



**INTERNATIONAL POWERED
ACCESS FEDERATION**





IPAF ANCH'10





www.ipaf.org

La visione CTE

Basso impatto ambientale e produttività

Mauro Potrich

Bologna, 24 Maggio 2018
Savoia Regency



- *Entro 20 anni dovranno circolare nel mondo 600 milioni di auto elettriche*
- *La sostenibilità ambientale è diventata un'esigenza importante anche nel mercato del sollevamento*
- *CTE spa è da sempre attenta al rispetto dell'ambiente, all'innovazione e alle dinamiche di mercato*
- *Sviluppare nuovi modelli con caratteristiche di basso impatto ambientale e di efficienza energetica fa parte dei suoi programmi*

Z 14 L'ECOLOGICA



www.ipaf.org

- *2007 nasce Z 14 L'ECOLOGICA*



**IPAF
ANCH'10**

Z 14 L'ECOLOGICA



www.ipaf.org

- *Grazie all'intuito del maggior noleggiatore italiano dell'epoca che chiede una macchina compatta e che possa lavorare in modalità elettrica.*



IPAF
ANCH'10

Z 14 L'ECOLOGICA



www.ipaf.org

- *Un pacco batteria a 12 V consentiva di lavorare in modalità elettrica*



Applicato ad un modello compatto per offrire

- *da punto di vista commerciale operatività nei centri abitati*
- *da punto di vista tecnico maggiore autonomia o quindi più cicli di lavoro*



L'EVOLUZIONE



www.ipaf.org

- 2016 nasce CTE B-LIFT 17 E



VINCITRICE DEI
PREMI

SAIE INNOVATION
— towards zero impact —



CTE B-LIFT 17E



www.ipaf.org



LA BATTERIA DA 500Ah
GARANTISCE
UN'AUTONOMIA FINO A 2
ORE DI LAVORO CONTINUO



**IPAF
ANCH'10**

CTE B-LIFT 17E



www.ipaf.org



NESSUNA EMISSIONE
INQUINANTE E BASSO
LIVELLO DI RUMOROSITA'
IDEALE PER OPERARE
ALL'INTERNO DI EDIFICI
CENTRO CITTA'



IPAF
ANCH'10

- *Il mercato, soprattutto Nord europeo, ha accolto molto positivamente CTE B-LIFT 17E*
- *Grazie alla modalità «ibrida» di utilizzo della piattaforma:*
 - *attraverso la PTO alimentata dal motore del veicolo in caso di operazioni in ambienti outdoor, oppure*
 - *con PTO alimentata dalla batteria in caso di operazioni in ambienti indoor oppure in aree di silenzio*



- *CTE B-LIFT 17E è la capostipite di una gamma di modelli di piattaforme compatte ed eco-friendly dedicate all'impiego nei centri abitati*
- *L'evoluzione tecnologica delle batterie (autonomia, peso, prestazioni, smaltimento) guiderà l'evoluzione del nostro settore*
- *CTE segue con attenzione l'evolversi della tecnologia*



- Oggi temi quali **miglioramento della qualità dell'aria, riduzione dei livelli di rumorosità e restrizioni d'accesso** sono divenuti di straordinaria attualità nelle metropoli di ogni continente, a fronte del costante aumento del numero di persone che si trasferisce e si muove nelle città.
- In futuro, i veicoli che circoleranno dovranno rispettare limiti di emissioni e livelli di rumorosità contenuti. Metropoli come **Londra o Parigi** stanno già pensando di **bandire i motori a combustione** dai centri cittadini.
- In questo contesto la ricerca dei grandi costruttori e l'evoluzione tecnica sta portando verso la progettazione e la sperimentazione anche di veicoli commerciali e autocarri elettrici, già disponibili sul mercato.

Il futuro elettrico



www.ipaf.org

- La sfida dei costruttori di piattaforme aeree sarà quella di allestire su autocarri elettrici, dando così la possibilità agli utilizzatori finali di lavorare in cantieri e centri città senza dover affrontare problemi di limitazione di traffico e di rumorosità, nonché nel pieno rispetto ambientale.



Il futuro elettrico



www.ipaf.org

- Il nostro dealer francese **France Elevateur** ha già presentato sul mercato nel 2012 una piattaforma elettrica allestita su **Iveco Daily 50C/E** a trazione elettrica.



- *La diffusione dell'impiego delle batterie nell'industria del sollevamento comporta attenzione alla gestione del loro esaurimento e smaltimento*
- *La tecnologia utilizzata per le piattaforme autocarrate è quella delle batterie al piombo, il cui ciclo di gestione è consolidato e ben conosciuto*
- *La scelta di batterie con tecnologia più evoluta (es. Litio), comporta attenzione diversa al tema della rigenerazione e dello smaltimento*



GRAZIE

