

Orientação sobre a seleção de PTAs/PEMPs onde foi identificado o risco de operação involuntária continuada dos comandos e/ou aprisionamento aéreo



1.0 Introdução

O uso de Plataformas de Trabalho Aéreo (normalmente conhecidas como PTA/PEMPs) pode poupar tempo e tornar o trabalho em locais elevados mais eficiente, eficaz e seguro do que através dos tradicionais métodos de acesso. Os dados atuais mostram claramente que, quando usadas com segurança, as PTA/PEMPs reduzem significativamente o risco de lesões atribuídas ao trabalho aéreo.

Infelizmente, ocorreram acidentes envolvendo PTAs/PEMPs, incluindo vítimas fatais. Desses incidentes, alguns envolveram pessoas sendo esmagadas enquanto conduziam, durante o acesso à área de trabalho, ou durante o trabalho em locais elevados junto de obstruções. Esses incidentes poderiam ter sido evitados pelo uso correto, planejamento rigoroso, preparação e seleção do equipamento adequado.

2.0 Meios de prevenção

Atualmente não existe uma solução única para prevenir o aprisionamento aéreo. Reduzir o número de incidentes graves requer os esforços combinados dos operadores, do gerenciamento no local, das companhias de locação/aluguer e dos fabricantes trabalhando para:

- Aumentar a competência dos operadores (formação/treinamento, influenciar o comportamento)
- Melhorar o gerenciamento das PTAs/PEMPs no local de trabalho, incluindo as condições no local e do solo
- Clarificar as funções e responsabilidades dos fornecedores
- Continuar as iniciativas de desenho e melhoramentos das PTAs/PEMPs

3.0 Orientação existente

A IPAF tem trabalhado em contato direto com o Fórum Estratégico para a Construção, Grupo de Segurança de Plantas (SFCPSG) do Reino Unido, para produzir orientações sobre "*Evitar lesões por esmagamento/aprisionamento de pessoas no cesto*", que proporciona informação simples, completa e fácil de adotar para a administração (Parte 1), e para supervisores e operadores de PTAs/PEMPs (Parte 2). Publicado em Julho de 2010, cópias grátis estão disponíveis na seção Notas de Orientação Técnica de www.ipaf.org/pt. É recomendado que o guia da SFCPSG seja lido em conjunto com este documento.

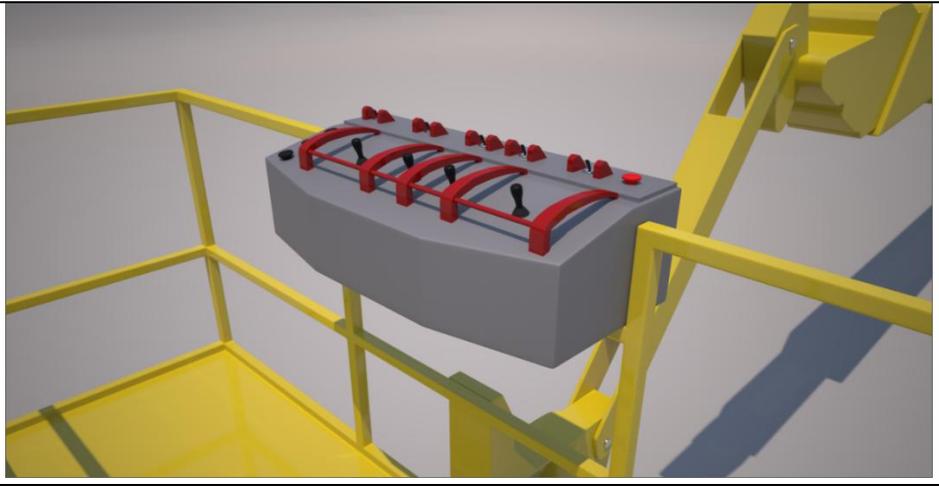
4.0 Equipamento ou recursos disponíveis

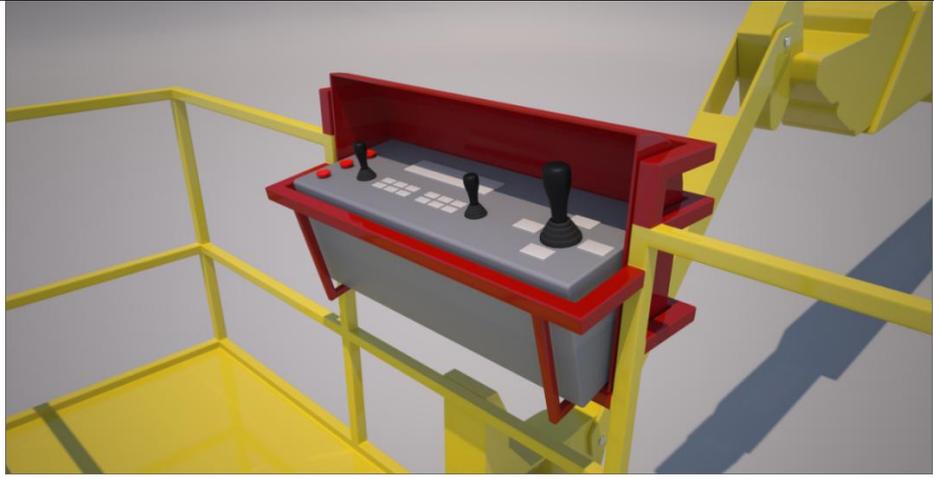
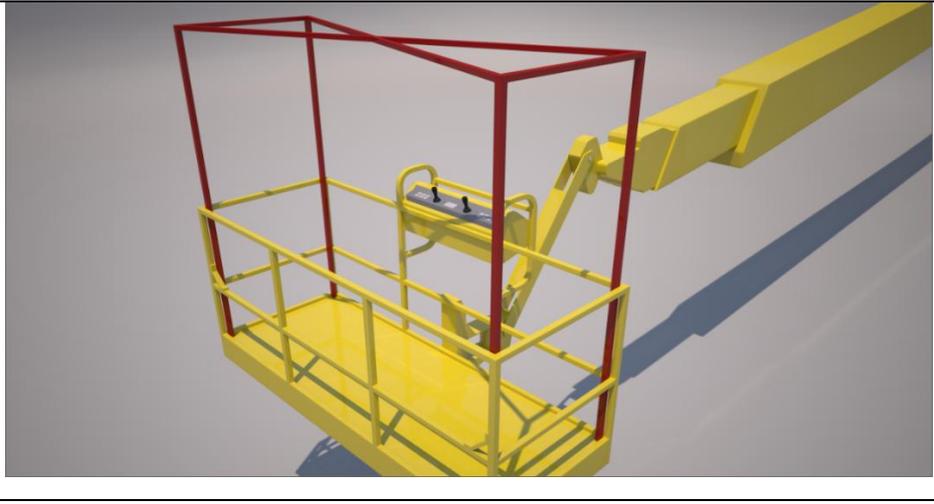
A intenção deste documento é ajudar gerentes, planejadores e outros a distinguir entre as opções possíveis disponíveis, quando considerando a seleção de uma PTA/PEMP apropriada e equipamento adicional, onde o risco de operação involuntária continuada de comandos e/ou o aprisionamento aéreo potencial foi identificado. A intenção desse equipamento não é substituir a responsabilidade do operador em estar atento às suas redondezas e evitar perigos. A seleção correta de PTAs/PEMPs e o possível uso de dispositivos adicionais é responsabilidade de quem planeja trabalhar em altura. A seleção de dispositivos deve ser o resultado de uma avaliação de risco minuciosa incluindo: -

- Deslocamento de acesso e saída de uma área de trabalho
- O acesso à área de trabalho
- O trabalho em pontos elevados
- Procedimentos de resgate de emergência

Os exemplos gráficos neste documento ilustram dispositivos para plataformas e equipamento adicional atualmente disponível para uma variedade de PTAs/PEMPs com braço/lança (1b e 3b). Contudo, alguns dos desenhos e equipamento adicional podem ser capazes de aplicação em plataformas de tesoura (3a).

Por favor, observe: A inclusão ou exclusão de dispositivos ou equipamento neste documento não indica nenhuma preferência, apenas reflete os desenhos atualmente conhecidos pela IPAF. Os desenhos e dispositivos representados estão colocados ao acaso e não estão em nenhuma ordem especial ou de preferência.

<p>Item 1</p> <p>Barras salientes rodeando os comandos</p>	
<p>Item 2</p> <p>Cavidade para comandos e barra frontal saliente – com ou sem funcionalidade de sensor de pressão com desenho ergonômico</p>	
<p>Item 3</p> <p>Barra de resguardo (acima dos comandos)</p>	

<p>Item 4</p> <p>Painel de comandos com cobertura</p>	
<p>Item 5</p> <p>Grade para cesto</p>	
<p>Item 6</p> <p>Barras de proteção lateral</p>	

Item 7

Barra sensora de pressão
com alarme visual e
audível



5.0 Cuidado

Deve ser observado que: -

- Nenhum dispositivo ou item específico de equipamento vai prevenir o aprisionamento aéreo em todas as circunstâncias conhecidas de operação de uma PTA/PEMP (Ver a seção 2 acima)
- Ao selecionar um dispositivo ou equipamento para cobrir um perigo em particular, deve ser considerado o potencial de aumento significativo de outros perigos possíveis
- Alguns dos dispositivos e equipamento representados acima podem ser equipados em máquinas existentes, usados de maneira independente ou em conjunto

6.0 Acoplamento de equipamento ou dispositivos adicionais

Alguns dos dispositivos e equipamento representados são equipados em PTAs/PEMPs pelo fabricante durante o processo de montagem e, como tal, são uma parte integrante do desenho original da máquina e sua certificação.

Onde for pretendido instalar equipamento ou dispositivos adicionais em máquinas existentes, é recomendado que aqueles que equipem ou usem os dispositivos consultem o documento do SFCPSG "*Evitar lesões por esmagamento/aprisionamento de pessoas no cesto*", Parte 1 Seção 6 "Acoplar dispositivos ou equipamentos adicionais nas PTAs/PEMPs".

7.0 Desenvolvimentos futuros

Além de promover e melhorar os programas de treinamento/formação existentes, a IPAF apoia fabricantes, companhias de locação/aluguer e empreiteiras no desenvolvimento de novos dispositivos e funcionalidades para melhorar ainda mais a operação segura de PTAs/PEMPs. Além disso, a IPAF reconhece a necessidade de rever e atualizar este documento como for necessário, para refletir os desenvolvimentos atuais em minimizar o risco de aprisionamento ou operação involuntária continuada. Todos aqueles com conhecimento de equipamento ou dispositivos relevantes não incluídos neste documento deverão passar essa informação para a IPAF em info@ipaf.org ou contatar o Diretor Técnico da IPAF chris.wraith@ipaf.org

8.0 Informação adicional

O empregador e o gerenciamento no local têm o dever de garantir que um sistema seguro de trabalho (SST) seja desenvolvido, para garantir que todas as tarefas possam ser executadas em segurança. O SST deve ser comunicado a todas as pessoas envolvidas no planejamento, gerenciamento e execução das tarefas e resgate potencial. A administração, os supervisores e os operadores deverão ter a competência que lhes permita identificar riscos de aprisionamento e executar as suas tarefas em segurança.

Informação adicional para a assistência na seleção da máquina apropriada onde foi identificado um risco elevado de operação involuntária continuada dos comando e/ou aprisionamento potencial pode ser obtida junto do fabricante e fornecedor da PTA/PEMP, e consultando o guia do Fórum Estratégico para a Construção, Grupo de Segurança de Plantas, "*Evitar lesões por esmagamento/ aprisionamento de pessoas no cesto*" que está disponível para download livre Notas de Orientação Técnica de www.ipaf.org/pt