO



Esta guía fue desarrollada originalmente por el Powered Access Interest Group, un comité conjunto de IPAF y la Construction Plant-Hire Association, con representantes de empresas de alquiler y HSE. Esta versión actualizada fue aprobada por el Strategic Forum – Plant Safety Group el 19/09/2017.

